



RIJBEWIJS AUTOBUS-/AUTOCARCHAUFFEUR VIA IBO

Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.serv.be – T +32 2 209 01 11 – E info@serv.be

Adviesvraag	Voorontwerp van besluit tot wijziging van artikel 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.
Adviesvrager	Zuhal Demir - Vlaams minister van Onderwijs, Justitie en Werk
Ontvangst adviesvraag	21 maart 2025
Decretale opdracht	SERV-decreet 7 mei 2004 art. 20 (SAR-functie)
Goedkeuring raad	14 april 2025
Contactpersoon	Sandra Hellings shellings@serv.be

Mevrouw Zuhel DEMIR

Vlaams minister van Onderwijs, Justitie en Werk

Koning Albert II-Laan 7

B-1210 Sint-Joost-ten-Node

Rijbewijs autobuschauffeur/autocarchauffeur via IBO

Mevrouw de minister

Op 21 maart '25 vroeg u ons om advies over het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

De VDAB beschikt met IBO over een instrument om het beroep van autocar- en autobuschauffeur op de werkplek aan te leren. Hiertoe stelt het autocar- of autobusbedrijf een werknemer aan die optreedt als mentor. De bestaande wetgeving beperkt de mentor echter in zijn mogelijkheden door te stellen dat deze binnen het jaar voor de afgifte van een voorlopig rijbewijs slechts één cursist kan begeleiden. Via dit voorontwerp van besluit wil u deze beperking opheffen.

De SERV stemt er mee in dat u de regelgeving wil wijzigen zodat begeleiders bij een busonderneming meerdere kandidaat-chauffeurs per jaar mogen opleiden. Deze maatregel past in de aanpak van het chauffeurstekort in de sector. De SERV geeft dan ook een positief advies over dit voorontwerp van besluit.

De SERV wil wel beklemtonen dat het belangrijk is om de kwaliteit van de begeleiding én de werkbaarheid van de mentoren blijvend te vrijwaren. Bovendien wil de SERV er ook op wijzen dat de opleiding van de mentor blijvend wordt gegarandeerd en eventueel wordt herhaald na verloop van tijd.

De SERV suggereert tot slot nog te onderzoeken of dergelijke regeling ook mogelijk/wenselijk is voor vrachtwagenchauffeurs gezien dit ook een knelpuntberoep is waarvoor er individuele beroepsopleiding op de werkplek wordt georganiseerd.

Hoogachtend

Pieter Kerremans
administrateur-generaal

Stijn Gryp
voorzitter