

Mobiliteitsbrief

Onderzoek
verplaatsingsgedrag:
nog nooit zoveel fietsers!

2x zoveel
mobiliteitsnieuws

Deze Mobiliteitsbrief is
dubbel zo dik als normaal.
Veel leesplezier!



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



9



11

02 INTERVIEW

Wat leren we uit OVG 7?

05 ACHTERGROND

Een nieuwe start voor het onderzoek

06 CIJFERS

De opvallendste conclusies

08 DOSSIER

We fietsen meer dan ooit

11 DOSSIER

Deelsystemen in opmars

12 VERVOERREGIO'S

De verschillen per regio

14 KORTJES

Het laatste mobiliteitsnieuws

15 AGENDA

Wat mag je zeker niet missen?



Bart De Proost,

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

© DMOW

Nieuwe inzichten met OVG 7

Er werd nog nooit zoveel gefietst in Vlaanderen. 18,5% van onze verplaatsingen doen we met een gewone of elektrische fiets. Dat is de voornaamste conclusie van het zevende Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG 7), waaraan bijna 24.000 Vlamingen deelnamen. Met een nieuwe aanpak, veel meer respondenten én resultaten per vervoerregio valt er nu nog veel meer te vertellen over het OVG. Bart De Proost, programmamanager data bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken neemt ons mee door de belangrijkste veranderingen en inzichten.

Wat is het Onderzoek Verplaatsingsgedrag?

“Met het Onderzoek Verplaatsingsgedrag of OVG brengt de Vlaamse overheid sinds 1994 het verplaatsingsgedrag van de Vlaming in kaart. We polsen naar de vervoermiddelen die ze gebruiken, de redenen waarom ze zich verplaatsen, de lengte van hun verplaatsingen ... Al die data zijn belangrijke input voor verkeersmodellen. Ze ondersteunen ook allerlei beleidskeuzes rond duurzame verplaatsingen, verkeersveiligheid en filebestrijding.”

Hoe verliep het onderzoek?

“Het OVG verzamelt gegevens die representatief zijn voor heel Vlaanderen. We spraken dus niet zomaar mensen aan op straat, maar namen een willekeurige steekproef uit het Rijksregister. Daarvan namen bijna 24.000 mensen deel tussen oktober 2023 en oktober 2024. Zij hebben allemaal een digitale of een papieren vragenlijst ingevuld over hun verplaatsingsgedrag. Met die gegevens kunnen we met hoge nauwkeurigheid uitspraken doen over de gemiddelde Vlaming.”

Wat maakt OVG 7 anders dan vorige edities?

“We hebben dit keer niet alleen het verplaatsingsgedrag in Vlaanderen in kaart gebracht, maar kregen ook inzichten in de verplaatsingen per vervoerregio. Daarvoor hadden we veel meer data nodig dan bij de vorige edities. Het aantal respondenten lag veel hoger. Aan OVG 6 namen 4.183 mensen deel, nu waren het er bijna zes keer zo veel. Omdat het onderzoek zoveel groter was, hebben we ook voor een ‘digital first’ aanpak gekozen.”

“Bij de vorige edities ging er telkens een enquêteur langs bij de mensen thuis, dat was nu onmogelijk. Daarom werkten we met online instructievideo's om iedereen op weg te helpen. Uiteraard was er wel een hulplijn voor wie hulp nodig had. En wie wou, kon de vragenlijst ook op papier invullen.”



Kunnen we door deze andere aanpak de resultaten wel vergelijken met de vorige edities?

“De gewijzigde aanpak en de grotere steekproef maken het onderzoek inderdaad anders. Omdat er geen enquêteur bij betrokken was, kan de interpretatie van sommige vragen ook verschillen ten opzichte van vroeger. We moeten dus voorzichtig zijn bij het maken van vergelijkingen. Maar het is zeker wel mogelijk om algemene tendensen vast te stellen.”

Even kijken naar de cijfers. Wat valt je op?

“We hebben ons nog nooit zoveel verplaatst met de fiets als in de afgelopen periode. Daar speelt ook de elektrische fiets een grote rol. Zeker voor het woon-werkverkeer: daar zien we dat de elektrische fiets de gewone fiets heeft voorbijgestoken.”

Het is ook het eerste onderzoek na de coronapandemie. Zie je dat in de cijfers?

“Absoluut. Het vorige OVG liep nog gedeeltelijk tijdens de pandemie. Uiteraard is dat de verklaring voor sommige cijfers. We zijn echt teruggegaan naar het oude normaal. Het aantal verplaatsingen is opnieuw gestegen, er is weer meer woon-werkverkeer. Ook de verplaatsingen met de auto zijn toegenomen, maar ze liggen wel lager dan voor de coronaperiode. We werken nu ook vaker thuis dan voor corona, maar dat zie je niet echt in het aantal verplaatsingen. Wanneer je de resultaten van de laatste OVG's naast elkaar legt, merk je wel dat het aantal duurzame verplaatsingen de laatste jaren aan het stijgen is.”

