



## OVERBODIGE REGELDRUK & ADMINISTRATIE

Advies van de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W [www.salv.be](http://www.salv.be) – T +32 2 209 01 11 – E [info@salv.be](mailto:info@salv.be)

Adviesvraag	Overbodige regeldruk en administratieve lasten wegwerken
Adviesvrager	Hilde Crevits - Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenland, Steden- en Plattelandsbeleid, Samenleven, Integratie en Inburgering, Bestuurszaken, Sociale Economie en Zeevisserij
Ontvangst adviesvraag	27 januari 2025
Wettelijke basis	Oprichtingsdecreet SALV 6 juli 2007
Goedkeuring raad	1 april 2025
Kopie aan	Annelies Verlinden – minister van Justitie, belast met Noordzee, David Clarinval – vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw, Jean-Luc Crucke – minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, Bart Dochy – voorzitter Commissie Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid (Vlaams Parlement), Patricia De Clercq – administrateur-generaal Agentschap Landbouw en Zeevisserij, Joris Relaes – administrateur-generaal Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO), Filip Fontaine – algemeen directeur Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM)
Adviesnummer	2025-02
Dossierhouder	Pieter De Graef <a href="mailto:pdgraef@serv.be">pdgraef@serv.be</a>
Contactpersoon	Koen Carels <a href="mailto:kcarels@serv.be">kcarels@serv.be</a>

Mevrouw Hilde CREVITS

Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenland, Steden- en Plattelandsbeleid, Samenleven, Integratie en Inburgering, Bestuurszaken, Sociale Economie en Zeevisserij

Hendrik Consciencegebouw

Koning Albert II laan 15

B-1210 Sint-Joost-ten-Node

## Advies Overbodige regeldruk en administratieve lasten wegwerken

Mevrouw de minister

In uw adviesvraag aan de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de SALV drukte u uw engagement uit om zowel overbodige regeldruk als vereenvoudigbare administratieve lasten en een evenwichtige benadering van controle en handhaving waar zeevissers en aquacultuurondernemingen bij het uitoefenen van hun beroep mee in aanraking komen, in kaart te brengen, te evalueren (o.a. mate van overbodigheid en vereenvoudigbaarheid in relatie tot de beoogde doelen van het betrokken beleid) en te toetsen aan het gelijk speelveld van de ons omringende Europese lidstaten. Deze vereenvoudiging zal geen afbreuk doen aan het milieubeschermingsniveau en mag de doelafstand niet vergroten. U vraagt hiervoor het advies van de TWV van de SALV met inbreng en voorstellen van de vertegenwoordigers van de visserijsector. In overleg met uw kabinet heeft de SALV uitstel tot de eerste week van april 2025 verkregen om het advies op te leveren.

De TWV heeft zich in twee voorbereidende werkvergaderingen gebogen over deze kwestie. Het voorliggende advies is daarvan het product. Dit advies focust in eerste instantie op beleidsmaatregelen waarvoor Vlaanderen rechtstreeks bevoegd is of waarvoor Vlaanderen op Europees niveau een pleidooi dient te houden. Het advies lijst eveneens een aantal federale thema's tot administratieve vereenvoudiging op, waarvoor gevraagd wordt dat het Vlaamse beleidsniveau dit mee aankaart.

De TWV keurde het advies tijdens zijn zitting van 1 april 2025 goed, waarna de SALV het bekrachtigde.

Hoogachtend

Loes Lysens  
SALV-voorzitter

Emiel Brouckaert  
TWV-voorzitter

Koen Carels  
secretaris

# Inhoud

Krachtlijnen	5
Situering	6
1.    Mondiaal	6
2.    Europa	6
2.1    Visserijbeheer en visserijactiviteit	6
2.2    Marktwerking	7
2.3    Ondersteuning	8
2.4    Europese beleid met doorwerking naar visserij	8
3.    Vlaanderen	9
3.1    Omzetting EU visserijbeleid in Vlaams beleid	9
3.2    Voorzien in een Vlaams Operationeel Programma EFMZVA	9
4.    Federaal	9
4.1    Regelgeving die vaartuig en bemanning aanbelangt	9
4.2    Mobiliteit	9
4.3    Ruimtelijk beleid – toegang tot wateren	10
4.4    Natuurbeleid	10
4.5    Voedselveiligheid	10
Advies	11
Bibliografie	19

# Krachtlijnen

- De SALV apprecieert de beleidsintentie tot wegwerken van overbodige regeldruk en administratieve lasten, onder de voorwaarde dat dit geen afbreuk doet aan de verdere verduurzaming van de visserij-sector en -keten.
- Met het oog op administratieve vereenvoudiging vraagt de adviesraad om:
  - op Europees niveau aan te sturen op een herziening van het **Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB)**;
  - verder in te zetten op **precisievisserij**;
  - te zorgen voor een **actieve omkadering van de doorwerking van duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht op visserijbedrijven**;
  - de **regeldruk en administratieve lasten vanuit het perspectief van de rechtsonderhorige te blijven monitoren met als doel om deze beperkt te houden**;
  - te voorzien in een **adequaate en recurrente interministerieel overleg tussen alle Vlaamse en federale beleidsdomeinen die betrekking hebben op visserij**.
- Vanuit deze algemene aanbevelingen reikt de SALV vervolgens een aantal aanbevelingen aan die het overheidsbeleid zodanig moeten bijsturen dat het **gebruikersgericht en coherenter tot bij de visser, reder, veiling, verwerking en handel kan komen**. Deze aanbevelingen zijn toegespitst op:
  - **Beleidsmaatregelen voortvloeiend uit Europese regelgeving.**  
De betreffende aanbevelingen handelen over dataverzameling aan boord, de nood aan een toegespitst controlekader, een automatisering van de aanlandingsverklaring en een toegespitste uitzondering op de voorafgaande kennisgeving vanwege de kustvisserij.
  - **Beleidsmaatregelen en ondersteuning waar Vlaanderen zelf voor bevoegd is.** De aanbevelingen gaan over verbeteringen in de communicatie met en rapportering aan overheden, over de rol van de overheid als begeleider en ondersteuner, en over samenwerking in de keten.
  - **Thema's die federaal verder uitwerking vergen.**
- Tot slot vraagt de SALV om in overleg met de betrokken stakeholders te bouwen aan een actieplan en daarover terug te koppelen met de SALV.

