



ADVIES

VASTSTELLING HAVENVERKEERSVERORDENING HAVEN VAN OOSTENDE

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Oostende.	
Adviesvrager	Annick De Ridder, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport	
Ontvangst adviesvraag	6 mei 2025	
Goedkeuring raad	23 mei 2025	
Contactpersoon	Nico Milo	nmilo@serv.be

Mevrouw Annick De Ridder

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Koolstraat - 5de verdieping

Koolstraat 35

1000 Brussel

Vaststelling havenverkeersverordening haven van Oostende

Mevrouw de minister

U vroeg de MORA op 6 mei 2025 om advies over het voorontwerp van besluit tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Oostende. De raad keurde zijn advies goed op 23 mei 2025.

De MORA waardeert het overleg tussen de verschillende stakeholders bij de voorbereiding van de Havenverkeersverordening.

De raad vraagt wel om de impact van de Havenverkeersverordening te monitoren en op termijn te evalueren. Tevens vraagt de raad om de administratieve en financiële lasten van de verordening voor de bedrijven in de haven, zoveel mogelijk te beperken en eventuele bijstellingen mogelijk te maken.

Daarnaast vindt de MORA het belangrijk dat een zo groot mogelijke uniformiteit tussen de havenverkeersverordeningen van de verschillende havens wordt nagestreefd.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroi
voorzitter

Inhoud

Advies	5
1. Voorzie een monitoring en evaluatie van de verordening	5
2. Beperk de administratieve en de financiële lasten en maak bijstellingen mogelijk	5
3. Streef naar zoveel mogelijk uniformiteit tussen de havens	6

Advies

Het Havendecreet van 2 maart 1999 voorziet dat de Vlaamse Regering op voorstel van het havenbedrijf een verordening vaststelt die het verkeer van havenvoertuigen in het havengebied regelt.

Met het voorgelegde besluit wordt de verordening vastgesteld voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Oostende. De verordening creëert een reglementair kader waarmee havenvoertuigen, op basis van technische eisen die zijn toegespitst op de eigenheid van deze voertuigen, in het havengebied Oostende kunnen worden ingezet.

1. Voorzie een monitoring en evaluatie van de verordening

De MORA acht een evaluatie van de Havenverkeersverordening aangewezen en vraagt om de verschillende aspecten van het besluit te monitoren en op termijn te evalueren. Hierbij denkt de raad onder meer aan het aantal vergunningen, het aantal ongevallen en de aard ervan, de handhaving, de administratieve lasten, de financiële impact enz.

Port of Antwerp-Bruges maakte een evaluatie van de impact van de Havenverkeersverordening voor de haven van Antwerpen. Voor North Sea Port staat de evaluatie in de stijgers. De raad stelt voor dat ook voor de haven van Oostende deze oefening wordt voorzien.

2. Beperk de administratieve en de financiële lasten en maak bijstellingen mogelijk

Met de Havenverkeersverordening wordt een kader aangereikt dat rechtszekerheid beoogt voor het gebruik van de havenvoertuigen en dat ook inzet op duurzaamheid en het waarborgen van de verkeersveiligheid.

De Havenverkeersverordening is een bijkomende regelgeving, met onder meer een aantal verplichtingen voor de bedrijven. In het besluit worden diverse maatregelen voorgesteld die een administratieve en financiële impact kunnen hebben op de bedrijven in de haven.

De MORA vraagt om de extra administratieve en financiële lasten die het besluit mogelijks met zich meebrengt, zoveel mogelijk te vermijden of zo beperkt mogelijk te houden.

Via de monitoring en evaluatie zoals voorgesteld in punt 1, kunnen de impact en de effecten worden gedetecteerd en kunnen indien nodig, in overleg met de stakeholders, bijsturingen worden gedaan.

3. Streef naar zoveel mogelijk uniformiteit tussen de havens

De MORA waardeert het dat de Havenverkeersverordening voor de haven van Oostende, net als voor de andere havens, is voorbereid op basis van gedegen overleg met de betrokken stakeholders.

Het is ook positief dat een zo groot mogelijke uniformiteit tussen alle havengebieden wordt nagestreefd en dat daarmee onder meer ook de level playing field principes tussen de verschillende havengebieden voldoende lijken afgedekt.

Onder meer omwille van de haveninterne noden in het havengebied en afhankelijk van de lokale context, kunnen de havenverkeersverordeningen wel nog van elkaar verschillen. Zo ziet de raad bijvoorbeeld verschillen op het vlak van wegvergunningen voor havenvoertuigen en de erkenning van havenvoertuigen. De vergunning voor relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen in de haven van Oostende (evenals in North Sea Port) wordt verleend voor onbepaalde duur, terwijl in de Havenverkeersverordening voor de haven van Antwerpen specifieke termijnen zijn vastgelegd. Ook is er voor de haven van Oostende (net als voor North Sea Port) een stilzwijgende verlenging voorzien van de erkenning van havenvoertuigen, terwijl voor de haven van Antwerpen de erkenning als havenvoertuig jaarlijks hernieuwd moet worden.

Daarnaast stelt de raad ook vast dat de Havenverkeersverordening voor de haven van Oostende nog geen rekening houdt met een aantal aanpassingen (versoepelingen) die in een tweede fase in de Havenverkeersverordening voor de haven van Antwerpen zijn doorgevoerd, met onder andere meer mogelijkheden voor de inzet van havenvoertuigen.

Rekening houdend met deze vaststellingen alsook met de eigenheid van iedere haven, vraagt de MORA om de verschillende Havenverkeersverordeningen zoveel mogelijk te stroomlijnen en uniformiteit na te streven.