➔ **Meer weten?** Het volledige Onderzoek Verplaatsingsgedrag of een korte samenvatting vind je op de website van DMOW. vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/onderzoek-verplaatsingsgedrag-vlaanderen-ovg.



Alle cijfers vind je ook op **Monitoring Mobiliteit (MoMo)**, het online dashboard dat de belangrijkste mobiliteitscijfers samenbrengt als werkinstrument voor beleidsmakers. Hier kan je de resultaten van OVG 7 ook makkelijk filteren per vervoerregio: vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/monitoring-mobiliteit-momo.



“

De cijfers per vervoerregio helpen beleidsmakers om gerichte keuzes te maken en in te spelen op regionale accenten.”

Wat kunnen lokale besturen met de resultaten doen?

“Ze kunnen er veel uit leren, zeker nu we inzichten per vervoerregio hebben. Die regionale kijk is bijzonder waardevol. We zien bijvoorbeeld dat in regio's zoals Kempen en Brugge veel gefietst wordt, terwijl het openbaar vervoer vooral populair is in Antwerpen en de Vlaamse Rand. Zulke verschillen kunnen beleidsmakers helpen om gerichte keuzes te maken.”

“De resultaten gaan steden en gemeenten enorm kunnen helpen. Nu kunnen besturen de lokale én regionale mobiliteitsplannen en -doelstellingen toetsen aan de specifieke data. De resultaten per vervoerregio zorgen voor inzichten om gericht op hun grondgebied de juiste conclusies te trekken. Resultaten per gemeente hebben we jammer genoeg niet. Daarvoor ligt het aantal respondenten niet hoog genoeg.”

Een nieuwe start voor het OVG

OVG 7 was groter, digitaler en gedetailleerder dan alle voorgaande onderzoeken. Een blik op de belangrijkste verschillen.



Meer deelnemers dan ooit

Onderzoekers namen een jaar de tijd om gegevens voor het OVG te verzamelen. Om deelnemers te vinden, trokken ze **willekeurige adressen en namen uit het Rijksregister**. Dat gebeurde vier keer, één keer per trimester.



Vergelijkingen per regio

Door de grote steekproef **zijn de resultaten zeer betrouwbaar**. Voor heel Vlaanderen ligt de foutenmarge op 0,6%. Voor elke vervoerregio ligt de foutenmarge op ongeveer 2%: dat is ongeveer dezelfde betrouwbaarheid als bij de vorige OVG's op Vlaams niveau. Dat betekent dat we uitspraken kunnen doen over het verplaatsingsgedrag in een vervoerregio én onderbouwde vergelijkingen kunnen maken tussen de verschillende vervoerregio's.



Digital first

Bij de vorige edities ging er een enquêteur langs bij de mensen thuis. De respondenten konden de vragenlijst zowel op papier als digitaal invullen. Door de grote steekproef voor deze editie was dat niet langer mogelijk. **Het onderzoek verliep nu vooral digitaal**, met een digitaal verplaatsingsdagboek en een vragenlijst. Er waren instructievideo's om mensen op weg te helpen en er was een telefonische hulplijn. Wie liever niet digitaal deelnam, kon een papieren vragenlijst opvragen.



4.183 respondenten bij OVG 6

23.907 respondenten bij OVG 7

0,6% foutenmarge OVG 7 op Vlaams niveau

2% foutenmarge OVG 7 voor vervoerregio's

Een blik op de cijfers

Het Onderzoek verplaatsingsgedrag leverde opnieuw een karrenvracht aan interessante conclusies op. Een greep uit de opvallendste cijfers.

46,9%

DUURZAAM

46,9% van onze verplaatsingen gebeuren **op een duurzame manier***. Dat is iets minder dan bij OVG 6 (49%), dat nog deels tijdens de coronapandemie liep, maar wel hoger dan het laatste onderzoek voor de pandemie (44%).

*Deze vervoermiddelen beschouwen we als duurzaam: te voet (14,6%), met de elektrische fiets (incl. speedpedelec) (18,5%), met elektrische step (0,2%), met BTM (bus, tram, metro) (3%), met de trein (2%), met taxi of vergelijkbaar (0,1%) en ten slotte als autopassagier +18 jaar (8,5%).

60,3%

AUTO

Meer dan de helft van onze verplaatsingen gebeurt met de auto.

