

LEES ONLINE

JAARVERSLAG
MOBILITEITSRAAD
VAN VLAANDEREN



MOBILITEITSRAAD

JAARVERSLAG 2024

Voorwoord

Dit jaarverslag geeft een overzicht van hoe de Mobiliteitsraad van Vlaanderen als advies- en overlegorgaan het afgelopen jaar zijn rol heeft gespeeld. 2024 stond bij de MORA in het teken van de Vlaamse verkiezingen. Met drie grote adviezen op eigen initiatief, probeerde de raad de beleidsagenda te bepalen.

- In het advies 'Naar een algemene kilometerheffing' pleit de raad voor een grondige hervorming van het prijsbeleid waarbij de huidige belastingen op bezit van een personenwagen omgevormd worden naar een belasting op gebruik.
- Met het advies 'Mobiliteitsarmoede in Vlaanderen', formuleert de MORA een maatschappelijke visie op een inclusief mobiliteitssysteem en reikt hij 35 concrete bouwstenen aan die het Vlaams mobiliteitsbeleid kan inzetten om mobiliteitsarmoede aan te pakken.
- Het advies 'Naar een geïntegreerd infrastructuurbeleid in Vlaanderen', tot slot, bevat handvaten om tot een geïntegreerd infrastructuurbeleid in Vlaanderen te komen.

In totaal bracht de MORA in 2024 21 adviezen uit en vonden 7 raadsvergaderingen en 11 gezamenlijke commissievergaderingen plaats. Eind 2024 maakte ik, samen met de algemeen secretaris, kennis met Annick de Ridder in haar hoedanigheid van Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken. We stelden de MORA ook voor aan de (nieuwe) leden van de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement. Mijn eerste volwaardige jaar als MORA-voorzitter was dan ook goed gevuld.

2025 wordt het jaar waarin de nieuwe Vlaamse Regering écht van start gaat, en enkele belangrijke beleidsinitiatieven zich aankondigen, zoals het nieuwe Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP), de hervorming van de technische keuring, de vernieuwing van het Verkeersveiligheidsplan ... De raad is tevreden dat de nieuwe minister prominent wil inzetten op samenwerking met de stakeholders uit de maatschappelijke vijfhoek via de structurele dialoog met de Mobiliteitsraad van Vlaanderen. Een structurele en inhoudelijke betrokkenheid van het brede middenveld, vertegenwoordigd in de MORA, is namelijk essentieel om een breed gedragen en effectief mobiliteitsbeleid te realiseren.

De MORA steekt dan ook de hand uit naar de minister om op constructieve wijze beleidsvoorstellen en acties vorm te geven die kunnen bijdragen tot het realiseren van de in de beleidsnota vastgelegde doelstellingen en ambities.

