Vlaanderen
is landbouw & zeevisserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2024 AANVOER EN BESOMMING

Vloot, quota, vangsten

AGENTSCHAP
LANDBOUW
& ZEEVISSERIJ

www.vlaanderen.be/visserij

AGENTSCHAP
LANDBOUW & ZEEVISSERIJ

/ type document

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2024 AANVOER EN BESOMMING

Vloot, quota, vangsten
01.09.2025

Vlaanderen
is landbouw & zeevisserij

www.vlaanderen.be

Colofon

Samenstelling

Agentschap Landbouw en Zeevisserij

ir. Nathalie Scherrens, Nick Rau (databeheer),

Lectoren

ir. Dirk van Guyze, Alex Vancoppenolle

Verantwoordelijke uitgever

ir. Patricia De Clercq, administrateur-generaal

Lay-out

Agentschap Landbouw en Zeevisserij

Een digitale versie vindt u terug op
https://lv.vlaanderen.be/visserij/prijsnoteringen-en-publicaties

Visserij Indicatoren 2024 en andere actuele cijfers zijn ook terug te vinden op
https://landbouwcijfers.vlaanderen.be/visserij

INHOUD

A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 6
1 AANVOER 6
1.1 ALGEMEEN 6
1.2 BELGISCHE HAVENS 8
1.3 VREEMDE HAVENS 11
1.4 PER VISSOORT 11
1.4.1 Algemeen 11
1.4.2 Belgische havens 24
1.4.3 Vreemde havens 24
2 BESOMMING 26
2.1 ALGEMEEN 26
2.2 BELGISCHE HAVENS 28
2.3 VREEMDE HAVENS 30
2.4 PER VISSOORT 30
2.4.1 Algemeen 30
2.4.2 Belgische havens 37
2.4.3 Vreemde havens 37
3 PRIJZEN 38
3.1 BELGISCHE HAVENS 38
3.2 BELGISCHE + VREEMDE HAVENS 48
4 NIET VERHANDELDE VIS 51
4.1 OPGEHOUDEN VIS 51
4.2 ONDERMAATSE VIS ONDER AANLANDINGSPLICHT 51
4.2.1 De-minimis vrijstelling op de aanlandplicht 52
4.2.2 Vrijstelling op de aanlandplicht voor soorten met hoge overleving 52
5 VISGRONDEN 52
6 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS 59
B. REGLEMENTAIRE CONTEXT 62
7 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT 62
8 QUOTA EN QUOTABENUTTING 66
C. TRADUCTION – TRANSLATION 81
9 APPORTS ET RECETTES DE LA PÊCHE MARITIME BELGE 81
10 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES 82
11 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX 84
D. LIJSTEN 88

INLEIDING

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2024 kunnen als volgt worden samengevat:

- de totale aanvoer in (Belgische en buitenlandse havens samen) bedroeg 15 033 ton, dit is 888 ton minder dan in 2023 (-5,6%). De aanvoer van Belgische commerciële vissersvaartuigen had een totale aanvoerwaarde van 83,91 miljoen euro (-6,7% t.o.v. 2023). De aanvoerdaling van 888 ton t.o.v. het jaar 2023 kwam grotendeels op rekening van de Belgische havens, met een daling van 623 ton (-5%). De aanvoer in buitenlandse havens daalde netto met 266 ton, procentueel echter iets meer, namelijk met 7,5%;

- de aanvoer in de **Belgische havens** werd gekenmerkt door een daling tot 11 896 ton (-5% t.o.v. 2023), wat betekent 79,1% van de totale aanvoer. De aanvoer in de Belgische havens had een aanvoerwaarde van 69,14 miljoen euro (-7,9% t.o.v. 2023), wat 82,4% is van de totale aanvoerwaarde;

- de aanvoer in de **vreemde havens** daalde tot 3 137 ton (-7,8% t.o.v. 2023). De aanvoer in buitenlandse havens had een aanvoerwaarde van 14 769 miljoen euro (-5% t.o.v. 2023),

- de gemiddelde visprijs in Belgische havens daalde in 2024 tot 5,81 euro/kg (-3%). De gemiddelde visprijs in vreemde havens steeg in 2024 met 7% tot 4,71 €/kg. De totale gemiddelde visprijs (binnenlandse en buitenlandse havens samen) daalde tot 5,58 euro/kg (5,65 in 2023, -1,2%). De gemiddelde visprijs van 2024 in constante prijzen (basis 1950) daalt daarmee met -5,7% t.o.v. 2023.

De volgende factoren hebben de vermelde resultaten beïnvloed in 2024:

- het aantal vaartuigen is gestegen tot 60 eenheden met een totale capaciteit van 44 252 kW en 13 686 GT;
- er was in de eerste plaats een verdere daling van het tongquotum: in de Noordzee een daling met 60%, in de Ierse Zee een daling met 77%, en in het Oostelijk deel van het Engels kanaal een daling met 15%. Door vrij late herzieningen verhoogde het totale tongquotum in 2024 uiteindelijk met 10%. Doordat dit vrij laat op het seizoen gebeurde, kon dit niet ten volle benut worden,

- in de Noordzee was er in 2024 opnieuw een stijging van het quotum voor kabeljauw met 12% in vergelijking met 2023. Deze stijging is minder fors dan in 2023 (toen 60% t.o.v. 2022). Voor schol was er een stijging van het quotum met 23%. Verder was er een verhoging van quota voor wijting met 5% . Voor schelvis was er een forse stijging van het quotum met 65%,

- de gemiddelde gasolieprijs daalde verder in 2024 (na de recordhoogtes in 2022) tot gemiddeld 0,7285 €/liter (in 2023 was dit 0,78 €/liter).

Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen opgelegd in het kader van het 'Elektronisch Rapporteringssysteem' ERS (Verordeningen (EU) nr. 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en –haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

1) één visreis gekoppeld aan één verkoophaven, de meest courante situatie;

2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoophaven wordt verkocht;

3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop. Deze situatie komt veel voor bij kustvissers, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (bv. aan de vistrap in Oostende) of die hun garnaalvangsten bij een verwerker (garnaalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd, bijvoorbeeld 'Aanvoer per zeedag in Belgische havens' betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term 'zeedagen' moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, mathematisch afgerond.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum.

b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren, dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a)

c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevist hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de 'actieve' vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen de vaartuigen die in Belgische havens verkopen en zij die dat niet doen.

In alle aanvoer-, besomming- en vangstcijfers zijn sedert eind 2017 kleine hoeveelheden aangelande vis meegerekend, die aangeland werden ingevolge de aanlandingsplicht van sommige vissoorten. Deze vallen onder "BMS", wat staat voor "below minimum size" en die niet in de handel mogen komen voor menselijke consumptie. Zie verder onder hoofdstuk 1.4 Niet-verhandelde vis.

De publicatie bestaat uit 2 delen:

- het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot in Belgische en buitenlandse havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald.

A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

1 AANVOER

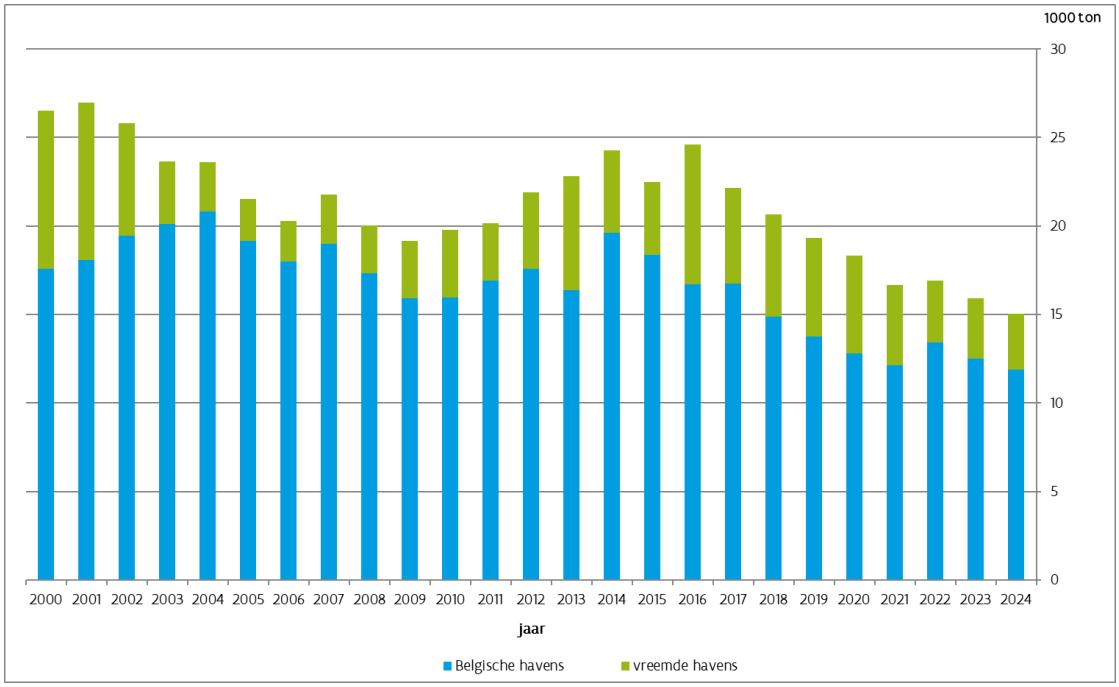
1.1 ALGEMEEN

Tijdens 2024 is de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen gedaald tot 15 033 ton. Dit is een daling van 888 ton in vergelijking met 2023. Daarmee is de aanvoer na de stabilisatie die in 2022-2023 werd waargenomen, opnieuw gedaald met 5,6% ten opzichte van 2023. De aanvoer in eigen havens daalde tot 11.896 ton (-5%), in vreemde havens viel een daling vast te stellen tot 3.137 ton, (-7,8%) (grafiek 1). Daarmee lijkt de dalende tendens die zich sinds 2017 voordoet, zich door te zetten tot een nieuw historisch dieptepunt.

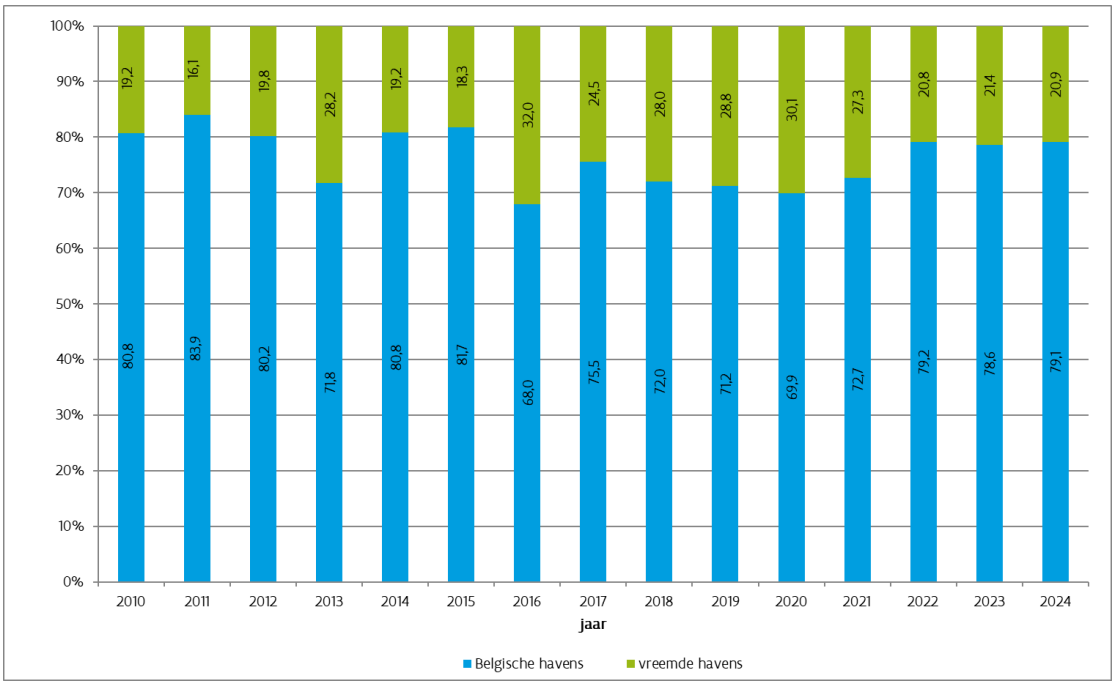
Tabel 1. Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton) tem 2024

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53 180	668	53 848
1955	69 504	2 924	72 428
1960	47 569	7 628	55 197
1965	48 078	4 854	52 932
1970	46 392	236	46 620
1975	38 317	4 711	43 028
1980	32 763	7 366	40 129
1985	35 556	4 386	39 942
1990	30 769	6 772	37 541
1995	20 519	10 583	31 102
2000	17 580	8 942	26 522
2005	19 172	2 373	21 545
2006	17 982	2 282	20 264
2007	18 977	2 816	21 793
2008	17 307	2 705	20 012
2009	15 928	3 247	19 175
2010	15 970	3 803	19 773
2011	16 905	3 233	20 138
2012	17 558	4 335	21 894
2013	16 359	6 434	22 793
2014	19 623	4 651	24 273
2015	18 377	4 112	22 489
2016	16 713	7 870	24 583
2017	16 728	5 414	22 142
2018	14 859	5 775	20 634
2019	13 754	5 555	19 309
2020	12 796	5 510	18 306
2021	12 132	4 551	16 683
2022	13 405	3 527	16 932
2023	12 519	3 403	15 921
2024	11 896	3 137	15 033

Grafiek 1. Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen (2000-2024)



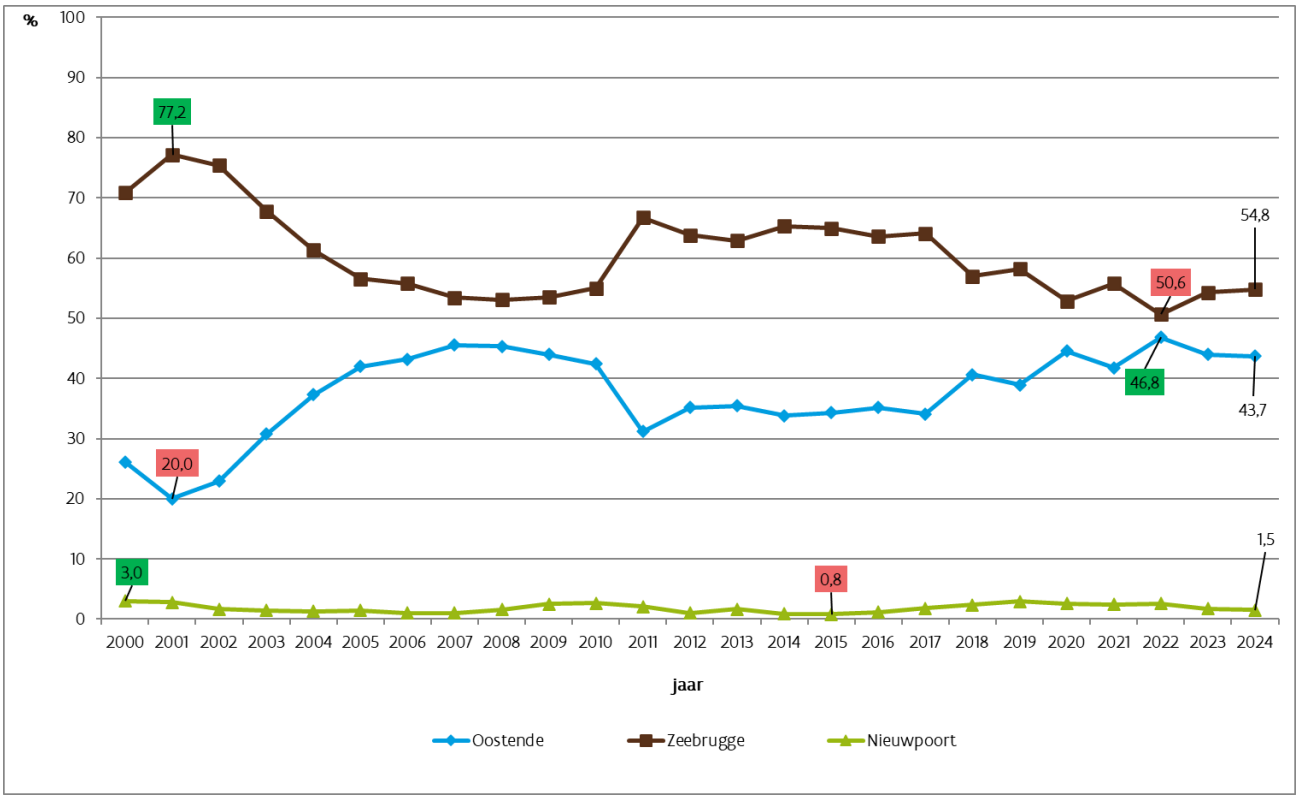
Grafiek 2. Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (2010-2024)



1.2 BELGISCHE HAVENS

De daling van de totale aanvoer in eigen havens met 5% (van 12 519 ton naar 11 896 ton) uit zich voornamelijk in de haven van Oostende met een daling tot 5 202 ton (-5,5%). In Zeebrugge daalde de aanvoer met 4,1% tot 6 516 ton.. Het belang van de haven van Zeebrugge wordt groter ten koste van Oostende. In Nieuwpoort is er een daling in de aanvoer waar te nemen met 177 ton (-17%) (tabel 2). Qua bevoorrading blijft de aanvoer in Nieuwpoort verwaarloosbaar, maar in het kader van het kusttoerisme is deze activiteit nog steeds bijzonder interessant.