# Situering

De visserijsector en de bredere visserijketen heeft door zijn kenmerken en organisatie te maken met diverse beleidsdomeinen en met overheden van diverse lidstaten en zelfs derde landen. Hieruit volgt dat de visserijsector en -keten zich dient te aligneren met zeer uiteenlopende regelgeving inzake visserijbeheer en visserijactiviteit, alsook met randvoorwaarden om voor financiële ondersteuning in aanmerking te komen. Hier volgt een zeer beknopte doorkijk in de voor visserij relevante beleidsniveaus en -domeinen.

## 1. Mondiaal

Verdragen en resoluties van o.m. de [International Maritime Organisation](#), inclusief het [VN-Zee-rechtverdrag](#), alsook de verdragen opgemaakt in de schoot van de International Labour Organisation (ILO) en de Food and Agriculture Organisation (FAO) van de Verenigde Naties hebben betrekking op de visserijsector.

## 2. Europa

### 2.1 Visserijbeheer en visserijactiviteit

Het beleid rond visserijbeheer en visserijactiviteit wordt grotendeels bepaald door het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) van de Europese Unie.<sup>1</sup> Dit beleid omvat een breed scala aan maatregelen, waaronder:

- Quotabepalingen: de EU stelt jaarlijks de totale toegestane vangsten (of *Total Allowable Catches* – TAC's) vast voor de meeste commerciële visbestanden in de Europese wateren (en gaat het overleg aan met derde landen voor gedeelde bestanden). Deze TAC's zijn gebaseerd op wetenschappelijke adviezen over de visbestanden (vanuit de *International Council for the Exploration of the Sea* – ICES en vanuit het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de visserij - WTECV). De TAC's worden vervolgens verdeeld in quota onder de lidstaten die onderling quota

---

<sup>1</sup> Voor een overzicht, zie de infopagina van het Europees Parlement: [Het gemeenschappelijk visserijbeleid: ontstaan en ontwikkeling | Infopagina's over de Europese Unie | Europees Parlement](#), website geraadpleegd op 13 februari 2025.

kunnen uitwisselen en finaal de quota toewijzen aan vissers of visserijorganisaties (in Vlaanderen is geopteerd voor een collectief benuttingssysteem).<sup>2</sup>

- Voorschriften over visserijtechnieken: het GVB stelt regels vast voor de soorten vis-tuigen die mogen gebruikt worden, de maaswijdte van de netten en andere techni-sche maatregelen.<sup>3</sup>
- Controle en handhaving: de EU heeft een systeem van controle en handhaving in-gesteld om ervoor te zorgen dat de regels van het GVB worden nageleefd. De visse-rijcontrole is een bevoegdheid van de lidstaten, zij zijn verantwoordelijk voor het controleren van hun visserij- en aanverwante activiteiten. De Europese Commissie gaat na hoe de lidstaten hun verantwoordelijkheden nakomen. Belangrijke bouw-blokken van visserijcontrole zijn: de controleverordening, duurzaam beheer van ex-terne vissersvloten, en IOO-visserij (illegaal, ongemeld en ongereguleerd).<sup>4</sup>

## 2.2 Marktwerking

Als onderdeel van het GVB heeft de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) voor visserij- en aquacultuurproducten tot doel de producenten te beschermen en de ecologische duurzaamheid en de economische levensvatbaarheid van de markt voor visserij- en aquacultuurproducten te garanderen.<sup>5</sup> Een aantal van de voornaamste resultaten van de GMO voor visserij- en aquacul-tuurproducten:<sup>6</sup>

- A. Gemeenschappelijke handelsnormen
- B. Consumenteninformatie
- C. Producentenorganisaties en productie- en afzetplannen

---

<sup>2</sup> Agentschap Landbouw en Zeevisserij, [Totaal toegestane vangsten en quota's | Landbouw en Zeevisserij](#), website geraadpleegd op 13 februari 2025.

<sup>3</sup> [Verordening - 2019/1241 - EN - EUR-Lex](#), betreffende de instandhouding van visbestanden en de bescherming van mariene ecosystemen door middel van technische maatregelen.

<sup>4</sup> Voor een overzicht, zie de infopagina van het Europees Parlement: [Visserijcontrole | Infopagina's over de Europese Unie | Europees Parlement](#), website geraadpleegd op 13 februari 2025.

<sup>5</sup> Voor een overzicht, zie de infopagina van het Europees Parlement: [Gemeenschappelijke marktordening voor visserij- en aquacultuurproducten | Infopagina's over de Europese Unie | Europees Parlement](#), website geraadpleegd op 13 februari 2025. Verordening (EU) nr. 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten, [EUR-Lex - 02013R1379-20200425 - EN - EUR-Lex](#).

<sup>6</sup> Voor een uitgebreidere toelichting, zie infopagina van het Europees Parlement: [Gemeenschappelijke marktordening voor visserij- en aquacultuurproducten | Infopagina's over de Europese Unie | Europees Parlement](#), website geraadpleegd op 13 februari 2025. Op 14 september 2023 gaf de Europese Commissie – DG MARE ook een toelichting aan de TWV rond de werking van de GMO en van de waarnemingspost voor de EU-markt voor visserij- en aquacultuurproducten (EUMOFA): [TWV-vergadering | SALV](#).

- D. informatie over de markt
- E. afschaffing van de ophoudprijisregeling.

## 2.3 Ondersteuning

Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur is een van de structuur- en investeringsfondsen om de economische, sociale en territoriale samenwerking in de EU te versterken. Het EFMZVA heeft tot doel duurzame visserij te ondersteunen om met de aanlevering van visserijproducten bij te dragen tot voedselzekerheid (dit in uitvoering van het GVB). Het wil een duurzame blauwe economie tot groei laten komen en gezonde, veilige en duurzaam beheerde zeeën en oceanen tot stand brengen. Via hun nationale EFMZVA-programma's beslissen de lidstaten over de meest geschikte middelen om de doelstellingen in verband met de vier unie-prioriteiten van het fonds te verwezenlijken.<sup>7</sup>

## 2.4 Europese beleid met doorwerking naar visserij

Naast de Europese regelgeving die specifiek toegespitst is op visserij, zijn er ook thematisch ruimere Europese beleidskaders die een doorwerking kennen richting visserij. Daarbij moet gedacht worden aan de Green Deal en het klimaatbeleid (c.q. Fit for 55)<sup>8</sup>, het natuur- en milieubeleid (met onder meer de Vogel- en Habitatrictlijnen, de kaderrichtlijn mariene strategie, de Europese Biodiversiteitsstrategie 2030 en de Natuurherstelverordening<sup>9</sup>, en de voorbereidingen rond het oceanenpact), en het voedselveiligheidsbeleid (met de Algemene Levensmiddelenverordening<sup>10</sup> als voornaamste pijler) met doorwerking naar Belgische/Vlaamse beleidsdoelstellingen.

