

# Mobiliteitsbrief

02

INTERVIEW

**De werking van  
de vervoerregio's**

04

ACHTERGROND

**Wat doet  
team MOW?**

06

IN DE KIJKER

**Vervoerregio  
Westhoek**

07

KORTJES

**Winnaars Meer Mobile  
Gemeente/Stad 2024**

## Vervoerregio's



**Vlaanderen**

is mobiliteit &  
openbare werken

# Samenwerken loont

De vijftien vervoerregio's hebben de afgelopen jaren bergen werk verzet. We maken de balans op met Filip Boelaert, secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) en ambtelijk voorzitter van vervoerregio's Antwerpen en Vlaamse Rand.



De wisselwerking tussen team MOW en lokale besturen maakt van de vervoerregio's een goed functionerend geheel.”

**Filip Boelaert,**  
secretaris-generaal Departement Mobiliteit en Openbare Werken

## Terug naar het begin. Waarom werden de vervoerregio's opgericht in 2019?

“De 15 vervoerregio's werden gecreëerd zodat Vlaanderen én de steden en gemeenten de mobiliteitsuitdagingen in de omgeving samen kunnen aanpakken. Ze komen voort uit het decreet basisbereikbaarheid. Dat decreet had onder meer als doel om ons openbaar vervoer om te vormen naar een vraaggestuurd systeem. En om zo het aanbod beter af te stemmen op de vraag van de reiziger en de reële vervoerstromen. Zo voorziet De Lijn meer en snellere verbindingen op drukke plaatsen én op minder drukke plaatsen voorzien ze flexvervoer. Deelsystemen, zoals (elektrische) deelfietsen en -wagens, vormen een aanvulling op het openbaar vervoer. Vervoerregio's bekijken deze uitdagingen op een integrale manier. Van openbaar vervoer tot het wegennetwerk, fietsnetwerk en alle andere vervoermiddelen: ze zijn allemaal met elkaar verbonden.”

## Wordt er goed samengewerkt in de vervoerregio's?

“Er wordt heel constructief samengewerkt. Uiteraard blijven er discussies, maar dat is ook de bedoeling. We ervaren dat je door als regio samen te werken beter beleid kan maken dan alleen. De politieke voorzitters van elke regio verdienen daarom ook zeker een pluim. Zij hebben het belang van de vervoerregio uitgedragen naar hun collega-gemeentebesturen. En ook team MOW heeft een belangrijke ondersteunende en adviserende rol gespeeld. Die wisselwerking maakt van elke vervoerregio een goed functionerend geheel.”

## Er liggen nu vijftien regionale mobiliteitsplannen klaar om uit te voeren. Ben je tevreden met het resultaat?

“Absoluut. Op ongeveer drie jaar tijd hebben we vijftien regionale plannen uitgewerkt, en ze gekoppeld aan een concreet actieplan. Toch wel een prestatie. Zeker als je weet hoe complex het proces was, met hoeveel partijen we rekening moesten houden en dat alles getoetst moest worden aan de milieuregelgeving. Maar we hebben alles tot een goed einde gebracht.”

“Nu komt de volgende taak. De komende maanden wordt het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van de Vlaamse overheid opgesteld. Dat GIP zal Vlaanderen gebruiken voor de sturing van de keuzes voor investeringen en prioriteiten. Een uitdaging is ook om de actieplannen daarin een plaats te geven. Natuurlijk kan je die niet meteen helemaal uitvoeren. Dan zou heel Vlaanderen een werf zijn, en er zijn ook gewoon de middelen niet voor. Er zullen dus keuzes gemaakt moeten worden. En daarvoor zal ook de steun van de vervoerregio's nodig zijn.”

## Wat is je boodschap naar lokale besturen?

“Ik hoop dat alle nieuwe besturen met hetzelfde engagement en enthousiasme gaan samenwerken als hun voorgangers. De vervoerregio's zijn er uiteindelijk voor hen. Zij zijn mee aan zet de komende jaren, wanneer we alle sterke plannen vertalen naar de praktijk.”



Je vindt het Regionaal Mobiliteitsplan van elke vervoerregio op [vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios](https://vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios).

# Wat doet team MOW?

De vervoerregioraad is een mix van vertegenwoordigers van alle lokale besturen en de Vlaamse overheid. Die laatste wordt vertegenwoordigd door team MOW, experts van alle betrokken entiteiten van de Vlaamse overheid. Wij kijken binnen bij team MOW van vervoerregio Aalst.

## Voorbereiden

Het team van vervoerregio Aalst komt elke maand samen voor de **inhoudelijke voorbereiding van de volgende vervoerregioraad**. Michael Eeckhout van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken legt uit: "We komen elke eerste woensdag van de maand samen. Zo'n vast moment is nodig door de hoge vergaderdruk die iedereen heeft." De afgelopen jaren stond de agenda bomvol met de uitrol van basisbereikbaarheid en de voorbereiding van het regionaal mobiliteitsplan. Met de uitvoering van de actieplannen die voor de deur staat, zal die agenda niet minder zwaar worden."

## Samenwerken

Team MOW wil altijd met **één duidelijke boodschap** naar de steden en gemeenten communiceren. Michael Eeckhout: "Als twee entiteiten van de Vlaamse overheid een andere visie zouden verkondigen of een thema anders interpreteren, krijgen gemeenten verkeerde boodschappen binnen. Dat willen we dus zeker vermijden." Daarom is er achter de schermen heel wat huiswerk en interne afstemming nodig. Binnen de eigen organisaties werken leden van het team nauw samen met experts om een onderbouwd en transparant standpunt in te nemen.

## Adviseren

De leden van team MOW ondersteunen en adviseren de lokale besturen. Zo zijn de vervoerregiomanager en -deskundige van De Lijn bijvoorbeeld **het vaste aanspreekpunt van de lokale besturen** voor al hun vragen over mobiliteit. Vervoerregiomanager Micheline Steen legt uit: "We gaan in dialoog met onze stakeholders, capteren lokale ambities en bezorgdheden en zoeken naar de beste, meest duurzame oplossingen. We werken ook dagelijks nauw samen aan concrete verbetervoorstellen. Denk maar aan het aanpassen van een reisweg, operationele knelpunten, doorstromingsproblemen ..."

Hetzelfde geldt voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Regiomanager Sophie De Vlieger: "We willen echt een partner zijn voor steden en gemeenten in het zoeken naar oplossingen voor mobiliteitsvraagstukken. Wij zijn de eerste aanspreekpunten, maar ook onze wegendistricten zijn rechtstreeks aanspreekbaar voor alle vragen rond beheer en onderhoud. We staan ook klaar om te **ondersteunen bij vragen rond verkeersveiligheid of het ontwerp van bijvoorbeeld fietspaden en oversteekplaatsen**. We hebben ook praktische ontwerprichtlijnen en opdrachtcentrales rond bijvoorbeeld de Hoppinzuilen of de intelligente verkeerslichten, die lokale besturen kunnen gebruiken."

## Wat is de meerwaarde van de vervoerregio's voor De Lijn en Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)?



DIRECTEUR-GENERAAL DE LIJN  
**ANN SCHOUBS**

"De grote meerwaarde van de vervoerregiowerking zit in het feit dat **alle relevante partners op vlak van mobiliteit periodiek samen overleggen en beslissingen nemen over de mobiliteit in hun regio**. Zo wordt de Vlaamse overheid bereikbaarder voor de lokale overheden en vice versa."

"Vanuit Vlaanderen kijken we meer door een lokale bril en de lokale besturen verruimen hun blik. Samen realiseren we een regionale visie."



ADMINISTRATEUR-GENERAAL AWV  
**KATHY VANDENMEERSCHAUT**

"Voor ons agentschap staat een goede samenwerking met steden en gemeenten centraal. Heel wat van onze projecten hebben een rechtstreekse impact op de mobiliteit in een gemeente."

