



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2025-06
13 MAART 2025
BERICHTEN: 096 - 111

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2025

Samengesteld door: MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

FRANKRIJK**2025-06/096(T) VLAAMSE BANKENROUTE - AIS**

BaZ 2024-23/183(T) vervalt.

Kaarten: BE102 (INT 1480), BE11

Schrappen:

- Magenta cirkel en tekst AIS bij boei DY2 in positie 51°09,45'N 002°19,41'E

Bron: SHOM

**2025-06/097 KUSTROUTE - HAUT FOND DE GRAVELINES - BANC DE SAINT-POL - WRAKKEN
- BATHYMETRIE**

Kaarten: BE102 (INT 1480), BE11

BE102 (INT 1480)

Veranderen:

- Wrak, diepte onbekend in positie 51°04,04'N 002°06,45'E in wrak, minste diepte 5,6

BE102 (INT 1480), BE11

Schrappen:

- Dieptecijfer 6,3 in positie 51°04,05'N 002°06,83'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 4,1 in positie 51°04,00'N 002°07,84'E, ingesloten door 5 m dieptelijjn

- Dieptecijfer 5,5 in positie 51°03,97'N 002°06,82'E

- Dieptecijfer 13,2 in positie 51°03,93'N 002°08,29'E

- Wrak, zichtbaar (INT1 K24) in positie 51°03,22'N 002°13,66'E

Bron: SHOM AAN 25 10 32, AAN 25 10 33

BELGIË**2025-06/098 FAIRY-NOORDHINDER - BOEI**

Kaarten: BE11

Aanbrengen:

- Boei TME1, gele pilaar, Fl(5)Y.20s in positie 51°32,56'N 002°30,92'E

Bron: MRCC MSI 078/25

2025-06/099(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - STROOMBANK - BOEIEN

BaZ 2024-26/198(T) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE102 (INT 1480), BE11

BE11, BE102 (INT 1480), BE101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Boei, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°13,40'N 002°49,60'E

BE102 (INT 1480), BE101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Boei, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°14,22'N 002°48,62'E

BE102 (INT 1480)

Aanbrengen:

- Boei, gele stompe, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°12,58'N 002°50,35'E

Elke boei dekt een stroommeter op de zeebodem.

Bron: MRCC MSI 608/24, MSI 609/24, MSI 610/24, Vlaamse Hydrografie

2025-06/100(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - KLEINE REDE - BOEI

BaZ 2023-08/119(T) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE102 (INT 1480), BE11

Aanbrengen:

- Boei JDN, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°13,33'N 002°51,38'E

Bron: MRCC MSI 166/23

2025-06/101(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - WESTENDE - BOEI

BaZ 2023-06/102(T) vervalt.

Kaarten: BE102 (INT 1480), BE11

Aanbrengen:

- Boei DC1, noord kardinale pilaar, Q in positie 51°10,28'N 002°44,92'E

Bron: MRCC MSI 121/23

2025-06/102(T) KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI

BaZ 2024-10/126(T) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Aanbrengen:

- Boei MOG22, gele stompe, Q in positie 51°19,66'N 003°08,77'E

Deze boei dekt een meetframe.

Bron: MRCC MSI 254/24, MSI 255/24, Elia

2025-06/103 HAVEN ZEEBRUGGE - VOORHAVEN - ALBERT II-DOK - GEBAGGERD GEBIED

Kaarten: BE101 (INT 1474)

Schrappen:

- Grens van gebaggerd gebied (INT1 I20) tussen volgende posities:

51°20,62'N 003°10,73'E

51°20,59'N 003°10,77'E

Aanbrengen:

- Grens van gebaggerd gebied (INT1 I20) tussen volgende posities:

51°20,67'N 003°10,83'E

51°20,64'N 003°10,87'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2025-06/104(T) HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - VERBINDINGSDOK - DRIJVEND DROOGDOK - OBSTRUCTIE - BOEIEN

BaZ 2024-17/160(T) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474)

Schrappen:

- Drijvend droogdok (INT1 F26) begrensd door volgende posities:

51°18,88'N 003°12,78'E

51°18,89'N 003°12,81'E

51°18,82'N 003°12,83'E

51°18,81'N 003°12,81'E

Aanbrengen:

- Obstructie (INT1 H40) begrensd door volgende posities:

51°18,88'N 003°12,78'E

51°18,89'N 003°12,81'E

51°18,82'N 003°12,83'E

51°18,81'N 003°12,81'E

- Nood-wrakboei 2, geel-blauw verticaal gestreepte spar, verticaal kruis als topteken in positie 51°18,82'N 003°12,84'E

- Nood-wrakboei 3, geel-blauw verticaal gestreepte spar, verticaal kruis als topteken in positie 51°18,81'N 003°12,80'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2025-06/105 BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK - GALGESCHOOR - LICHTEN

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Veranderen:

- Licht Galgeschoor, Q.23,5m3M in positie 51°19,08'N 004°17,26'E in Q.23,5m10M

- Licht Galgeschoor, Q.17m3M in positie 51°18,96'N 004°17,14'E in Q.17m10M

Bron: Afdeling Scheepvaartbegeleiding

2025-06/106(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - VAN CAUWELAERTSLUIS - BOEI

BaZ 2024-26/199(T) vervalt.