Grafiek 3. Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven (2000-2024)



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek stemmen overeen met het maximum (cijfer op groene achtergrond) en minimum (cijfer op roze achtergrond) binnen deze tijdsreeks en het huidig procentueel aandeel (cijfer op witte achtergrond) in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 2. Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven (2001-2024)

JAAR	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL BELGISCHE HAVENS (ton)
	aanvoer (ton)	% t.o.v. totaal Belgische havens	aanvoer (ton)	% t.o.v. totaal Belgische havens	aanvoer (ton)	% t.o.v. totaal Belgische havens	
2001	3 617	20	13 942	77,2	502	2,8	18 061
2002	4 465	22,9	14 666	75,4	325	1,7	19 456
2003	6 184	30,8	13 627	67,8	296	1,5	20 107
2004	7 773	37,3	12 784	61,4	278	1,3	20 835
2005	8 051	42	10 845	56,6	276	1,4	19 172
2006	7 770	43,2	10 033	55,8	179	1	17 982
2007	8 642	45,5	10 140	53,4	195	1	18 977
2008	7 841	45,3	9 184	53,1	282	1,6	17 307
2009	7 002	44	8 524	53,5	401	2,5	15 927
2010	6 770	42,4	8 779	55	421	2,6	15 970
2011	5 272	31,2	11 280	66,7	352	2,1	16 904
2012	6 170	35,1	11 204	63,8	184	1	17 558
2013	5 794	35,4	10 290	62,9	275	1,7	16 359
2014	6 633	33,8	12 819	65,3	171	0,9	19 623
2015	6 301	34,3	11 931	64,9	144	0,8	18 376
2016	5 879	35,2	10 634	63,6	200	1,2	16 713
2017	5 706	34,1	10 718	64,1	304	1,8	16 728
2018	6 037	40,6	8 470	57	352	2,4	14 859
2019	5 351	38,9	8 001	58,2	402	2,9	13 754
2020	5 697	44,5	6 764	52,9	335	2,6	12 796
2021	5 070	42,8	6 764	55,8	298	2,5	12 132
2022	6 273	46,8	6 789	50,6	343	2,6	13 405
2023	5 507	44,0	6 798	54,3	214	1,7	12 519
2024	5 202	43,7	6 516	54,8	177	1,5	11 896

Tabel 3. Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Aanvoer in Belgische havens via containers (ton)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Aanvoer in Belgische havens via containers t.o.v. totale aanvoer in Belgische havens
2002	7 617	+23,7	39,2
2003	7 898	+3,7	39,3
2004	8 590	+8,8	41,2
2005	8 297	-3,4	43,3
2006	7 145	-13,9	39,7
2007	7 422	+3,9	39,1
2008	5 995	-19,2	34,6
2009	5 354	-10,7	33,6
2010	5 939	+10,9	37,2
2011	8 024	+35,1	47,5
2012	10 052	+25,3	57,3
2013	9 317	-7,3	57,0
2014	11 389	+22,2	58,0
2015	10 845	-4,8	59,0
2016	10 799	-0,4	64,6
2017	11 608	+7,5	69,4
2018	10 472	-9,8	70,5
2019	9 719	-7,2	70,7
2020	8 568	-11,7	67,0
2021	7 666	-10,5	63,2
2022	8 390	+9,4	62,6
2023	7 811	-6,9	62,4
2024	7 138	-8,6	60,0

De aanvoer in Belgische havens per koeltransport door Belgische vaartuigen van in buitenlandse havens aangelande vis, is in 2024 met 8,6% gedaald.
Het procentueel aandeel van de totale aanvoer in Belgische havens per container vanuit vreemde havens daalt licht, met 2,4%, tot 60%. De directe aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (4.758 ton of 40%) blijft de secundaire aanvoerroute (tabel 3).
Van de 7 138 ton die per koeltransport naar België komt, is 4 064 ton afkomstig van Belgische vaartuigen die aanlanden in Frankrijk, 2 010 ton uit Ierland, 686 ton uit Nederland, 358 ton uit Denemarken en 14 ton uit Spanje. Met Frankrijk en Ierland heeft België een Gemeenschappelijk Controleplan afgesloten, wat toelaat de vis niet onmiddellijk bij aanlanding te wegen maar na aankomst op de veiling in België.

1.3 VREEMDE HAVENS

In 2024 merken we een daling met 7,8% van de verkoop in vreemde havens door onze Belgische vaartuigen, waardoor die uitkomt op 3 137 ton. De verkopen in Frankrijk zijn in 2024 opnieuw opgestart. De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat 58,2% van de globale aanvoer in vreemde havens. De daling die vanaf 2020 zeer frappant was, blijft dus gehandhaafd. Denemarken vertegenwoordigt opnieuw een lager aandeel dan in 2023, doch nog steeds 28,7% van de aanvoer in buitenlandse havens. De verkopen in Spanje blijven stabiel en omvatten 11,6% van de aanvoer in buitenlandse havens. Sinds de Brexit wordt er niet meer verkocht in de havens van het Verenigd Koninkrijk.

Tabel 4. Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton) (2015-2024)

LAND	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Denemarken	12	7	3	18	11	1 828	1 669	1 152	1 361	901
Duitsland	0	7	0	0	0	15	0	0	0	0
Frankrijk	77	109	119	122	349	627	266	7	0	44
Groot-Brittannië	305	326	399	220	5	0	0	0	0	0
Nederland	3 719	7 421	4 893	5 416	5 145	2 799	2 302	1 999	1 680	1 826
Spanje	0	0	0	0	45	241	314	370	361	366
TOTAAL	**4 112**	**7 870**	**5 414**	**5 775**	**5 555**	**5 510**	**4 551**	**3 527**	**3 403**	**3 137**

1.4 PER VISSOORT

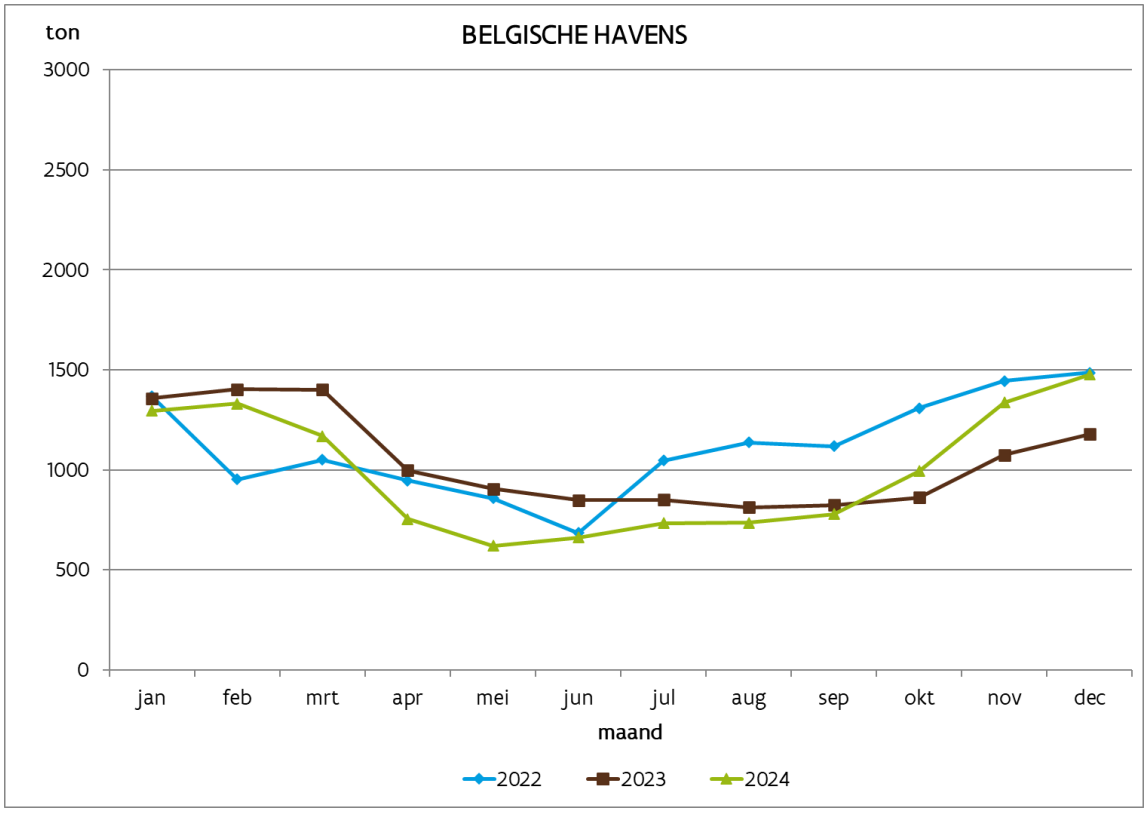
1.4.1 Algemeen

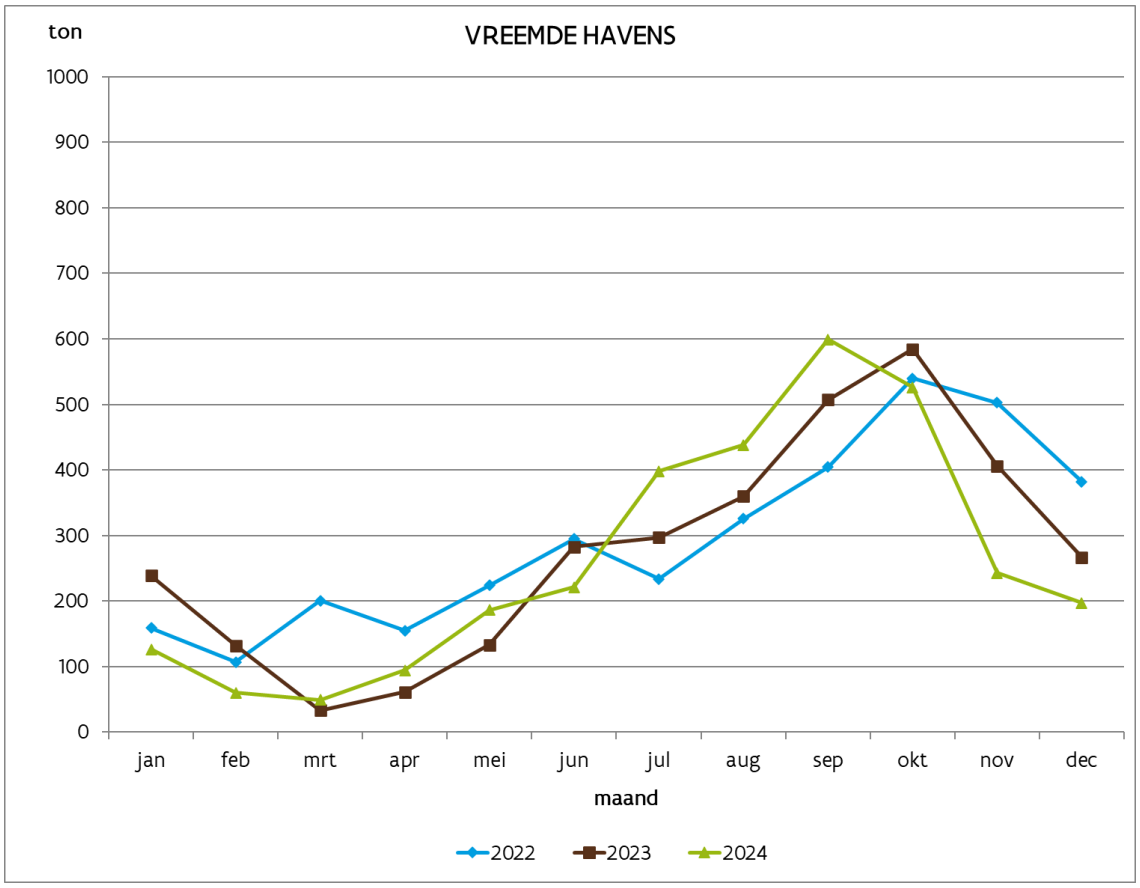
In tabel 5 is te zien dat we in de eerste jaarhelft(behalve mei en juni) van 2024 een aanvoer hebben die traditioneel hoger ligt dan in de zomermaanden. De hogere aanvoer die normaal waar te nemen valt vanaf september, zien we in 2024 pas in november optreden. Gedurende de maanden januari, februari, maart oktober, november en december werd 64% van de jaarlijkse aanvoer in Belgische havens gerealiseerd. De gemiddelde maandelijkse aanvoer in deze maanden bedroeg zo'n 1 268 ton. In de tussenliggende maanden (april t.e.m. september) werd 36% van de totale jaarlijkse aanvoer gerealiseerd, met een maandgemiddelde van zo'n 715 ton. In totaal werd een lagere aanvoer dan in 2023 gerealiseerd (11 896 ton).

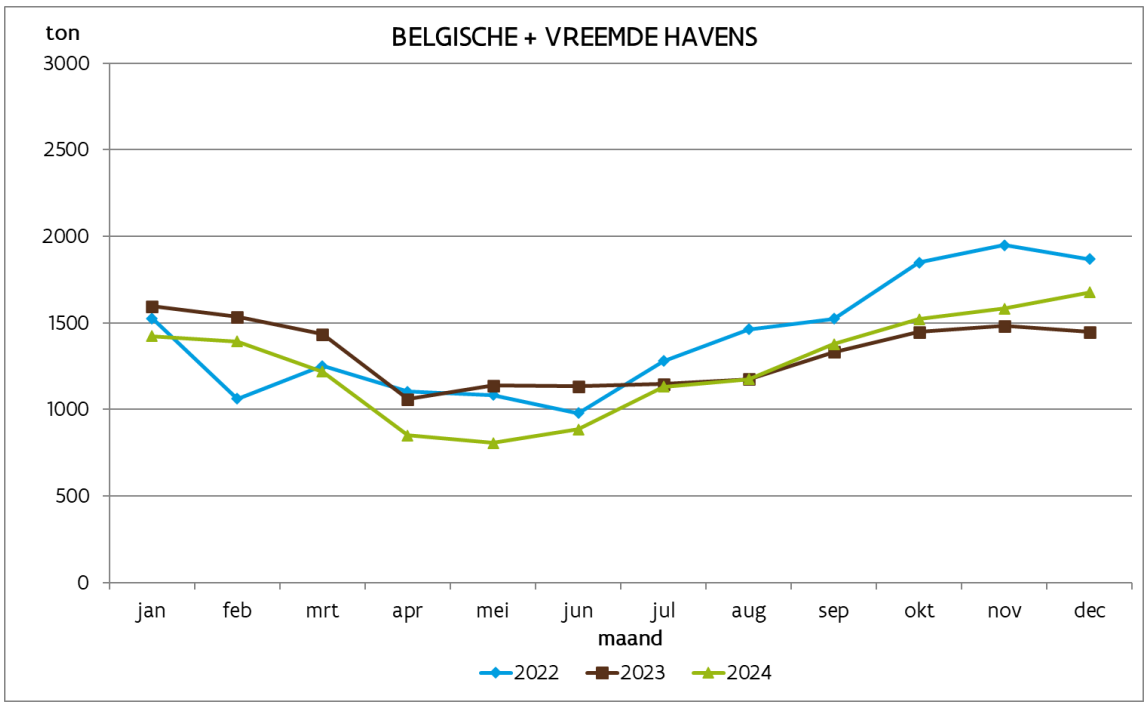
Tabel 5. Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton) (2003-2024)

JAAR	Jan	Feb	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Jaar
2003	1 792	1 725	1 720	1 241	1 374	1 212	1 304	1 663	2 020	2 128	1 935	1 993	**20 107**
2004	2 055	1 826	1 920	1 636	1 141	1 173	1 296	1 885	1 900	2 198	1 992	1 814	**20 835**
2005	1 606	1 634	2 013	1 654	1 005	1 029	1 054	1 653	1 919	1 926	1 863	1 816	**19 172**
2006	1 712	1 646	1 555	1 402	1 047	891	940	1 372	2 012	1 879	1 668	1 856	**17 982**
2007	1 771	1 721	1 773	1 508	1 034	1 012	1 111	1 736	1 856	2 078	1 948	1 428	**18 977**
2008	1 496	1 951	1 591	1 613	1 082	880	1 129	1 320	1 693	1 576	1 478	1 500	**17 307**
2009	1 368	1 563	1 427	1 274	1 047	1 049	1 069	981	1 541	1 591	1 460	1 559	**15 928**
2010	1 424	1 306	1 514	1 153	1 067	777	941	914	1 519	1 838	1 869	1 647	**15 970**
2011	1 393	1 370	1 374	1 442	1 184	994	1 038	1 311	1 613	1 893	1 779	1 513	**16 905**
2012	1 503	1 651	1 533	1 521	1 190	944	1 090	1 308	1 395	2 138	1 686	1 599	**17 558**
2013	1 653	1 317	1 318	1 403	1 157	789	1 164	1 190	1 339	1 666	1 781	1 583	**16 359**
2014	1 581	1 460	1 786	1 664	1 186	939	1 011	1 480	2 379	2 277	2 057	1 802	**19 623**
2015	1 764	1 648	1 745	1 589	1 179	1 065	1 051	1 244	1 542	1 900	1 817	1 831	**18 377**
2016	1 953	1 640	1 609	1 496	1 203	1 234	1 101	1 301	1 104	1 238	1 201	1 633	**16 713**
2017	1 941	1 475	1 279	1 144	1 229	1 149	1 031	1 210	1 319	1 420	1 637	1 893	**16 728**
2018	1 733	1 048	1 504	1 299	1 010	940	930	1 107	1 124	1 415	1 457	1 291	**14 859**
2019	1 473	1 138	958	1 071	1 088	813	1 146	1 180	1 265	1 240	1 114	1 268	**13 754**
2020	1 496	924	1 106	1 005	694	752	1 097	1 024	1 156	1 256	1 157	1 128	**12 796**
2021	893	1 083	1 110	977	723	832	936	1 008	993	1088	1 105	1 384	**12 132**
2022	1 368	953	1 051	948	859	684	1 046	1 137	1 119	1 309	1 445	1 486	**13 405**
2023	1 357	1 402	1 401	998	905	850	850	814	824	822	1 075	1 179	**12 519**
2024	1 296	1 332	1 170	755	621	663	734	736	779	994	1 338	1 477	**11 896**

Grafiek 4. Maandelijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen

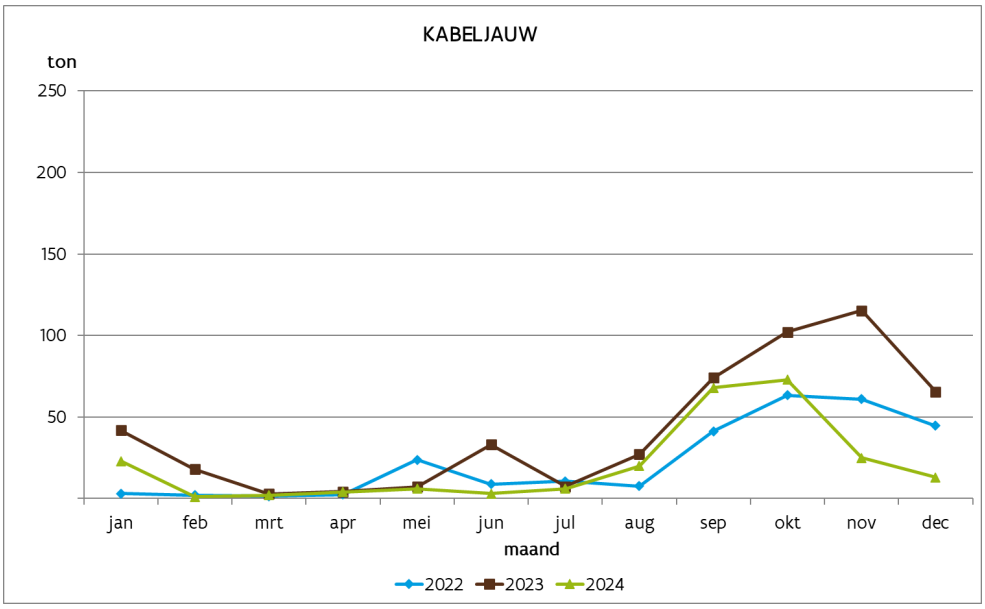


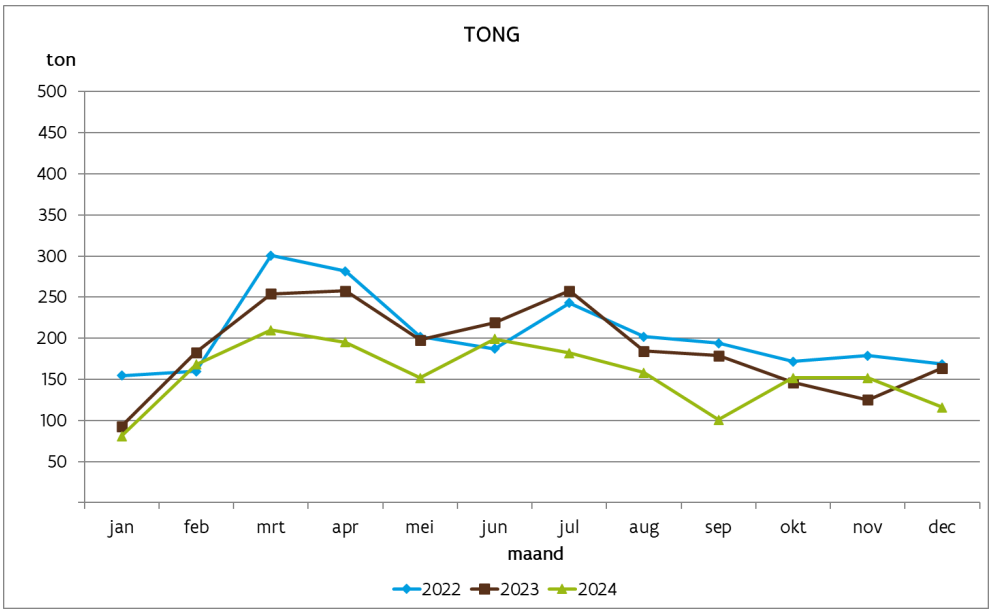

ton
VREEMDE HAVENS
1000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0
jan
feb
mrt
apr
mei
jun
jul
aug
sep
okt
nov
dec
maand
2022
2023
2024