---

<sup>7</sup> Voor een overzicht, zie de infopagina van het Europees Parlement: [Structurele steun aan de visserij | Infopagina's over de Europese Unie | Europees Parlement](#), website geraadpleegd op 13 februari 2025; [Verordening - 2021/1139 - EN - EUR-Lex](#), tot oprichting van het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur.

<sup>8</sup> Europese Commissie, COM(2019) 640 final, *De Europese Green Deal*, Brussel, 2019, [resource.html](#): Het "Fit for 55"-pakket, dat hieraan is gerelateerd, omvat verschillende wetgevingsvoorstellen die gericht zijn op het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen, waaronder maatregelen die van invloed kunnen zijn op de visserijsector, bijvoorbeeld met betrekking tot brandstofgebruik en emissies van vissersvaartuigen.

<sup>9</sup> Europese Commissie, COM(2020) 380 final, *EU-biodiversiteitsstrategie voor 2030. De natuur terug in ons leven brengen*, Brussel, 2020, [EUR-Lex - 52020DC0380 - EN - EUR-Lex](#).

<sup>10</sup> [Verordening - 178/2002 - EN - levensmiddelen - EUR-Lex](#).



## 3. Vlaanderen

### 3.1 Omzetting EU visserijbeleid in Vlaams beleid

Op nationaal niveau heeft Vlaanderen de exclusieve bevoegdheid over de zeevisserij in België. Het Vlaamse overheidsniveau staat in voor de uitvoering van het GVB en gerelateerde regelgeving rond quota, technische voorschriften en controle en handhaving (cf. supra).<sup>11</sup>

### 3.2 Voorzien in een Vlaams Operationeel Programma EFMZVA

Het Vlaamse beleidsniveau staat in voor de omzetting van het Europees ondersteuningsprogramma in een Vlaams luik van het Belgische Operationeel Programma EFMZVA en voor de uitvoering en het beheer ervan. Europese steunmiddelen via het EFMZVA worden aangevuld met cofinanciering vanuit het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector (FIVA). Naast ondersteuning via het visserijprogramma zijn er nog andere financiële steunmechanismen, zoals het tijdelijke Brexit Adjustment Reserve (BAR) en het (Vlaams/federale) Ondersteuningsfonds voor Visserij in transitie (OVIS).<sup>12</sup>

## 4. Federaal

### 4.1 Regelgeving die vaartuig en bemanning aanbelangt

De federale overheid is onder meer bevoegd rond volgende thema's:

- Tewerkstelling en sociale zekerheid (FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg)
- Fiscaliteit (FOD Financiën)

### 4.2 Mobiliteit

- Het Belgisch Scheepvaartwetboek codificeert het Belgische recht inzake scheepvaart (en binnenvaart).
- Algemeen reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk

---

<sup>11</sup> Zie ook beschrijving van de bevoegdheidsverdeling in Agentschap Landbouw en Zeevisserij, *Visserijrapport 2024 (VIRA)*, Brussel, 2024, [Visserijrapport 2024](#), p. 10.

<sup>12</sup> Ibidem, p. 14; over OVIS, [Samenstelling van OVIS | ovis](#): de financiële middelen komen in de vorm van een directe subsidie van federale overheidsmiddelen (verkregen via het Zeevissersfonds, dat namens de overheid de bedrijfsvoorheffing int op de lonen van het varend personeel van paritair comité 143). In het bestuursorgaan zit een waarnemer van de federale en de Vlaamse overheid.

- Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust
- Vaarbevoegdheidsbewijzen (FOD Mobiliteit)
- Zeevaartinspectie in uitvoering van KB 20 juli 1973 (FOD Mobiliteit)
- Belgisch Scheepsregister (FOD Mobiliteit)
- Maritieme veiligheid (FOD Mobiliteit)

### 4.3 Ruimtelijk beleid – toegang tot wateren

Binnen het Belgisch deel van de Noordzee behoort ruimtelijke planning toe aan de federale overheid (FOD Volksgezondheid – DG Leefmilieu – Dienst Marien Milieu). Een nieuw marien ruimtelijk plan 2026-2034 is in voorbereiding.

Zeker voor wat het groot vlootsegment betreft, speelt het ruimtelijk beleid in andere lidstaten en derde landen een nog crucialere rol. Daar situeert zich ook een coördinerende en faciliterende rol voor het Europese beleidsniveau (met het Maritime Spatial Planning Platform)<sup>13</sup> en tussen de lidstaten (met voorzichtige aanzetten daartoe binnen het Greater North Sea Basin Initiative).<sup>14</sup>

### 4.4 Natuurbeleid

Natuurbeleid in de diverse wateren waarin onze visserijvloot actief is, kent een belangrijke overlap met het ruimtelijke beleid van de betrokken lidstaten en derde landen. Binnen België behoort deze bevoegdheid toe aan de federale overheid FOD Volksgezondheid – DG Leefmilieu – Dienst Marien Milieu).

### 4.5 Voedselveiligheid

De kwaliteit en voedselveiligheid van de visserijproducten (van vissersvaartuig tot de consument, met de bewegingen en transacties daartussen, valt onder de bevoegdheid van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV).<sup>15</sup>

---

<sup>13</sup> Europese Commissie, *Introduction to MSP*, [Introduction to MSP | The European Maritime Spatial Planning Platform](#), website geconsulteerd op 5 februari 2025.

<sup>14</sup> Europese Commissie, *Establishment of the Greater North Sea Basin Initiative (GNSBI)*, [Establishment of the Greater North Sea Basin Initiative \(GNSBI\) | The European Maritime Spatial Planning Platform](#), website geconsulteerd op 5 februari 2025.

<sup>15</sup> Zie bijvoorbeeld FAVV, *Module. Verse, bewerkte en verwerkte visserijproducten*, Brussel, 2021, [2021-01-12G-044 module\\_VPVis v1.pdf](#).

# Advies

## Minder regeldruk en administratie zonder afbreuk aan verduurzaming

**[1] De SALV apprecieert de beleidsintentie tot wegwerken van overbodige regeldruk en administratieve lasten, onder de voorwaarde dat dit geen afbreuk doet aan de verdere verduurzaming van de visserijsector en -keten.** Voor wat de zeezijde betreft, zijn en blijven de doelstellingen van het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' (en zijn opvolger) leidinggevend. Hierbinnen kan gezocht worden naar regelgevende en administratieve vereenvoudiging.

**[2] Stuur op Europees niveau aan op een herziening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) naar aanleiding van het lopende evaluatietraject.** De Technische Werkgroep Visserij (TWV) van de SALV heeft zich tijdens haar zitting van 24 september 2024 door de Europese Commissie (DG MARE) laten informeren over het evaluatietraject van het Europese Gemeenschappelijk Visserijbeleid.<sup>16</sup> Momenteel loopt een openbare raadpleging (van 27 januari tot 21 april 2025) met als doelstelling om informatie en ervaringen te verzamelen over de implementatie van het GVB.<sup>17</sup> Samen met een externe studie ter ondersteuning van de GVB-evaluatie zal deze consultatie bijdragen tot de opmaak van een evaluatieverslag over het GVB in de vorm van een werkdocument van de diensten van de Europese Commissie.<sup>18</sup> De SALV duidde in zijn Prioriteitennota Visserij 2024-2029 de nood aan een hogere graad van maatwerk voor de Vlaamse visserijsector binnen het visserijbeheer en de visserijactiviteit.<sup>19</sup> De adviesraad vraagt dan ook om de opportuniteit van de GVB-evaluatie te grijpen om aan te sturen op een herziening van het GVB en daarin het nodige maatwerk voor de Vlaamse visserijsector te bepleiten. Een belangrijk onderdeel voor de uitbouw van dit maatwerk bestaat in de bevordering van precisievisserij (cf. aanbeveling [3]). De SALV vraagt om ook in het kader van de GVB-evaluatie en -herziening tijdig betrokken te worden.

**[3] Zet verder in op precisievisserij en benut de kansen tot administratieve vereenvoudiging.** In zijn Prioriteitennota Visserij 2024-2029 wees de adviesraad reeds op de opportuniteiten van precisievisserij met betrekking tot de verduurzaming van visserijbeheer en visserijactiviteit.<sup>20</sup> De verdere uitrol van precisievisserij met automatische datadoorstroom vanop het schip

---

<sup>16</sup> Zie agenda van de TWV-vergadering van 24 september 2024: [TWV-vergadering | SALV](#).

<sup>17</sup> Europese Commissie, [Common fisheries policy – evaluation](#), website geraadpleegd op 10 februari 2025.

<sup>18</sup> Cf. toelichting DG MARE aan de TWV-vergadering van 24 september 2024: [TWV-vergadering | SALV](#).

<sup>19</sup> SALV, *Prioriteitennota visserij 2024-2029*, Brussel, 2024, [SALV\\_20231006\\_OADV\\_Prioriteitennota\\_Visserij\\_20242029](#).

<sup>20</sup> SALV, *Prioriteitennota visserij 2024-2029*, Brussel, 2024, [SALV\\_20231006\\_OADV\\_Prioriteitennota\\_Visserij\\_20242029](#), p. 14:

- **Precisievisserij in functie van de bescherming van het marien milieu.** De visserijsector zet verdere stappen op het vlak van duurzame visserijactiviteit door steeds nauwkeuriger te kunnen navigeren en data-gebaseerd de gewenste visgronden te kunnen bepalen. Precieze positiebepaling in combinatie met de wendbaarheid van de

tot het wetenschappelijk onderzoek houdt tevens kansen in voor administratieve vereenvoudiging. Dring te gepasten tijde aan op de nodige beleidsstappen op het Europese niveau, onder meer in kader van het evaluatietraject en de vraag tot herziening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) (cf. aanbeveling [2]).

**[4] Zorg voor een actieve omkadering van de doorwerking van regelgeving rond duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht op visserijbedrijven.** Ondanks meestal niet rechtstreeks onder de regelgeving rond duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht te vallen, krijgen visserijbedrijven (inclusief de visveilingen) er wel mee te maken via ondernemingen en financiële instellingen waarmee zij bedrijfsrelaties aanknopen. Zonder afbreuk te doen aan de eigenlijke duurzaamheidsdoelen wees de adviesraad in zijn recente advies op de noodzaak van een actieve omkadering van de doorwerking van regelgeving rond duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht op landbouw- en visserijbedrijven die inspeelt op de opportuniteiten en marktkansen én eveneens de administratieve lasten en kosten behapbaar en betaalbaar houdt.<sup>21</sup> Het wegwerken van overbodige regeldruk en administratieve lasten vanuit de overheid mag niet teniet gedaan worden door een disproportionele rapporteringsopgave vanuit de keten. De SALV vraagt om in het licht van deze aanbeveling de Europese beleidsontwikkelingen verder op te volgen.<sup>22</sup>

**[5] Blijf de regeldruk en administratieve lasten vanuit het perspectief van de rechtsonderhorige monitoren met als doel om deze beperkt te houden.** In dat opzicht biedt het voorliggende advies een snelle screening van regeldruk en administratieve lasten met aanbevelingen tot vereenvoudiging aan het Vlaamse visserijbeleid (en onderwerpen die federaal bekeken moeten worden). Een blijvende monitoring van de administratieve verplichtingen die voortvloeien uit (de wisselwerking tussen) het Vlaamse en federale overheidsniveau moet ook in de toekomst waarborgen dat de regeldruk en administratieve lasten te overzien blijven. Zulke monitoring dient er eveneens voor te zorgen dat er op de diverse beleidsniveaus coherente, afgestemde maatregelen worden genomen en geen maatregelen die elkaar in de uitvoering tegenspreken. Zet zulke monitoring op samen met de stakeholders.

**[6] Voorzie een adequaat en recurrent interministerieel overleg tussen alle Vlaamse en federale beleidsdomeinen die betrekking hebben op visserij.** Om uitvoering te kunnen

---

mobiele visserijtechnieken van onze vissersvaartuigen zorgen ervoor dat de bodems die het meest gevoelig zijn voor beroering ontweken kunnen worden.

