



**Vlaanderen**  
is maritiem



## Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2025-13  
19 JUNI 2025  
BERICHTEN: 145 - 151

AGENTSCHAP  
MARITIEME  
DIENSTVERLENING en  
KUST

[www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)

**Verantwoordelijke uitgever:** Nathalie Balcaen, administrateur-generaal  
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel  
2025

**Samengesteld door:** MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie  
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

**© Vlaamse overheid**

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:  
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

**Posities:**

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

**Diepten (in meters):**

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

**Hoogten (in meters):**

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

**Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):**

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

## ALGEMENE BERICHTEN

### 2025-13/145 BAZ 1: BERICHT 2025-01/056

Aanbrengen:

- Onderaan 4.:

- De veiligheidszone van het PEI (Prinses Elisabeth Eiland) is begrensd door de volgende coördinaten:  
51°31,59'N 002°28,55'E  
51°32,53'N 002°29,69'E  
51°31,82'N 002°31,21'E  
51°30,87'N 002°30,06'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

**BELGIË****2025-13/146 OOSTDYCK-KWINTE - VUILE GROND**

**Kaarten:** BE102 (INT 1480), BE11

Aanbrengen:

- Vuile grond (INT1 K31.1) in positie 51°20,26'N 002°35,20'E

Bron: MRCC MSI 119/24

**2025-13/147 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - TUNNEL**

BaZ 2025-11/137(T), 2025-11/135(T) en 2025-10/133(T) vervallen.

**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.

Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: COTU

**2025-13/148(T) HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - WERKZONE**

**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Gebied met scheepvaartbeperkingen (INT1 N2.1) begrensd door volgende posities:

51°16,86'N 004°13,79'E

51°17,34'N 004°14,39'E

51°17,29'N 004°14,48'E

51°16,81'N 004°13,88'E

Deze zone wordt afgebakend door 15 boeien, gele stompe, Fl.Y.5s.

Bron: Port of Antwerp-Bruges NB 25/0466/01

**NEDERLAND****2025-13/149(T) NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BOEI**

**Kaarten:** BE101 (INT 1474), BE11

Aanbrengen:

- Boei NS-N, noord kardinale pilaar, VQ in positie 51°24,75'N 003°31,27'E

Bron: NLHO BaZ 2025-21/141(T)

**2025-13/150(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - HOOG PLATEN - BOEIEN**

**Kaarten:** BE101 (INT 1474), BE11

BE11, BE101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Boei HP A, gele spitse, X-vormig topteken in positie 51°24,50'N 003°34,52'E

BE101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Boei HP B, gele spitse, X-vormig topteken in positie 51°24,57'N 003°35,67'E

- Boei HP C, gele spitse, X-vormig topteken in positie 51°24,68'N 003°36,71'E

Elke boei dekt een meetframe.

Bron: GNA Bass 062-2025, Rijkswaterstaat

**2025-13/151(T) WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - LICHT**

**Kaarten:** BE101 (INT 1474), BE11

Schrappen:

- Licht Iso.R.3s11m2M in positie 51°26,37'N 003°34,52'E

Bron: GNA Bass 059-2025, NLHO BaZ 2025-24/161(T)

**MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)**  
van kracht

**MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)**

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E  
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD  
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

**MSI > 24/455 NADERING BLANKENBERGE**

LICHTBOEI HB2, 51-18.81 N 003-06.22 E TIJDELIJK OPGENOMEN

**MSI > 24/519 EEZ**

TIJDELIJKE OEFENMIJNEN UITGELEGD IN VOLGENDE ZONES: ZONE 1 BEGRENSD DOOR: 51°21.00'N  
002°58.00'E 51°19.00'N 003°01.50'E 51°21.00'N 003°05.00'E 51°22.50'N 003°02.00'E ZONE 2  
BEGRENSD DOOR: 51°29.00'N 002°54.00'E 51°34.00'N 002°50.00'E 51°31.00'N 002°38.50'E  
51°26.00'N 002°42.00'E ZONE 3 BEGRENSD DOOR: 51°37.00'N 002°39.50'E 51°39.00'N  
002°31.50'E 51°32.00'N 002°24.50'E 51°29.00'N 002°35.00'E SCHEEPVAART  
WORDT VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE ZONES

**MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E  
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE  
OMGEVING

**MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E  
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**LB > 25/019 VSS-WESTHINDER**

LICHTBOEI AKKAERT-SW, 51-22.28 N 002-46.34 E TOPTEKEN VERDWENEN

**MSI > 25/184 OOSTENDE-ZEEBRUGGE**

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N 002°  
56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING

**MSI > 25/221 EEZ**

LICHTBOEI TME2, 51-30.82 N 002-28.81 E LICHT GEDOOFD

**MSI > 25/253 TERRITORIALE ZEE**

BODEMONDERZOEK DOOR M/S MIRANDA ROEPLETTERS: T7AD2 IN OMGEVING VAN DE  
AKKAERTBANK SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MINIMUM PASSEERAFSTAND VAN 5 KABELS TE  
HOUDEN M/S MIRANDA LUISTERT UIT OP VHF 16 EN 65

**MSI > 25/257 EEZ**

EEN ONBESCHERMDE KABEL OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-21.05 N -  
002-44.15 E 51-19.00 N - 002-46.44 E VERBODEN TE ANKEREN NOCH TE VISSEN IN DEZE OMGEVING  
WACHTSCHIP DEFENDER ROEPLETTERS MMKB9 LUISTERT UIT OP VHF 16 EN 65

**Bijlage bij BaZ 2025-13/147 voor kaart BE106 (INT 1478) Part A**

Afm. figuur 89,1 x 46,3 mm. [ 51°14,00'N 004°21,00'E ] 51°14,75'N 004°23,30'E