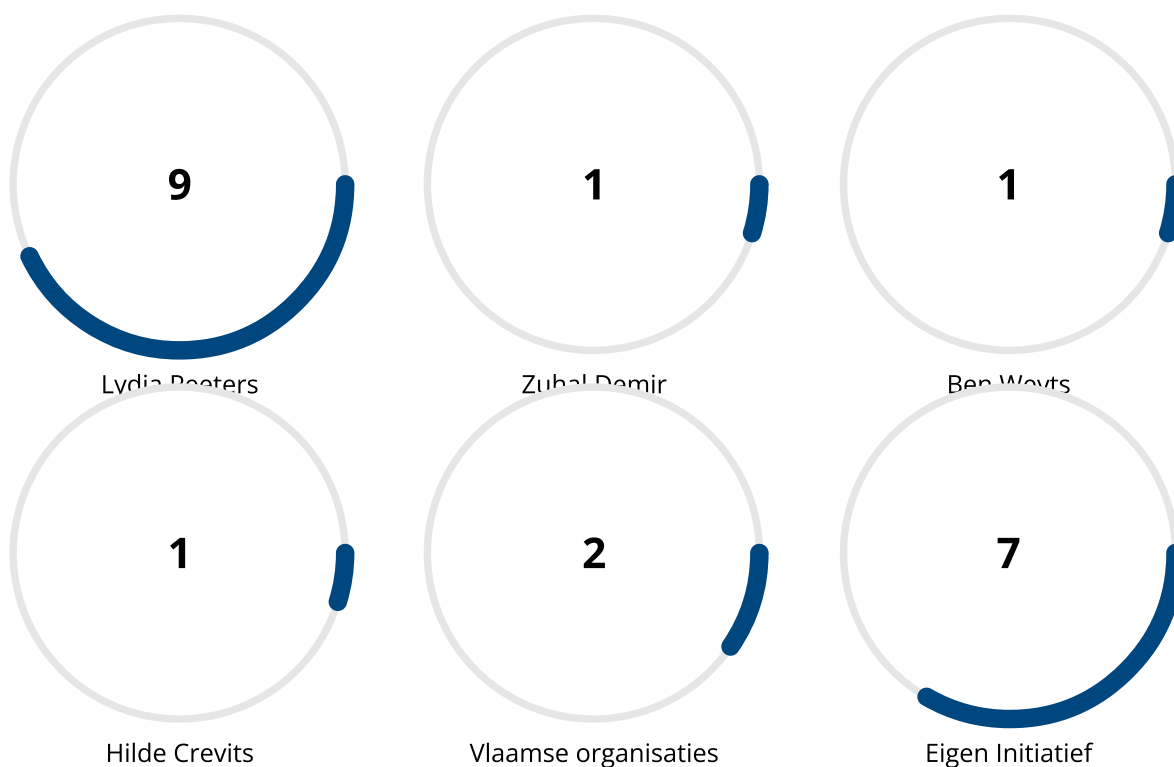
Tot slot wil ik alle huidige leden van de MORA en de commissies bedanken voor hun inbreng en inzet, alsook voor hun bereidheid te blijven streven naar consensus. Zoals steeds konden we hiervoor ook het afgelopen jaar rekenen op de input en ondersteuning van het departement MOW en verschillende externe stakeholders.

Veel leesplezier!

Sas van Rouveroy, voorzitter

WERKING IN CIJFERS

In 2024 ontving de MORA adviesvragen van 4 Vlaamse ministers. Minister Peeters vroeg als bevoegd minister voor mobiliteit de MORA het meest om advies, gevolgd door ministers Demir, Crevits en Weyts. Twee Vlaamse organisaties vroegen om advies. Daarnaast gaf de MORA 7 adviezen op eigen initiatief.



De Algemene Mobiliteitsraad kwam 7 keer samen in 2024. De beide commissies (Commissie Personenmobiliteit en Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale Knooppunten) vergaderden gezamenlijk 11 keer.

Samenstelling Algemene Mobiliteitsraad



Dagelijks bestuur

- **Voorzitter**
 - Sas van Rouveroj

- **Algemeen secretaris**
 - Tim Buyse
- **Leden dagelijks bestuur**
 - Elke Bossaert, voorzitter Commissie Personenmobiliteit
 - Jochen Goekint, UNIZO
 - Peter Hertog, ABVV
 - Maarten Matienko, VAB
 - Lode Verkinderen, voorzitter Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten
 - Matthias Vermael , Netwerk Duurzame Mobiliteit

Leden raad

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Elise Detavernier, UNIZO
 - Matthijs Driesen, ACV
 - Freija Fonteyn, Voka
 - John Hallaert, ACLVB
 - Peter Hertog, Vlaams ABVV
 - Bert Meulemans, Boerenbond
- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de havenbedrijven**
 - Greet Van Wesemael, Port of Antwerp-Bruges
- **Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen**
 - Klaas Decorte, Bond Beter Leefmilieu vzw
 - Maarten Matienko, VAB
 - Danny Smagghe, Touring
 - Matthias Vermael, Netwerk Duurzame Mobiliteit
- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de lokale besturen**
 - Erwin Debruyne, VVSG
 - Monica Silvestrini, VVP
- **Vertegenwoordiger organisatie uitzonderlijke expertise mobiliteit en innovatie**
 - Liesbeth Geysels, VIL
- **Vertegenwoordigers uit de commissies**
 - Elke Bossaert, voorzitter Commissie Personenmobiliteit
 - Wies Callens, vicevoorzitter Commissie Personenmobiliteit
 - Sophie Delannoy, vicevoorzitter Goederenvervoer, Logistiek en Internationale Knooppunten
 - Lode Verkinderen, voorzitter Commissie Goederenvervoer Logistiek en Internationale knooppunten

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Frank Beckx, Voka
 - Caroline Copers, Vlaams ABV
 - Soetkin Crabbe, Landelijke Gilden
 - Jochen Goekint, UNIZO
 - Stijn Gryp, ACV
 - Keziban Kurt, ACLVB
- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de havenbedrijven**
 - Daan Schalck, North Sea Port
- **Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen**
 - Naomi Cambien, Bond Beter Leefmilieu
 - Fien De Smet, Netwerk Duurzame Mobiliteit
 - Joost Kaesemans, Touring
 - Mich Vergauwen, VAB
- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de lokale besturen**
 - Mathias De Beucker, VVP
 - Guido Vaganée, VSG
- **Vertegenwoordiger organisatie uitzonderlijke expertise mobiliteit en innovatie**
 - Jan Adriaenssens, IMEC

Dagelijks bestuur

Het dagelijks bestuur komt samen wanneer er onderwerpen erg operationeel of hoogdringend moeten behandeld worden. Het dagelijks bestuur bestaat uit de voorzitter, de commissievoorzitters, 2 leden behorende tot de vertegenwoordigers van de SERV en 2 leden die behoren tot de groep van mobiliteitsverenigingen.

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

Samenstelling Commissie Personenmobiliteit



- **Voorzitter**
 - Elke Bossaert
- **Vicevoorzitter**
 - Wies Callens

Leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Carine Bergers, FBAA
 - Kurt Callaerts, ACV Transcom
 - Amélie Cardyn, Agoria
 - Philippe Gheeraert, TRAXIO
 - Keziban Kurt, ACLVB
 - Stan Reusen, ACOD
 - Bart Reyns, ACV Openbare diensten
 - Steven Roeland, Voka Antwerpen-Waasland
 - Werner Roelandt, ACOD
 - Pierre Steenberghen, GTL-Taxi
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van personenvervoer**
 - Stijn Blanckaert, Renta
 - Elke Bossaert, Brussels Airport Company
 - Wies Callens, Fietzersbond
 - Naome Carmeliet, Voetgangersbeweging vzw
 - Koen De Clus, Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem
 - Jasmien Jaques, Mpact
 - Frank Peuteman, TreinTramBus
 - Suzanne Ryvers, Autodelen.net
 - Maerten Verbiest, Gezinsbond
 - Bart Wuyts, NMBS
- **Vertegenwoordigers organisatie uitzonderlijke expertise domein personenmobiliteit**
 - Eddy Klynen, Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV)
 - Peter Van der Perre, ITS.be
- **Deskundigen met expertise personenmobiliteit en innovatie**
 - Joris Beckers, Universiteit Antwerpen
 - Eva Van Eenoo, VUB

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Jens Cassiers, BTB
 - Cynthia Claes, ACV Openbare Diensten
 - Dirk Covemaeker, Federdrive
 - John Hallaert, ACLVB
 - Sarah Lambrecht, Vlaams ABVV

- Michel Martens, FEBIAC
- Pieter Van Bastelaere, Belgische Federatie van Autocar en Autobusondernemers (FBAA)
- Marian Van den Abbeele, ACV-Transcom
- Joost Venken, Verso
- Line Ziane, GTL-Taxi
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van personenvervoer**
 - Steffie De Moor, MPact
 - Jesse De Wit, NMBS
 - An Deneffe, Gezinsbond
 - Mark Keppens, Voetgangersbeweging vzw
 - [...], Renta
 - Bram Seeuws, Autodelen.net
 - Inge Smolders, Fietzersbond
 - Johan Van De Walle, TreinTramBus
 - Sarina Wolfs, Brussels Airport Company
- **Vertegenwoordigers organisatie uitzonderlijke expertise domein personenmobiliteit**
 - Sven Huysmans, The New Drive
 - Hinko Van Geelen, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