13.816

Een **auto** legde in Vlaanderen gemiddeld **13.816 kilometer** af. Dat is meer dan bij het vorige OVG, toen lag dat cijfer op **11.912 kilometer**.

18,5%

FIETS

18,5% van onze verplaatsingen doen we met de **fiets**. Dat cijfer lag nog nooit zo hoog.

11,2km

VERPLAATSINGEN

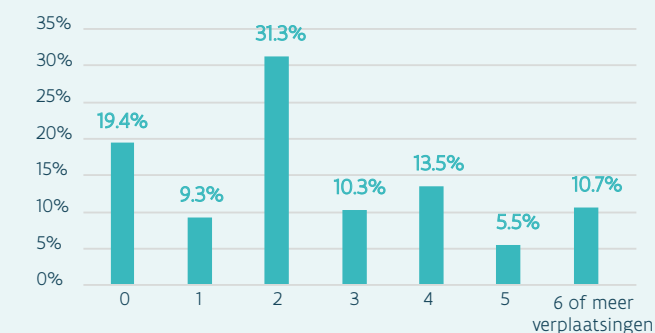
In dit OVG verplaatst de Vlaming (vanaf 6 jaar) zich op een gemiddelde dag 2,6 keer, legt daarbij 29,3 km af én begeeft zich 73 minuten in het verkeer. De **gemiddelde verplaatsingsafstand** is **11,2 kilometer**. Ook opvallend: meer dan de helft van onze verplaatsingen zijn korter dan **5 kilometer**.

22
minuten
per verplaatsing73
minuten
per dag in het
verkeerGemiddeld
2,6
verplaatsingen
per dag

19,4%

Ongeveer **1/5** van de respondenten maakt op een gemiddelde werkdag **geen verplaatsing**. Bij het vorige OVG was dat nog 24%, maar dat cijfer is deels te verklaren door de coronapandemie.

Verdeling van de respondenten over het aantal gemaakte verplaatsingen



19,7%

WINKELN

Met **19,7%** is **winkelen** de belangrijkste reden om ons te verplaatsen. Daarmee staat het hoger dan werken (17,9%), ontspanning, sport en cultuur (15,7%) of onderwijs volgen (7,0%).