- **Precisievisserij in functie van visserijbeheer.** Naast innovaties in het net om de selectiviteit van vangsten te verhogen, biedt real-time dataverzameling aan boord (cf. project VISTOOLS) de mogelijkheid om preciezer en gericht bepaalde visgronden in bepaalde periodes van het jaar te bevissen (of net niet). Dit niet enkel in functie van een economisch optimale visreis, maar tevens in functie van een optimaal beheer en opvolging van visbestanden.

<sup>21</sup> SALV, *Advies. Duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht op het landbouw- en visserijbedrijf*, Brussel, 2024, [SALV\\_20241220\\_ADV\\_Duurzaamheidsrapportering.pdf](#).

<sup>22</sup> Ibidem.

bieden aan de aanbevelingen binnen dit advies, pleit de SALV voor een adequate en recurrente afstemming tussen het Vlaamse en het federale overheidsniveau.

## Een gebruikersgerichter en coherenter overheidsbeleid

**[7] Stuur het overheidsbeleid rond visserij zodanig bij dat het gebruikersgerichter en coherenter tot bij de visser, reder, veiling, verwerking en handel kan komen.** In de prioriteitennota visserij 2024-2029 wees de SALV naast het belang van ruimte om te vissen ook op de noodzaak tot maatwerk omwille van de specificiteit van onze vissersvloot en visserijketen.<sup>23</sup> Een onderdeel van maatwerk richt zich op de organisatie van het overheidsbeleid dat gebruikersgerichter en coherenter tot bij de visser, reder, veiling, verwerking en handel zou moeten komen. Met in eerste instantie een focus op Vlaams beleid biedt de adviesraad hierna een reeks aanbevelingen om tegemoet te komen aan deze doelstelling. De adviesraad maakt daarbij een onderscheid tussen beleidsmaatregelen die voortvloeien uit Europese regelgeving (waar vanuit Vlaams beleid op gewezen kan worden) en beleidsmaatregelen en ondersteuning waar Vlaanderen zelf voor bevoegd is.

## Vlaanderen

### Beleidsmaatregelen voortvloeiend uit Europese regelgeving

**[8] Pleit op Europees niveau voor een stimulerend beleid rond dataverzameling aan boord en gegevensuitwisseling met het oog op precisievisserij.** De SALV plaatste in de aanloop naar de herziening van de controleverordening reeds kanttekeningen bij een rigide toepassing van 'Remote Electronic Monitoring' (REM) via CCTV-gegevens (camera's aan boord) als *top-down* controlemechanisme.<sup>24</sup> In het kader van het GVB-evaluatie- en -herzieningstraject vraagt de SALV om een stimulerend beleid in te bouwen rond dataverzameling aan boord dat zijn meerwaarde betuigt voor zowel het visserijbedrijf, het visserijonderzoek als het visserijbeleid. De stappen die de Vlaamse visserijsector reeds gezet heeft in kader van gegevensverzameling en -uitwisseling richting verdere verduurzaming van visserijbeheer en visserijactiviteit via precisievisserij tonen aan dat zulke benadering vruchten afwerpt (zie ook verdere stappen in beeldanalyse van vissoorten binnen het VISIM-project).<sup>25</sup>

**[9] Voorzie op Europees niveau een controlekader dat toegespitst kan worden op de specifieke organisatie van onze vissersvloot en gehele visserijlogistiek.** Hier wees de adviesraad bij de herziening van de controleverordening ook reeds op. De specifieke organisatie van onze visserijsector die een gemengde visserij bedrijft (aanvoer van zeer diverse soorten) met het grootste aandeel visserijactiviteit in wateren van andere lidstaten (denk aan Frankrijk, Ierland, Denemarken) en derde landen (denk aan Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk) en vaak met

---

<sup>23</sup> SALV, *Prioriteitennota visserij 2024-2029*, [SALV 20231006 OADV Prioriteitennota Visserij 20242029](#).

<sup>24</sup> SALV, *Advies. Elektronische cameramonitoring: kansen met kanttekeningen*, Brussel, 2022, [SALV 20220128 ADV ElektronischeCameramonitoring](#).

<sup>25</sup> Zie onder meer ILVO, [Precisievisserij - ILVO Vlaanderen](#), website geraadpleegd op 17 februari 2025.

aanlanding in buitenlandse havens noopt tot een controlekader dat hierop is toegespitst en de specifieke logistieke organisatie weet te waarborgen. Op vandaag merkt de visserijsector op dat de herziene controleverordening weliswaar nog steeds de opmaak van gemeenschappelijke controleprogramma's toelaat, maar dat lidstaten nog steeds vrijheidsgraden hebben om een eigen beleid rond wegen en sorteren vorm te geven (cf. Denemarken die oplegt dat de vis bij aanlanding zijn definitieve weging en sortering krijgt en dus niet na vrachtwagentransport tot op de Vlaamse visveilingen). Deze vrijheidsgraden voor lidstaten dragen het gevaar in zich het gelijke speelveld tussen lidstaten en op de interne markt onder druk te zetten. De SALV wijst in eerste instantie op het belang van de opmaak van gemeenschappelijke controleplannen met de lidstaten waarmee we zulke plannen ontberen. Daarnaast zou in het kader van het GVB-evaluatie- en herzieningstraject op een bijsturing van de controleverordening moeten worden aangespoord die beter aansluit bij de specificiteit van onze visserijsector en bredere visserijketen. De adviesraad is bereid om mee na te denken om deze piste verder te concretiseren. Het is bij zulke concretisering van belang een benadering vanuit het gehele ketenperspectief te hanteren.

**[10] Stuur aan op de mogelijkheid tot een automatische indiening van de verklaring van aanlanding vanuit het elektronisch logboek.** Momenteel bepaalt de controleverordening dat een kapitein of zijn vertegenwoordiger van een vissersvaartuig met een lengte over alles van 12 m of meer verplicht is om binnen de 24 uur na aanlanding een verklaring van aanlanding (de zgn. LAN-verklaring) in te dienen bij de bevoegde autoriteit van de vlaggelidstaat.<sup>26</sup> In het kader van administratieve lastenverlaging zou de verklaring van aanlanding vanuit het elektronisch logboek automatisch doorgestuurd moeten kunnen worden nadat de weeg- en sorteeractiviteiten in de visafslag afgerond zijn.

