

**VERKEERSBORDEN-
DATABANK**



**HET JUISTE
BORD OP DE
JUISTE PLAATS**



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

WWW.VERKEERSBORDENDATABANK.BE

In deze brochure

De Verkeersbordendatabank in vogelvlucht	4
Twee werkmodules en een fotobank	6
Prachtinstrument voor bestuur en inwoners	8
Integratie in het dagelijkse werkproces	10
Wanneer rijdt de camerawagen door uw gemeente?	12
Praktisch: to do-lijst	14
Meer weten over de Verkeersbordendatabank voor uw gemeente?	16

Ontdek de databank op het web.

Surf naar www.verkeersbordendatabank.be voor de meest recente informatie over dit project.

Meer exemplaren van deze brochure kunt u in pdf downloaden op www.verkeersbordendatabank.be.

Vlaamse overheid





Geacht gemeentebestuur

Camerawagen

Hebt u het merkwaardige wagentje in uw gemeente al gespot? Neen?, dan moet het zeker nog langskomen. Sinds september 2008 toert het doorheen heel Vlaanderen. Letterlijk elke verharde weg rijdt de auto af. Met de speciale panoramische camera op zijn dak wordt om de vijf meter een 360 graden-foto genomen, van de weg en vooral: van alle verkeersborden langs die weg.

Online databank

Nog tot augustus 2010 brengt de camerawagen op die manier in elke gemeente alle verkeersborden in kaart. Die worden gaandeweg allemaal ingevoerd in een online Verkeersbordendatabank van het hele Vlaamse Gewest.

Krachtig werkinstrument

Voor u als gemeentebestuur wordt die databank een handig werkinstrument. Bijvoorbeeld voor de verkeerstechnische dienst, die hem

kan gebruiken bij de planning van werken. In de toekomst wordt het misschien ook mogelijk om een aantal gegevens uit de databank door te sturen naar navigatiesystemen. Die kunnen dan dorpsvriendelijke gps-routes aanbevelen aan automobilisten en aan vrachtwagenchauffeurs. Dat helpt sluijverkeer bannen, de snelheid van het verkeer beheersen en de verkeersveiligheid verder verbeteren.

Voortdurend geactualiseerd

Als Vlaamse overheid investeren wij een zeer aanzienlijk bedrag in dit project. Het kan echter alleen slagen als ook uw gemeentebestuur zich engageert om de databank effectief in de werkprocessen in te schakelen, zodat hij voortdurend geactualiseerd blijft.

We hopen op uw engagement te mogen rekenen.

[Projectteam](#)
[Verkeersbordendatabank](#)

**MET DE NIEUWE ONLINE VERKEERSBORDENDATABANK
KUNT U ALS GEMEENTEBESTUUR STRAKS GRATIS AAN
DE SLAG. WAT VINDT U IN DIE DATABANK?**

De verkeersbordendatabank in vogelvlucht



Wat is de Verkeersbordendatabank?

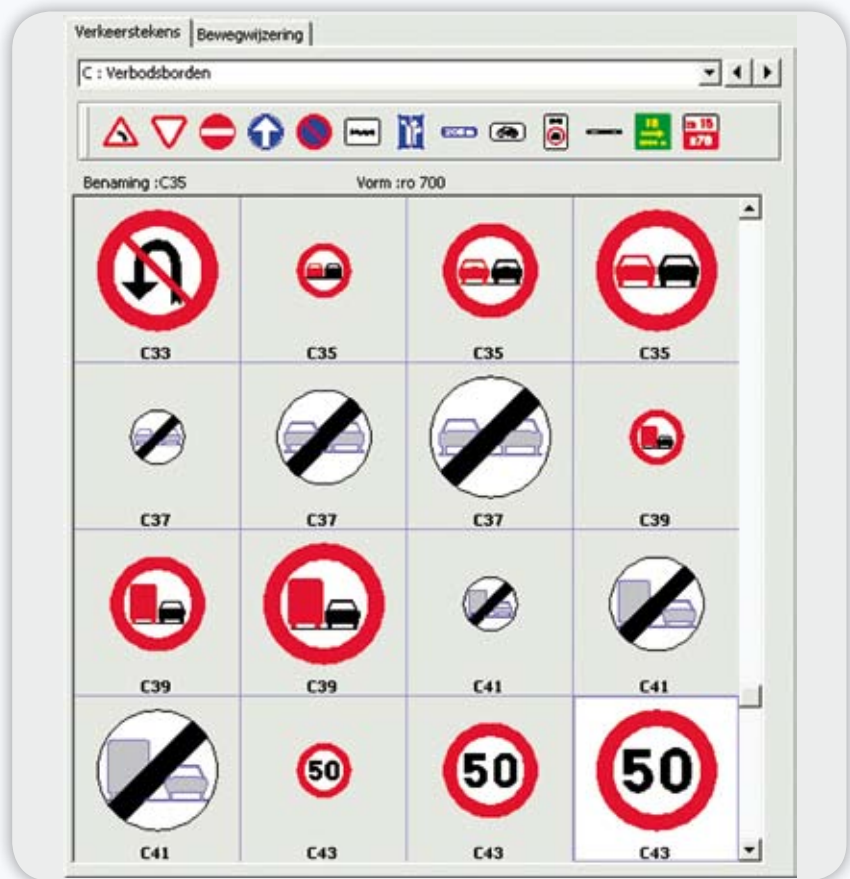
De Verkeersbordendatabank is een online databank waarin elk verkeersbord in heel Vlaanderen vermeld staat. In kaartvorm lijkt de databank op een online wegenkaart, zoals u die ook bij Mappy of Michelin vindt. Er zijn echter belangrijke verschillen: op onze kaart zijn alle verkeersborden langs elke weg getekend, precies op de plaats waar ze zich op het terrein bevinden. De databank wordt gemaakt in opdracht van de Vlaamse overheid en omvat alle gemeenten van het Vlaams Gewest. Eind 2010 zijn alle verkeersborden in de databank geregistreerd.