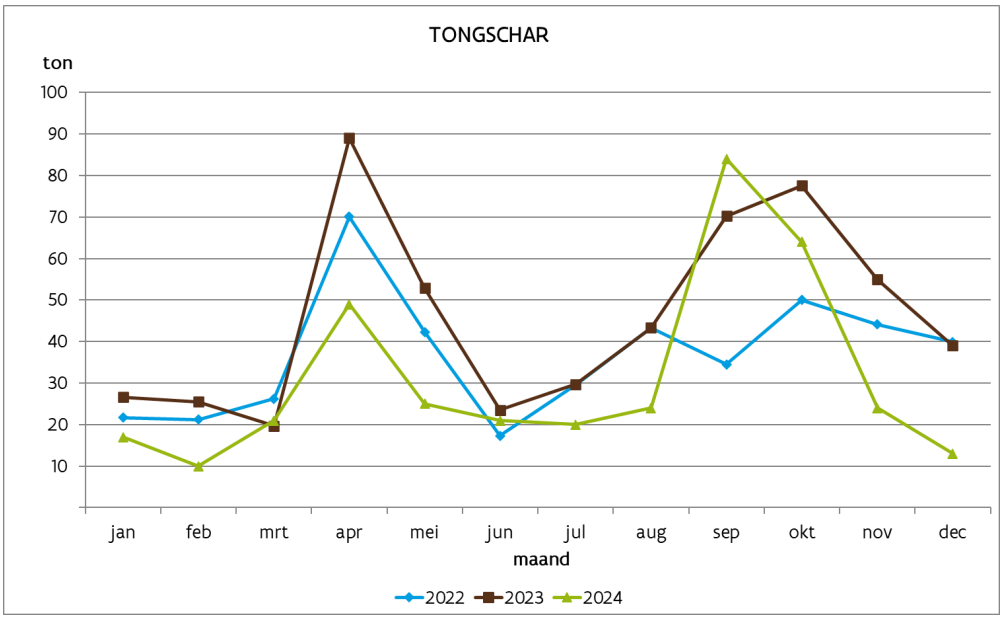

ton
BELGISCHE + VREEMDE HAVENS
3000
2500
2000
1500
1000
500
0
jan
feb
mrt
apr
mei
jun
jul
aug
sep
okt
nov
dec
maand
2022
2023
2024

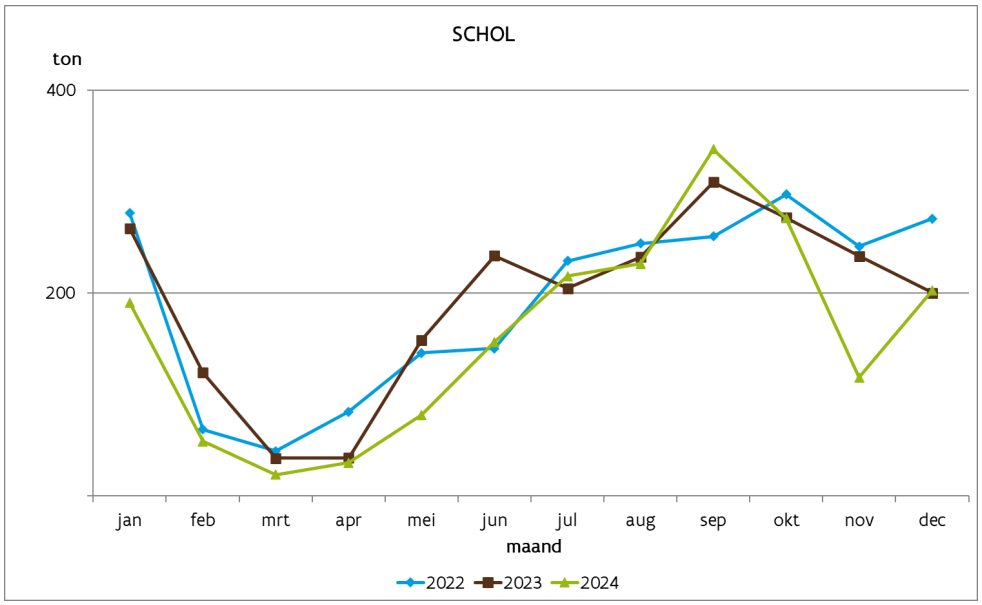
Grafiek 5 toont het seizoensmatig verloop van de maandelijkse aanvoer per vissoort in de periode 2022-2024. De piek in aanvoer van garnaal, die in het najaar telkens merkbaar is, manifesteert zich opnieuw in 2024, maar wel iets vroeger dan in 2022 en 2023. Dit bevestigt het seizoensgebonden karakter van de garnaalvisserij opnieuw. Bij de aanvoer van langoustines zien we een gelijkaardige piek in de maanden juli-september. De kabeljauwvangsten zijn voornamelijk bijvangsten van de scholvisserij in de Centrale Noordzee en blijven pieken, hoewel deze pieken zich nu iets vroeger in het jaar (sept-okt) manifesteren. De aanvoer van schol blijft de periodieke schommelingen volgen en ligt in totaliteit iets lager dan in 2024. De roggen pieken dan weer in het najaar/winter, wel op een lager niveau dan voorgaande jaren. De aanvoer van tong blijft zijn typisch verloop kennen, al is de zomerpiek opnieuw minder merkbaar in 2024.

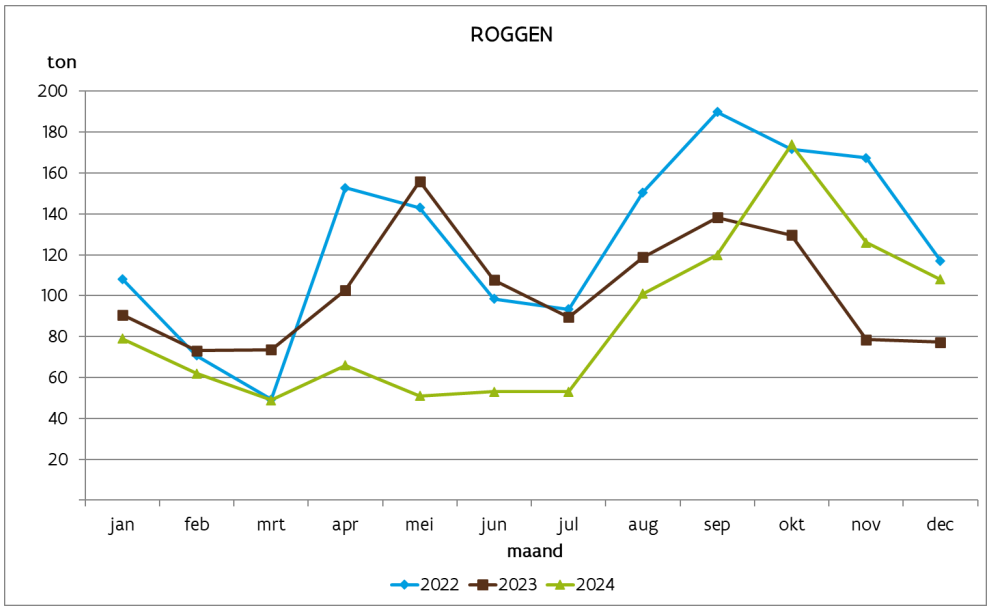
Grafiek 5. Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens

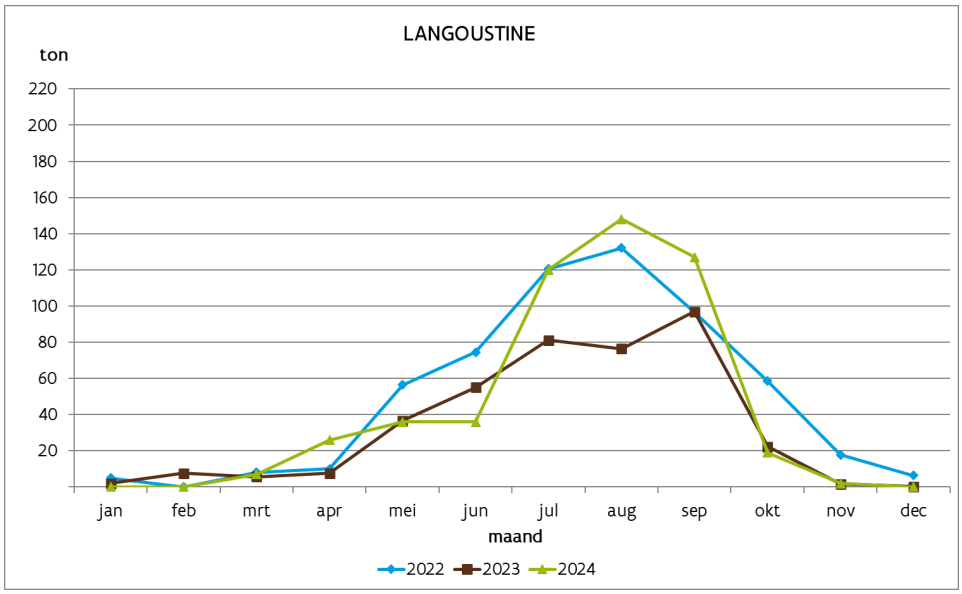


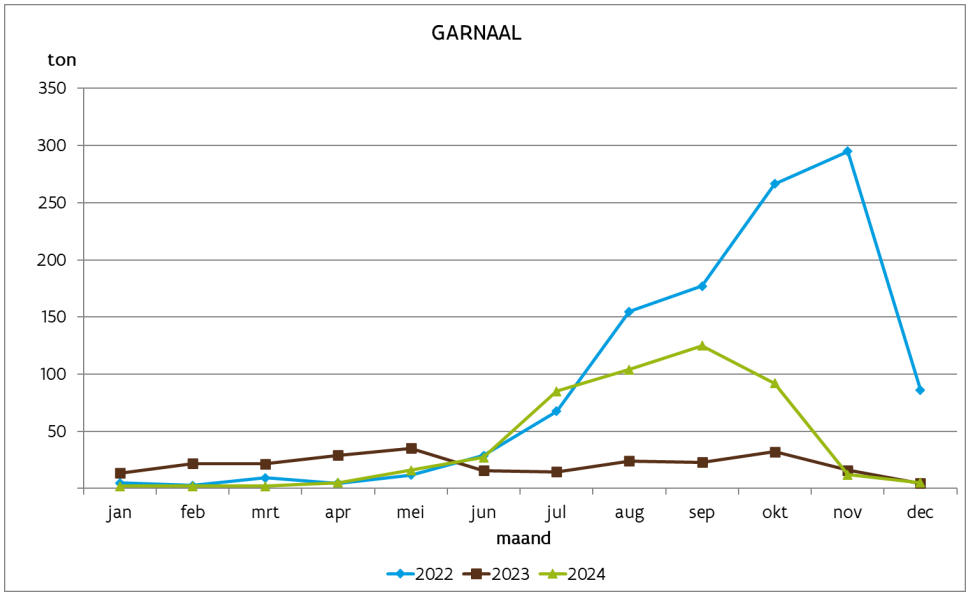

TONG
ton
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
jan
feb
mrt
apr
mei
jun
jul
aug
sep
okt
nov
dec
maand
2022
2023
2024


TONGSCHAR
ton
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
jan
feb
mrt
apr
mei
jun
jul
aug
sep
okt
nov
dec
maand
2022
2023
2024

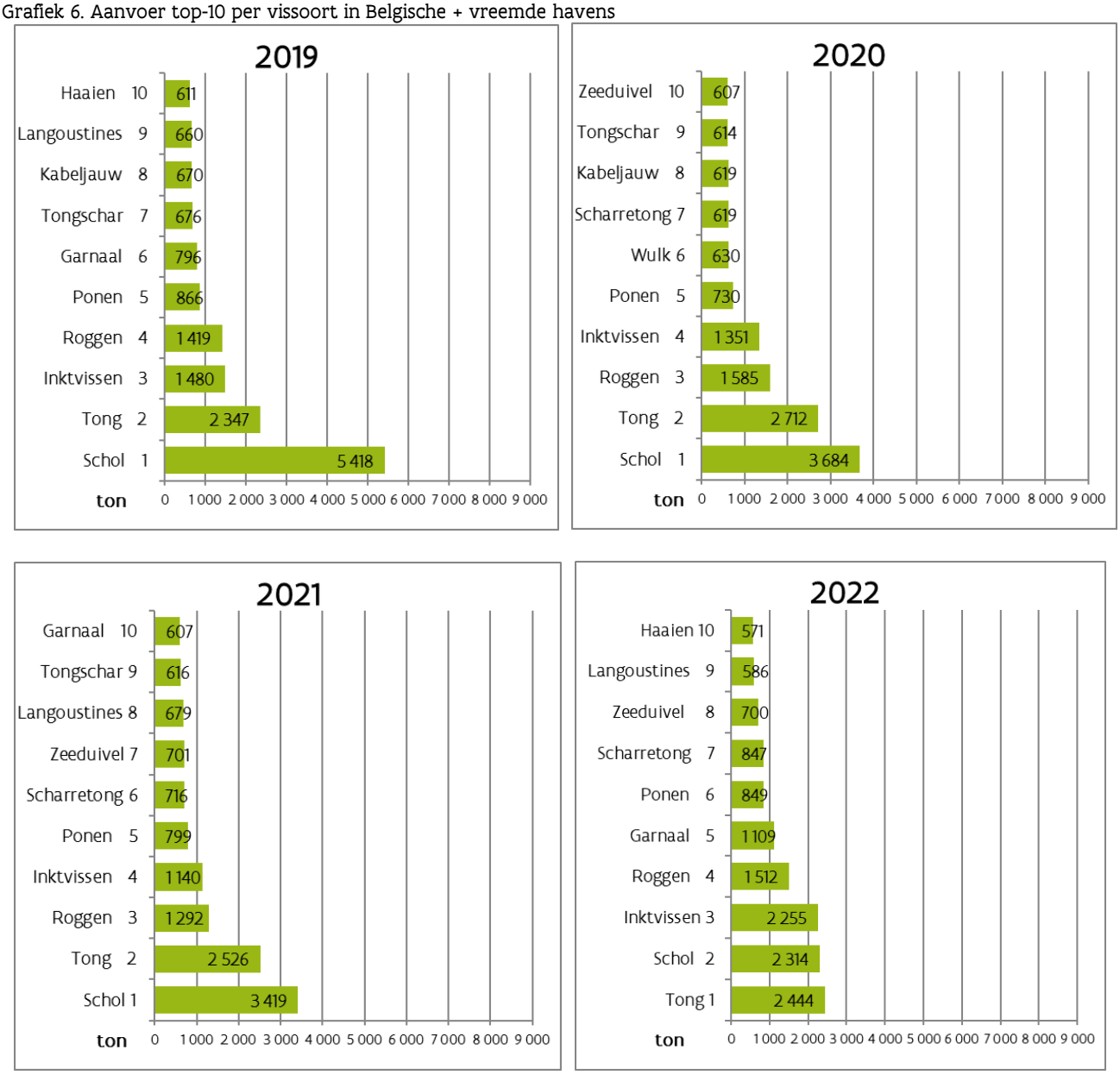

SCHOL
ton
400
200
jan
feb
mrt
apr
mei
jun
jul
aug
sep
okt
nov
dec
maand
2022
2023
2024

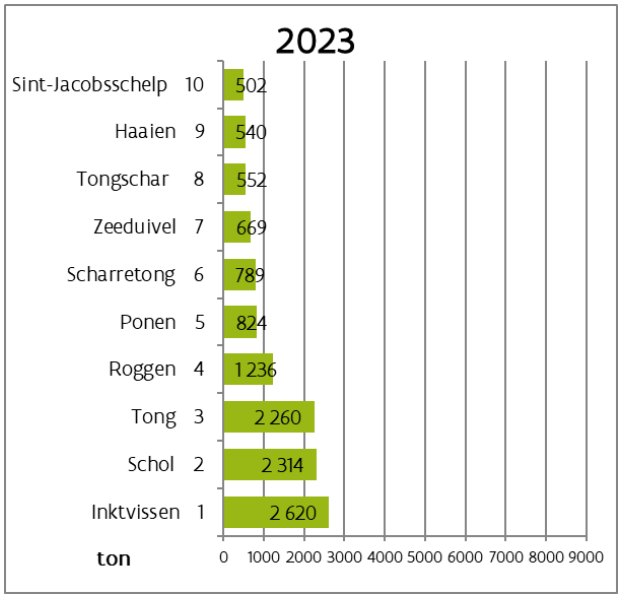

ROGGEN
ton
200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
jan
feb
mrt
apr
mei
jun
jul
aug
sep
okt
nov
dec
maand
2022
2023
2024

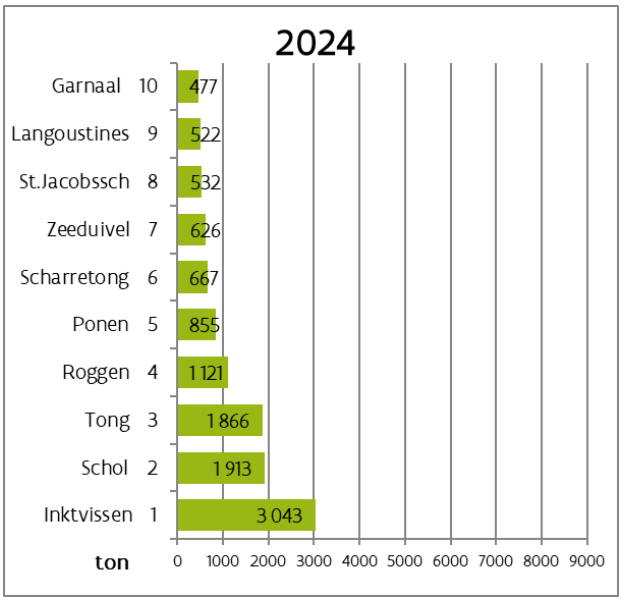

LANGOUSTINE
ton
220
200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
jan
feb
mrt
apr
mei
jun
jul
aug
sep
okt
nov
dec
maand
2022
2023
2024


GARNAAL
ton
350
300
250
200
150
100
50
jan
feb
mrt
apr
mei
jun
jul
aug
sep
okt
nov
dec
maand
2022
2023
2024

Grafiek 6. Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens







Qua aanvoervolume in 2024 zijn tong en schol, net als in 2023, van de troon gestoten. De inktvissen nemen de eerste plaats in 3 043 ton (20,2% van totale aanvoer). Op de tweede en derde plaats staan de traditionele toppers schol en tong. De aanvoer van zowel schol als tong ligt respectievelijk 17,3% en 17,4% lager dan in 2023. De aanvoer van roggen kende een daling van de aanvoer met 9,3%, maar deze blijven wel op de vierde plaats staan. De ponen blijven op 5 staan binnen de meest aangevoerde soorten. De aanvoer van ponen stijgt licht, en bevestigt dus de trend die in 2021 werd ingezet. Schartong en zeeduivel stagneren op de plaatsen zes en zeven. De Sint Jacobsschelpen komen opnieuw een tweetal plaatsjes hoger in de top tien en dit na herintroductie in de top tien in 2023. Na een afwezigheid in 2023 komen de langoustines opnieuw in de top tien op de negende plaats. Garnaal komt, na een zeer forse daling in 2023, in 2024 nipt opnieuw in de top tien terecht.