Samenstelling Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale Knooppunten

- **Voorzitter**
 - Lode Verkinderen
- **Vicevoorzitter**
 - Sophie Delannoy

Leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Jens Cassiers, BTB
 - Twain De Hondt, Bouwunie
 - Isabelle De Maegt, Febetra

- Freija Fonteyn, Voka
- Keziban Kurt, ACLVB
- Elke Maes, ACV Puls
- Tia Meyvis, Alfaport Voka
- Werner Roelandt, ACOD
- Marian Van Den Abbeele, ACV-Transcom
- Lode Verkinderen, Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)
- **Vertegenwoordigers middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer**
 - Elke Bossaert, Brussels Airport Company
 - Chris Coeck, Port of Antwerp-Bruges
 - Dirk Declerck, Port of Oostende
 - Sophie Delannoy, North Sea Port
 - Freek De Witte, Air Cargo Belgium
 - Paul Hegge, Belgian Rail Freight Forum
 - Erik Heylen, TreinTramBus
 - [...], Koepel Binnenvaart Vlaanderen
 - [...], LEM Antwerpen / LEM Oostende-Brugge
- **Vertegenwoordigers organisaties uitzonderlijke expertise, havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek**
 - Valentin Carlan, Universiteit Antwerpen
 - Filip Van Hulle, VIL
- **Deskundigen goederenmobiliteit, logistiek en innovatie**
 - Tim Breemers, Transport & Mobility Leuven
 - Jochen Maes, Universiteit Gent

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Raf Burm, BTB
 - Kurt Callaerts, ACV-Transcom
 - Dieter Coussée, Apzi - Voka West-Vlaanderen
 - Jan Geers, Voka|VeGHO
 - Wannes Gielis, ACV Puls
 - Gert Huybrechts, Embuild
 - Yves Joukes ACLVB
 - Sarah Lambrecht, Vlaams ABVV
 - Hilde Masschelein, Bouwunie
 - Evy Van Der Paelt, Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)

- **Vertegenwoordigers middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer**
 - Jan Allaert, Port of Oostende
 - Robert Boogaerts, TreinTramBus
 - Dagmar Fransen, Air Cargo Belgium
 - Philippe Govers, Koepel Binnenvaart Vlaanderen
 - Daan Schalck, North Sea Port
 - Philip Van Den Bosch, Belgian Rail Freight Forum
 - Greet Van Wesemael, Port of Antwerp-Bruges
 - [...], LEM Antwerpen / LEM Oostende-Brugge
 - Sarina Wolfs, Brussels Airport Company
- **Vertegenwoordigers organisaties uitzonderlijke expertise, havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek**
 - Shauny Ammeloot, VIL
 - Koen Mommens, VUB Mobilise

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

Voorzitter

- Sas van Rouveroj

Medewerkers

Algemeen secretaris

- Tim Buyse

Studiedienst

- Hans Bonnarens
- Koen De Meyer
- Nico Milo
- Miguel Vertriest (in dienst sinds 1 februari 2024)
- Ann Wuyts
- Rafique Shah (BIS-stage, 1 februari 2024 - 31 juli 2024)

BELEID EN PLANNING

Advies uitbrengen over de mobiliteitsplanning en het mobiliteitsbeleid in Vlaanderen is een essentieel aspect van de decretale opdracht van de MORA. Die voorziet dat de MORA reflecties levert over de bij het Vlaams Parlement ingediende beleidsnota's en beleidsvoornemens.

De MORA besteedt hierbij bijzondere aandacht aan de cijfermatige onderbouwing van het mobiliteitsbeleid en de afstemming tussen de verschillende betrokken beleidsdomeinen en -plannen. De MORA ijvert voor een beleid dat inzet op de integrale benadering van de vijf belangrijkste mobiliteitsdoelstellingen: bereikbaarheid, toegankelijkheid, verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid en milieu.