33,1%

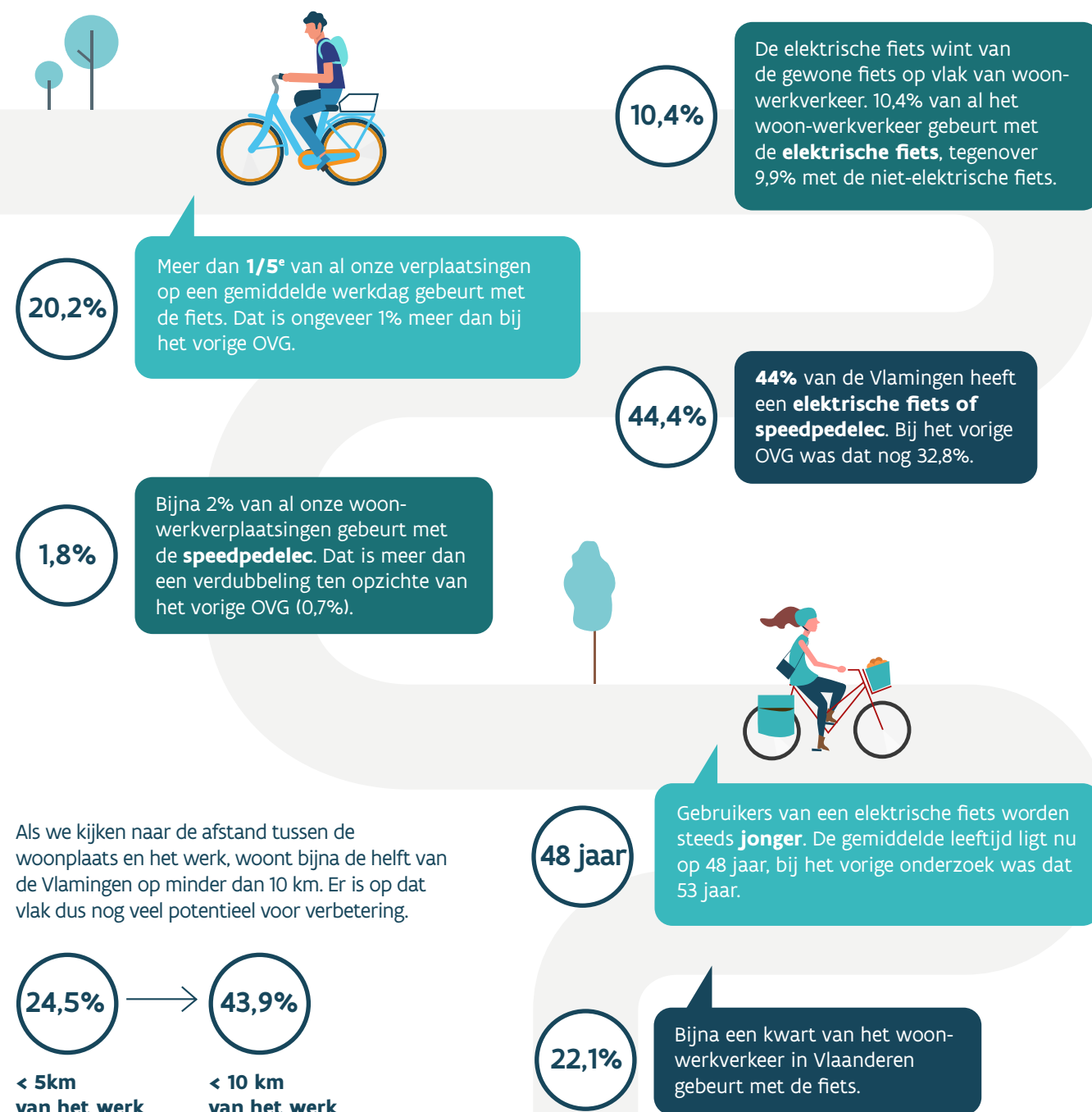
THUISWERK

33,1% van alle werkenden geeft aan **minstens 1 dag van thuis** uit te werken. 11,4% werkt één dag per week thuis, 15,2% minstens twee tot drie dagen per week, 6,7% werkt vier of vijf dagen per week thuis.

Dossier

We fietsen meer dan ooit!

De belangrijkste conclusie uit OVG 7: er werd nog nooit zoveel gefietst in Vlaanderen. En daarmee is Vlaanderen bij de beste leerlingen van de klas.



“We zitten in de Europese kopgroep”

Iemand die erg tevreden is met de nieuwste cijfers is Patrick D'haese. Als Vlaams fietsmanager is hij dé ambassadeur van de tweewieler, zowel in Vlaanderen als daarbuiten. Hij plaatst de cijfers in perspectief.

Trots

Denemarken en Nederland. Het zijn de landen die spontaan opkomen als we denken aan toonaangevende fietslanden. Maar Vlaanderen nestelt zich nu met overtuigende cijfers in de kopgroep. Patrick D'haese licht toe: “Mensen kijken steeds vaker naar Vlaanderen als een internationaal voorbeeld. Daar mogen we terecht trots op zijn. Als je kijkt naar het fietsgebruik en het aantal verplaatsingen per fiets, staan we nu op de tweede plaats. We moeten alleen nog Nederland voor ons laten. Maar dat betekent wel dat we nu dus voor Denemarken staan. De kloof met Nederland blijft wel nog groot: wij zitten rond de 20%, terwijl zij op ongeveer 27% staan.”

Build it, and they will come

Wat verklaart die stijging? Fietsgebruik is het resultaat van een complexe mix van factoren: sensibilisering, handhaving, infrastructuur, educatie ... Maar één element springt er volgens Patrick D'haese boven uit: “Het begint toch bij infrastructuur. Dat blijkt ook uit onderzoek: investeer je in fietsinfrastructuur, dan stijgt het aantal fietsers vanzelf.” En dus lonen de investeringen die Vlaanderen doet. “De Vlaamse Regering investeert momenteel jaarlijks gemiddeld 300 miljoen euro. En ook gemeentes en provincies dragen veel bij. Dat is best veel, ook als je het vergelijkt met andere landen. Maar we zullen dat ritme moeten aanhouden als we onze doelstelling willen halen om tegen 2040 naar 30% fietsverplaatsingen te gaan.”



De weg naar nul

Er is veel goed nieuws, maar er blijven ook werkpunten. “Veiligheid blijft het grootste aandachtspunt. We zijn nog lang niet op de nul fietsdoden waar de regering naartoe wil. Om dat doel te bereiken, hebben we nog een lange weg te gaan”, zegt Patrick D’haese. De cijfers bevestigen dat. In 2023 stierven er bijvoorbeeld 88 fietsers in het verkeer. De voorlopige cijfers voor 2024 duiden wel op een daling: 74 fietsdoden. Patrick D’haese: “Elke fietsdode is er één te veel. We moeten hier blijvend werk van maken. Maar er is ook een positieve conclusie: relatief gezien stijgt de veiligheid wel sterk. Met ‘relatieve fietsveiligheid’ bedoelen we het aantal slachtoffers in verhouding tot het aantal fietsers en de afgelegde kilometers. Daar lijkt safety in numbers ook een verklaring voor. Hoe meer fietsers er zijn, hoe meer de andere weggebruikers ook rekening houden met hen als weggebruiker. Als je naar die cijfers kijkt, doen we het zelfs beter dan Nederland of Denemarken.”