Tabel 6. Aanvoer voornaamste soorten 2024 t.o.v. 2023 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2024 t.o.v. 2023
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	
1.Demersale vis	Schelvis	191,53	154,55	204,78	156,30	396,31	310,85	-21,6
	Kabeljauw	205,25	124,28	293,70	120,49	498,94	244,76	-50,9
	Koolvis	2,16	1,67	4,39	1,99	6,54	3,66	-44,0
	Wijting	203,22	141,87	40,35	56,30	243,56	198,17	-18,6
	Pollak	13,30	10,88	11,46	7,88	24,76	18,76	-24,2
	Leng	15,25	13,43	9,60	7,19	24,86	20,62	-17,1
	Heek	87,32	74,97	36,42	34,61	123,73	109,59	-11,4
	Steenbolk	217,34	213,81	5,12	8,32	222,45	222,13	-0,1
	Schol	1169,45	1035,08	1144,28	877,53	2313,73	1912,62	-17,3
	Bot	65,83	133,88	3,92	13,03	69,75	146,91	110,6
	Schar	91,25	91,82	37,93	46,14	129,19	137,96	6,8
	Tong	2167,52	1801,24	92,90	64,88	2260,42	1866,12	-17,4
	Tarbot	161,03	159,91	68,88	68,94	229,91	228,85	-0,5
	Griet	128,07	125,42	25,80	29,17	153,87	154,59	0,5
	Tongschar	383,7	283,56	168,47	91,15	552,16	374,70	-32,1
	Scharretong	623,43	500,31	165,36	166,77	788,79	667,09	-15,4
	Hondstong (Witje)	66,31	72,33	42,12	29,01	108,43	101,34	-6,5
	Roggen	1075,81	978,95	123,04	97,67	1198,85	1076,62	-10,2
	Rode Poon	521,17	537,29	37,45	45,21	558,62	582,50	4,3
	Grauwe Poon	15,25	9,58	2,55	1,58	17,80	11,15	-37,4
	Engelse Poon	244,83	253,57	2,60	7,46	247,44	261,03	5,5
	Zeewolf	16,03	11,32	4,05	1,22	20,08	12,54	-37,6
	Zeeduivel	474,92	455,9	193,85	170,23	668,77	626,13	-6,4
	Mul	138,62	122,67	43,69	77,93	182,32	200,60	10,0
	Zeebaars	32,33	23,39	1,97	3,37	34,30	26,76	-22,0
	Haaien Alg.	505,34	429,69	32,94	11,91	538,28	441,60	-18,0
	Andere demersale	197,87	200,79	24,12	21,70	221,99	222,5	0,2
	1.Demersale vis	**9 014,13**	**7 962,16**	**2 821,72**	**2 217,98**	**11 835,85**	**10 180,14**	**-14,0**
2.Pelagische vis	Haring	44,87	15,08	2,59	0,06	47,46	15,14	-68,1
	Makreel	44,96	28,62	23,81	30,75	68,76	59,37	-13,7
	Andere pelagische	23,04	7,90	4,53	10,93	27,57	18,83	-31,7
	2.Pelagische vis	**112,87**	**51,60**	**30,92**	**41,74**	**143,79**	**93,34**	**-35,1**
3.Schaaldieren	Garnaal	196,13	325,63	55,04	151,18	251,16	476,81	89,8
	Langoustine(geh+st)	59,09	64,52	334,35	457,37	393,45	521,89	32,6

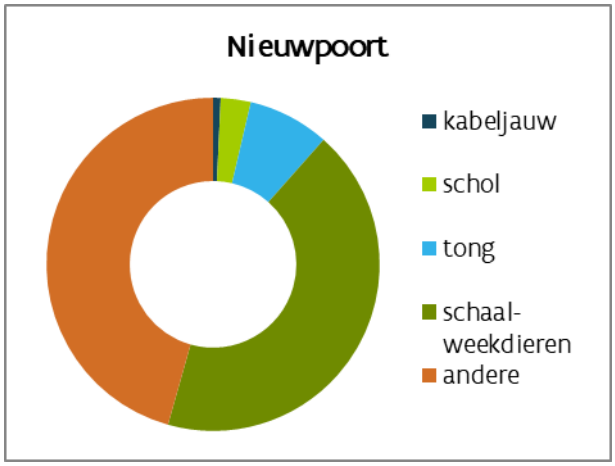
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2024 t.o.v. 2023
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	
	Noordzeekrab	48,23	40,31	9,71	8,04	57,93	48,35	-16,5
	Andere schaaldieren	19,20	17,79	1,61	1,43	20,81	19,22	-7,6
	3.Schaaldieren	**322,64**	**448,24**	**400,71**	**618,02**	**723,35**	**1 066,27**	**47,4**
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	488,79	483,81	13,69	48,49	502,48	532,30	5,9
	Inktvissen	2487,3	2837,58	132,51	205,01	2619,81	3042,60	16,1
	Wulk	92,94	112,28	2,56	2,74	95,5	115,02	20,4
	Andere weekdieren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
	4.Weekdieren	**3 069,03**	**3 433,67**	**148,76**	**256,24**	**3 217,79**	**3 689,91**	**14,7**
	TOTAAL	**12 518,68**	**11 895,67**	**3 402,11**	**3 133,98**	**15 920,79**	**15 029,65**	**-5,6**

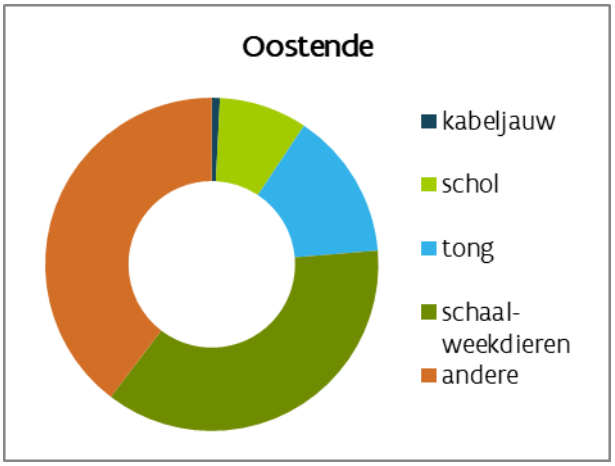
Tabel 7. Aanvoerassortiment 2024 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land

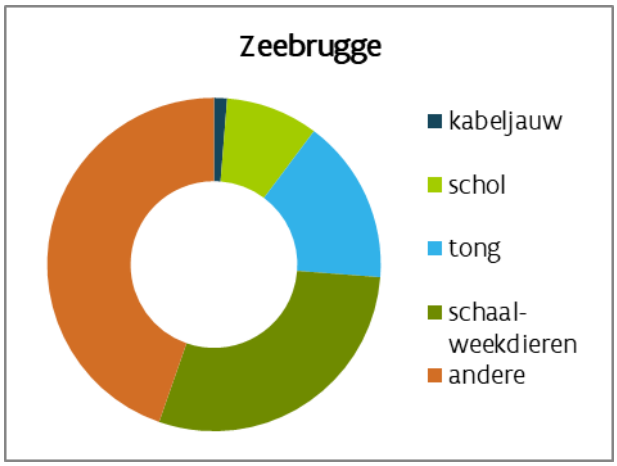
GEWICHT (kg)	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	Nederland	Spanje	Eindtotaal
kabeljauw	1 300	40 831	82 145	106 602	0	13 885	0	244 762
Schol	5 153	445 021	584 910	480 650	752	395 850	282	1 912 617
Tong	14 009	746 180	1 041 056	4 801	244	58 773	1.062	1 866 124
schaal-weekdieren	75 855	1 908 350	1 897 708	8 482	42 205	814 392	9.187	4 756 178
Andere	80 851	2 062 026	2 910 327	300 141	324	543 269	355.914	6 252 852
TOTAAL	**177 167**	**5 202 407**	**6 516 145**	**900 676**	**43 525**	**1 826 168**	**366 445**	**15 032 532**

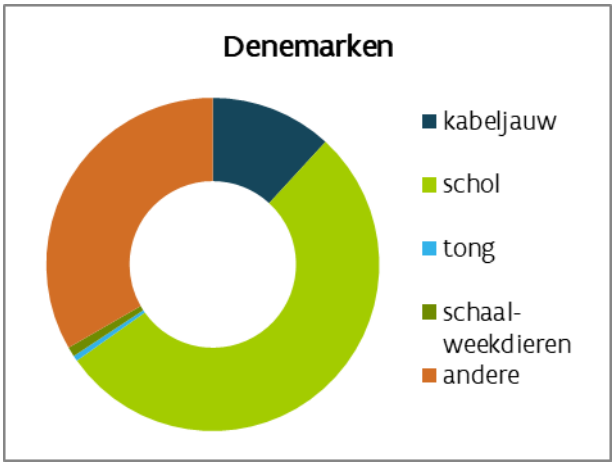
%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	Nederland	Spanje	Eindtotaal
kabeljauw	0,7	0,8	1,3	11,8	0,0	0,8	0,0	1,6
Schol	2,9	8,6	9,0	53,4	1,7	21,7	0,1	12,7
Tong	7,9	14,3	16,0	0,5	0,6	3,2	0,3	12,4
schaal-weekdieren	42,8	36,7	29,1	0,9	97,0	44,6	2,5	31,6
Andere	45,6	39,6	44,7	33,3	0,7	29,7	97,1	41,6
TOTAAL	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

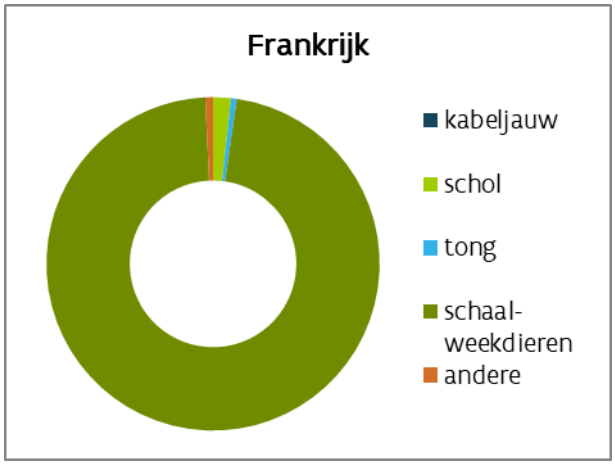
Grafiek 7. Aanvoerassortiment 2024 per haven/land

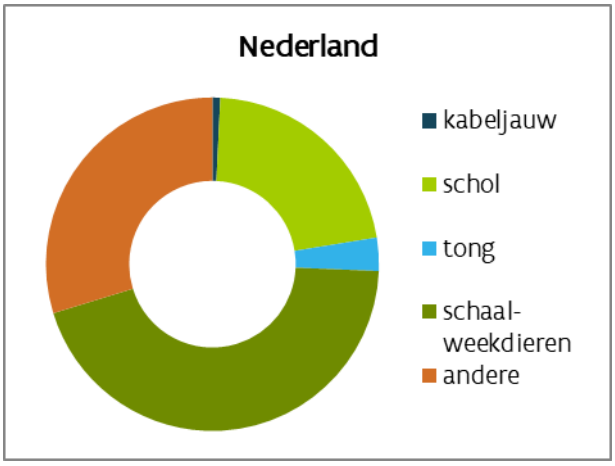


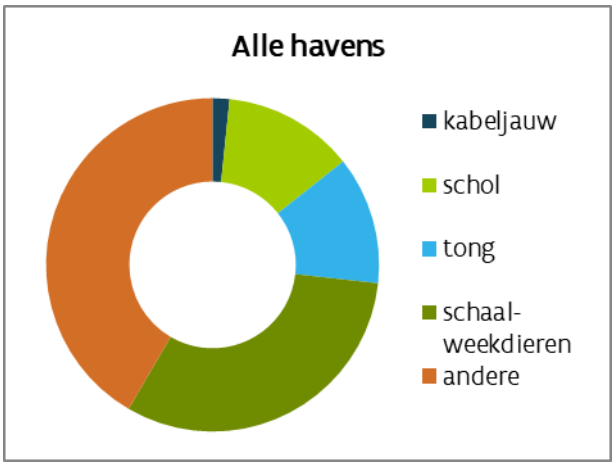












1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land. Hierbij blijft het groot aandeel schaal- en weekdieren voor Nieuwpoort typerend. Opvallend is dat ook Oostende en Zeebrugge een groot aandeel aan weekdieren verhandelen. Dit is te wijten aan de sterk gestegen aanvoer aan inktvissen.

1.4.3 Vreemde havens

In de vreemde havens wordt er opvallend minder tong afgezet. In de buitenlandse havens en voornamelijk in Nederland en Denemarken wordt een groot aandeel schol aangeland.
In Nederland blijft de aanvoer van schaal- en weekdieren (garnalen, langoustines en inktvis) de andere soorten overstijgen. Garnaal en inktvis die in vreemde havens wordt aangeland, komt volledig in Nederland terecht. Van deze twee soorten wordt slechts een fractie (inktvissen) in Denemarken, Spanje of Frankrijk aangeland. Garnaal gaat exclusief naar Nederland. In de Deense havens wordt ook een beduidend hoog aandeel kabeljauw aangeland. De verkopen in Frankrijk zijn volledig stilgevallen.

Tabel 8. Aanvoer (in ton) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2024 van de voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton

VISSOORT	Denemarken	Frankrijk	Nederland	Spanje	TOTAAL
Garnaal	0	0	151,2	0	**151,2**
Inktvissen	6,6	1,9	188,4	8,7	**205,6**
Kabeljauw	106,6	0	13,9	0	**120,5**
Langoustine(geh+st)	0,0	0	456,3	1,1	**457,4**
Roggen	4,5	0,1	74,0	19,1	**97,7**
Scharretong	0	0	1,0	165,8	**166,8**
Schelvis	86,6	0	63,5	6,2	**156,3**
Schol	480,7	0,8	395,9	0,3	**877,5**
Tarbot	11,0	0,1	57,3	0,6	**68,9**
Tong	4,8	0,2	58,8	1,1	**64,9**
Tongschar	80,7	0	9,9	0,6	**91,2**
Wijting	0,7	0	55,4	0,2	**56,3**
Zeeduivel	57,3	0	7,4	105,4	**170,2**
Mul	0,1	0	77,8	0,1	**77,9**
Ponen	0,6	0,0	53,5	0,2	**54,2**
Andere	60,5	40,5	162,1	57,2	**320,2**
TOTAAL	**900,7**	**43,5**	**1.826,17**	**366,4**	**3 137**

2 BESOMMING

2.1 ALGEMEEN

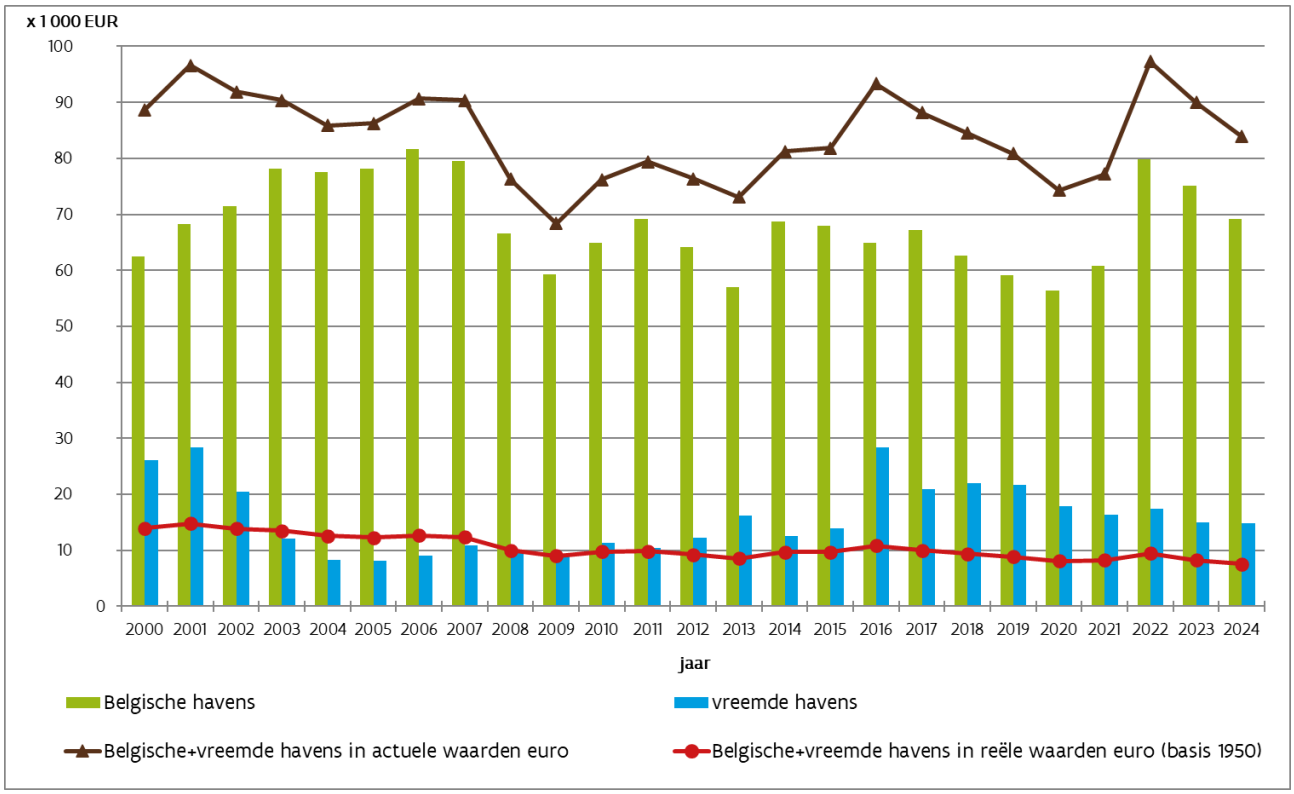
Na de recordhoogte in de besomming in 2022 en een daling in 2023, daalt deze opnieuw met 6,7% tot 83,9 miljoen euro. De stijging, die in 2022 een piek bereikte, werd in 2023 en 2024 tenietgedaan, om in 2024 net onder het niveau van 2020 te landen (grafiek 8). Desalniettemin blijft de globale stijgende trend aanwezig. De besomming in Belgische havens daalt in 2024 met 7,8%, tot 69 miljoen euro (82,4% van de totale besomming). De besomming in vreemde havens daalt in 2024 procentueel iets minder (1,3%) tot 14,7 miljoen euro.