Adviesvragers

Lydia Peeters	2
Ben Weyts	1
Hilde Crevits	1
Vlaamse organisaties	1

En verder

Op eigen initiatief	4
Geen inhoudelijk advies	1

In de kijker

Advies GAS 5 en doorstortscenario

(/mora/publicatie/advies-gas-5-en-doorstortscenario)

Naar een geïntegreerd infrastructuurbeleid in Vlaanderen

(/mora/publicatie/advies-geïntegreerd-infrastructuurbeleid-vlaanderen)

Alle publicaties Beleid en planning

- 01** Advies BVR vakbekwaamheid en nascholing- E-learning, vertaling en tolken
(<https://www.serv.be/node/16340>)
18 januari 2024

- 02** Advies strategisch plan Vlaamse gezondheidsdoelstelling milieugezondheidszorg
(<https://www.serv.be/node/16339>)
18 januari 2024

- 03** Advies GAS 5 en doorstortscenario
(<https://www.serv.be/node/16382>)
22 januari 2024

- 04** Advies tussennota complex project De Nieuwe Rand
(<https://www.serv.be/node/16435>)
9 februari 2024

- 05** Advies AON complex project viaduct Gentbrugge
(<https://www.serv.be/node/16460>)
26 april 2024

- 06** Advies naar een algemene kilometerheffing
(<https://www.serv.be/node/16606>)
31 mei 2024

- 07** Advies wegencategorisering
(<https://www.serv.be/node/16617>)
15 juli 2024

- 08** Advies programmadecreet BO2025
(<https://www.serv.be/node/16762>)
6 november 2024

09 Advies naar een geïntegreerd infrastructuurbeleid in Vlaanderen

(<https://www.serv.be/node/16785>)

21 november 2024

10 Advies beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2024-2029

(<https://www.serv.be/node/16798>)

27 november 2024

PERSONENMOBILITEIT

Personenmobiliteit is een integraal onderdeel van het dagelijkse leven en moet duurzaam, toegankelijk, veilig en vlot zijn. Een belangrijke toetssteen die de MORA hiervoor hanteert, is het gebruikersperspectief.

De MORA-commissie Personenmobiliteit vertrekt in haar werking vanuit de drie V's: vermijden – verschuiven – verschonen. Het beleid voor personenmobiliteit moet streven naar een groter aandeel modi met een minimale impact op het klimaat en de leefomgeving, en naar een verschuiving van mobiliteit richting stappen, fietsen en collectief vervoer. Mobiliteit vermijden is eveneens een belangrijk aandachtspunt aangezien kortere of vermeden trajecten een kleinere impact hebben op de omgeving en de reiziger.

De MORA behandelt een breed gamma aan thema's op het vlak van personenmobiliteit. De omslag naar basisbereikbaarheid die het publieke vervoerslandschap in Vlaanderen zal hertekenen is een centraal thema, evenals het beleid over voetgangers en fietsers. Door de grote maatschappelijk impact is ook de verduurzaming van het woon-werkverkeer een centraal thema, net als de link tussen mobiliteits- en ruimtelijk beleid.

In een sterk geconnecteerd domein als personenmobiliteit hebben de partners binnen de MORA voortdurend aandacht voor de link met andere beleidsniveaus. Het Vlaams beleid bestaat immers niet in een vacuüm en is verbonden met het lokaal en provinciaal beleidsniveau, met de vervoerregio's, met het federale beleidsniveau en met de Europese besluitvorming. Daarom bewaart de MORA in haar werking steeds het helikopterzicht om onderbouwde en concrete aanbevelingen te kunnen geven.

