



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2025-05
27 FEBRUARI 2025
BERICHTEN: 093 - 095

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2025

Samengesteld door: MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2025-05/093 NIEUWE EN VERVALLEN PUBLICATIES

Op 06 maart 2025 verschijnen de hernieuwde uitgaven van:

Kaart BE101 (INT 1474):

North Sea. Belgium and Netherlands. From Oostende to Westkapelle	schaal 1:60 000
Plan A. Brugge	schaal 1:15 000
Plan B. Zeebrugge Achterhaven	schaal 1:20 000
Plan C. Zeebrugge Voorhaven	schaal 1:20 000
Plan D. Blankenberge	schaal 1:25 000

Hiermee vervalt de editie april 2021 van kaart 101 (INT 1474).

Kaart BE102 (INT 1480):

North Sea. France and Belgium. From Dunkerque to Oostende	schaal 1:60 000
Plan A. Nieuwpoort	schaal 1:20 000
Plan B. Oostende	schaal 1:15 000

Hiermee vervalt de editie april 2021 van kaart 102 (INT 1480).

Kaart BE106 (INT 1478):

Westerschelde - Zeeschelde. From Baalhoek to Wintam	
Panel A. Baalhoek to Antwerpen	schaal 1:30 000
Panel B. Antwerpen to Hoboken	schaal 1:15 000
Panel C. Hoboken to Wintam	schaal 1:10 000

Hiermee vervalt de editie mei 2022 van kaart 106 (INT 1478).

Kaart BE11:

Vlaamse Banken. From Gravelines to Oostkapelle	schaal 1:100 000
--	------------------

Hiermee vervalt de editie april 2021 van kaart D11.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2025-05/094 VERVALLEN PUBLICATIES

Kaartenset 104:

Editie 2022 van kaartenset 104 (Westerschelde – Zeeschelde) vervalt op 06 maart 2025 en mag niet meer gebruikt worden voor navigatie.

In het betreffende gebied kan de Belgische kaart BE106 (INT 1478) voor het Belgisch gebied en de Nederlandse kaarten 116 (INT 1477) en 120 (INT 1479) voor het Nederlands gebied worden gebruikt.

Kaartenset 107:

Editie 2020 van kaartenset 107 (Belgische Kust) vervalt op 06 maart 2025 en mag niet meer gebruikt worden voor navigatie.

In het betreffende gebied kunnen de kaarten BE101 (INT 1474) en BE102 (INT 1480) worden gebruikt.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2025-05/095 MARITIEME GRENZEN NOORDZEE

Er zijn nieuwe maritieme grenzen van kracht.

Als gevolg van de aangepaste laagwaterlijn is de UNCLOS-basislijn gewijzigd en zijn ook de grenzen van de Maritieme Zones (Territoriale Zee, economische zones, ...) veranderd.

Geografische bestanden van de nieuwe maritieme grenzen en gedetailleerde informatie zijn beschikbaar op <https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#maritieme-grenzen-belgie>

De nieuwe maritieme grenzen zijn reeds gepubliceerd in de ENC's (release van 27/02/2025 door IC-ENC):

BE3VLBNK editie 38

BE4VLBNK editie 25

BE5ZEEBR editie 16

BE5OOSTE editie 16

De nieuwe maritieme grenzen zijn ook inbegrepen in de hernieuwde uitgaven van de kaarten BE101 (INT 1474), BE102 (INT 1480) en BE11, die verkrijgbaar zijn vanaf 06 maart 2025.

Bron: Vlaamse Hydrografie

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

LB > 22/013 DE PANNE-OOSTENDE

GEVAARLIJK OBSTAKEL OP DE ZEEBODEM BOEISTEEN EN KETTING VERLOREN IN POS 51-10.28 N 002-44.92 E

MSI > 22/252 VSS-WESTHINDER

OBSTAKEL OP DE BODEM IN POS 51-25.086 N 002-35.246 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSEN

MSI > 23/108 VSS-WESTHINDER

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-23.14 N 002-28.52 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 23/367 VSS-WESTHINDER

GEVAARLIJKE OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGEND GEBIED: 51 - 27 - 79 N 002 - 28 - 06 E
51 - 27 - 15 N 002 - 29 - 65 E 51 - 30 - 09 N 002 - 33 - 13 E 51 - 31 - 63 N 002 - 31 - 01 E SCHEEPVAART
VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 24/027 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-W, 51-14.81 N 002-54.90 E TOPTEKEN VERDWENEN

LB > 24/035 VOORHAVEN

LICHTBOEI ZA2, 51-21.08 N 003-11.93 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N 002-35.20 E

MSI > 24/438 WESTPIT

LICHTBOEI WP1, 51-29.24 N 003-04.32 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/451 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI ZB5-S, 51-09.74 N 002-38.16 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/455 NADERING BLANKENBERGE

LICHTBOEI HB2, 51-18.81 N 003-06.22 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/519 EEZ

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD IN VOLGENDE ZONES: ZONE 1 BEGRENSD DOOR: 51°21.00'N
002°58.00'E 51°19.00'N 003°01.50'E 51°21.00'N 003°05.00'E 51°22.50'N 003°02.00'E ZONE 2
BEGRENSD DOOR: 51°29.00'N 002°54.00'E 51°34.00'N 002°50.00'E 51°31.00'N 002°38.50'E
51°26.00'N 002°42.00'E ZONE 3 BEGRENSD DOOR: 51°37.00'N 002°39.50'E 51°39.00'N
002°31.50'E 51°32.00'N 002°24.50'E 51°29.00'N 002°35.00'E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE ZONES

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 25/015 ZEEBRUGGE-CADZAND

OBSTAKEL OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51° 22.14' N – 003° 12.52' E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 25/018 NADERING ZEEBRUGGE

ZEEBRUGGE HOOG GELEIDELICHT 136°, 51-20.36 N 003-13.65 E LICHT ONBETROUWBAAR

LB > 25/019 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI AKKAERT-SW, 51-22.28 N 002-46.34 E TOPTOKEN VERDWENEN

MSI > 25/034 NADERING OOSTENDE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI HD19, Y. FL 5S, 51-14.56 N 002-55.32 E UITGELEGD

MSI > 25/035 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI HD18, 51-14.38 N 002-54.81 E HERUITGELEGD

MSI > 25/066 WIELINGEN

LICHTBOEI H2, 51-21.07 N 002-52.98 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 25/076 EEZ

PEILINGEN DOOR M/V CAUSEWAY C/S 5BVB3 EN/OF FREEWAY C/S 5BCX4 IN OMGEVING VAN LIJN TUSSEN: 51-19,27N 002-45,75E 51-20,22N 002-21,23E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OM OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN M/V CAUSEWAY EN FREEWAY LUISTEREN UIT OP KAN 60, 65 EN 16

MSI > 25/078 EEZ

LICHTBOEI TME1, 51-32.56 N 002-30.92 E HERUITGELEGD

MSI > 25/079 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

RT1 MEETPAAL, 51-14.78 N 002-55.16 E GELUID: GELUID INACTIEF