Tabel 9. Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REËLE WAARDEN (basis 1950)
1950	10 469	154	10 623	*10 623*
1955	13 934	465	14 399	*12 926*
1960	13 285	1 920	15 206	*12 567*
1965	17 103	1 735	18 838	*13 730*
1970	22 946	151	23 098	*14 188*
1975	30 056	3 657	33 714	*13 846*
1980	40 917	6 609	47 526	*14 341*
1985	70 977	6 858	77 835	*16 698*
1990	73 798	14 283	88 082	*17 036*
1995	52 613	22 818	75 431	*12 929*
2000	62 535	26 137	88 672	*13 943*
2001	68 257	28 327	96 584	*14 820*
2002	71 390	20 521	91 911	*13 876*
2003	78 209	12 155	90 364	*13 481*
2004	77 590	8 299	85 889	*12 550*
2005	78 096	8 184	86 280	*12 266*
2006	81 692	8 995	90 687	*12 665*
2007	79 508	10 820	90 328	*12 389*
2008	66 599	9 680	76 279	*10 012*
2009	59 200	9 167	68 367	*8 979*
2010	64 977	11 265	76 242	*9 798*
2011	69 093	10 344	79 437	*9 861*
2012	64 149	12 202	76 351	*9 216*
2013	56 922	16 158	73 080	*8 724*
2014	68 735	12 532	81 267	*9 669*
2015	67 936	13 879	81 815	*9 680*
2016	64 966	28 364	93 329	*10 828*
2017	67 248	20 935	88 183	*10 018*

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REËLE WAARDEN (basis 1950)
2018	62 620	21 919	84 539	*9 411*
2019	59 161	21 658	80 819	*8 870*
2020	56 408	17 931	74 339	*8 098*
2021	60 842	16 345	77 187	*8 208*
2022	79 796	17 489	97 286	*9 442*
2023	75 040	14 960	89 999	*8 256*
2024	69 136	14 769	83 905	*7 476*

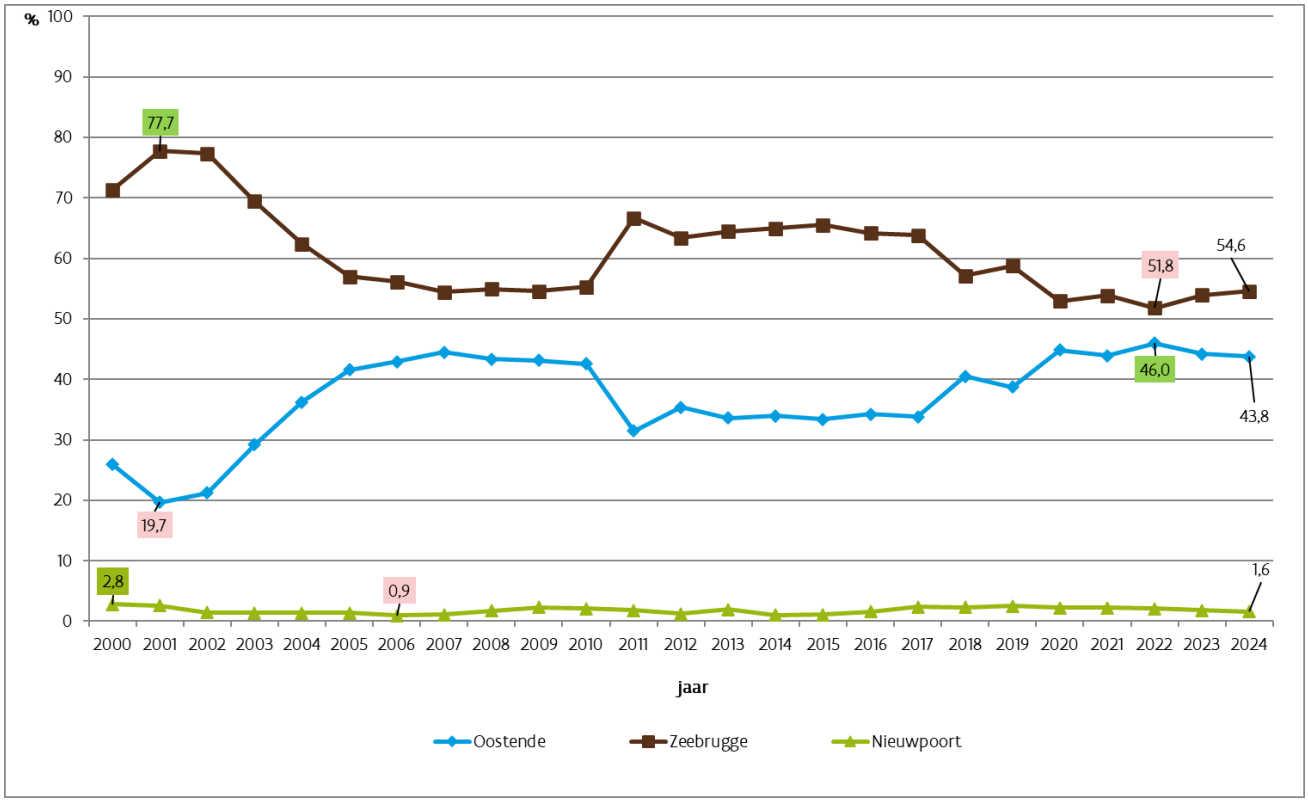
Grafiek 8. Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen (2000-2024)



2.2 BELGISCHE HAVENS

Het procentueel aandeel in de besomming in de drie Belgische havens reflecteert de tendens zoals besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

Grafiek 9. Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek stemmen overeen met het maximum (cijfers op groene achtergrond) en minimum (cijfers op roze achtergrond) binnen deze tijdsreeks en het huidig procentueel aandeel (cijfers op witte achtergrond) in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 10. Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL
	besomming (1000 EUR)	% t.o.v. totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% t.o.v. totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% t.o.v. totaal Belgische havens	BELGISCHE HAVENS (1000 EUR)
2001	13 442	19,7	53 060	77,7	1 755	2,6	68 257
2002	15 164	21,2	55 189	77,3	1 037	1,5	71 390
2003	22 805	29,2	54 301	69,4	1 103	1,4	78 209
2004	28 091	36,2	48 408	62,4	1 091	1,4	77 590
2005	32 466	41,6	44 537	57,0	1 093	1,4	78 096
2006	35 058	42,9	45 869	56,1	765	0,9	81 692
2007	35 370	44,5	43 268	54,4	870	1,1	79 508
2008	28 851	43,3	36 592	54,9	1 156	1,7	66 599
2009	25 540	43,1	32 300	54,6	1 360	2,3	59 200
2010	27 675	42,6	35 931	55,3	1 371	2,1	64 977
2011	21 741	31,5	46 083	66,7	1 269	1,8	69 093
2012	22 683	35,4	40 664	63,4	801	1,2	64 148
2013	19 106	33,6	36 686	64,5	1 129	2,0	56 921
2014	23 359	34,0	44 653	65,0	722	1,1	68 734
2015	22 674	33,4	44 503	65,5	759	1,1	67 936
2016	22 252	34,3	41 696	64,2	1 018	1,6	64 966
2017	22 726	33,8	42 917	63,8	1 604	2,4	67 247
2018	25 373	40,5	35 785	57,1	1 462	2,3	62 620
2019	22 891	38,7	34 783	58,8	1 487	2,5	59 161
2020	25 276	44,8	29 862	52,9	1 269	2,2	56 408
2021	26 730	43,9	32 771	53,9	1 341	2.2	60 842
2022	36 739	46,0	41 361	51,8	1 696	2,1	79 796
2023	33 171	44,2	40 501	53,9	1 367	1,8	75 040
2024	30 251	43,8	37 762	54,6	1 124	1,6	69 136

Tabel 11. Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1 000 €)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers t.o.v. totale besomming in Belgische havens
2001	26 401	17,0	38,7
2002	30 008	13,7	42,0
2003	33 048	10,1	42,3
2004	32 992	-0,2	42,5
2005	33 583	1,8	43,0
2006	32 725	-2,6	40,1
2007	33 412	2,1	42,0
2008	23 838	-28,7	35,8
2009	20 194	-15,3	34,1
2010	25 609	26,8	39,4
2011	34 527	34,8	50,0
2012	37 920	9,8	59,1

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1 000 €)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers t.o.v. totale besomming in Belgische havens
2013	33 355	-12	58,6
2014	38 307	14,8	55,7
2015	40 904	6,8	60,2
2016	42 285	3,4	65,1
2017	46 750	10,6	69,5
2018	44 626	-4,5	71,3
2019	43 008	-3,6	72,7
2020	39 778	-7,5	70,5
2021	41 129	3,4	67,6
2022	52 885	28,6	66,3
2023	48 915	-7.5	65,2
2024	44 283	-9,5	64,1

Het aandeel van de besomming gerealiseerd na koeltransport in Belgische havens, is gedaald tot 64,1% van de totale besomming in Belgische havens. Dit is in absolute cijfers een daling met 9,5% (tabel 11), de aanvoer met containers daalde met 8,6% (tabel 3).

2.3 VREEMDE HAVENS

De aanvoerwaarde in buitenlandse havens is gedaald (-1,3%) tot 14,8 miljoen euro. Verkopen in Nederland vormen maken twee derde (66%) uit van de aanvoerwaarde in het buitenland. We merken een daling van de aanvoerwaarde in Deense havens.

Tabel 12. Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €)

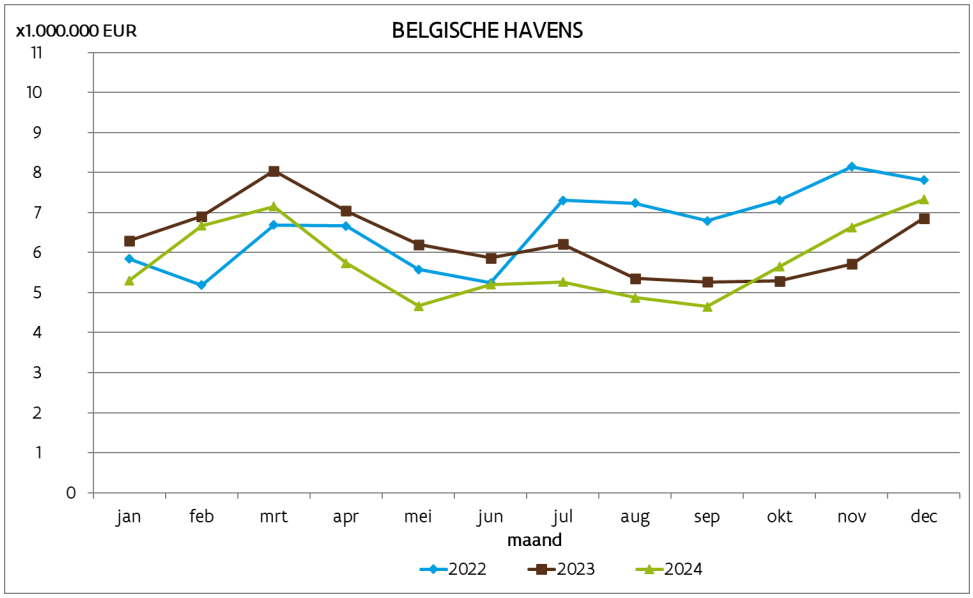
LAND	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Denemarken	26	20	24	24	58	45	5 425	5 689	4 669	5 438	3 238
Duitsland	0	0	55	0	0	0	72	0	0	0	0
Frankrijk	369	430	475	433	415	915	1 174	501	27	0	143
Groot-Brittannië	1 544	798	962	1 159	656	37	0	0	0	0	0
Nederland	10 594	12 630	26 848	19 320	20 790	20 428	10 370	9 180	11 342	8 109	9 752
Spanje	0	0	0	0	0	233	890	975	1 450	1 412	1 635
TOTAAL	**12 533**	**13 879**	**28 364**	**20 935**	**21 919**	**21 658**	**17 931**	**16 345**	**17 489**	**14 960**	**14 769**

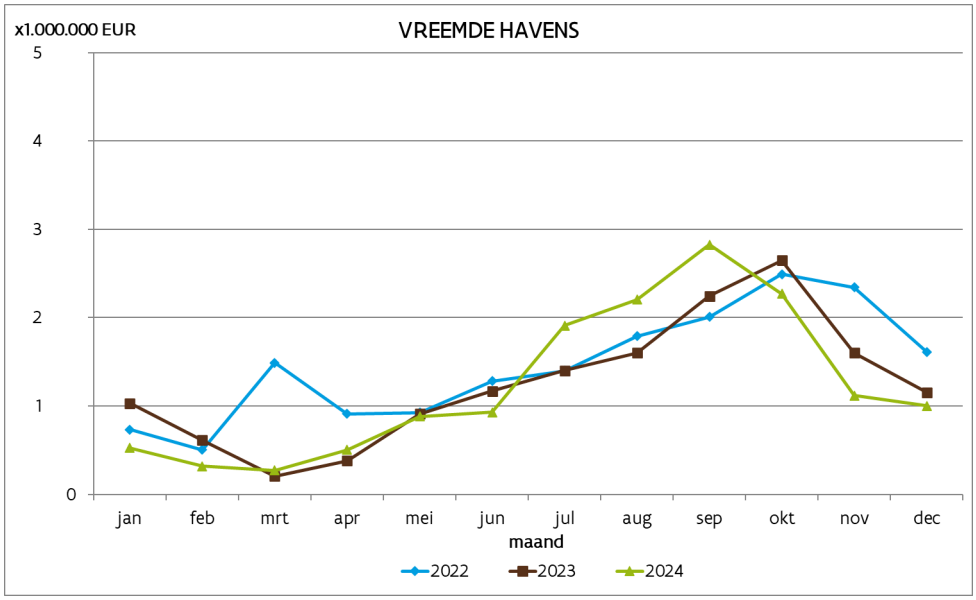
2.4 PER VISSOORT

2.4.1 Algemeen

Grafiek 10 illustreert de traditionele hogere besommingen in het najaar, hoewel dit in 2024 opnieuw minder uitgesproken is. In tegenstelling tot voorgaande jaren zien we de afgelopen twee jaar, in 2023 en in 2024 een meer uitgesproken besomming in het voorjaar gevolgd door een daling in de zomer en de vroege herfst, om daarna slechts naar de winter toe opnieuw fors te stijgen .

Grafiek 10. Maandelijkse totale besomming door Belgische vissersvaartuigen

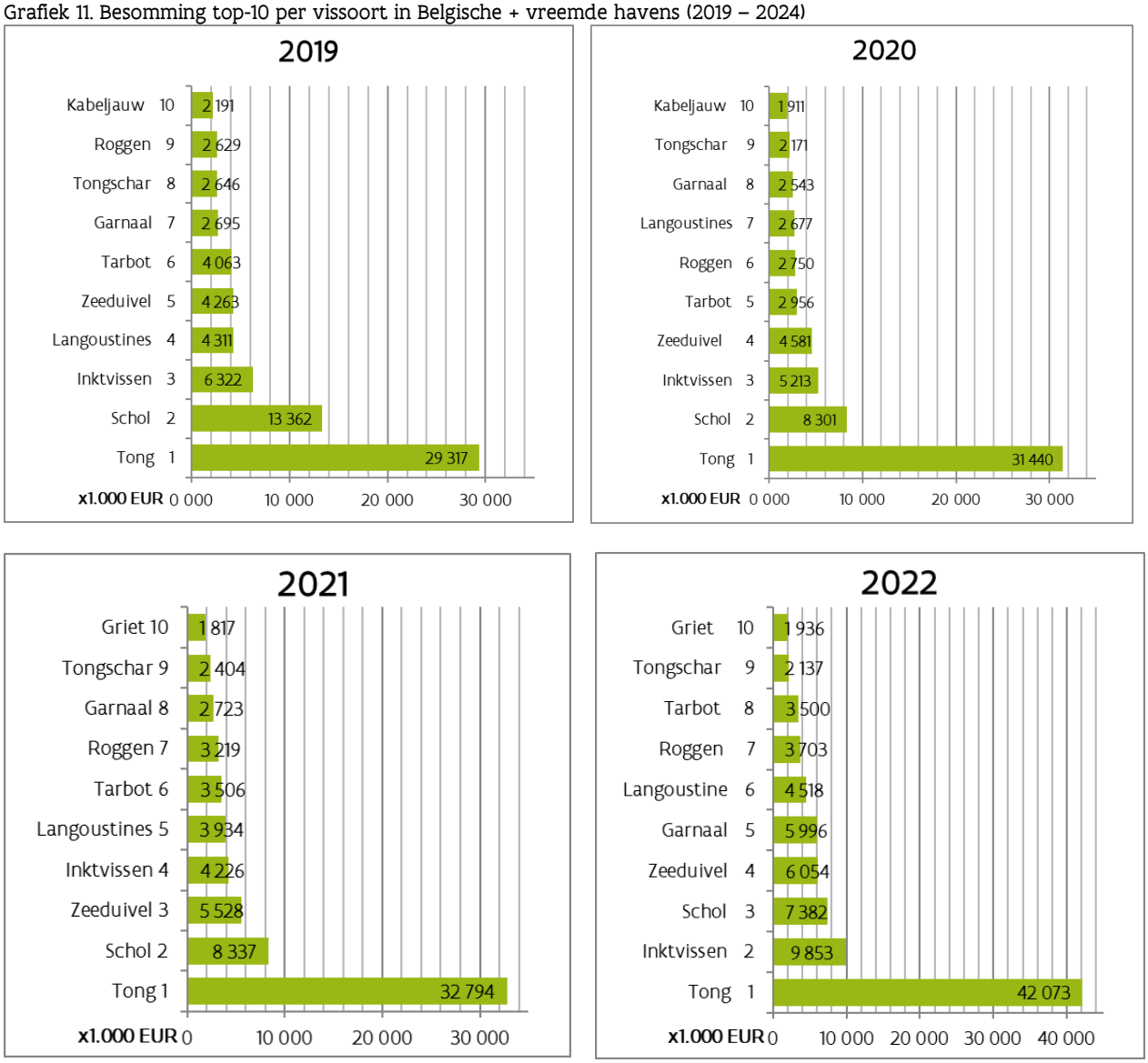


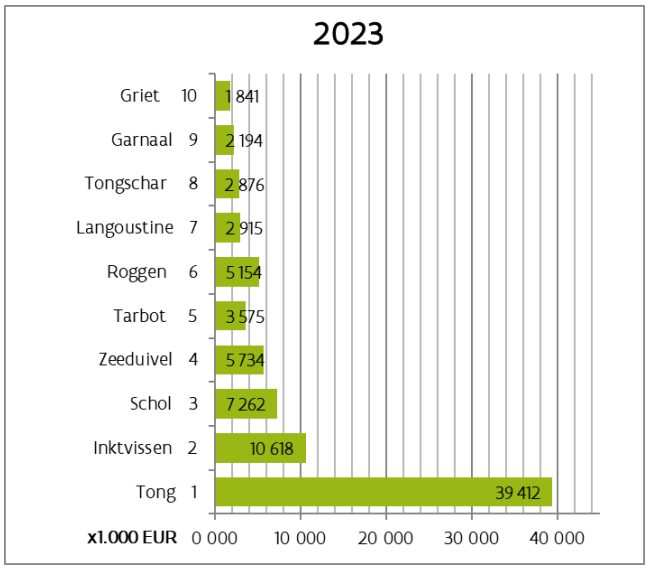


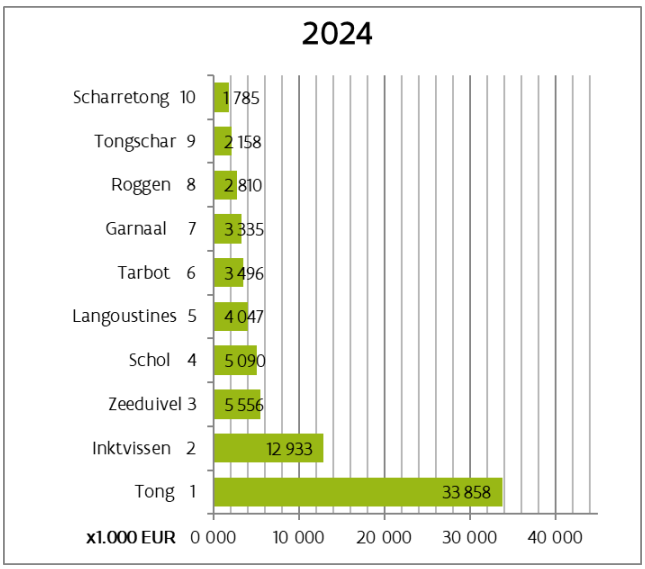
Tong blijft de meest waardevolle soort, maar de totale aangevoerde waarde ervan daalde met 14,1 % in vergelijking met 2023. Tong staat op die manier garant voor 40,4% van de totale waardecreatie van de Belgische vloot in 2024. Het belang van schol was vanaf 2020 drastisch gedaald en blijft ook in 2024, na een daling met bijna 29,9%, nog amper 6,1% van de totale besomming vertegenwoordigen. De schol zakt opnieuw een plaatsje verder in de top 10 en komt nog op de vierde plaats. De inktvissen doen het met een stijging in omzet van 21,8% beter dan schol. Inktvissen vertegenwoordigen met 15,4% van de totaal gerealiseerde besomming een tweede plaats in de rangschikking van meest waardevolle soorten. Het aandeel van garnaal, mede door de stijging met 52%, is opnieuw goed voor een zevende plaats en 4% van de totale waardecreatie.