**[11] Bepleit een toegespitste uitzondering voor de voorafgaande kennisgeving vanwege de kustvisserij.** In uitvoering van het GVB en gerelateerde controleverordening<sup>27</sup> moeten schippers ten laatste 4 uur vóór het vermoedelijke tijdstip van aankomst in een haven of aanlandingsplaats via een bericht in het elektronisch logboek een aantal gegevens doorgeven aan de administratie.<sup>28</sup> De specifieke bedrijfsvoering van de kustvisserij – namelijk vissen in de nabijheid van

---

<sup>26</sup> Agentschap Landbouw en Zeevisserij, [Verklaring van aanlanding \(LAN\) | Landbouw en Zeevisserij](#), website geraadpleegd op 17 februari 2025. [Verordening \(EG\) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen \(EG\) nr. 847/96, \(EG\) nr. 2371/2002, \(EG\) nr. 811/2004, \(EG\) nr. 768/2005, \(EG\) nr. 2115/2005, \(EG\) nr. 2166/2005, \(EG\) nr. 388/2006, \(EG\) nr. 509/2007, \(EG\) nr. 676/2007, \(EG\) nr. 1098/2007, \(EG\) nr. 1300/2008, \(EG\) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen \(EEG\) nr. 2847/93, \(EG\) nr. 1627/94 en \(EG\) nr. 1966/2006](#), artikel 24.

<sup>27</sup> [Verordening \(EG\) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen \(EG\) nr. 847/96, \(EG\) nr. 2371/2002, \(EG\) nr. 811/2004, \(EG\) nr. 768/2005, \(EG\) nr. 2115/2005, \(EG\) nr. 2166/2005, \(EG\) nr. 388/2006, \(EG\) nr. 509/2007, \(EG\) nr. 676/2007, \(EG\) nr. 1098/2007, \(EG\) nr. 1300/2008, \(EG\) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen \(EEG\) nr. 2847/93, \(EG\) nr. 1627/94 en \(EG\) nr. 1966/2006](#), artikel 17.

<sup>28</sup> Agentschap Landbouw & Zeevisserij, [Voorafgaande kennisgeving \(PNO\) | Landbouw en Zeevisserij](#), website geraadpleegd op 10 februari 2025. Het gaat om volgende gegevens die via het e-logboek ten laatste 4 uur voor aankomst in een haven of aanlandingsplaats moeten worden doorgegeven:

1. het externe identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig;

kust en haven – maakt deze zeer ruimtjijde voorafgaande kennisgeving (de zgn. PNO-melding) tot een moeilijke opgave. De Europese regelgever lijkt zich hiervan bewust te zijn door een uitzondering te hebben voorzien voor vaartuigen minder dan 12 m.<sup>29</sup> Deze uitzondering is echter niet op maat van de Belgische kustvissersvaartuigen, die veelal boven deze lengte uitkomen. Een uitzondering voor vissersvaartuigen die zeereizen van hoogstens 48 uur ondernemen (i.e. kustvisserssegment)<sup>30</sup>, zou een adequate oplossing bieden.

## **Beleidsmaatregelen en ondersteuning waar Vlaanderen zelf voor bevoegd is**

*Communicatie met en rapportering aan overheden*

### **[12] Zorg ervoor dat de verschillende digitale communicatie- en rapporteringssystemen dusdanig op elkaar afgestemd worden dat...**

- a. ... er operationele vereenvoudiging komt.** Momenteel is het zo dat vissersvaartuigen verplicht uitgerust zijn met diverse communicatietools die elk een andere functionaliteit hebben (denk aan VSAT,<sup>31</sup> VMS,<sup>32</sup> AIS,<sup>33</sup> e-logboek,<sup>34</sup> ...). Deze diverse tools gaan bovendien gepaard met behoorlijke abonnementskosten.
- b. ... rapporteringsopdrachten zo veel als mogelijk geautomatiseerd en gedigitaliseerd kunnen worden.** Het gaat hierbij om dataverzameling en -uitwisseling tussen vissersvaartuigen, visafslagen en overheden. Zulke automatisering en digitalisering kan de foutenlast van onopzettelijk laattijdige meldingen of foutieve opgaves helpen verminderen. Met de

- 
2. de haven of aanlandingsplaats van bestemming;
  3. de datum en het tijdstip waarop de haven vermoedelijk wordt aangedaan;
  4. het beoogde doel van het aanmeren, bijvoorbeeld aanlanding, overlading of toegang tot diensten;
  5. de gegevens met betrekking tot de visreis (o.a. plaats en datum van vertrek);
  6. de betrokken geografische gebieden waar gevist werd;
  7. de in het elektronisch logboek geregistreerde hoeveelheden per soort (in levend gewicht!), inclusief de hoeveelheden kleiner dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentiegrootte (deze laatsten moet u afzonderlijk vermelden);
  8. de hoeveelheden van elke soort die zullen worden aangeland, inclusief de hoeveelheden kleiner dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentiegrootte (deze laatsten moet u afzonderlijk vermelden).

<sup>29</sup> Cf. noot 26.

<sup>30</sup> Cf. Ministerieel besluit van [16/03/2012 MB visvergunning: Hoofdstuk 2 Maximale zeereisduur kustvisserssegment](#).

<sup>31</sup> Very Small Aperture Terminals.

<sup>32</sup> Vessel Monitoring System.

<sup>33</sup> Automatic Identification System.

<sup>34</sup> Agentschap Landbouw en Zeevisserij, [Elektronisch logboek | Landbouw en Zeevisserij](#), website geraadpleegd op 17 februari 2025.

diverse VISTOOLS-projecten<sup>35</sup> en met het EFMZVA-project rond digitale traceerbaarheid<sup>36</sup> sorteert de visserijsector met behulp van het visserijonderzoek voor op de verdere uitbreiding en optimalisering van digitale gegevensverzameling en -uitwisseling. Digitalisering en automatisering van de rapporteringsopgaves via slimme connecties in datastromen moeten de marktdeelnemers (vissers, reders, visafslagen) weten te ondersteunen en te ontzorgen, zodat zij zich kunnen focussen op de eigenlijke bedrijfsactiviteiten ter zee en aan land.<sup>37</sup> De adviesraad wijst hierbij wel op het belang van de bescherming van data-eigenaarschap en controle over data-uitwisseling. Hier volgen enkele voorbeelden van de mate waarin digitalisering en automatisering kan bijdragen tot administratieve vereenvoudiging:

- Overdracht van informatie van schip naar veiling zou moeten kunnen geautomatiseerd worden in functie van de **digitale traceerbaarheid van visserijproducten** op basis van uitwisselbare *formats* (i.e. in voorbereiding op de implementatie van de herziene controleverordening vanaf 10 januari 2026).
- Gelijkaardige koppelingen moeten het mogelijk maken om automatisch gegevens te voorzien voor de opmaak van het vrachtwagenplan, de CMR-vrachtbrieven, weegregisters, vangstcertificaten en douanedocumenten, etc. Een soort **pre-fill** van zulke documenten moet mogelijk worden vanuit de digitale data die reeds verzameld zijn.