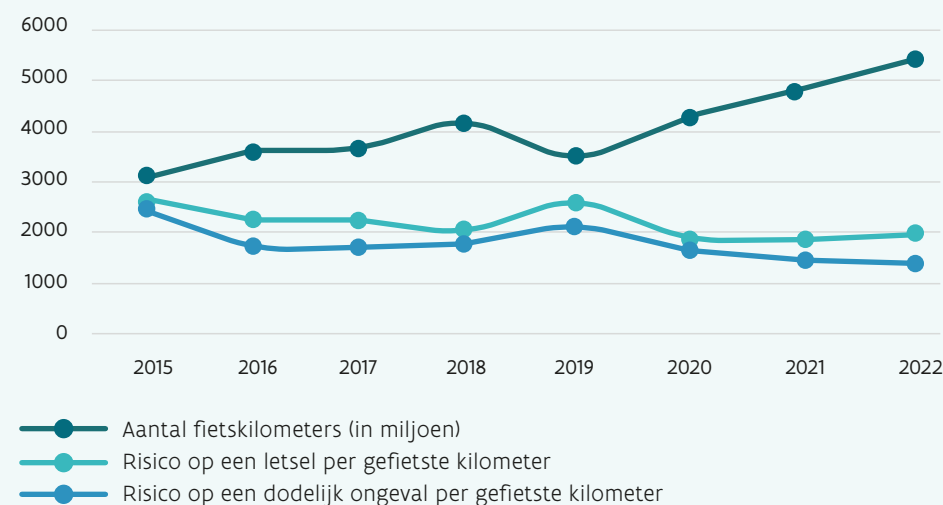
“Mensen kijken steeds vaker naar Vlaanderen als internationaal voorbeeld.”

Patrick D’haese, Vlaams fietsmanager



Het risico op een dodelijk fietsongeval daalt in vergelijking met het aantal fietskilometers.

Evolutie fietsongevallen tussen 2015 en 2022



➔ **Meer fietscijfers?** Via de link vind je alle presentaties die werden gegeven op het Fietsforum van januari 2025: vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/beleidsthemas/fietsbeleid/fietsforum. Het fietsforum is hét ontmoetingsplatform voor iedereen die rond fiets werkt en wordt in goede banen geleid door het Departement MOW in samenwerking met Fietsberaad Vlaanderen.



Wie deelt wint

Deelauto's, deelfietsen, steps, scooters ... Je ziet ze steeds vaker in het straatbeeld, en nu ook in de cijfers. Deelsystemen zijn aan een sterke opmars bezig in Vlaanderen.

Het gebruik van deelsystemen stijgt sterk

Uit de cijfers blijkt dat 8,9% van de Vlamingen minstens één of enkele keren per jaar gebruik maakt van deelsystemen. Of omgekeerd: 91% van de Vlamingen gebruikt nooit een deelsysteem. Er is dus nog veel ruimte voor verbetering, maar de cijfers gaan wel duidelijk de goede kant op. Vergeleken met het vorige onderzoek is het **gebruik van deelsystemen bijna vervijfvoudigd**. Ook het aantal abonnementen op deelsystemen is sterk gestegen.

8,9%

maakt minstens één keer per jaar gebruik van deelsystemen



1%

(OVG 6)

2,4%

(OVG 7)

Aantal mensen met een **deelwagenabonnement**



1,7%

(OVG 6)

3,3%

(OVG 7)

Aantal mensen met een **deelfietsabonnement**

Openbaar vervoer weer op niveau

Bij het vorige OVG scoorde het openbaar vervoer opvallend laag. De coronapandemie speelde daarin een belangrijke rol. Nu zien we dat het **gebruik van vooral de trein, maar ook van de tram, de bus en de metro zich opnieuw herstelt** naar het niveau van voor de pandemie. Opgeteld gebeurt nu 5% van onze verplaatsingen met het openbaar vervoer, ten opzichte van nog geen 4% bij het vorige onderzoek. En ook het aantal abonnementen is gestegen: 10,4% van de Vlamingen heeft een treinabonnement, 22,5% heeft een abonnement bij De Lijn.

2%

van onze verplaatsingen gebeurt met **de trein**. Bij het vorige OVG was dat 1,4%.