"De vervoerregioraad laat ons toe om samen met gemeenten vanuit een netwerkbenadering naar de mobiliteit in een bepaalde regio te kijken. Zo kunnen we **samen beslissingen nemen die de hele regio veiliger en beter bereikbaar maken, en tegelijk een antwoord bieden op heel specifieke mobiliteitsbehoeftes**. De mobiliteitsplannen die binnen de vervoerregioraden werden ontwikkeld, laten ons ook toe om samen beter prioriteiten te stellen rond wat nodig is om de verkeersafwikkeling en de infrastructuur te verbeteren."



Lees het volledige interview op [mobiliteitsbrief.be](https://mobiliteitsbrief.be).



Ontbreekt op de foto: Tim Verleysen - Districtverantwoordelijke van De Vlaamse Waterweg nv.

# Zo doen ze het in de Westhoek

De vervoerregioraad is het kloppend hart van elke vervoerregio. Burgemeesters Koen Meersseman van Zonnebeke en Peter Roose van Veurne zetelen van bij het begin in de vervoerregioraad van vervoerregio Westhoek. Zij delen hun ervaringen.



## Regionale bril

In de vervoerregioraad pakken steden en gemeenten samen met Vlaanderen gemeenschappelijke pijnpunten aan. Burgemeester Koen Meersseman van Zonnebeke ziet veel voordelen: **“In de raad merk je dat andere steden en gemeenten vaak dezelfde uitdagingen hebben, ook al zijn we soms heel verschillend.** Het landelijke Zonnebeke is bijvoorbeeld helemaal anders dan een stad als Veurne. En toch kan je veel van elkaar leren. En samen kan je heel efficiënt naar oplossingen zoeken. In de vervoerregio hebben we de afgelopen jaren hard gewerkt aan concrete visies voor heel de regio.”



Deel uitmaken van de vervoerregio is enorm leerrijk. Je wordt ondergedompeld in een echt mobiliteitsbad.”

Peter Roose, Burgemeester van Veurne

## Grote uitdagingen

Het resultaat van dat werk is een gedragen regionaal mobiliteitsplan. Het plan is een antwoord op enkele specifieke uitdagingen waarmee de regio te kampen heeft. Peter Roose, burgemeester van Veurne en politiek voorzitter van de vervoerregio, legt uit: “Wij zijn een heel landelijke regio, met enkele afgelegen gebieden. **Openbaar vervoer op een goede manier organiseren is dus een lastige puzzel.** Het flexvervoer speelt hier een belangrijke rol. Het plan focust ook op grote en belangrijke projecten voor de hele regio, zoals de ring rond Diksmuide en de omleiding in Adinkerke. Die projecten spelen een bepalende rol voor de hele regio. En uiteraard keken we ook naar oplossingen voor veiliger fiets- en autoverkeer, manieren om vrachtverkeer weg te houden uit onze dorpskernen en veilige schoolomgevingen. Alle vervoermiddelen komen aan bod in het plan.”

De komende jaren staan er nog uitdagingen op de agenda. **Regelmatig overleg, duidelijke afstemming en goede planning blijft dus de boodschap in de Westhoek.** Koen Meersseman: “Onze verouderde bussen en verouderde wegen blijven een uitdaging. Er zijn meerdere belangrijke wegen tussen gemeenten die in slechte staat zijn en die dringend aangepakt worden. Het wordt dus zaak om samen te werken en onze middelen efficiënt in te zetten.”

## Ondersteuning bij de organisatie van een Hoppin-proefmoment

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken helpt steden en gemeenten met de communicatie over deelmobiliteit en Hoppinpunten, onder andere met ondersteuning bij de praktische organisatie van een Hoppin-proefmoment. **Zo'n proefmoment toont de mogelijkheden van duurzame (deel)mobiliteit en neemt digitale en mentale drempels weg.** Interesse? Mail naar [communicatie@hoppin.be](mailto:communicatie@hoppin.be).