*De overheid als begeleider en ondersteuner*

**[13] Neem als overheid ook de rol op van begeleider en ondersteuner om regelgeving correct toe te passen in plaats van louter de rol van strikte handhaver.** De overheid neemt diverse taakstellingen op, namelijk beleidsvoorbereiding, beleidsuitvoering, klantvriendelijke dienstverlening, en controle en handhaving. De SALV wijst op het belang van een toegankelijke, klantvriendelijke dienstverlening, waarbij de overheid in eerste instantie probleemoplossende begeleiding en ondersteuning biedt. Ervaringen binnen de visserijsector wijzen erop dat de rol van begeleider op vandaag onvoldoende wordt vervuld en dat de rol van strikte handhaver sterk opgang vindt. Zo brengen de periodieke, onaangekondigde controles op vissersvaartuigen, zowel aan de kade als op zee, stress voor de bemanning met zich mee. Bovendien lijkt het zo dat er tussen lidstaten verschillende interpretaties worden gekoppeld aan eenzelfde controlemaatregel, waardoor een gelijk speelveld niet gewaarborgd wordt. Naast de aanbevelingen tot de herziening van het GVB met aanpassingen aan het Europese controlebeleid (cf. supra) en de mogelijkheden tot digitalisering en automatisering van rapportagesystemen (cf. supra) kan een begeleidende en

---

<sup>35</sup> Zie o.a. ILVO, [Visserij Informatie Systeem & Tools: Centralisatie en integratie van vlootinformatie in een GIS Toepassing - ILVO](#); ILVO, [Automatische verzameling en rapportering van hoge resolutie visserijgegevens – uitbreiding en opschaling van het VISTools-systeem - ILVO](#).

<sup>36</sup> Agentschap Landbouw en Zeevisserij, [Realisaties en lopende projecten EFMZVA 2021-2027 | Landbouw en Zeevisserij](#), website geraadpleegd op 17 februari 2025.

<sup>37</sup> Voor een thematisch ruimere benadering rond digitalisering en publieke dienstverlening, zie bijvoorbeeld SERV, [Rapport interoperabiliteit](#), Brussel, 2023; [SERV\\_20250327\\_Regelrecht\\_Inspiratienota\\_NOT.pdf](#), Brussel, 2025.



ondersteunende dienstverlening helpen om de administratieve en regelgevende druk te verminderen.

**[14] Voorzie 24/7 telefonische permanentie waarop de bemanning van vissersvaartuigen beroep kan doen in geval van controles, noodgevallen, problemen met e-logboek,...** Dit is reeds een concrete stap naar de verdere versterking van de rol van de overheid als begeleider en ondersteuner.

**[15] Speel met sanctionering kort op de bal, zodat de rechtsonderhorige zich tijdig kan aligneren naar de regelgevingsverwachtingen.** Wanneer begeleiding en ondersteuning geen vruchten afwerpt, dient de stap tot sanctionering kort op de bal te spelen, zodat de rechtsonderhorige zich tijdig kan aligneren naar de regelgevingsverwachtingen.

*Samenwerking in de keten*

**[16] De visserijketen wil verdere stappen tot samenwerking zetten en bekijkt of een brancheorganisatie hiertoe opportuun is. Faciliteer dit mee als overheid.**<sup>38</sup>

## Federaal

**[17] Bepleit om op federaal niveau werk te maken van de volgende thema's tot vermindering van overbodige regeldruk en administratie:**

- afstemming tussen overheidsdiensten met het oog op coherente maatregelen,
- billijke controle en handhaving door eenduidige toepassing van de regelgeving en afgestemd tussen de overheidsdiensten,
- vereenvoudiging van de verhouding tussen Dimona-aangifte en arbeidscontract,
- digitalisering van arbeidscontracten,
- digitalisering van de afstempeling van controlekaarten C3Z en C3A van respectievelijk erkende zeevissers en erkende vislossers en de afschaffing van de maandelijkse aanmeldingsplicht bij de VDAB,
- samenvoeging van medische keuring en gezondheidsbeoordeling,
- arbeidsefficiëntere manier voor registratie van werk- en rusttijden,
- logboek mobiliteit laten opgaan in het visserijlogboek,

---

<sup>38</sup> SALV, *Prioriteitennota visserij 2024-2029*, [SALV 20231006 OADV Prioriteitennota Visserij 20242029](#), p. 17.

- digitale ondertekening van vaarbevoegdheidsbewijzen,
- beboetingsbeleid voor wat het verkeersscheidingsstelsel betreft.

## Richting actieplan

**[18] Bouw in overleg met de betrokken stakeholders aan een actieplan en koppel terug met de SALV.** De adviesraad apprecieert de beleidsintentie om werk te maken van administratieve vereenvoudiging en het wegwerken van overbodige regeldruk. Zo haakt het Vlaamse beleidsniveau in op de beleidsdomeinoverschrijdende doelstelling van de Europese Commissie tot vermindering van administratieve lasten en de vereenvoudiging van regelgeving.<sup>39</sup> Ook binnen de Vlaamse overheid wordt vormgegeven aan een regeringsbreed project 'Administratieve vereenvoudiging en vermindering van de regeldruk'.<sup>40</sup> Met voorliggend advies wil de SALV dan ook een thematische insteek leveren voor dit regeringsbreed project. De aanbevelingen uit dit advies willen in eerste instantie een bijdrage vormen tot de opmaak van het actieplan waarvan sprake in de adviesvraag. Het is een aan te bevelen piste om in een werkgroep met de betrokken stakeholders de stappen naar en uitvoering van dit actieplan vorm te geven. De adviesraad vraagt om terugkoppeling wanneer het actieplan zijn voorbereidingsfase afrondt.