Adviesvragers

Lydia Peeters

2

En verder

Op eigen initiatief

3

In de kijker

MORA roept Vlaamse Regering op werk te maken van gedragen algemene kilometerheffing

(/mora/publicatie/advies-algemene-kilometerheffing)

Stappen richting een inclusief mobiliteitssysteem

(/mora/publicatie/advies-mobiliteitsarmoede-vlaanderen)

Alle publicaties Personenmobiliteit

01 Advies BVR wijzigingen technische keuring

(<https://www.serv.be/node/16478>)

6 maart 2024

02 Advies BVR terugkommoment

(<https://www.serv.be/node/16537>)

21 mei 2024

03 Advies naar een algemene kilometerheffing

(<https://www.serv.be/node/16606>)

31 mei 2024

04 Advies BVR proefproject herkeuringen

(<https://www.serv.be/node/16587>)

21 juni 2024

05 Advies mobiliteitsarmoede in Vlaanderen

(<https://www.serv.be/node/16765>)

25 oktober 2024

GOEDERENMOBILITEIT

Goederenvervoer en logistiek zijn belangrijke actiedomeinen van het Vlaams mobiliteitsbeleid. De MORA adviseert hier een integrale benadering volgens het principe van de comodaliteit. Dat betekent dat we de verschillende vervoersmodi niet afzonderlijk, maar als onderdeel van het totale mobiliteitssysteem beschouwen. Een mobiliteitssysteem waar iedere goederenstroom past bij een specifieke modus, rekening houdend met de maatschappelijke kenmerken van deze modus.

De MORA-commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten werkt rond de vele onderwerpen die met dit thema gelinkt zijn, waarbij de band tussen economie en goederenvervoer een belangrijk aandachtspunt is. De economische impact van maatregelen zoals kilometerheffing, lage emissiezones, lange zware vrachtwagens enzovoort op de logistieke en goederenvervoersector mag niet onderschat worden. Ook de wijze waarop het goederenvervoer kan vergroenen in een economische context is een thema waar de commissie actief aan werkt.

Adviesvragers

Lydia Peeters

2

En verder

Op eigen initiatief

1

In de kijker

Advies milieuvriendelijk uitzonderlijk vervoer

(/mora/publicatie/advies-milieuvriendelijk-uitzonderlijk-vervoer)

Alle publicaties Goederenmobiliteit

01 Advies uitbreiding kilometerheffing vrachtwagens

(<https://www.serv.be/node/16370>)

19 januari 2024

02 Advies milieuvriendelijk uitzonderlijk vervoer

(<https://www.serv.be/node/16594>)

28 juni 2024

03 Advies toepassingsgebied havenverkeersverordening haven Gent

(<https://www.serv.be/node/16698>)

12 augustus 2024

MOBILITEIT IN HAAR OMGEVING

Verkeer en transport hebben een belangrijke impact op de directe omgeving zoals ruimte, klimaat, milieu en energie.

Hoewel de eco-efficiëntie van de transportsector er sterk op vooruit blijft gaan, blijft de sector transport in belangrijke mate verantwoordelijk voor vervuilende emissies (fijn stof en NOx), broeikasgasemissies en verkeerslawaaï. Er zijn aanzienlijke inspanningen nodig om de milieu- en gezondheidsimpact van het verkeer nog verder terug te dringen. Deze maatschappelijke uitdagingen vragen bijsturing van het huidige mobiliteitssysteem. Beleidsmatige voorstellen hiervoor gebeuren op Europees, federaal en regionaal niveau. De MORA ziet het als een belangrijke opdracht om de transitie naar duurzame mobiliteit van nabij op te volgen en op een objectieve wijze in het maatschappelijk debat te brengen.

Er is dus nood aan een integrale beleidsstrategie die stap voor stap meer mensen de keuze laat maken voor een zuiniger en schoner voertuigenpark en een efficiënter en duurzamer gebruik van de verschillende beschikbare vervoersmodi. De MORA vindt dat de overheid dit best doet op basis van een langetermijnvisie. Die vertrekt vanuit de Vlaamse ruimtelijke context en moet tegemoetkomen aan de mobiliteitsbehoeften en verplaatsingsnoden van mensen en bedrijven. Het beleid moet daarbij aandacht besteden aan een gericht prijsbeleid, de uitbouw van kwalitatieve, multimodale alternatieven en voldoende transparante en consistente informatie.