Komen alle verkeersborden in de databank?

Ja, alle verkeersborden in het hele Vlaamse Gewest, ook wegwijzers, worden in de databank vermeld. Ook alle verkeerslichten en de officiële toeristische wegwijzers, zoals borden van fiets- of wandelroutes, worden opgenomen.

WAT KOMT ER WEL IN? +

- + Alle verkeersborden, gebods-borden, gevaarsborden en aanwijzingsborden.
- + Alle wegwijzers, ook de wegwijzers boven de weg.
- + Alle verkeerslichten, inwendig verlichte kegels en reflecterende zuilen.
- + Alle parkeerbewegwijzering en alle parkeerautomaten.
- + Alle bochtafbakeningsborden, uitritborden en brugidentificatieborden.
- + Alle officiële toeristische borden, inclusief die van wandel- en fietswegen.
- + Alle variabele borden: dat wat zichtbaar is als de camerawagen voorbijkomt.
- + Alle informatie- en waarschuwingsborden, zoals borden voor flitscontroles, tussenafstand, taxistop, park and ride, enzovoort.



WAT KOMT ER NIET IN? -

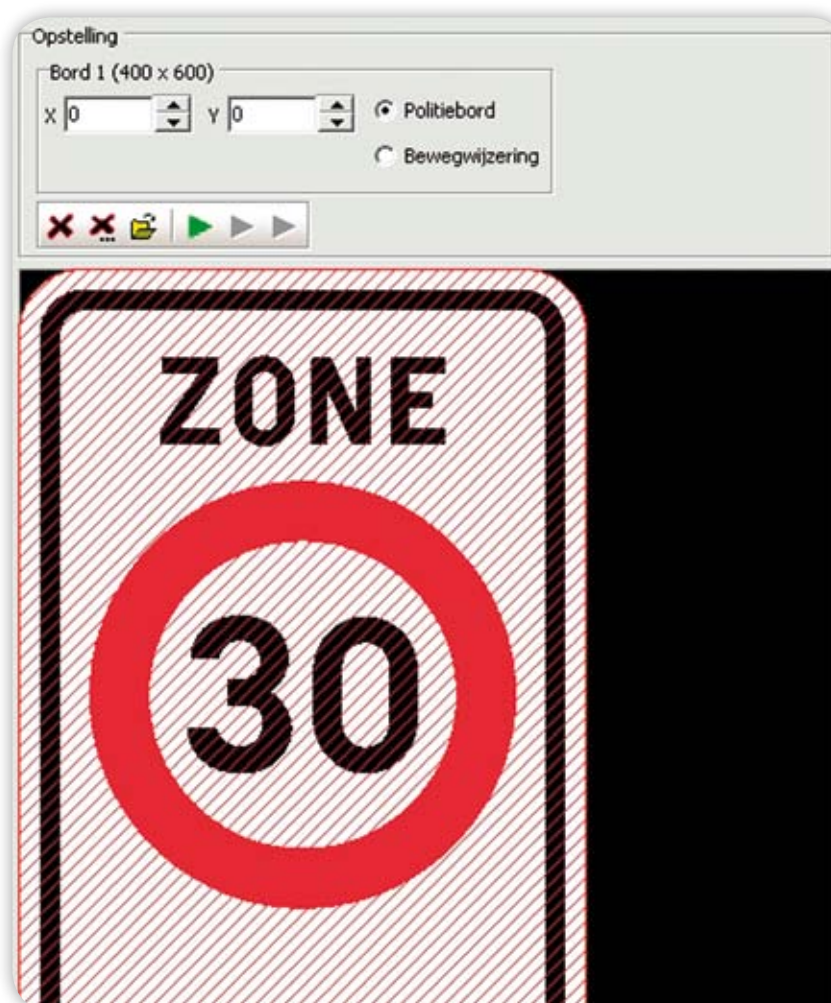
- De wegmarteringen - zoals een witte lijn of haaiantanden - worden niet opgenomen.
- Borden die een tijdelijke situatie aangeven, zoals omleidingen of wegenwerken, worden in de basisinventaris niet ingevoerd. De gemeente kan ze later wel zelf toevoegen als ze dat wenst.