---

<sup>39</sup> Cf. mission letters van de eurocommissarissen, waaronder deze van de visserij- en oceanencommissaris: [028ce7d5-e328-4416-8f0d-35c8884acaa8\\_en](#). Zie ook de vermelding van vereenvoudiging in het licht van het EU competitiviteitskompas: VLEVA, [EU-Competiviteitskompas - VLEVA - Jouw brug tussen Vlaanderen en Europa](#), website geraadpleegd op 17 februari 2025.

<sup>40</sup> Vlaamse Regering, *Nota aan de Vlaamse Regering. Visienota over de architectuur van het regeringsbrede project 'Administratieve vereenvoudiging en vermindering van de regeldruk'*, 21 februari 2025, [Beslissingen van de Vlaamse Regering | Vlaanderen.be](#).

# Bibliografie

Agentschap Landbouw en Zeevisserij, [Elektronisch logboek | Landbouw en Zeevisserij](#), website geraadpleegd op 17 februari 2025.

Agentschap Landbouw en Zeevisserij, [Realisaties en lopende projecten EFMZVA 2021-2027 | Landbouw en Zeevisserij](#), website geraadpleegd op 17 februari 2025.

Agentschap Landbouw en Zeevisserij, [Totaal toegestane vangsten en quota's | Landbouw en Zeevisserij](#), website geraadpleegd op 13 februari 2025.

Agentschap Landbouw en Zeevisserij, [Verklaring van aanlanding \(LAN\) | Landbouw en Zeevisserij](#), website geraadpleegd op 17 februari 2025.

Agentschap Landbouw & Zeevisserij, [Voorafgaande kennisgeving \(PNO\) | Landbouw en Zeevisserij](#), website geraadpleegd op 10 februari 2025.

Agentschap Landbouw en Zeevisserij, *Visserijrapport 2024 (VIRA)*, Brussel, 2024, [Visserijrapport 2024](#).

Europese Commissie, [Common fisheries policy – evaluation](#), website geraadpleegd op 10 februari 2025.

Europese Commissie, COM(2019) 640 final, *De Europese Green Deal*, Brussel, 2019, [resource.html](#).

Europese Commissie, COM(2020) 380 final, *EU-biodiversiteitsstrategie voor 2030. De natuur terug in ons leven brengen*, Brussel, 2020, [EUR-Lex - 52020DC0380 - EN - EUR-Lex](#).

Europese Commissie, *Establishment of the Greater North Sea Basin Initiative (GNSBI)*, [Establishment of the Greater North Sea Basin Initiative \(GNSBI\) | The European Maritime Spatial Planning Platform](#), website geconsulteerd op 5 februari 2025.

Europese Commissie, *Introduction to MSP*, [Introduction to MSP | The European Maritime Spatial Planning Platform](#), website geconsulteerd op 5 februari 2025.

Europees Parlement: [Het gemeenschappelijk visserijbeleid: ontstaan en ontwikkeling | Infopagina's over de Europese Unie | Europees Parlement](#), website geraadpleegd op 13 februari 2025.

Europees Parlement: [Gemeenschappelijke marktordening voor visserij- en aquacultuurproducten | Infopagina's over de Europese Unie | Europees Parlement](#), website geraadpleegd op 13 februari 2025.

Europees Parlement: [Structurele steun aan de visserij | Infopagina's over de Europese Unie | Europees Parlement](#), website geraadpleegd op 13 februari 2025.

Europees Parlement: [Visserijcontrole | Infopagina's over de Europese Unie | Europees Parlement](#), website geraadpleegd op 13 februari 2025.

FAVV, *Module. Verse, bewerkte en verwerkte visserijproducten*, Brussel, 2021, [2021-01-12G-044 module VPVis v1.pdf](#).

ILVO, [Automatische verzameling en rapportering van hoge resolutie visserijgegevens – uitbreiding en opschaling van het VISTools-systeem - ILVO](#).

ILVO, [Precisievisserij - ILVO Vlaanderen](#), website geraadpleegd op 17 februari 2025.

ILVO, [Visserij Informatie Systeem & Tools: Centralisatie en integratie van vlootinformatie in een GIS Toepassing - ILVO](#).

Ministerieel besluit van [16/03/2012 MB visvergunning: Hoofdstuk 2 Maximale zeereisduur kustvisserssegment](#).

SALV, *Advies. Duurzaamheidsrapportering en zorgvuldigheidsplicht op het landbouw- en visserijbedrijf*, Brussel, 2024, [SALV\\_20241220\\_ADV\\_Duurzaamheidsrapportering.pdf](#).

SALV, *Advies. Elektronische cameramonitoring: kansen met kanttekeningen*, Brussel, 2022, [SALV\\_20220128\\_ADV\\_ElektronischeCameramonitoring](#).

SALV, *Prioriteitennota visserij 2024-2029*, Brussel, 2024, [SALV\\_20231006\\_OADV\\_Prioriteitennota\\_Visserij\\_20242029](#).

SERV, [Rapport interoperabiliteit](#), Brussel, 2023.

[Verordening - 2019/1241 - EN - EUR-Lex](#), betreffende de instandhouding van visbestanden en de bescherming van mariene ecosystemen door middel van technische maatregelen.

Verordening (EU) nr. 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten, [EUR-Lex - 02013R1379-20200425 - EN - EUR-Lex](#).

[Verordening \(EG\) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen \(EG\) nr. 847/96, \(EG\) nr. 2371/2002, \(EG\) nr. 811/2004, \(EG\) nr. 768/2005, \(EG\) nr. 2115/2005, \(EG\) nr. 2166/2005, \(EG\) nr. 388/2006, \(EG\) nr. 509/2007, \(EG\) nr. 676/2007, \(EG\) nr. 1098/2007, \(EG\) nr. 1300/2008, \(EG\) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen \(EEG\) nr. 2847/93, \(EG\) nr. 1627/94 en \(EG\) nr. 1966/2006.](#)

[Verordening - 2021/1139 - EN - EUR-Lex](#), tot oprichting van het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur.

[Verordening - 178/2002 - EN - levensmiddelen - EUR-Lex](#).

Vlaamse Regering, *Nota aan de Vlaamse Regering. Visienota over de architectuur van het regeringsbrede project 'Administratieve vereenvoudiging en vermindering van de regeldruk'*, 21 februari 2025, [Beslissingen van de Vlaamse Regering | Vlaanderen.be](#).

VLEVA, [EU-Competitiviteitskompas - VLEVA - Jouw brug tussen Vlaanderen en Europa](#), website geraadpleegd op 17 februari 2025.