



**Vlaanderen**  
is maritiem



## Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2025-03  
30 JANUARI 2025  
BERICHTEN: 083 - 089

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Verantwoordelijke uitgever:** Nathalie Balcaen, administrateur-generaal  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel  
2025

**Samengesteld door:** MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

**© Vlaamse overheid**

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

**Posities:**

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten (in meters):**

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

**Hoogten (in meters):**

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):**

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

## **ALGEMENE BERICHTEN**

### **2025-03/083 VERVALLEN PUBLICATIE**

Editie 2019 van kaartenset 105 (Kanaal van Gent naar Terneuzen) vervalt en mag niet meer gebruikt worden voor navigatie.

In het betreffende gebied kan de Nederlandse kaart 114 (INT 1476) (Netherlands and Belgium, Canal Gent – Terneuzen) worden gebruikt.

Bron: Vlaamse Hydrografie

**BELGIË****2025-03/084 HAVEN BLANKENBERGE - BOEIEN**

**Kaarten:** 101 (INT 1474), D11, 107/4, 107/ABCD

Schrappen:

- Boei HBE in positie 51°18,93'N 003°06,39'E

Aanbrengen:

- Boei B3, groene spitse, Q.G in positie 51°18,93'N 003°06,42'E

Bron: MRCC MSI 037/25, LB009/25, DAB Vloot

**2025-03/085 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - BOEIEN**

BaZ 2024-16/155(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/03, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei OT1, gele stompe, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°14,27'N 004°22,59'E

- Boei OT2, gele spitse, X-vormig topteken, Q.Y in positie 51°14,37'N 004°21,21'E

Bron: DAB Vloot

**2025-03/086(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - V-AIS**

**Kaarten:** 104/04, 104/05, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- V-AIS POAB1, markering met een bijzondere betekenis (INT1 S 18.6) in positie 51°19,42'N 004°18,51'E

- V-AIS POAB2, markering met een bijzondere betekenis (INT1 S 18.6) in positie 51°19,34'N 004°18,56'E

- V-AIS POAB3, markering met een bijzondere betekenis (INT1 S 18.6) in positie 51°19,28'N 004°18,61'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges NB 2024/0747/04

**2025-03/087 BOVEN-ZEESCHELDE - HEMIKSEM - PALEN**

BaZ 2023-21/211(T) vervalt.

**Kaarten:** 104/01, 106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Paal (INT1 F22) in positie 51°08,13'N 004°19,66'E

- Paal (INT1 F22) in positie 51°08,12'N 004°19,66'E

- Paal (INT1 F22) in positie 51°08,11'N 004°19,65'E

- Paal (INT1 F22) in positie 51°08,09'N 004°19,65'E

Bron: De Vlaamse Waterweg

**NEDERLAND****2025-03/088 WESTERSCHELDE - BATHYMETRIE**

**Kaarten:** 104/06, 104/07, 104/09, 106 (INT 1478)

104/09

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 3,5 in positie 51°21,65'N 003°43,21'E

106 (INT 1478), 104/07

Aanbrengen:

- Dieptecijfer -0,1 in positie 51°22,57'N 004°05,96'E, ingesloten door 0 m dieptelijn, 2 m dieptelijn westwaarts uitbreiden

106 (INT 1478), 104/06

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 2,9 in positie 51°23,42'N 004°11,56'E

Bron: NLHO BaZ 2024-43/352

**2025-03/089 WESTERSCHELDE - TERNEUZEN-HANSWEERT - GEUL VAN BAARLAND - BATHYMETRIE**

**Kaarten:** 104/09

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: NLHO

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
van kracht

**LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE**

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

**MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

**MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER**

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

**MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)**

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E  
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD  
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

**MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER**

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E  
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART  
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**LB > 24/027 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

LICHTBOEI BA-W, 51-14.81 N 002-54.90 E TOPTEKEN VERDWENEN

**LB > 24/035 VOORHAVEN**

LICHTBOEI ZA2, 51-21.08 N 003-11.93 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 24/119 EEZ**

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N 002-35.20 E

**MSI > 24/438 WESTPIT**

LICHTBOEI WP1, 51-29.24 N 003-04.32 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 24/451 DE PANNE-OOSTENDE**

LICHTBOEI ZB5-S, 51-09.74 N 002-38.16 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 24/455 NADERING BLANKENBERGE**

LICHTBOEI HB2, 51-18.81 N 003-06.22 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 24/519 EEZ**

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD IN VOLGENDE ZONES: ZONE 1 BEGRENSD DOOR: 51°21.00'N  
002°58.00'E 51°19.00'N 003°01.50'E 51°21.00'N 003°05.00'E 51°22.50'N 003°02.00'E ZONE 2  
BEGRENSD DOOR: 51°29.00'N 002°54.00'E 51°34.00'N 002°50.00'E 51°31.00'N 002°38.50'E  
51°26.00'N 002°42.00'E ZONE 3 BEGRENSD DOOR: 51°37.00'N 002°39.50'E 51°39.00'N  
002°31.50'E 51°32.00'N 002°24.50'E 51°29.00'N 002°35.00'E SCHEEPVAART  
WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE ZONES

**MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E  
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE  
OMGEVING

**MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E  
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**LB > 25/014 NADERING ZEEBRUGGE**

ZEEBRUGGE HOOG GELEIDELICHT 136°, 51-20.36 N 003-13.65 E GEEN LICHT

**LB > 25/015 ZEEBRUGGE-CADZAND**

OBSTAKEL OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51° 22.14' N – 003° 12.52' E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 25/025 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

LICHTBOEI OBSTN23, 51-18.33 N 003-04.58 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 25/026 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

LICHTBOEI OBSTN20, 51-18.40 N 003-04.72 E LICHT ONBETROUWBAAR

**MSI > 25/034 NADERING OOSTENDE**

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI HD19, Y. FL 5S, 51-14.56 N 002-55.32 E UITGELEGD

**MSI > 25/035 NADERING OOSTENDE**

LICHTBOEI HD18, 51-14.38 N 002-54.81 E HERUITGELEGD

**MSI > 25/046 VSS-WESTHINDER**

LICHTBOEI KBK, 51-21.04 N 002-42.22 E LICHT GEDOOFD

**Bijlage bij BaZ 2025-03/089 voor kaart 104/09**

Afm. figuur 90,9 x 66,6 mm. [ 51°21,19'N 003°49,53'E ] 51°23,02'N 003°53,47'E