De tien soorten vermeld in grafiek 11 staan in voor 89,5% van de globale besomming in 2024.

Grafiek 11. Besomming top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens (2019 – 2024)




2023
Griet 10 1 841
Garnaal 9 2 194
Tongschar 8 2 876
Langoustine 7 2 915
Roggen 6 5 154
Tarbot 5 3 575
Zeeduivel 4 5 734
Schol 3 7 262
Inktvissen 2 10 618
Tong 1 39 412
x1.000 EUR 0 000 10 000 20 000 30 000 40 000


2024
Scharretong 10 1 785
Tongschar 9 2 158
Roggen 8 2 810
Garnaal 7 3 335
Tarbot 6 3 496
Langoustines 5 4 047
Schol 4 5 090
Zeeduivel 3 5 556
Inktvissen 2 12 933
Tong 1 33 858
x1.000 EUR 0 000 10 000 20 000 30 000 40 000

Tabel 13. Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2024 t.o.v. 2023 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €)

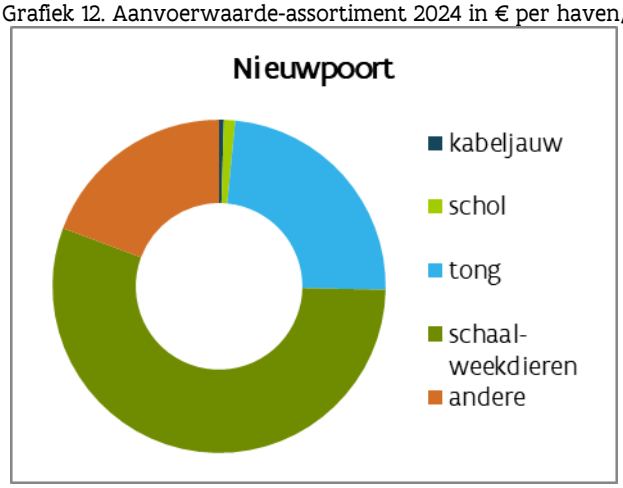
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2024 t.o.v. 2023
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	
1.Demersale vis	Schelvis	277,94	211,07	191,25	135,08	469,19	346,15	-26,2
	Kabeljauw	728,49	452,02	1 060,64	467,73	1 789,13	919,75	-48,6
	Koolvis	2,85	2,32	5,72	2,35	8,57	4,67	-45,5
	Wijting	212,66	123,82	41,79	43,55	254,45	167,36	-34,2
	Pollak	64,24	52,61	52,31	36,50	116,56	89,11	-23,6
	Leng	40,38	39,00	22,17	17,64	62,55	56,64	-9,4
	Heek	232,40	218,61	127,21	140,21	359,62	358,82	-0,2
	Steenbolk	157,95	133,40	2,20	3,17	160,15	136,57	-14,7
	Schol	3 579,38	2 780,39	3 682,81	2 309,96	7 262,20	5 090,35	-29,9
	Bot	78,79	143,92	4,75	12,37	83,55	156,29	87,1
	Schar	70,12	55,01	50,07	33,53	120,19	88,54	-26,3
	Tong	37 921,25	32 736,58	1 490,51	1 121,25	39 411,76	33 857,83	-14,1
	Tarbot	2 590,31	2 515,93	984,44	980,47	3 574,75	3 496,40	-2,2
	Griet	1 570,46	1 427,61	270,24	284,21	1 840,70	1 711,82	-7,0
	Tongschar	1 828,62	1 591,57	1 047,69	565,94	2 876,30	2 157,51	-25,0
	Scharretong	1 144,50	1 028,92	660,29	755,65	1 804,80	1 784,56	-1,1
	Hondstong (Witje)	87,98	105,58	87,02	80,03	175,01	185,62	6,1
	Roggen	2 832,16	2 504,67	205,69	173,09	3 037,85	2 677,75	-11,9
	Rode Poon	591,09	493,17	63,10	104,13	654,19	597,30	-8,7
	Grauwe Poon	3,17	0,95	1,04	0,43	4,20	1,38	-67,2
	Engelse Poon	167,13	113,04	2,26	6,91	169,39	119,95	-29,2
	Zeewolf	59,38	38,68	15,71	5,44	75,09	44,12	-41,3
	Zeeduivel	4 728,80	4 653,75	1 005,29	902,28	5 734,10	5 556,03	-3,1
	Mul	452,10	337,36	129,45	397,00	581,55	734,36	26,3
	Zeebaars	338,82	261,18	21,70	47,04	360,52	308,22	-14,5
	Haaien Alg.	264,02	237,41	5,50	2,22	269,52	239,63	-11,1
	Andere demersale	801,11	732,68	95,15	87,06	896,26	819,73	-8,5
	1.Demersale vis	**60 826,11**	**52 991,24**	**11 326,03**	**8 715,23**	**72 152,13**	**61 706,47**	**-14,5**
2.Pelagische vis	Haring	16,64	4,94	2,02	0,01	18,65	4,95	-73,5
	Makreel	106,64	81,47	51,65	82,13	158,29	163,60	3,4
	Andere pelagische	19,49	6,54	5,64	5,45	25,14	12,00	-52,3
	2.Pelagische vis	**142,77**	**92,95**	**59,31**	**87,59**	**202,08**	**180,55**	**-10,7**
3.Schaaldieren	Garnaal	1 848,53	2 415,40	345,52	919,77	2 194,04	3 335,17	52,0

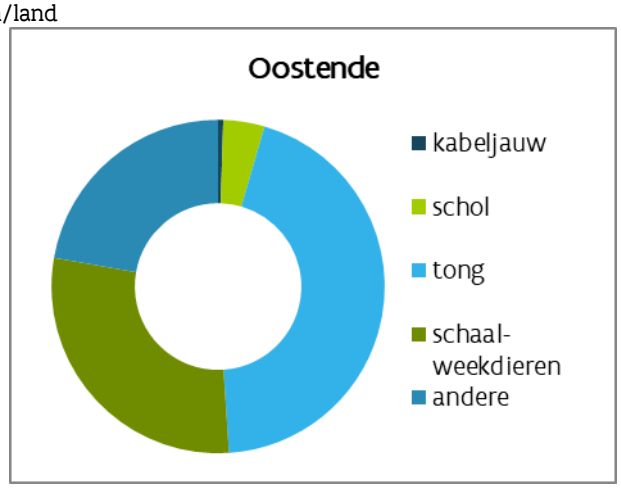
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2024 t.o.v. 2023
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	
	Langoustine(geh+st)	615,79	678,28	2 299,08	3 368,33	2 914,87	4 046,61	38,8
	Noordzeekrab	243,44	181,93	37,28	27,40	280,72	209,33	-25,4
	Andere schaaldieren	99,78	68,00	15,14	11,25	114,92	79,25	-31,0
	3.Schaaldieren	**2 807,54**	**3 343,61**	**2 697,02**	**4 326,76**	**5 504,56**	**7 670,37**	**39,4**
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	1 326,99	1 091,59	39,40	153,03	1 366,40	1 244,63	-8,9
	Inktvissen	9 785,01	11 454,41	833,41	1 476,78	10 618,42	12 931,18	21,8
	Wulk	149,90	162,53	3,73	3,67	153,63	166,19	8,2
	Andere weekdieren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	4.Weekdieren	**11 261,90**	**12 708,53**	**876,55**	**1 633,48**	**12 138,45**	**14 342,01**	**18,2**
TOTAAL		**75 038,32**	**69 136,33**	**14 958,91**	**14 763,06**	**89 997,23**	**83 899,39**	**-6,8**

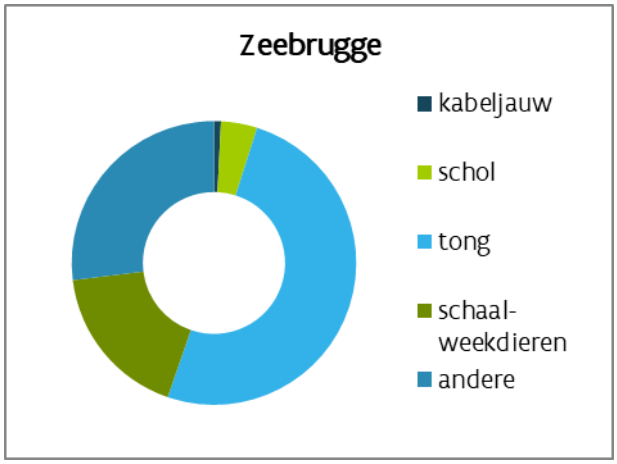
Tabel 14. Aanvoerwaarde-assortiment 2024 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

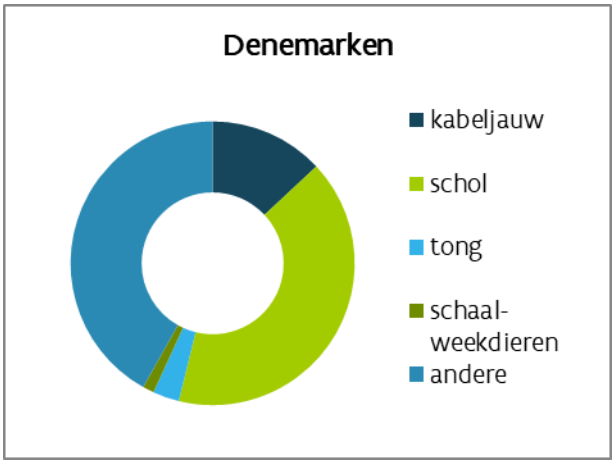
euro	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	Nederland	Spanje	TOTAAL
kabeljauw	5 174	149 947	296 895	422 344	0	45 387	0	919 748
schol	12 251	1 212 039	1 556 096	1 321 096	1 725	986 448	692	5 090 347
tong	267 212	13 448 980	19 020 384	97 318	4 099	1 007 599	12 237	33 857 830
schaal- en weekdier	621 918	8 712 029	6 718 190	41 596	135 082	5 756 406	27 152	22 012 372
andere	217 236	6 727 580	10 170 524	1 355 743	2 346	1 956 562	1 594 690	22 024 681
TOTAAL	**1 123 791**	**30 250 576**	**37 762 090**	**3 238 096**	**143 252**	**9 752 402**	**1 634 772**	**83 904 979**
%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	Nederland	Spanje	TOTAAL
kabeljauw	0,5%	0,5%	0,8%	13,0%	0,0%	0,5%	0,0%	1,1%
schol	1,1%	4,0%	4,1%	40,8%	1,2%	10,1%	0,0%	6,1%
tong	23,8%	44,5%	50,4%	3,0%	2,9%	10,3%	0,7%	40,4%
schaal- en weekdier	55,3%	28,8%	17,8%	1,3%	94,3%	59,0%	1,7%	26,2%
andere	19,3%	22,2%	26,9%	41,9%	1,6%	20,1%	97,5%	26,2%
TOTAAL	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**	**100%**

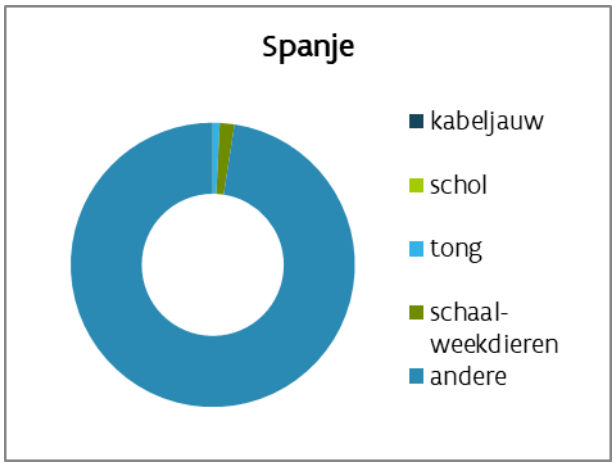
Grafiek 12. Aanvoerwaarde-assortiment 2024 in € per haven/land

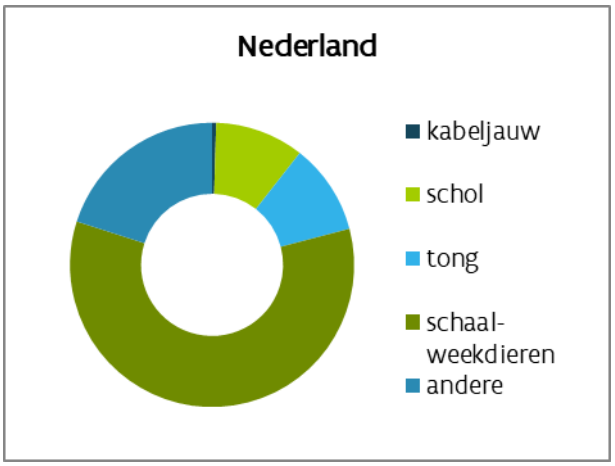


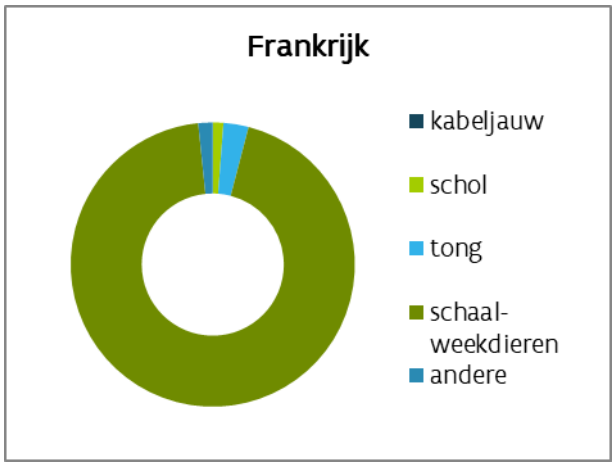


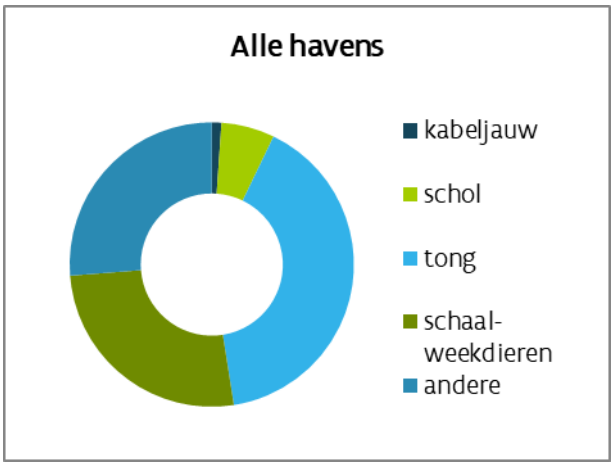












2.4.2 Belgische havens

Grafiek 12 en tabel 14 tonen het belang van tong in de Belgische havens en van garnalen in Nieuwpoort. Tong levert een omzetaandeel binnen de Belgische havens van 47,1%. Schol levert nog een aandeel van 4%, dit mede door de aanvoerdaling van schol in Belgische havens.

2.4.3 Vreemde havens

In Nederlandse havens is de besomming gerealiseerd in schaal- en weekdieren relatief gezien belangrijker dan in Belgische havens. Onder de schaaldieren dragen zowel garnalen als langoustines fors bij tot de besomming gerealiseerd in Nederlandse havens. Bij de weekdieren betreft dit hoofdzakelijk inktvissen, ondanks de daling met 41% (tabel 13).

3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van de visserijproducten in Belgische havens daalde in 2024 van 5,99 €/kg tot 5,81 €/kg (-3%). In vreemde havens steeg de gemiddelde prijs tot 4,71 €/kg (4,40 in 2023, +7%). Gemiddeld over 'alle' havens daalde de visprijs tot 5,58 €/kg (5,65 in 2023, -1,2%).