Uw gemeentebestuur wordt gratis mede-eigenaar!

Elk gemeentebestuur in Vlaanderen krijgt gratis toegang tot de Verkeersborden-databank. Vanaf dat moment kunt u de databank voor het grondgebied van uw eigen gemeente zelf bijhouden en beheren. Optioneel kunt u (tegen betaling) een uitbreiding bovenop het basispakket bestellen. U leest de details op de volgende bladzijden.

TOEGANG TOT DE VERKEERSBORDENDATABANK IS EENVOUDIG. VAN ZODRA DE VERKEERSBORDEN OP HET GRONDGEBIED VAN UW GEMEENTE GEÏNVENTARISEERD ZIJN, DRAAGT DE VLAAMSE OVERHEID DE DATABANK AAN U OVER. DE GEBRUIKERS BINNEN UW GEMEENTE KRIJGEN TOEGANG TOT DE WEBSITE. VOOR WIE ALLEEN GEGEVENS WIL RAADPLEGEN, IS ER DE KIJKMODULE. VOOR WIE GEGEVENS WIL INVOEREN, IS ER DE VERANDERMODULE.

Twée werkmodules en een fotobank



Drie onderdelen

KIJKMODULE

U krijgt toegang tot de Verkeersbordendatabank via uw elektronische identiteitskaart of federale token. U bekijkt online de Verkeersbordendatabank van uw gemeente (of van een andere gemeente) in kaartvorm. U zoomt in of uit, scrollt, verschuift de kaart op het scherm, enzovoort.

Verschillende lagen. Handig is dat de borden in lagen zijn opgedeeld: u kunt alle signalisatie tegelijk bekijken, maar bijvoorbeeld ook alleen de snelheidsborden. Benieuwd of de verkeersbordenlogica ook over de gemeentegrenzen heen gevolgd wordt? Met de Verkeersbordendatabank kunt u dit snel en eenvoudig nagaan.

Basiskenmerken per bord.

Wie een bord aanklikt, krijgt in het basispakket een venster met de basiskenmerken van het bord: positie van het bord op basis van de x,y-coördinaten, richting, inplanting, straatzijde, straatnaam, gemeente, datum opname, type bord, foto en afmetingen van het bord.

VERANDERMODULE

Elke gemeente krijgt ook gratis toegang tot de verandermodule.

De gemeentelijke ambtenaren kunnen hier met een eenvoudig kliksysteem:

- borden toevoegen, verwijderen of verplaatsen op wegen in eigen beheer;
- kenmerken van die borden invullen of veranderen;
- foto's van die borden toevoegen.

'As is' en 'to be'. De gemeenten kunnen hun signalisatieplannen in de verandermodule ook eerst bewaren als een to be-situatie.

De kijkmodule blijft dan ongewijzigd. Zodra de werken zijn uitgevoerd en de nieuwe borden zijn geplaatst, kan de to be-situatie als een as is-situatie worden bewaard. De nieuwe gegevens worden dan automatisch doorgestuurd naar de kijkmodule. Die wordt iedere nacht geactualiseerd, zodat de veranderingen daarin uiterlijk de volgende ochtend zichtbaar zijn.

Lijsten. In het programma kunt u lijsten opvragen op basis van allerlei parameters. U kunt bijvoorbeeld de snelheidsborden van 50 km/u ophoofden langs een bepaalde weg in een bepaalde rijrichting tussen twee kruispunten. Die lijsten kunt u exporteren naar andere programma's, zoals Excel. Daar kunt u de gegevens dan verder verwerken, bijvoorbeeld om de kostprijs van het onderhoud te berekenen.

Historische situaties. Als een verkeerssituatie gewijzigd is, kan de vorige situatie achteraf terug opgevraagd worden, teruggaand tot de datum van de eerste inventarisatie. Dat kan bijvoorbeeld handig zijn bij rechtszaken over verkeersongevallen. Dan kan vlot worden nagegaan wat de exacte verkeersbordensituatie op een bepaalde plaats en datum was.