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei A, gele bol, Fl.Y.6s in positie 51°16,83'N 4°19,53'E

Bron: DAB Vloot, GNA Bass 100-2024

2025-06/107 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - RYCB - STEIGER

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Steiger (INT1 F14) tussen volgende posities:

51°13,71'N 004°23,65'E

51°13,70'N 004°23,69'E

51°13,68'N 004°23,68'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

2025-06/108(T) HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - V-AIS

BaZ 2025-03/086(T) vervalt.

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- V-AIS POAB1, markering met een bijzondere betekenis (INT1 S 18.6) in positie 51°19,42'N 004°18,51'E

- V-AIS POAB2, markering met een bijzondere betekenis (INT1 S 18.6) in positie 51°19,34'N 004°18,56'E

- V-AIS POAB3, markering met een bijzondere betekenis (INT1 S 18.6) in positie 51°19,28'N 004°18,61'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges NB 2024/0747/04

2025-06/109(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - GEBIED MET SCHEEPVAARTBEPERKINGEN

BaZ 2023-15/177(T) vervalt.

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Gebied met scheepvaartbeperkingen (INT1 N2.1) begrensd door volgende posities:

51°13,37'N 004°23,81'E

51°13,38'N 004°23,75'E

51°13,22'N 004°23,63'E

51°13,22'N 004°23,66'E

51°13,14'N 004°23,60'E

51°13,12'N 004°23,64'E

Bron: Loodswezen

NEDERLAND**2025-06/110(T) NADERING WESTERSCHELDE - CADZAND - BOEIEN**

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Aanbrengen:

- Boei CZ-N 1, noord kardinale pilaar, VQ in positie 51°23,29'N 003°23,45'E
- Boei CZ-N 2, noord kardinale spar, Q in positie 51°23,50'N 003°24,20'E
- Boei CZ-N 3, noord kardinale pilaar, VQ in positie 51°23,72'N 003°24,95'E

Bron: GNA Bass 016-2025, Rijkswaterstaat

2025-06/111(T) WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE - GEUL ZIMMERMAN - BOEI

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei MPZ, gele stompe, X-vormig topteken in positie 51°23,71'N 004°06,39'E

Bron: GNA Bass 013-2025, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET 'NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET 'NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

LB > 24/027 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-W, 51-14.81 N 002-54.90 E TOPTEKEN VERDWENEN

LB > 24/035 VOORHAVEN

LICHTBOEI ZA2, 51-21.08 N 003-11.93 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N
002-35.20 E

MSI > 24/438 WESTPIT

LICHTBOEI WP1, 51-29.24 N 003-04.32 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/451 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI ZB5-S, 51-09.74 N 002-38.16 E LICHT GEDOOFD

MSI > 24/455 NADERING BLANKENBERGE

LICHTBOEI HB2, 51-18.81 N 003-06.22 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/519 EEZ

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD IN VOLGENDE ZONES: ZONE 1 BEGRENSD DOOR: 51°21.00'N
002°58.00'E 51°19.00'N 003°01.50'E 51°21.00'N 003°05.00'E 51°22.50'N 003°02.00'E ZONE 2
BEGRENSD DOOR: 51°29.00'N 002°54.00'E 51°34.00'N 002°50.00'E 51°31.00'N 002°38.50'E
51°26.00'N 002°42.00'E ZONE 3 BEGRENSD DOOR: 51°37.00'N 002°39.50'E 51°39.00'N
002°31.50'E 51°32.00'N 002°24.50'E 51°29.00'N 002°35.00'E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE ZONES

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 25/019 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI AKKAERT-SW, 51-22.28 N 002-46.34 E TOPTEKEN VERDWENEN

MSI > 25/034 NADERING OOSTENDE

BIJZONDERE MARKERINGSBOEI HD19, Y. FL 5S, 51-14.56 N 002-55.32 E UITGELEGD

MSI > 25/035 NADERING OOSTENDE

LICHTBOEI HD18, 51-14.38 N 002-54.81 E HERUITGELEGD

MSI > 25/066 WIELINGEN

LICHTBOEI H2, 51-21.07 N 002-52.98 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 25/079 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

RT1 MEETPAAL, 51-14.78 N 002-55.16 E GELUID: GELUID INACTIEF