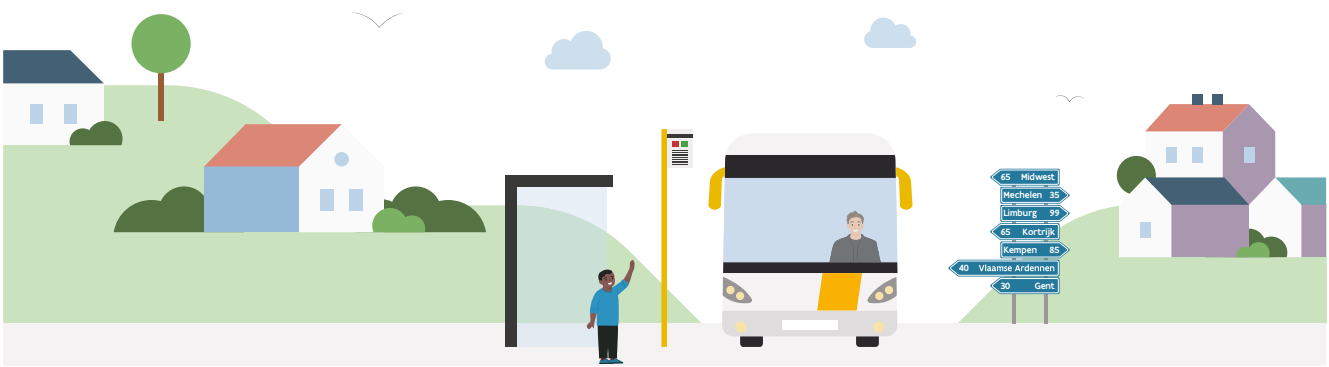
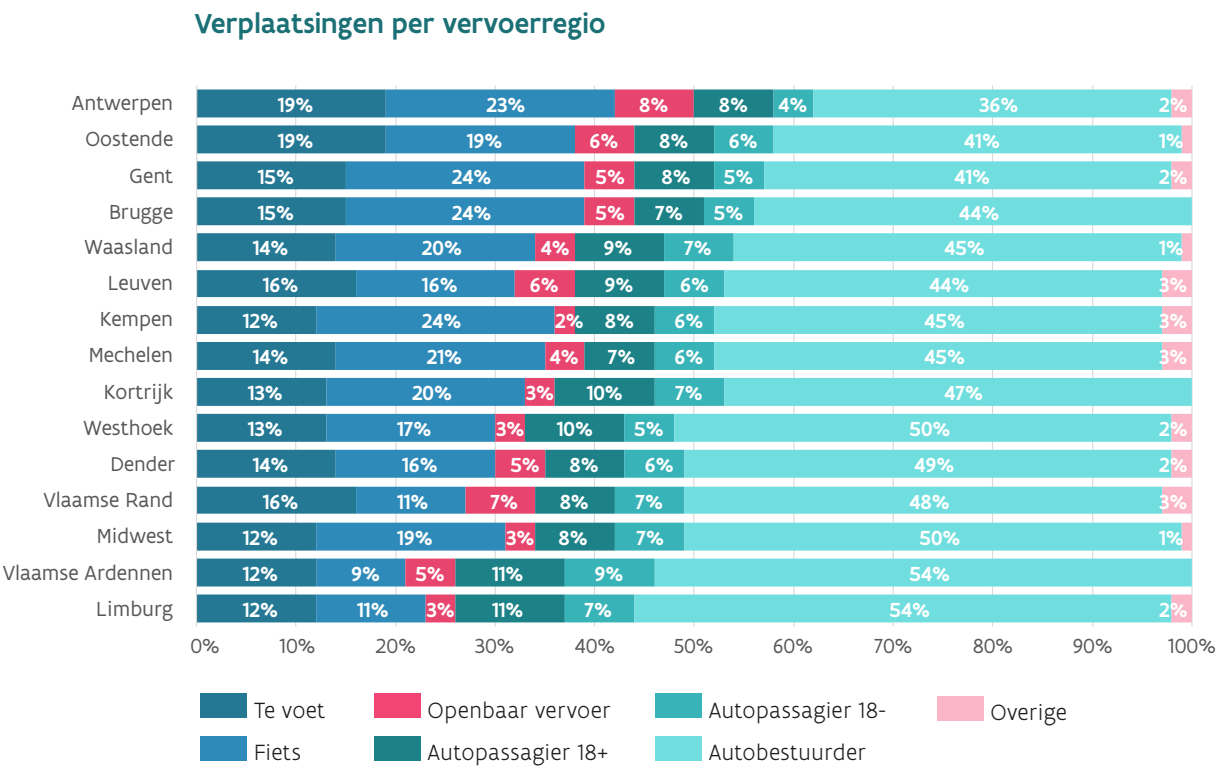
3%

van onze verplaatsingen gebeurt met **tram, bus of metro**. Bij het vorige onderzoek was dat maar 2,5%.

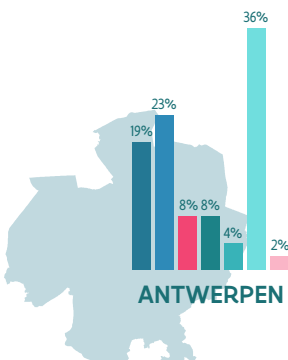


Inzoomen op de vervoerregio's

Voor het eerst kunnen we met het OVG uitspraken doen over de verplaatsingen per vervoerregio. En dat leverde interessante inzichten op.



Wat valt op aan de cijfers?

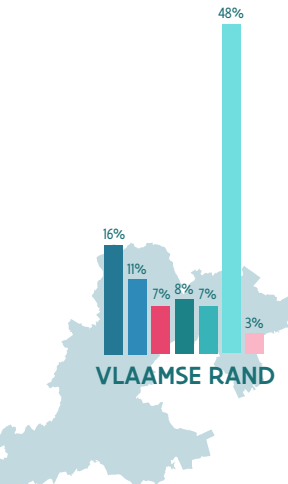
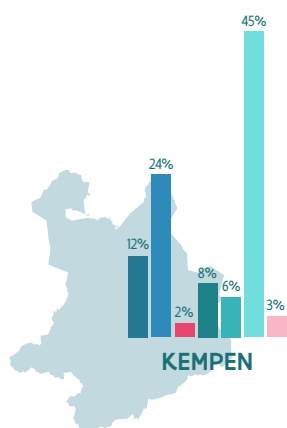


1. Antwerpenaren gebruiken het minst de auto

Met 36% ligt het autogebruik in vervoerregio Antwerpen het laagst van alle vervoerregio's. Het fietsgebruik en openbaar vervoer liggen er dan ook relatief hoog. Hoe meer files, hoe meer fietsers? Meerdere factoren spelen een rol. Fietsmanager Patrick D'haese legt uit: "In de zuidrand van Antwerpen ligt het fietsgebruik hoog. Met de wagen verlies je veel tijd, dus stappen mensen sneller over op de fiets. Ook het openbaar vervoer is goed uitgebouwd en overtuigt mensen om de auto te laten staan."

2. Kempenaren fietsen het meest

De Kempenaren fietsen meer dan ooit. Met 24% staat de vervoerregio Kempen samen met Brugge en Gent op een gedeelde eerste plaats. Die prestatie is geen toeval: er is de voorbije jaren fors geïnvesteerd in fietsinfrastructuur. Nikka Curinckx, voorzitter van team Mobiliteit en Openbare Werken: "We hebben een serieuze inhaalbeweging gemaakt. De fietsostrade van Herentals tot Balen is daar een mooi voorbeeld van. De investeringen renderen. Door de toenemende verkeersdrukke wint de fiets aan populariteit als snel en betrouwbaar alternatief."



3. Openbaar vervoer scoort in de Vlaamse Rand

In de Vlaamse Rand ligt het aandeel openbaar vervoer na Antwerpen het hoogst. Anita Jaspers, ambtelijk voorzitter van de vervoerregio: "Ons aanbod is divers. Naast De Lijn rijden hier ook MIVB en TEC. Sterke pendelverbindingen met Brussel overtuigen veel mensen om het openbaar vervoer te nemen." Het fietsgebruik blijft laag, toch is er een positieve evolutie. "Bij de start van de vervoerregio's lag het aandeel fietsverplaatsingen op 4%. Dat is al sterk gegroeid. Fietsen blijft uitdagend in landelijke en heuvelachtige zones, maar belangrijke assen zijn beter op elkaar afgestemd," zegt Jaspers.

Welke collega kent de verkeersregels het best?



De grote verkeersquiz

Op 15 september gaat De Grote Verkeersquiz weer van start. Zo kan je uitmaken wie voor eens en altijd de verkeersregelkampioen is! Schrijf je nu al in en ga aan de slag met het gratis promomateriaal. Je kan mooie prijzen winnen, maar vooral: je verkeerskennis opfrissen op een leuke manier.

degroteverkeersquiz.be/bedrijven

Fiets voor Iedereen-week

Van 16 tot 22 september daagt De Fiets voor Iedereen werkgevers en werknemers uit om tijdens de Week van de Mobiliteit zoveel mogelijk woon-werkverkeer met de fiets af te leggen. **Het ideale moment om fietsen naar het werk in de kijker te zetten.** Geef je werknemers een duwtje in de rug en schrijf je in. Met je deelname steun je 1 van 48 lokale fietsprojecten die kwetsbare mensen verder helpen.

fietsersbond.be/projecten

Nieuwe voorzitters bij De Vlaamse Waterweg, De Lijn en VSV

De Vlaamse Waterweg nv én vervoermaatschappij De Lijn hebben een nieuwe raad van bestuur.