Voor de gemeentesecretaris.

De gemeentesecretaris geeft op wie toegang moet krijgen tot de kijk- en verandermodule. Aan deze mensen worden rechten toegekend. Zij kunnen zich aanmelden met hun elektronische identiteitskaart of federale token.

ONDERLIGGENDE FOTOBANK

Iedere gemeente kan gratis beschikken over alle 360° foto's die op haar grondgebied zijn genomen. Dit kan via de site van het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV). Het AGIV stelt hiervoor een gebruikersnaam en paswoord ter beschikking.



Inventaris extra gegevens?

De basiskenmerken per bord worden voor de gemeente gratis ingevoerd. Optioneel kunt u de projectverantwoordelijke ook vragen om een pakket extra gegevens van elk bord te laten inventariseren en in te voeren, met name:

- type ophanging
- hoogte
- type film
- materiaal van paal
- leverancier
- plaatsingsdatum
- datum fabricage
- type fabricage

Tijdig beslissen. Om een vlotte planning te garanderen, laat de gemeente voor de start van de camerawagen op haar grondgebied weten of ze de extra kenmerken wil laten inventariseren. U meldt dat het best aan de projectverantwoordelijke van de Vlaamse overheid. De coördinaten vindt u op pagina 16.

Prijs. De prijs van de extra inventarisatie wordt onder meer berekend op basis van het aantal kilometer wegen in uw gemeente. Als u een eerste raming wilt maken: gemiddeld kost de extra inventarisatie 90 euro/km inclusief BTW.

Of zelf doen? Voor alle duidelijkheid: deze dienstverlening is optioneel. U kunt er ook altijd voor kiezen om die extra gegevens nadien zelf in te vullen of helemaal niet in te vullen.



DE DATABANK IS ERG EENVOUDIG TE GEBRUIKEN

ALS DE WEGBEHEEDERS DE DATABANK ZORGVULDIG BIJHOUDEN, KUNNEN ZE ER OP TERMIJN HEEL WAT VOORDEEL UIT HALEN. DE DATABANK ZORGT NIET ALLEEN VOOR EEN EFFICIËNTERE WERKING VAN DE GEMEENTEDIENSTEN EN KOSTENBESPARING. HIJ DRAAGT OOK BIJ TOT BELANGRIJKE BELEIDSDOELSTELLINGEN, ZOALS EEN GROTERE VERKEERSVEILIGHEID, BETERE MOBILITEIT EN BETERE LEEFBAARHEID. BIJ INTEGRATIE VAN DE DATABANK IN GPS-SYSTEMEN, WORDEN GPS-ROUTES BETER AANGESTUURD. HIJ KAN MOGELIJK DE DOORBRAAK VAN DE INTELLIGENTE SNELHEIDSAANPASSING IN AUTO'S FORCEREN, MET EEN STERKE VERBETERING VAN DE VERKEERSVEILIGHEID ALS GEVOLG.

Prachtinstrument voor bestuur en inwoners



Tijdwinst en kwaliteitsverbetering

WEGBEHEER EN VERKEERSBEHEER

Met de databank krijgt de gemeente voor het eerst een volledig overzicht van het hele verkeersbordenpark op het grondgebied, in kaartvorm. Welke voordelen biedt dat?

- ▶ **Onderhoud, herstelling en vernieuwing van het verkeersbordenpark** worden veel efficiënter gepland en opgevolgd. De gemeente kan scherpere offertes afdwingen, zo blijkt in de praktijk, en een beter vermogensbeheer voeren.

▶ **Verkeersbeheer wordt effectiever**

De gemeente plant omleidingen, wegenwerken en calamiteitenroutes makkelijker. Of gaat vlotter na wat een nieuw systeem voor parkeerleiding zou betekenen voor de concrete weginrichting.

▶ **Rationalisering van het aantal verkeersborden** wordt dankzij de databank op een consistente manier aangepakt. Gezien de kostprijs per bord levert dat een aanzienlijke budgetbesparing op.

▶ **Detectie van gevaarlijke verkeerspunten** wordt makkelijker. Ongevalstatistiekken kunnen met de databank worden vergeleken om onduidelijke signalisatie of gevaarlijke weginrichting te ontdekken.

▶ **De opmaak van aanvullende reglementen** verloopt vlotter. Er kan altijd snel worden nagegaan welke gevolgen ze voor de signalisatie hebben.

▶ **Rationalisering van snelheidsregimes**

POLITIE

Ook de lokale politiedienst haalt heel wat voordeel uit de databank.

▶ **De afhandeling ter plaatse van ongevallen** verloopt veel sneller. Als de agenten over de databank beschikken op print of op laptop, kunnen ze het manoeuvre-diagram meteen op de kaart tekenen. Tests wijzen uit dat ze hiermee tot zeventig procent tijd winnen.