[hoppin.be](http://hoppin.be)

## Winnaars Meer Mobiele Gemeente/Stad 2024

Op de themadag 'Meer Mobiele Gemeente/Stad' op 21 november werden de tweejaarlijkse toegankelijkheidsawards uitgereikt. Brugge, Ieper en Nazareth kwamen als winnaars uit de bus. **De lokale besturen werden beloond voor hun extra inspanningen voor toegankelijke mobiliteit en haltes.** Ze krijgen elk 50.000 euro om te besteden aan een project rond toegankelijke mobiliteit, met een focus op haltes en Hoppinpunten.

[vlaanderen.be/dmow/persberichten](http://vlaanderen.be/dmow/persberichten)

## Krista Maes waarnemend gedelegeerd bestuurder De Vlaamse Waterweg nv

De Vlaamse Regering heeft op vrijdag 25 oktober 2024 beslist om Krista Maes aan te stellen als waarnemend gedelegeerd bestuurder van De Vlaamse Waterweg nv. **Met haar brede ervaring binnen de sector is ze uitstekend geplaatst om de nieuwe uitdaging als waarnemend gedelegeerd bestuurder aan te gaan.** Ze volgt Chris Danckaerts op, die op 1 november 2024 met pensioen ging.

[vlaamsewaterweg.be/nieuws](http://vlaamsewaterweg.be/nieuws)

## Verharding in Vlaanderen lijkt te stabiliseren

Uit recente cijfers van het Departement Omgeving blijkt dat de **hoeveelheid verharde oppervlakte in Vlaanderen is gestabiliseerd tussen 2020 en 2022.** In de jaren daarvoor steeg de verharding bijna onafgebroken. De cijfers van 2023 en 2024 zullen uitwijzen of dit wijst op een trendbreuk of een gevolg van de coronaperiode.

[omgeving.vlaanderen.be](http://omgeving.vlaanderen.be)

## Agenda 2025

### 9 januari

Basisprincipes van de verkeerskunde

### 23 januari

Veilige weg- en werfsignalisatie

### 23 januari

Congres Verkeer op School

### 30 januari

Recente wijzigingen van de wegcode

### 10 februari

Mobibad Vlaams-Brabant

### 11 februari

Mobibad Limburg

### 18 februari

Mobibad Oost-Vlaanderen

### 25 februari

Mobibad West-Vlaanderen

### 26 februari

Mobibad Antwerpen

### 27 februari

Opleiding: Aanpak VerkeersOnveilige Situaties (AVOS)

### 27 februari

Sturen met een integraal parkeerbeleid

Bekijk de agenda op [mobiliteitsbrief.be/agenda](http://mobiliteitsbrief.be/agenda).

# BOB

## Wie rijdt, drinkt niet.



De wintereditie van de BOB-campagne loopt. Dit keer gebeuren er speciale acties in voetbalstadions en kerstmarkten. **Het BOB-team wil supporters en bezoekers sensibiliseren om geen alcohol te drinken wanneer je nog naar huis moet rijden.** Want drinken en rijden gaan nooit samen, ook niet met kerst.

Lokale besturen kunnen het campagnemateriaal downloaden op [bob.be/nl/campagnemateriaal-2](https://bob.be/nl/campagnemateriaal-2).



DEPARTEMENT  
MOBILITEIT &  
OPENBARE  
WERKEN

Mobiliteitsbrief biedt lokale overheden informatie over hoe een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid uitgewerkt kan worden in samenwerking met andere partners en overheden. Alle Vlaamse burgemeesters, schepenen voor mobiliteit, mobiliteitsambtenaren en andere geïnteresseerde mobiliteitsprofessionals krijgen een exemplaar. **Redactie en vormgeving:** Connect Communicatie. **Redactieadres:** info@mobiliteitsbrief.be. **Redactieraad:** Vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het kabinet van de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Vias Institute. **Verantwoordelijke uitgever:** Filip Boelaert, Departement Mobiliteit en Openbare Werken: Simon Bolivarlaan 17 bus 437, 1000 Brussel. © 2024 Vlaamse overheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

