



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2025-18
28 AUGUSTUS 2025
BERICHTEN: 160 - 164

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2025

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2025-18/160 WESTHINDER - BATHYMETRIE**

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE102 (INT 1480), BE11

BE11, BE102 (INT 1480), BE101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 14,6 in positie 51°24,55'N 002°44,21'E
- Dieptecijfer 16,6 in positie 51°21,08'N 002°46,85'E

Veranderen:

- Dieptecijfer 19,7 in positie 51°21,92'N 002°48,28'E in 19,2

BE11, BE102 (INT 1480)

Schrappen:

- Dieptecijfer 14,5 in positie 51°23,98'N 002°32,46'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 14,2 in positie 51°23,95'N 002°32,14'E
- Dieptecijfer 15 in positie 51°26,07'N 002°34,06'E

Veranderen:

- Dieptecijfer 9,2 in positie 51°24,62'N 002°32,75'E in 8,8
- 10 m dieptelijn in positie 51°24,50'N 002°32,71'E uitbreiden tot positie 51°24,31'N 002°32,63'E
- 10 m dieptelijn in positie 51°24,87'N 002°32,82'E uitbreiden tot positie 51°24,94'N 002°32,86'E

BE11, BE101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 21,5 in positie 51°27,31'N 002°43,49'E

BE102 (INT1480), BE101 (INT 1474)

Schrappen:

- Dieptecijfer 15,3 in positie 51°24,51'N 002°44,24'E
- Dieptecijfer 17,5 in positie 51°21,14'N 002°46,85'E

BE11

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 19,7 in positie 51°27,75'N 002°35,06'E, 20 m dieptelijn westwaarts uitbreiden

Veranderen:

- Dieptecijfer 18,6 in positie 51°27,79'N 002°35,58'E in 18,2

BE102 (INT 1480)

Schrappen:

- Dieptecijfer 17,6 in positie 51°26,22'N 002°34,04'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

2025-18/161 WIELINGEN - BATHYMETRIE

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

BE11, BE101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 7,5 in positie 51°23,83'N 003°12,83'E

BE101 (INT 1474)

Schrappen:

- Dieptecijfer 6,4 in positie 51°23,34'N 003°18,65'E

- Dieptecijfer 6 in positie 51°23,17'N 003°18,86'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 5,6 in positie 51°23,23'N 003°18,79'E

Veranderen:

- Dieptecijfer 12,1 in positie 51°22,18'N 003°12,20'E in 11,3

Bron: Vlaamse Hydrografie

2025-18/162 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - BOEIEN

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei NZT 2, gele spar, X-vormig topteken, Q.W in positie 51°21,17'N 004°15,19'E

- Boei NZT 4, gele spar, X-vormig topteken, Q.W in positie 51°21,15'N 004°15,26'E

Bron: GNA Bass 101-2025, DAB Vloot

2025-18/163 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - BOEI

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei T-LO-04B, groene spitse, kegel als topteken, Iso.G.8s in positie 51°14,34'N 004°22,28'E

Bron: GNA Bass 112-2025, DAB Vloot

NEDERLAND**2025-18/164 WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE - LICHT**

BaZ 2025-13/151(T) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Bron: GNA Bass 059-2025, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/455 NADERING BLANKENBERGE

LICHTBOEI HB2, 51-18.81 N 003-06.22 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 25/038 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI O, 51-19.59 N 003-07.66 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 25/039 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-W, 51-14.81 N 002-54.90 E TOPTEKEN VERDWENEN

MSI > 25/184 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/221 EEZ

LICHTBOEI TME2, 51-30.82 N 002-28.81 E LICHT GEDOOFD

MSI > 25/257 EEZ

EEN ONBESCHERMDE KABEL OP DE ZEEBODEM TUSSEN DE VOLGENDE COORDINATEN 51-21.05 N -
002-44.15 E 51-19.00 N - 002-46.44 E VERBODEN TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING
WACHTSCHIP DEFENDER ROEPLETTERS MMKB9 LUISTERT UIT OP VHF 16 EN 65

MSI > 25/284 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI AKKAERT-SW, 51-22.28 N 002-46.34 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 25/300 TERRITORIALE ZEE

VERMOEDELIJKE SPRINGTUIGEN OP DE ZEEBODEM 51-19.88N 003-07.83E 51-19.85N 003-07.78E
51-19.81N 003-07.68E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.