▶ **Bij doorgedreven analyse van ongevallen** zorgt de databank snel voor gedetailleerde informatie. In minder tijd wordt dan een betere analyse gemaakt.

▶ **De meest recente signalisatie** is altijd meteen bekend bij de politiediensten. Zo kunnen ze hun acties daar optimaal op afstemmen.

Verkeersveiligheid en minder overlast

In de gemeente kan de databank bijdragen tot minder verkeersoverlast en een hogere verkeersveiligheid.

DORPSVRIENDELIJKE GPS-ROUTES

De kaartenmakers en producenten van navigatiesystemen tonen interesse om alle relevante gegevens in hun systemen te integreren. De gps zou zo routes kunnen voorstellen die rekening houden met de lokale verkeersborden inzake snelheid, bestemmingsverkeer of doorgangverkeer, nauwe doorgangen voor vrachtwagens, park and ride-plaatsen, enzovoort.

DOORBRAAK INTELLIGENTE SNELHEIDSAANPASSING

De databank biedt een perfecte basis om een doorbraak van de intelligente snelheidsaanpassing (isa) in de auto mogelijk te maken. Dat is overigens één van de motieven om hem te maken, ook in de rest van Europa. Systemen voor intelligente snelheidsaanpassing geven de chauffeur een signaal als hij of zij sneller rijdt dan op die plek is toegestaan. Zodra alle snelheidsregimes in Vlaanderen via de Verkeersbordendatabank in de navigatiesystemen geïntegreerd raken, zou de gps in principe de intelligente snelheidsaanpassing in de auto kunnen aansturen.

EFFECTIEVER VERKEERSSTURING

Door de integratie van de databank in navigatiesystemen wordt de verkeerssturing in uw gemeenten ook veel effectiever.

Dankzij de databank kan de gemeente een effectief beleid ontwikkelen om:

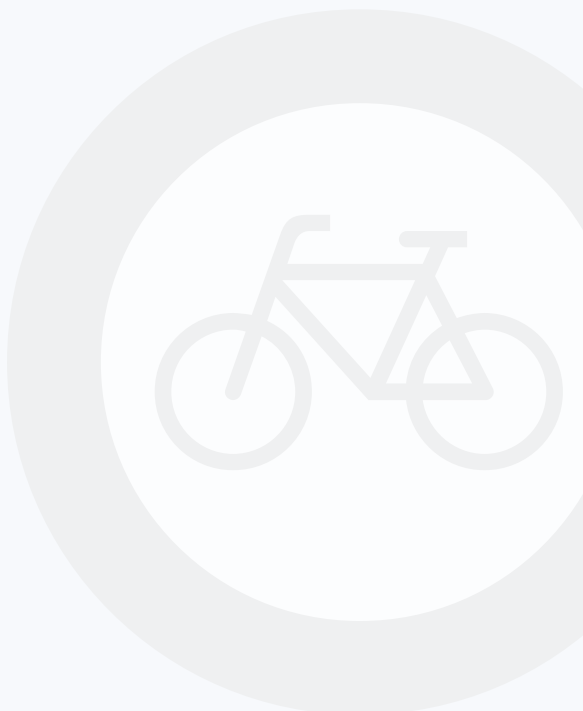
- de snelheid van wagens te beperken;

- sluipverkeer te voorkomen;
- doorgaand verkeer uit de dorpskern te weren;
- een betere parkeerleiding uit te werken;
- enzovoort.

Afstemmen van de plannen op die van de buurgemeenten is voortaan veel eenvoudiger.

VLAANDEREN IS KOPLOPER IN EUROPA

De Verkeersbordendatabank maakt deel uit van een overkoepelend Europees project, Rosatte. Dat wil in heel Europa de vlotte doorstroming van gegevens over wegsignalisatie bevorderen tussen de overheden en de kaartenmakers. Het project is opgestart begin 2008 en loopt tot midden 2010. Vlaanderen speelt hier – als logistiek hart van Europa – een voortrekkersrol. De meeste landen inventariseren momenteel maar een deel van de borden, zoals de snelheidssignalisatie. Vlaanderen is de enige regio waar meteen alle verkeerssignalisatie wordt geïnventariseerd.



DE VERKEERSBORDENDATABANK KAN MAAR EFFECT HEBBEN ALS HIJ EERST DOOR DE GEMEENTE WORDT GECONTROLEERD EN NADIEN REGELMATIG WORDT AANGEPAST. DAT HOEFT GEEN EXTRA WERK TE BETEKENEN. DE DATABANK KAN PERFECT IN HET DAGELIJKSE WERK VAN DE VERKEERSTECHNISCHE DIENST EN ANDERE DIENSTEN WORDEN GEÏNTEGREERD.

Integratie in het dagelijkse werkproces



Wat moet u als gemeente doen?

CONTROLE VAN DE PROEFVERSIE Steekproeven. Elke gemeente krijgt vanzelfsprekend de kans om de databank eerst te controleren. De kwaliteit zou al goed moeten zijn: de firma die de basisinventaris opmaakt, voldoet aan strenge kwaliteitseisen en wordt bovendien gecontroleerd.

De controle door de gemeente kan grotendeels van achter het bureau gebeuren: u hebt toegang tot de databank. De databank kan nu gecontroleerd worden door de signalisatie op de kaart en de foto's met elkaar te vergelijken. Als steekproef neemt u bijvoorbeeld 5% van het bordenbestand, verspreid over het grondgebied, met een variatie in het type borden. Een aantal verkeerssituaties kunnen op het terrein gecontroleerd worden. De fouten die u vindt, meldt u aan het projectteam.

Vier, zes of acht weken. Voor een vlotte werking, gebeurt de controle steeds binnen een bepaalde termijn. Hoeveel tijd u precies krijgt, hangt af van het aantal kilometer niet-gewestelijke wegen op uw grondgebied:

- 400 km of minder: 4 weken controletijd
- 400 tot 1000 km: 6 weken controletijd
- 1000 km of meer: 8 weken controletijd

Let op! De controletermijn begint reeds vanaf de levering door de aannemer. Geef tijdig de naam door van de bevoegde persoon binnen uw gemeente die de controle zal uitvoeren, anders verliest u controletijd.

UP-TO-DATE HOUDEN VAN DE DATABANK

De online-databank kan maar werken als de gemeente hem up-to-date houdt: alle veranderingen aan verkeersborden op het grondgebied moeten dus telkens worden ingevoerd. De beste methode om dat met een minimum aan energie te realiseren, bestaat erin de databank bij de verkeerstechnische dienst als werkinstrument te integreren.

Uw diensten kunnen de databank in elke fase van het werkproces gebruiken:

- ▶ **Planning:** de bevoegde ambtenaar voert een nieuwe inplanting van verkeersborden als to-be-situatie in de verandermodule in. Hij overlegt aan de hand van de databank met collega's.
- ▶ **Aanbesteding:** de dienst vraagt de lijsten van alle geplande borden op in het systeem en vraagt op basis daarvan offertes.
- ▶ **Plaatsing:** de dienst voert de borden in. Zodra de plaatsing is afgerond, wordt de oorspronkelijke to-be-situatie als een as-is-situatie

bewaard. De dag nadien is de nieuwe situatie automatisch doorgevoerd in de kijkmodule.

- ▶ **Onderhoud en vernieuwing:** de dienst vraagt in het systeem een lijst op van alle borden van een bepaalde fabrikant, of van een bepaald jaartal, en plant aan de hand daarvan onderhoud of vernieuwing.

Opleiding verandermodule

Het projectteam organiseerde in de afgelopen twee jaar een reeks informatiesessies voor gemeentebesturen. Een aantal gemeentebesturen komen nog aan de beurt. Op de informatiesessies wordt u grondig geïnformeerd over dit project en krijgt u ook te zien hoe de Verkeersbordendatabank precies werkt. De gemeenten die nog geen informatiesessie kregen, ontvangen een uitnodiging zodra plaats en uur bekend zijn. U stuurt het best een tweetal mensen. Voor de recentste info verwijzen we u graag naar www.verkeersbordendatabank.be.

Van zodra uw gemeente volledig is opgenomen in de databank wordt u uitgenodigd om een opleiding te volgen over de verandermodule. Om een vlot gebruik te garanderen,

plannen we hiervoor een basiscursus. De kijkmodule kan iedereen meteen gebruiken en vergt weinig opleiding. Ook met de verandermodule zitten de meeste gebruikers snel op de goede weg: nieuwe borden kunnen meestal met enkele muisklikken worden geplaatst, lijsten zijn makkelijk op te vragen, enzovoort.

Een dag. Gedurende één dag kunnen gemeentebesturen een gratis basisopleiding volgen in het gebruik van de Verkeersbordendatabank. In de opleiding focussen we vooral op de verandermodule, ook de kijkmodule en het gebruik van de mobile mapping-beelden komen kort aan bod. U stuurt best een tweetal mensen, van de verkeerstechnische dienst, mobiliteitsdienst of de dienst openbare werken naar de opleiding. De opleiding wordt telkens voor verschillende gemeenten samen georganiseerd. De recentste informatie over de opleiding vindt u op www.verkeersbordendatabank.be.

De Verkeersbordendatabank zal vanzelfsprekend ook worden ondersteund door een online helpfunctie en een helpdesk.