Maxim Veys is de nieuwe voorzitter van De Vlaamse Waterweg nv én Joris Vandenbroucke de nieuwe voorzitter van De Lijn. Daarnaast werd Bart Van Camp door de Vlaamse Regering aangesteld als de nieuwe voorzitter van de VSV.

Nieuwe campagne:

Focus op de weg, niet op je gsm

Afleiding achter het stuur is een onderschat gevaar in het verkeer. Daarom lanceerden Vlaams minister van Mobiliteit Annick De Ridder en de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) een nieuwe campagne onder de noemer "Focus op de weg". Elke seconde telt achter het stuur. Met 1,2,3 focus legt deze campagne nadruk op tips om afleiding te vermijden. Help jij mee de boodschap verspreiden?

veiligverkeer.be/campagnes



Fietsforward editie 2025

De Nieuwe fietsforward is er met 30 ideeën voor 30% fietsverplaatsingen. Inspiratie voor een sterk fietsbeleid want de Vlaamse fietsambitie ligt op 30% fietsverplaatsingen tegen 2040. Ontdek in deze editie tips van Vlaams fietsmanager Patrick D'haese en laat je inspireren met de beste ideeën uit de kennisbank.

fietsberaad.be/fietsforward

Mybike bestaat 1 jaar

Het fietsregistratieplatform MyBike bestaat één jaar. **Sinds april 2024 hebben al meer dan 130.000 fietseigenaars hun fiets gratis geregistreerd via het platform.** En de registratie loont: van de geregistreerde fietsen die gestolen werden, is 14,55% – goed voor 150 fietsen – inmiddels terugbezorgd aan de eigenaar. Dat is 3,5 keer meer dan bij fietsen zonder registratie.

vlaanderen.be/nieuwsberichten

Agenda

30 – 4 juli

European Road Safety Summer School 2025

15 september

Mobiliteitsacademie: Doorstroming

15 – 18 september

Met data naar een veiliger mobiliteitsbeleid

22 september

Basisopleiding wegcode

23 september

Site visit Sint-Niklaas: Parkingmanagement & UVAR

2 oktober

Mobiliteitsacademie: Netwerkopbouw

7 oktober

Mobiliteitsacademie: Elektrische bussystemen

14 oktober

Minder borden, meer verkeersveiligheid

18 – 19 oktober

Dag van de Trage Weg

20 oktober

Fundamenten van de verkeersveiligheid

22 oktober

Mobiliteitsacademie: Elektrische bussystemen

23 oktober

Mobiliteitsacademie: Doorstroming

Week van de mobiliteit

Van 16 tot 22 september viert heel Europa het feest van de duurzame mobiliteit! Tijdens deze Week van de Mobiliteit roept het netwerk duurzame mobiliteit iedereen op om te kiezen voor duurzame verplaatsingen. Organiseer je als stad of gemeente zelf een activiteit, een voordeel of plannen jullie een autovrije zondag? Registreer je snel!

weekvandemobiliteit.be





Wie rijdt, drinkt niet

assuralia

B BELGISCHE BROUWERS
BRASSEURS BELGES
BELGIAN BREWERS

VIAS
institute

Bob laat je nadenken voor je je wagen parkeert

De zomereditie van de BOB-campagne is weer van start gegaan. Deze keer worden bestuurders al voor het parkeren herinnerd aan de duidelijke boodschap: “Wie rijdt, drinkt niet.” Zit je deze zomer gezellig op een terrasje en ben je met de auto? Kies dan voor een van de vele alternatieven, zoals een verfrissende mocktail of een alcoholvrij bier. Zo blijf je veilig én verantwoord onderweg.



Download het campagnemateriaal via de QR-code.

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN

Mobiliteitsbrief biedt lokale overheden informatie over hoe een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid uitgewerkt kan worden in samenwerking met andere partners en overheden. Alle Vlaamse burgemeesters, schepenen voor mobiliteit, mobiliteitsambtenaren en andere geïnteresseerde mobiliteitsprofessionals krijgen een exemplaar. **Redactie en vormgeving:** Connect Communicatie. **Redactieadres:** info@mobiliteitsbrief.be. **Redactieraad:** Vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het kabinet van de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Vias Institute. **Verantwoordelijke uitgever:** Filip Boelaert, Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Simon Bolivarlaan 17 bus 437, 1000 Brussel. © 2025 Vlaamse overheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