3.1 BELGISCHE HAVENS

Tabel 15. Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

JAAR	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL (gewogen gemiddelde)
2000	2,40	2,21	1,69	1,26	**1,67**
2005	2,36	2,04	1,84	1,82	**1,95**
2006	2,31	2,10	1,92	1,84	**1,97**
2007	2,33	2,11	1,83	1,71	**1,93**
2008	2,07	1,85	1,69	1,70	**1,80**
2009	1,73	1,50	1,24	1,08	**1,31**
2010	1,69	1,39	1,19	1,04	**1,24**
2011	2,03	1,56	1,30	1,11	**1,36**
2012	1,84	1,45	1,25	1,14	**1,34**
2013	2,06	1,45	1,08	0,87	**1,21**
2014	2,17	1,50	1,13	0,96	**1,28**
2015	2,27	1,64	1,44	1,28	**1,54**
2016	2,32	1,70	1,59	1,45	**1,64**
2017	2,53	1,98	1,87	1,75	**1,93**
2018	3,03	2,63	2,44	2,19	**2,41**
2019	3,41	2,79	2,47	2,04	**2,37**
2020	3,67	2,86	2,13	1,81	**2,21**
2021	3,74	3.22	2.43	1.97	**2,38**
2022	5,19	4,22	3,21	2,52	**3,05**
2023	5,10	3,82	3,03	2,56	**3,06**
2024	4,82	3,61	2,74	2,14	**2,69**
PERIODE	grootte-klasse 1	grootte-klasse 2	grootte-klasse 3	grootte-klasse 4	TOTAAL
(A) januari-april 2023	4,24	3,43	2,77	2,18	**2,55**
(B) mei-december 2023	4,96	3,65	2,74	2,13	**2,73**
(B) t.o.v. (A)	+16,9%	+6,4%	-1,0%	-2,3%	+7,1%

Grootteklasse 1: gewicht: 0,6 kg/vis of meer;
Grootteklasse 2: gewicht: 0,4 tot 0,6 kg/vis;
Grootteklasse 3: gewicht: 0,3 tot 0,4 kg/vis;
Grootteklasse 4: gewicht: 0,15 tot 0,3 kg/vis

De scholprijzen daalden gemiddeld met 0,37 €/kg (tabel 15) en behouden daarmee niet langer hun hoogste niveau. Tabel 15 illustreert de invloed van het seizoen op de scholprijs. In de eerste maanden

van 2024 worden hogere prijzen genoteerd dan in de rest van het jaar. Dit is een logisch verschijnsel in de prijszetting van schol. De voorgaande jaren was dit echter minder zichtbaar.

Tabel 16. Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

grootte-klassen	2022		2023		2023 t.o.v. 2022		2024		2024 t.o.v. 2023	
	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %
1	23,73	36,8	23,49	34,2	-0,24	-1,0	23,47	29,1	-0,02	-0,1
2	21,52	24	21,88	25,0	0,36	1,7	24,60	35,3	2,72	12,4
3	16,88	-2,7	18,08	3,3	1,2	6,6	19,33	6,3	1,25	6,9
4	15,69	-9,6	16,15	-7,7	0,46	2,9	16,18	-10,9	0,03	0,2
5	14,33	-17,4	13,80	-21,1	-0,53	-3,8	14,10	-22,4	0,3	2,2
totaal gemidd.	**17,35**		**17,5**		**0,15**	**0,9**	**18,17**		**0,67**	**3,8**

Grootteklasse 1: gewicht: 0,5 kg/vis of meer;
Grootteklasse 2: gewicht: 0,33 tot 0,5 kg/vis;
Grootteklasse 3: gewicht: 0,25 tot 0,33 kg/vis;
Grootteklasse 4: gewicht: 0,17 tot 0,25 kg/vis;
Grootteklasse 5: gewicht: 0,12 tot 0,17 kg/vis.

De prijzen voor tong in Belgische havens (tabel 16) zijn van groot belang voor de rendabiliteit van de visserij. In 2024 steeg de gemiddelde prijs met 3,8%.

Tabel 17. Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens

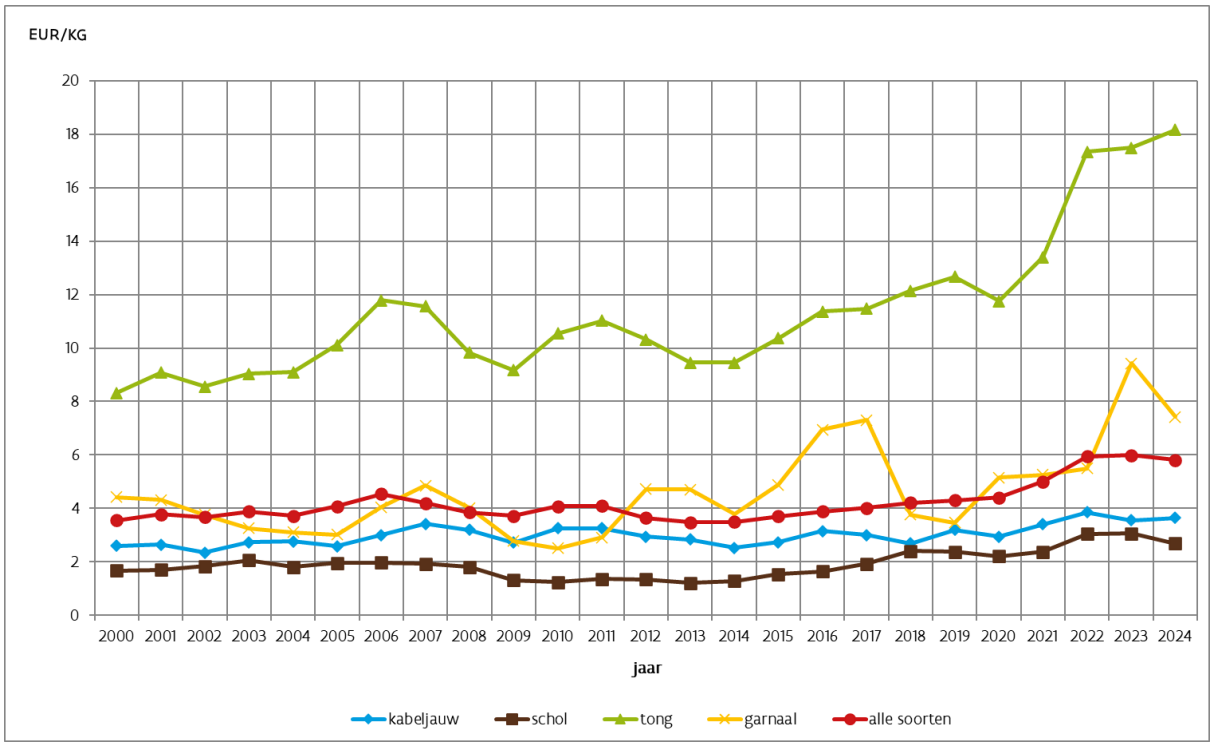
periode	aanvoer in ton					prijs in €/kg				
	2022	2023	% evolutie 2023 t.o.v. 2022	2024	% evolutie 2024 t.o.v. 2023	2022	2023	% evolutie 2023 t.o.v. 2022	2024	% evolutie 2024 t.o.v. 2023
1e kwartaal	530	516	**-2,7**	454	**-12,0**	15,7	17,44	11,1	18,90	**8,4**
2e kwartaal	624	661	**5,6**	537	**-18,8**	17,31	17,89	3,4	18,01	**0,7**
3e kwartaal	617	589	**-4,8**	407	**-30,9**	18,52	17,13	-7,5	18,23	**6,4**
4e kwartaal	500	401	**-24,7**	403	**0,5**	17,70	17,46	-1,4	17,51	**0,3**
JAAR	**2 270**	**2 167**	**-4,8**	**1 801**	**-16,9**	**17,35**	**17,50**	**0,86**	**18,17**	**3,8**

In 2024 viel een netto-aanvoerafname van tong op te merken. Naar prijszetting toe worden over het volledige jaar hogere prijzen gerealiseerd en in het bijzonder in het eerste kwartaal (in vergelijking met eerste kwartaal 2023). Uiteindelijk kwam de tongprijs over het hele jaar 2023 gezien 3,85% hoger uit dan in 2023 met een gemiddelde van 18,17 €/kg.

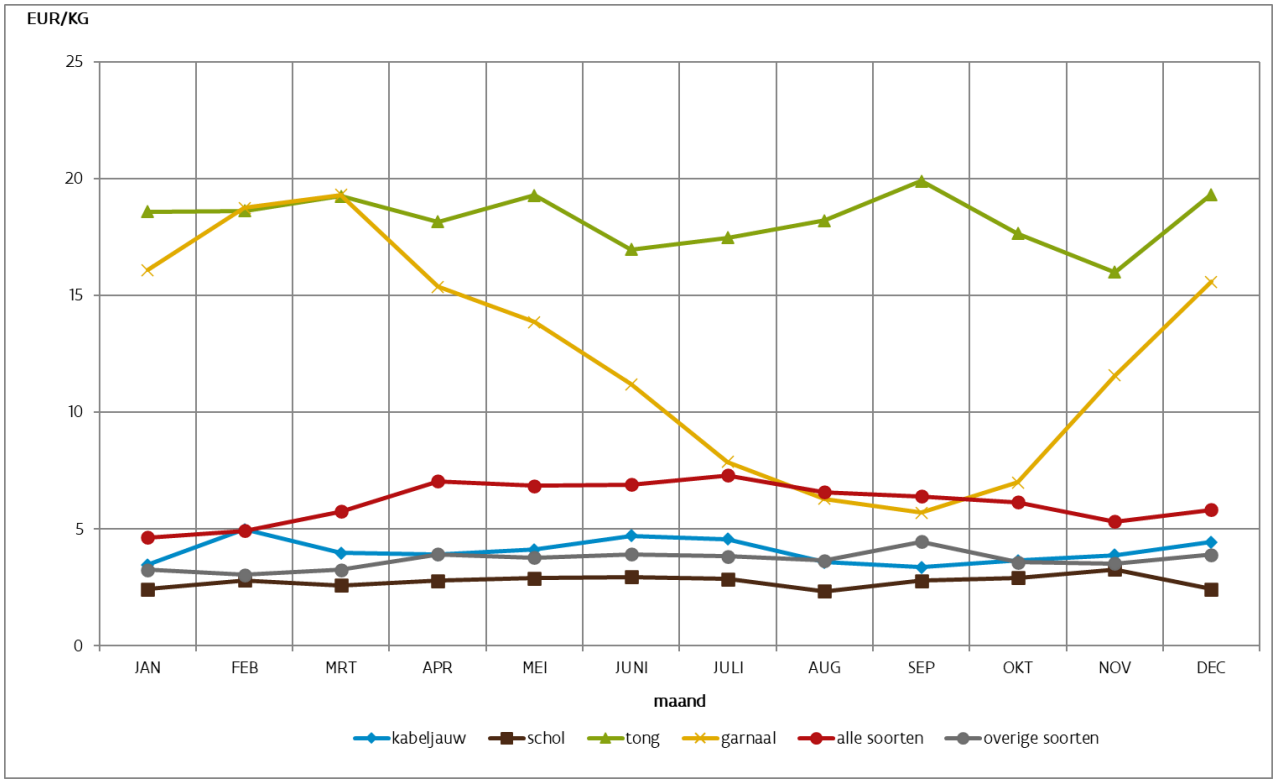
Tabel 18. Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs in de jaren 2018 tot en met 2023 voor alle soorten in Belgische havens

VISSOORT	JAAR	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	TOTAAL
KABELJAUW	2020	4,00	3,68	2,71	2,57	2,69	3,52	3,63	2,95	3,04	2,87	3,10	2,65	**2,94**
	2021	2,93	3,37	3,04	2,11	3,45	3,29	3,54	3,69	3,38	3,84	3,56	3,54	**3,41**
	2022	4,27	4,22	4,38	3,91	3,21	4,22	3,91	5,04	3,83	4,09	4,18	3,35	**3,86**
	2023	4,15	4,07	4,43	3,73	3,57	3,62	4,28	3,63	3,58	4,17	3,00	3,06	**3,55**
	2024	3,47	4,98	3,97	3,90	4,11	4,70	4,57	3,57	3,36	3,65	3,88	4,43	**3,64**
GEMIDDELDE KABELJAUW		**3,57**	**3,76**	**3,41**	**2,53**	**3,18**	**3,80**	**4,01**	**3,67**	**3,40**	**3,52**	**3,30**	**2,97**	**3,38**
SCHOL	2020	2,14	2,24	2,09	1,81	1,95	1,97	2,19	2,26	2,40	2,55	2,50	2,05	**2,21**
	2021	1,83	1,63	1,94	2,36	2,15	2,23	2,44	2,61	2,76	2,94	2,83	2,49	**2,38**
	2022	2,18	2,76	2,91	2,71	2,81	3,05	3,34	3,38	3,45	3,64	3,77	2,79	**3,05**
	2023	2,68	2,64	2,85	2,81	3,04	3,02	3,38	3,26	3,16	3,53	3,41	2,95	**3,06**
	2024	2,41	2,80	2,59	2,79	2,90	2,94	2,86	2,33	2,79	2,90	3,27	2,42	**2,69**
GEMIDDELDE SCHOL		**2,22**	**2,18**	**2,37**	**2,37**	**2,44**	**2,51**	**2,76**	**2,74**	**2,85**	**3,04**	**3,02**	**2,47**	**2,61**
TONG	2020	14,59	15,61	12,88	8,80	12,44	13,21	11,46	11,41	11,02	10,88	9,38	10,52	**11,76**
	2021	11,61	9,50	9,27	9,53	14,84	13,54	14,52	15,94	14,83	16,34	15,48	14,90	**13,14**
	2022	15,28	15,73	15,93	16,40	17,19	18,71	18,69	19,17	17,64	17,70	17,85	17,53	**17,35**
	2023	18,98	16,71	17,42	17,23	18,85	17,79	16,74	17,59	17,22	17,74	17,90	16,90	**17,50**
	2024	18,58	18,62	19,25	18,14	19,28	16,96	17,46	18,20	19,90	17,65	15,99	19,32	**18,17**
GEMIDDELDE TONG		**15,63**	**15,19**	**14,73**	**13,44**	**16,64**	**16,05**	**15,52**	**16,20**	**15,54**	**16,04**	**15,24**	**15,88**	**15,40**
GARNAAL	2020	9,34	8,07	5,69	6,20	8,29	6,83	5,65	3,97	3,81	4,19	6,07	7,53	**5,15**
	2021	5,97	8,38	10,90	7,73	7,26	8,16	6,62	4,29	4,15	3,63	6,06	8,59	**5,25**
	2022	9,29	9,30	13,18	15,66	11,60	9,01	7,15	5,72	5,35	4,87	4,63	5,26	**5,49**
	2023	7,33	7,27	8,31	8,53	7,64	10,38	10,15	9,59	10,95	10,31	12,84	16,77	**9,43**
	2024	16,08	18,74	19,29	15,36	13,85	11,19	7,87	6,29	5,69	6,99	11,58	15,58	**7,42**
GEMIDDELDE GARNAAL		**8,19**	**8,50**	**9,32**	**8,92**	**8,90**	**8,88**	**7,11**	**5,64**	**5,25**	**5,03**	**5,40**	**7,29**	**6,07**
OVERIGE	2020	2,99	3,10	2,20	2,06	2,41	2,85	2,68	2,76	2,92	2,77	2,77	3,17	**2,74**
	2021	2,79	2,58	2,80	2,93	3,27	3,28	3,22	3,37	3,49	3,93	3,34	3,31	**3,17**
	2022	3,22	3,57	3,50	3,69	3,33	3,58	3,37	3,35	3,45	3,60	3,86	3,82	**3,55**
	2023	3,77	3,19	3,14	3,58	3,37	3,01	3,08	3,37	3,68	4,04	3,74	4,23	**3,53**
	2024	3,25	3,03	3,25	3,92	3,78	3,91	3,82	3,64	4,46	3,57	3,52	3,90	**3,57**
GEMIDDELDE OVERIGE		**3,25**	**3,10**	**3,01**	**3,23**	**3,25**	**3,31**	**3,20**	**3,28**	**3,53**	**3,54**	**3,48**	**3,73**	**3,33**
TOTAAL ALLE SOORTEN	2020	4,40	5,34	5,04	4,14	4,56	4,91	4,97	4,56	4,28	3,74	3,73	3,74	**4,41**
	2021	3,25	3,55	4,24	4,97	6,00	6,10	6,16	6,08	5,20	5,22	5,46	4,59	**5,01**
	2022	4,27	5,44	6,36	7,04	6,50	7,66	6,98	6,36	6,07	5,58	5,64	5,26	**5,95**
	2023	4,64	4,92	5,74	7,05	6,85	6,90	7,30	6,58	6,39	6,14	5,31	5,82	**5,99**
	2024	4,10	5,01	6,11	7,60	7,52	7,85	7,17	6,62	5,97	5,68	4,96	4,96	**5,81**
GEMIDDELD ALLE SOORTEN		**4,20**	**4,83**	**5,51**	**6,08**	**6,30**	**6,63**	**6,43**	**5,99**	**5,51**	**5,20**	**5,04**	**4,89**	**5,44**

Grafiek 13. Jaarlijkse gemiddelde prijzen (2000-2024) in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten



Grafiek 14. Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten in 2024



De garnaalprijsontwikkeling gedurende de tweede jaarhelft is nagenoeg het spiegelbeeld van de aanvoerevolutie (zie ook Grafiek 5). Hoe groter het aanbod, hoe lager de prijszetting.

Tabel 19. Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2024

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
			EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
FLE	Bot	1				4 515	3 408	1,32	42	50	0,84	4 557	3 458	1,32
		2	28 008	27 989	1,00	71 587	64 421	1,11	39 765	38 011	1,05	139 360	130 421	1,07
	Bot		28 008	27 989	1,00	76 102	67 829	1,12	39 807	38 061	1,05	143 917	133 879	1,07
GUR	Engelse Poon	1				11 587	15 265	0,76	5 432	7 867	0,69	17 019	23 132	0,74
		2				22 163	45 869	0,48	44 131	101 676	0,43	66 294	147 545	0,45
		3				8 916	20 906	0,43	14 865	38 142	0,39	23 781	59 048	0,40
		4				2 525	12 523	0,20	3 423	11 325	0,30	5 947	23 848	0,25
	Engelse Poon					45 190	94 563	0,48	67 851	159 010	0,43	113 042	253 573	0,45
BLL	Griet	1	38	2	19,03	55 296	3 107	17,80	85 650	4 928	17,38	140 984	8 036	17,54
		2	476	27	17,63	216 528	14 827	14,60	278 626	19 911	13,99	495 630	34 765	14,26
		3	305	26	11,96	285 015	26 320	10,83	361 788	36 283	9,97	647 109	62 629	10,33
		4	247	28	8,99	69 344	9 373	7,40	74 301	10 590	7,02	143 892	19 990	7,20
	Griet		1 066	82	13,00	626 183	53 627	11,68	800 365	71 712	11,16	1 427 614	125 421	11,38
SKH	Haaien	1	2 051	3 755	0,55	84 477	150 958	0,56	100 848	172 782	0,58	187 375	327 494	0,57
		2				70	140	0,50				70	140	0,50
		3	269	382	0,70	22 973	46 187	0,50	26 725	55 485	0,48	49 967	102 054	0,49
	Haaien		2 320	4 137	0,56	107 520	197 285	0,54	127 572	228 267	0,56	237 412	429 688	0,55
HKE	Heek	1	881	150	5,88	13 585	2 710	5,01	25 108	5 134	4,89	39 575	7 994	4,95
		2	1 043	229	4,55	43 011	10 334	4,16	84 241	21 749	3,87	128 295	32 312	3,97
		3	193	92	2,10	14 920	6 500	2,30	28 318	12 867	2,20	43 432	19 459	2,23
		4	49	49	1,01	2 814	5 286	0,53	4 158	8 409	0,49	7 021	13 743	0,51
		5				130	268	0,48	161	1 197	0,13	291	1 465	0,20
	Heek		2 167	520	4,17	74 460	25 097	2,97	141 987	49 356	2,88	218 613	74 973	2,92
WIT	Hondstong	1	341	65	5,25	7 718	2 062	3,74	12 138	3 132	3,88	20 197	5 258	3,84
		2	1 133	298	3,81	16 012	6 214	2,58	30 198	13 372	2,26	47 344	19 883	2,38
		3	536	356	1,51	12 615	15 168	0,83	24 893	31 668	0,79	38 043	47 191	0,81
	Hondstong		2 010	718	2,80	36 345	23 443	1,55	67 229	48 171	1,40	105 584	72 332	1,46
COD	Kabeljauw	1	550	78	7,05	6 225	971	6,41	14 905	2 523	5,91	21 680	3 571	6,07
		2	287	47	6,17	8 959	1 439	6,23	23 091	4 033	5,73	32 337	5 518	5,86
		3	1 093	232	4,71	30 742	5 970	5,15	55 249	10 968	5,04	87 084	17 170	5,07
		4	2 235	533	4,19	53 064	13 169	4,03	109 418	27 821	3,93	164 717	41 523	3,97
		5	1 009	410	2,46	50 957	19 283	2,64	94 233	36 800	2,56	146 199	56 493	2,59
	Kabeljauw		5 174	1 300	3,98	149 947	40 831	3,67	296 895	82 145	3,61	452 017	124 275	3,64