Ook de veiligheid van het mobiliteitssysteem is een omgevingsvariabele. In vergelijking met andere Europese regio's haalt Vlaanderen nog steeds geen goede score voor de verkeersveiligheid. Vlaanderen heeft wel de ambitie om het aantal doden en dodelijk gewonden tot nul te herleiden en daarbij één van de beste Europese regio's op het gebied van verkeersveiligheid te worden. De MORA volgt dan ook op hoe de opeenvolgende verkeersveiligheidsplannen van Vlaanderen bijdragen aan het bereiken van de vooropgestelde doelstellingen.

Adviesvragers

Lydia Peeters	4
Zuhal Demir	1
Hilde Crevits	1

In de kijker

Sterkere Vlaamse overkoepelende invalshoek nodig voor wegencategorisering

(/mora/publicatie/advies-wegencategorisering)

Alle publicaties Mobiliteit in haar omgeving

- 01** Advies strategisch plan Vlaamse gezondheidsdoelstelling milieugezondheidszorg
(<https://www.serv.be/node/16339>)
18 januari 2024

- 02** Advies HVV Antwerpen wijziging vaststelling
(<https://www.serv.be/node/16320>)
18 januari 2024

- 03** Advies wijziging vaststelling toepassingsgebied Havenverkeersverordening haven Antwerpen
(<https://www.serv.be/node/16321>)
18 januari 2024

- 04** Advies havenverkeersverordening Gent
(<https://www.serv.be/node/16322>)
18 januari 2024

- 05** Advies gegevensverwerking en uitwisseling bij emissie monitoring
(<https://www.serv.be/node/16377>)
2 februari 2024

- 06** Advies wegencategorisering
(<https://www.serv.be/node/16617>)
15 juli 2024

COMMUNICATIE

Website

Bezoekers en downloads: de website van de MORA werd in 2024 12 180 keer geraadpleegd door 10 925 externe bezoekers. Dat is goed voor 14 559 paginaweergaven en 3 097 downloads van adviezen en rapporten.

Https: de website van de MORA is een https-website. Dit zorgt o.a. voor meer beveiliging en gebruikersvertrouwen en een verbeterde ranking in Google search.

Anysurferproof: de website is Anysurferproof. Dit kwaliteitslabel garandeert dat onze website voor iedereen toegankelijk is, ook voor mensen met een functiebeperking. Met het behalen van het label voldoet onze website ook aan de vereisten in het kader van het Toegankelijk Web-project van de Vlaamse overheid.

AVG: de MORA hecht veel belang aan de bescherming van persoonsgegevens en houdt zich aan de wet- en regelgeving waaronder de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Sinds de start van de AVG in mei 2018, vind je een privacyverklaring en toelichting bij het cookiebeleid op de website. We voegden in 2022 een cookiebanner met aanvinkmogelijkheden toe die gebruikers meteen te zien krijgen bij een bezoek aan de website (popup). Zo kan de gebruiker conform de AVG toestemmen of weigeren om cookies op het apparaat te laten lezen of plaatsen.

Gebruikers	Sessies	Pagina's	Downloads
10 925	12 180	14 559	3 097

Sociale media

In 2024 bleef de MORA sterk inzetten op sociale media. Het aantal volgers op LinkedIn
(<https://www.linkedin.com/company/mobiliteitsraad/>) bedraagt vandaag een kleine 1500.

Openbaarheid van bestuur

De MORA volgt de wettelijke bepalingen over de openbaarheid van bestuursdocumenten die gelden voor de diensten, instellingen en rechtspersonen die afhangen van de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest.

Dat betekent onder meer dat de MORA aan ieder natuurlijk persoon, rechtspersoon of groepering ervan die erom verzoekt, de gevraagde bestuursdocumenten openbaar maakt door er inzage in te verlenen, er uitleg over te verschaffen of er een afschrift van te overhandigen. Deze verplichting geldt niet als de aanvraag betrekking heeft op bestuursdocumenten die niet af of onvolledig zijn. In praktijk worden vrijwel alle beslissingen van de MORA gepubliceerd via zijn website en worden ze dus actief openbaar gemaakt.

In 2024 ontving de MORA geen aanvragen tot openbaarmaking van bestuursdocumenten.

Klachtenbehandeling

De MORA ontving geen klachten in 2024.