IN DE VERANDERMODULE VOEGT U MET ENKELE MUISKLIKKEN EEN VERKEERSBORD TOE

DE CAMERAWAGEN RIJDT VAN MIDDEN 2008 TOT MIDDEN 2010 SYSTEMATISCH LANGS HET HELE TRAJECT VAN ALLE VLAAMSE WEGEN. HOE VERLOOPT DAT PRAKTISCH?

Wanneer rijdt de camerawagen door uw gemeente?

Wanneer is uw gemeente aan de beurt?

Het projectteam laat op voorhand weten wanneer de camerawagen in uw gemeente aankomt. Zo hebt u ruim de tijd om:

- te beslissen of u de extra kenmerken van de verkeersborden door het camerateam wilt laten inventariseren, en daar het nodige budget voor vast te leggen.
- de bevolking tijdig op de hoogte te brengen van het project.

Van wie is die camerawagen?

De Vlaamse overheid heeft de inventarisatie van de verkeersborden na een procedure toegewezen aan de gespecialiseerde Nederlandse firma CycloMedia. Een camerateam van de firma voert de inventarisatie op het terrein uit met een speciale auto. Op het dak ervan is een foto-camera gemonteerd. Hij draagt het logo van CycloMedia en heeft roodwitte strepen.



Hoe wordt de databank gemaakt?

De camerawagen moet elke weg maar in één richting afleggen. Hij rijdt tegen een normale snelheid en hoeft niet voortdurend te stoppen.

360 graden-foto's. Terwijl de auto rijdt, neemt de speciale panoramische camera die op het dak is gemonteerd 360 graden-foto's. Elke foto geeft de omgeving weer in een koepelvormig beeld waarin je 360 graden kunt rondkijken, van ongeveer horizontaal voor je tot helemaal verticaal boven je. Recht naar beneden kun je niet kijken.

Om de vijf meter. Het team neemt om de vijf meter een foto. De precieze positie van elke opname wordt bepaald aan de hand van het gps-apparaat dat met de camera verbonden is.

Invoer verkeersborden. Als het hele wegennet van de gemeente in kaart is gebracht, worden alle verkeersborden op de foto's geïnventariseerd en ingevoerd.

Proefversie na zes maanden. Het team heeft zes maanden de tijd om het traject in de gemeente af te werken en de proefversie klaar te

stellen. Die wordt dan doorgestuurd naar de Vlaamse overheid, die ze aan de gemeente bezorgt.

Op dat moment wordt ze ook in de kijkmodule online gezet.

Op welke wegen rijdt de wagen?

De camerawagen rijdt op alle verharde niet-gewestwegen. De verkeersborden op de gewestwegen worden intussen via een ander project ook in kaart gebracht.

Hoe organiseert de wagen zijn parcours?

De camerawagen doet in de periode 2008-2010 alle Vlaamse gemeenten aan. Telkens werkt hij het wegennet gemeente per gemeente af. Het cameratteam kiest steeds voor het meest economische traject.

Geen hinder, maar wel commotie

De camerawagen rijdt tegen de normale snelheid van het verkeer en veroorzaakt dus geen files achter zich. Maar bij heel wat automobilisten, fietsers en voetgangers zal die opzichtige wagen wel opzien baren en misschien ook

vragen oproepen.

Wat doet die auto in mijn straat, met die camera erop? Ongetwijfeld zal het gemeentebestuur dergelijke vragen van inwoners ontvangen. U informeert hen dan ook het best op voorhand over het project.

Privacy beschermd

Om de privacy van uw inwoners te beschermen, mogen geen foto's van dit project worden gepubliceerd of aan particulieren worden bezorgd. De gemeente zelf krijgt wel toegang tot de foto's van de wegen die de gemeente beheert via het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV).



OM HET PROJECT VLOT TE LATEN VERLOPEN, WERKT UW GEMEENTE HET BEST VOLGENS HET STAPPENPLAN HIERONDER.

Praktisch: to do-lijst

Zet uw gemeente op de kaart in 12 stappen

- 1 Ga naar de infosessie.** Stuur zeker een tweetal mensen naar onze infosessies voor gemeentebesturen over dit project. Uw gemeente ontvangt een uitnodiging zodra uur en datum van de sessie bekend is.
- 2 Kies een contactpersoon.** Stel een contactpersoon aan die het project zal opvolgen binnen uw gemeente, en stel meteen ook een back-up voor die persoon aan.
- 3 Beslis over inventarisatie van de extra kenmerken.** De gemeente kan aan de projectverantwoordelijke vragen om de extra kenmerken van de verkeerborden te inventariseren (zie p. 6-7). Het coördinatieteam krijgt graag op voorhand te horen welke keuze uw gemeente maakt.

