



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2025-11
22 MEI 2025
BERICHTEN: 134 - 141

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2025

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2025-11/134 HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - ZUIDELIJK INSTEKDOK - BOEIEN****Kaarten:** BE101 (INT 1474)

Schrappen:

- Boei in positie 51°17,81'N 3°14,24'E
- Boei in positie 51°17,77'N 3°14,27'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2025-11/135(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - V-AIS**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Schrappen:

- V-AIS AO-W in positie 51°14,30'N 004°22,14'E
- V-AIS AO-O in positie 51°14,29'N 004°22,85'E

Bron: GNA Bass 046-2025

2025-11/136 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - BOEIEN**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Schrappen:

- Boei T-RO-03 in positie 51°14,30'N 004°22,39'E

Aanbrengen:

- Boei SCHATNM T-LO-02, groene spitse, kegel als topteken, Iso.G.8s in positie 51°14,33'N 004°22,09'E
- Boei SCHATNM T-RO-01, rode stompe, cilinder als topteken, Iso.R.8s in positie 51°14,40'N 004°22,15'E
- Boei SCHATNO T-RO-02, rode stompe, cilinder als topteken, Iso.R.8s in positie 51°14,39'N 004°22,73'E

Veranderen:

- Boei T-LO-03 in positie 51°14,25'N 004°21,77'E in SCHATNA T-LO-01

Bron: GNA Bass 056-2025

2025-11/137(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - LICHTEN**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Licht Fl.Y.4s in positie 51°14,40'N 004°21,10'E
- Licht Fl.Y.4s in positie 51°14,26'N 004°22,92'E

Bron: COTU

2025-11/138 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - WERKEN IN UITVOERING

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Tekst Works in progress (2025) met middelpunt 51°14,36'N 004°21,88'E

Bron: GNA

2025-11/139 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - PALEN

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Panel B

Aanbrengen:

- Paal in positie 51°14,39'N 004°21,67'E
- Paal in positie 51°14,40'N 004°21,91'E
- Paal in positie 51°14,46'N 004°22,04'E
- Paal in positie 51°14,41'N 004°22,16'E
- Paal in positie 51°14,21'N 004°22,20'E
- Paal in positie 51°14,45'N 004°22,23'E
- Paal in positie 51°14,21'N 004°22,33'E
- Paal in positie 51°14,23'N 004°22,60'E
- Paal in positie 51°14,23'N 004°22,70'E

Bron: COTU

NEDERLAND

2025-11/140 NADERING WESTERSCHELDE - CADZAND - BOEIEN

BaZ 2025-06/110(T) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Bron: GNA Bass 016-2025, Rijkswaterstaat

2025-11/141 NADERING WESTERSCHELDE - RAAN - BOEIEN

BaZ 2025-08/121(T) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Bron: GNA Bass 024-2025, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/119 EEZ

OOSTDIJCK ANKERGEBIED M/V CL ATLAS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.26 N
002-35.20 E

MSI > 24/455 NADERING BLANKENBERGE

LICHTBOEI HB2, 51-18.81 N 003-06.22 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/519 EEZ

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD IN VOLGENDE ZONES: ZONE 1 BEGRENSD DOOR: 51°21.00'N
002°58.00'E 51°19.00'N 003°01.50'E 51°21.00'N 003°05.00'E 51°22.50'N 003°02.00'E ZONE 2
BEGRENSD DOOR: 51°29.00'N 002°54.00'E 51°34.00'N 002°50.00'E 51°31.00'N 002°38.50'E
51°26.00'N 002°42.00'E ZONE 3 BEGRENSD DOOR: 51°37.00'N 002°39.50'E 51°39.00'N
002°31.50'E 51°32.00'N 002°24.50'E 51°29.00'N 002°35.00'E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE ZONES

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 25/019 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI AKKAERT-SW, 51-22.28 N 002-46.34 E TOPTEKEN VERDWEENEN

MSI > 25/184 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/205 VSS-WESTHINDER

KABELLEGWERKZAAMHEDEN DOOR M/V CS SOVEREIGN ROEPLETTERS MNNU8 IN OMGEVING VAN
ASLIJN TUSSEN BOEIEN: - FAIRY SUD - A-S - MBN - BUITENSTROOMBK SCHEEPVAART WORDT
VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND VAN MINIMUM 3 KABELS TE PASSEREN CS SOVEREIGN
LUISTERT UIT OP KAN 16

MSI > 25/209 SCHEUR

LICHTBOEI SZ, 51-23.30 N 003-08.65 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ WAARNEMING
POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE