



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2025-10

8 MEI 2025

BERICHTEN: 130 - 133

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2025

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2025-10/130 NIEUWE PUBLICATIE

Op 08 mei 2025 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2025-05

Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2025-10/131 HAVEN OOSTENDE - INGANG MONTGOMERYDOK - LEIDAM - PALEN****Kaarten:** BE102 (INT 1480)

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2025-10/132 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - BOEIEN**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Schrappen:

- Boei SHTNM T-RO-01 in positie 51°14,40'N 004°22,15'E
- Boei SHTNO T-RO-02 in positie 51°14,39'N 004°22,73'E
- Boei SHTNA T-LO-01 in positie 51°14,25'N 004°21,77'E
- Boei SHTNM T-LO-02 in positie 51°14,33'N 004°22,09'E

Aanbrengen:

- Boei T-RO-03, rode stompe, cilinder als topteken, Iso.R.8s in positie 51°14,30'N 004°22,39'E
- Boei T-LO-03, groene spitse, kegel als topteken, Iso.G.8s in positie 51°14,25'N 004°21,77'E

Verplaatsen:

- Boei 105A van positie 51°14,29'N 004°22,68'E naar positie 51°14,27'N 004°22,80'E

Bron: COTU, GNA Bass 045-2025

2025-10/133(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - MEETTOESTELLEN**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Catamaran meettoestel, grijze stompe, geel X-vormig topteken in positie 51°14,40'N 004°21,10'E
- Catamaran meettoestel, grijze stompe, geel X-vormig topteken in positie 51°14,26'N 004°22,92'E

Bron: COTU

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N
002-35.20 E

MSI > 24/455 NADERING BLANKENBERGE

LICHTBOEI HB2, 51-18.81 N 003-06.22 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/519 EEZ

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD IN VOLGENDE ZONES: ZONE 1 BEGRENSD DOOR: 51°21.00'N
002°58.00'E 51°19.00'N 003°01.50'E 51°21.00'N 003°05.00'E 51°22.50'N 003°02.00'E ZONE 2
BEGRENSD DOOR: 51°29.00'N 002°54.00'E 51°34.00'N 002°50.00'E 51°31.00'N 002°38.50'E
51°26.00'N 002°42.00'E ZONE 3 BEGRENSD DOOR: 51°37.00'N 002°39.50'E 51°39.00'N
002°31.50'E 51°32.00'N 002°24.50'E 51°29.00'N 002°35.00'E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE ZONES

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 25/019 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI AKKAERT-SW, 51-22.28 N 002-46.34 E TOPTEKEN VERDWENEN

MSI > 25/066 WIELINGEN

LICHTBOEI H2, 51-21.07 N 002-52.98 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 25/184 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/185 DE PANNE-OOSTENDE

LICHTBOEI ZBF, 51-10.44 N 002-37.34 E 67 GRADEN, 1206 METER UIT POSITIE

MSI > 25/186 OOSTDYCK-KWINTTE

M/V CLARITY ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-19.36 N 002-35.13 E

MSI > 25/188 DYCK ROUTE

LICHTBOEI LST 420, 51-15.45 N 002-40.67 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ
WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ(P) en BaZ(T))
van kracht

2025-06/096(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - AIS
2025-06/100(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - KLEINE REDE - BOEI
2025-06/101(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - WESTENDE - BOEI
2025-06/102(T)	KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE - BOEI
2025-06/104(T)	HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - VERBINDINGSDOK - DRIJVEND DROOGDOK - OBSTRUCTIE - BOEIEN
2025-06/106(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - VAN CAUWELAERTSLUIS - BOEI
2025-06/108(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - V-AIS
2025-06/110(T)	NADERING WESTERSCHELDE - CADZAND - BOEIEN
2025-07/113(P)	ZEEGEBIED (KUST) - UNITED KINGDOM TOT OOSTENDE - ONDERWATERKABEL - WERKEN IN UITVOERING
2025-08/120(T)	NADERING WESTERSCHELDE - CAROLUSBANKJE - BOEIEN
2025-08/121(T)	NADERING WESTERSCHELDE - RAAN - BOEIEN
2025-09/123(T)	FAIRY-NOORDHINDER - PAAL - LICHT - AIS - WERKEN IN UITVOERING
2025-10/133(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - MEETTOESTELLEN

CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

Kaart BE101 (INT 1474) - Editie maart 2025

2025

06/099(T) - 06/100(T) - 06/102(T) - 06/103 - 06/104(T) - 06/110(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 07/116 - 08/118 - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/124

Kaart BE102 (INT 1480) - Editie maart 2025

2025

06/096(T) - 06/097 - 06/099(T) - 06/100(T) - 06/101(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 09/124 - 10/131

Kaart BE106 (INT 1478) - Editie maart 2025

2025

06/105 - 06/106(T) - 06/107 - 06/108(T) - 06/109(T) - 06/111(T) - 08/119 - 09/125 - 09/126 - 09/127 - 09/128 - 09/129 - 10/132 - 10/133(T)

Kaart BE11 - Editie maart 2025

2025

06/096(T) - 06/097 - 06/098 - 06/099(T) - 06/100(T) - 06/101(T) - 06/102(T) - 06/110(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/123(T) - 09/124

Bijlage bij BaZ 2025-10/131 voor kaart BE102 (INT 1480):

Afm. figuur 24,7 x 23,2 mm. Invoegpunt $\pm 51^{\circ}14,05'N$ $002^{\circ}55,45'E$