Wij nemen voor officiële zaken eerst contact op met het college van burgemeester en schepenen, maar hebben ook graag een rechtstreekse contactpersoon die het project volgt in de gemeente.

Tijdlijn

2008
september

- ▶ Start camerawagen in eerste Vlaamse gemeente.
 - ▶ Start informatiebezoeken aan alle gemeenten door projectteam Vlaamse overheid.
 - ▶ Basisinformatie voor gemeenten beschikbaar: website, brochure, folder.

4 Informeer inwoners en gemeentepersoneel. Zodra u weet wanneer de camerawagen door uw gemeente zal toeren, wilt u de inwoners en het gemeentepersoneel wellicht informeren over dit project. Een foto van de camerawagen kunt u downloaden van www.verkeersbordendatabank.be, in hoogresolutie voor drukwerk en in laagresolutie voor webcommunicatie. Het is wellicht ook zinvol om bijvoorbeeld in uw gemeentelijk informatieblad of op uw gemeentelijke website te communiceren dat de privacy van alle inwoners op de foto's strikt beschermd wordt (zie p. 13-14).

5 Maak de fotobank bekend bij gemeentediensten. De fotobank kan voor andere gemeentediensten dan de dienst mobiliteit of openbare werken erg interessant zijn, bijvoorbeeld bij de inventarisatie van het straatmeubilair. Breng hen dus van de mogelijkheden op de hoogte en vraag of ze er gebruik van willen maken. Het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV) coördineert het verder gebruik van de beelden dat niet gerelateerd is aan mobiliteit of verkeersveiligheid.

6 Bereid de integratie in het werkproces voor. De integratie van de databank in het werkproces bij de verkeerstechnische dienst, de politie en de andere diensten vergt uiteraard enige voorbereiding. Bepaal hoe er gewerkt zal worden en wie tot welke modules van de Verkeersbordendatabank toegang krijgt.

► Werk een sluitend systeem uit voor de constante actualisering van de databank.

7 Laat mensen deelnemen aan de opleiding. U kunt een tweetal ambtenaren naar een gratis basis-cursus over de verandermodule sturen. Schrijf ze tijdig in: zie p. 10-11.

8 Controleer de proefversie. Maximaal zes maanden nadat de camerawagen uw gemeente heeft verlaten, ontvangt u de proefversie van de Verkeersbordendatabank. Bepaal tijdig welke diensten op welke manier hoeveel en welke bordes zullen controleren. Fouten meldt u bij het coördinatieteam: zie p. 10-11.

9 Start het werkproces en houd de databank up-to-date. Staat de definitieve databank online? Dan kan hij het best meteen geïntegreerd

worden in het dagelijkse werkproces van de verschillende diensten. Succes!

10 Volg op en controleer of de databank correct blijft.

De Verkeersbordendatabank kan maar werken als uw diensten hem nauwkeurig en regelmatig up-to-date houden. Een systematisch opvolging en controle is hierbij aangewezen.

11 Breid uit naar nieuwe toepassingen.

Zodra het systeem is ingeburgerd, kan de gemeente het gebruik van de databank invoeren bij andere diensten die belangstelling tonen. Wij bezorgen u graag tips en cases van andere gemeenten. Uiteraard stellen wij het ook op prijs als u ons op de hoogte houdt van nieuwe toepassingen in uw gemeente.

12 Help ons bij verdere verbetering.

Als projectteam zijn we sterk geïnteresseerd in uw opmerkingen over de Verkeersbordendatabank. Noteert u welke resultaten u boekt en welke moeilijkheden u ondervindt? Dat kan interessant zijn bij een latere evaluatie en de verdere verbetering van het systeem.

2009

mei

► Data van de eerste gemeenten online.

► Kijkmodule en verandermodule operationeel.

september-oktober

► Provinciale infosessies.

2010

augustus

► Volledige databank voor alle Vlaamse gemeenten online.

Meer weten over de Verkeersbordendatabank voor uw gemeente?

Ga naar de informatiesessies voor gemeentebesturen

Uw gemeente ontvangt een uitnodiging zodra de data bekend zijn.

Lees de algemene info over de online Verkeersbordendatabank

www.mobielvlaanderen.be

Stel uw specifieke vragen

verkeersborden@mow.vlaanderen.be

Deze brochure is een uitgave van het projectteam Verkeersbordendatabank,
Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel

Projectverantwoordelijke:

Paul Verbiest, T. 03 224 68 19

Communicatie:

Barbara De Clerck, T. 02 553 83 95

Brondocument: brochure Verkeersbordendatabank Jansen & Janssen

Eindredactie en realisatie: CIBE Communicatie (www.cibecommunicatie.be)

D/2010/3241/150

Vlaamse overheid