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
			EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
POK	Koolvis	1				91	33	2,75	21	13	1,61	112	46	2,43
		2				237	116	2,04	76	30	2,54	313	146	2,14
		3				87	50	1,75	653	512	1,27	739	562	1,32
		4				374	306	1,22	759	584	1,30	1 133	890	1,27
		5				4	3	1,23	22	22	1,01	26	25	1,03
	Koolvis					792	508	1,56	1 530	1 161	1,32	2 322	1 669	1,39
LIN	Leng	1	26	5	5,18	788	200	3,94	1 662	467	3,56	2 476	672	3,68
		2	103	23	4,56	1 591	425	3,74	5 348	1 432	3,73	7 042	1 880	3,75
		3	26	9	2,93	8 586	3 039	2,83	19 178	6 852	2,80	27 790	9 900	2,81
		4				1 185	658	1,80	508	316	1,61	1 693	974	1,74
	Leng		155	37	4,24	12 150	4 322	2,81	26 695	9 068	2,94	39 000	13 426	2,90
MUR	Mul	1	18	2	9,06	12 475	2 595	4,81	13 089	1 906	6,87	25 582	4 503	5,68
		2	265	38	6,99	65 294	12 741	5,12	68 194	13 380	5,10	133 753	26 159	5,11
		3	145	99	1,47	95 552	47 281	2,02	82 329	44 631	1,84	178 026	92 010	1,93
	Mul		429	139	3,09	173 320	62 617	2,77	163 611	59 917	2,73	337 360	122 673	2,75
POL	Pollak	1				67	10	6,69	386	59	6,55	453	69	6,57
		2	85	13	6,52	1 509	247	6,11	3 928	667	5,89	5 522	927	5,96
		3	319	53	6,02	9 129	1 710	5,34	15 008	2 775	5,41	24 456	4 538	5,39
		4	14	7	2,19	7 959	1 862	4,27	14 202	3 476	4,09	22 175	5 345	4,15
	Pollak		418	73	5,77	18 664	3 829	4,87	33 524	6 976	4,81	52 607	10 878	4,84
GRU	Rode Poon	1	69	22	3,20	82 446	27 059	3,05	112 760	40 833	2,76	195 275	67 913	2,88
		2	125	197	0,63	113 894	134 510	0,85	133 579	184 250	0,72	247 598	318 957	0,78
		3				19 704	37 654	0,52	26 346	51 733	0,51	46 050	89 387	0,52
		4				2 478	33 022	0,08	1 771	28 010	0,06	4 249	61 032	0,07
	Rode Poon		194	219	0,89	218 522	232 244	0,94	274 455	304 826	0,90	493 171	537 289	0,92
SKA	Roggen	1	1 183	390	3,03	52 726	13 817	3,82	71 595	21 208	3,38	125 503	35 415	3,54
		2	8 292	2 710	3,06	254 332	81 442	3,12	360 039	127 159	2,83	622 663	211 310	2,95
		3	16 052	6 259	2,56	719 145	288 268	2,49	1 018 764	435 929	2,34	1 753 962	730 455	2,40
		4	19	6	3,49	1 338	1 266	1,06	1 183	501	2,36	2 540	1 773	1,43
	Roggen		25 546	9 364	2,73	1 027 541	384 792	2,67	1 451 581	584 797	2,48	2 504 668	978 952	2,56
DAB	Schar	1				4 657	4 051	1,15	666	404	1,65	5 323	4 455	1,19
		2	8 475	13 164	0,64	20 903	35 246	0,59	20 314	38 953	0,52	49 691	87 363	0,57
	Schar		8 475	13 164	0,64	25 560	39 297	0,65	20 980	39 357	0,53	55 014	91 818	0,60
LEZ	Scharretong	1	3 496	885	3,95	63 083	15 412	4,09	138 570	36 866	3,76	205 150	53 163	3,86
		2	3 146	1 312	2,40	125 867	43 075	2,92	292 879	105 497	2,78	421 892	149 884	2,81

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
			EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
		3	1 158	1 109	1,04	138 884	99 268	1,40	261 831	196 891	1,33	401 874	297 268	1,35
	Scharretong		7 800	3 305	2,36	327 834	157 755	2,08	693 280	339 254	2,04	1 028 915	500 314	2,06
HAD	Schelvis	1	242	64	3,78	23 118	7 186	3,22	33 819	11 780	2,87	57 180	19 030	3,00
		2	602	228	2,64	34 029	16 145	2,11	49 560	26 070	1,90	84 191	42 443	1,98
		3	377	387	0,97	23 471	28 685	0,82	36 684	43 443	0,84	60 532	72 515	0,83
		4				5 362	11 303	0,47	3 804	9 260	0,41	9 166	20 563	0,45
	Schelvis		1 221	679	1,80	85 979	63 319	1,36	123 868	90 553	1,37	211 068	154 551	1,37
PLE	Schol	1	998	136	7,37	187 684	37 567	5,00	273 950	58 252	4,70	462 632	95 954	4,82
		2	1 582	326	4,86	214 046	55 718	3,84	301 487	87 271	3,45	517 115	143 314	3,61
		3	3 371	1 066	3,16	180 753	63 629	2,84	247 194	92 474	2,67	431 318	157 169	2,74
		4	6 300	3 626	1,74	629 556	288 107	2,19	733 464	346 914	2,11	1 369 320	638 646	2,14
	Schol		12 251	5 153	2,38	1 212 039	445 021	2,72	1 556 096	584 910	2,66	2 780 385	1 035 084	2,69
BIB	Steenbolk	1				3 724	2 332	1,60	8 650	4 712	1,84	12 373	7 044	1,76
		2	0	6	0,02	4 415	11 644	0,38	8 034	17 472	0,46	12 450	29 122	0,43
		4	60	107	0,56	41 759	74 892	0,56	66 754	102 643	0,65	108 573	177 641	0,61
	Steenbolk		60	113	0,54	49 898	88 868	0,56	83 438	124 827	0,67	133 396	213 807	0,62
TUR	Tarbot	1	1 290	33	39,10	59 611	1 812	32,90	90 004	2 807	32,07	150 905	4 651	32,44
		2	1 675	61	27,69	97 411	3 528	27,61	134 086	4 925	27,23	233 173	8 513	27,39
		3	2 486	112	22,19	128 543	6 326	20,32	180 586	8 633	20,92	311 615	15 070	20,68
		4	6 542	348	18,81	235 946	14 057	16,78	328 845	19 830	16,58	571 333	34 235	16,69
		5	24 551	1 659	14,80	499 478	37 557	13,30	691 195	53 861	12,83	1 215 223	93 076	13,06
		6	1 418	147	9,68	15 612	2 109	7,40	16 650	2 106	7,91	33 680	4 362	7,72
	Tarbot		37 961	2 359	16,09	1 036 602	65 389	15,85	1 441 366	92 161	15,64	2 515 929	159 908	15,73
SOL	Tong	1	22 812	949	24,05	2 107 386	93 848	22,46	3 133 830	129 483	24,20	5 264 028	224 279	23,47
		2	60 551	2 450	24,72	2 592 355	105 420	24,59	3 806 803	154 752	24,60	6 459 709	262 621	24,60
		3	68 578	3 254	21,08	2 719 865	139 645	19,48	4 065 561	211 727	19,20	6 854 005	354 625	19,33
		4	39 778	2 350	16,93	1 986 873	120 839	16,44	2 871 037	179 548	15,99	4 897 687	302 737	16,18
		5	75 494	5 007	15,08	4 042 501	286 428	14,11	5 143 153	365 546	14,07	9 261 148	656 982	14,10
	Tong		267 212	14 009	19,07	13 448 980	746 180	18,02	19 020 384	1 041 056	18,27	32 736 577	1 801 245	18,17
LEM	Tongschar	1	125	13	9,62	42 338	5 791	7,31	78 707	10 215	7,71	121 169	16 019	7,56
		2	898	72	12,55	169 017	20 164	8,38	377 924	50 596	7,47	547 838	70 832	7,73
		3	1 447	259	5,59	314 411	66 299	4,74	606 705	130 149	4,66	922 564	196 707	4,69
	Tongschar		2 470	344	7,19	525 766	92 254	5,70	1 063 336	190 960	5,57	1 591 571	283 557	5,61
WHG	Wijting	1	2 063	704	2,93	29 313	25 297	1,16	19 692	9 391	2,10	51 069	35 392	1,44
		2	622	237	2,63	10 010	4 849	2,06	12 249	6 188	1,98	22 882	11 274	2,03
		3	327	337	0,97	11 336	11 502	0,99	10 054	10 175	0,99	21 717	22 014	0,99

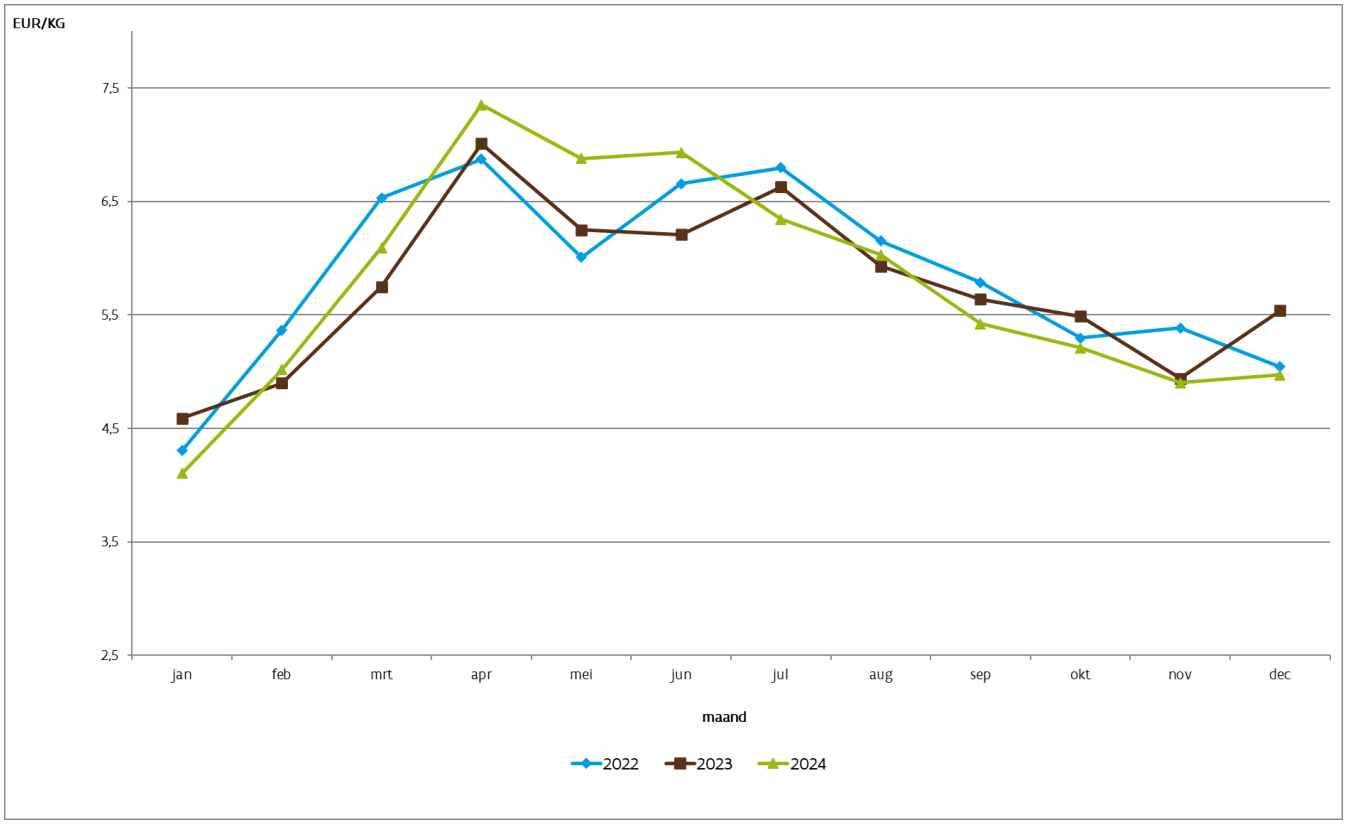
FAO-code - VISSOORT - grootteklasse			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
			EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
		4	3 274	5 413	0,60	19 389	54 807	0,35	5 489	12 971	0,42	28 152	73 191	0,38
	Wijting		6 286	6 690	0,94	70 049	96 455	0,73	47 484	38 725	1,23	123 819	141 870	0,87
BSS	Zeebaars	1	2 649	125	21,28	4 303	212	20,32	2 110	83	25,46	9 062	419	21,62
		2	17 306	993	17,44	28 576	1 637	17,45	19 872	1 151	17,27	65 754	3 781	17,39
		3	24 313	2 010	12,10	57 211	5 559	10,29	39 918	4 307	9,27	121 442	11 876	10,23
		4	10 315	974	10,59	34 383	3 874	8,88	20 221	2 469	8,19	64 919	7 316	8,87
	Zeebaars		54 582	4 100	13,31	124 473	11 282	11,03	82 122	8 009	10,25	261 177	23 392	11,17
ANF	Zeeduivel	1				21 399	2 313	9,25	28 324	2 613	10,84	49 723	4 926	10,09
		2	1 483	103	14,40	180 127	13 345	13,50	332 766	24 221	13,74	514 376	37 669	13,66
		3	4 634	329	14,08	341 167	27 819	12,26	645 976	52 069	12,41	991 776	80 217	12,36
		4	10 204	786	12,99	534 299	46 983	11,37	995 841	92 059	10,82	1 540 344	139 828	11,02
		5	10 208	1 065	9,59	551 436	66 415	8,30	995 887	125 784	7,92	1 557 531	193 263	8,06
	Zeeduivel		26 528	2 282	11,63	1 628 428	156 875	10,38	2 998 795	296 746	10,11	4 653 751	455 902	10,21
CAA	Zeewolf	1							398	70	5,68	398	70	5,68
		2				1 894	302	6,27	2 227	430	5,18	4 122	732	5,63
		3				6 610	1 507	4,39	4 461	1 058	4,22	11 071	2 565	4,32
		4				2 718	640	4,25	9 446	2 374	3,98	12 164	3 014	4,04
		5				3 615	1 672	2,16	7 312	3 264	2,24	10 928	4 936	2,21
	Zeewolf					14 838	4 121	3,60	23 844	7 196	3,31	38 682	11 317	3,42
GUG	Zwarte poon	1				167	1 948	0,09	236	4 054	0,06	403	6 002	0,07
		2				222	852	0,26	52	669	0,08	275	1 521	0,18
		4				56	216	0,26	214	1 837	0,12	270	2 053	0,13
	Zwarte poon					446	3 016	0,15	502	6 560	0,08	947	9 576	0,10
DPX	And. demersale	1	6 431	1 161	5,54	188 397	53 903	3,50	200 998	61 907	3,25	395 826	116 970	3,38
		2	17	25	0,68	29 930	12 886	2,32	38 294	17 828	2,15	68 241	30 739	2,22
		3	25	41	0,61	24 983	13 962	1,79	30 888	16 610	1,86	55 895	30 613	1,83
		4	2	4	0,55	26 026	2 364	11,01	37 211	3 763	9,89	63 240	6 131	10,32
		5				74 154	7 935	9,35	75 323	8 406	8,96	149 477	16 341	9,15
	Andere demersale		6 474	1 230	5,26	343 491	91 050	3,77	382 714	108 513	3,53	732 679	200 793	3,65
	Som demersaal		**498 807**	**98 000**	**5,09**	**21 461 119**	**3 251 868**	**6,60**	**31 031 312**	**4 612 290**	**6,73**	**52 991 238**	**7 962 157**	**6,66**
PELAGISCH														
HER	Haring	1	1 056	1 624	0,65	2 564	11 256	0,23	252	1 212	0,21	3 873	14 092	0,27
		5	460	507	0,91	441	404	1,09	164	77	2,13	1 064	988	1,08
	Haring		1 516	2 130	0,71	3 005	11 660	0,26	416	1 289	0,32	4 937	15 079	0,33
MAC	Makreel	1				61 635	22 417	2,75	3 444	1 194	2,88	65 079	23 611	2,76
		3	71	30	2,40	8 422	2 299	3,66	7 898	2 681	2,95	16 390	5 009	3,27

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
			EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
	Makreel		71	30	2,40	70 057	24 716	2,83	11 342	3 875	2,93	81 470	28 620	2,85
PPX	And. pelagische	1	1 172	598	1,96	2 695	3 705	0,73	329	161	2,04	4 196	4 464	0,94
		3				13	2	6,47				13	2	6,47
		5	225	517	0,44	1 624	2 101	0,77	486	820	0,59	2 335	3 438	0,68
	Andere pelagische		1 397	1 115	1,25	4 332	5 808	0,75	815	981	0,83	6 545	7 904	0,83
Som Pelagisch			**2 984**	**3 274**	**0,91**	**77 394**	**42 184**	**1,83**	**12 573**	**6 145**	**2,05**	**92 951**	**51 603**	**1,80**
SCHAALDIEREN														
CSH	Garnaal	1	535 704	57 014	9,40	1 595 203	230 656	6,92	211 144	26 384	8,00	2 342 051	314 054	7,46
		2	55 301	9 371	5,90	17 504	2 174	8,05	543	30	18,11	73 348	11 575	6,34
	Garnaal		591 005	66 384	8,90	1 612 707	232 830	6,93	211 687	26 414	8,01	2 415 399	325 628	7,42
NEP/	Lang.(geh+st)	1	620	80	7,75	136 499	9 866	13,84	167 986	12 340	13,61	305 105	22 285	13,69
NES		2	1 165	120	9,71	169 959	18 565	9,15	191 649	20 356	9,41	362 773	39 041	9,29
		3	921	71	12,97	1 411	232	6,08	3 991	575	6,94	6 324	878	7,20
		4				1 872	1 178	1,59	2 205	1 137	1,94	4 077	2 315	1,76
	Lang.(geh+st)		2 706	271	9,99	309 742	29 841	10,38	365 832	34 408	10,63	678 280	64 519	10,51
CRE	Noordzeekrab	1	616	379	1,63	74 555	16 170	4,61	105 159	23 356	4,50	180 330	39 905	4,52
		2				614	152	4,04	985	254	3,89	1 599	406	3,94
	Noordzeekrab		616	379	1,63	75 169	16 322	4,61	106 144	23 609	4,50	181 929	40 310	4,51
CRU	And. schaaldieren	1	204	258	0,79	22 104	6 435	3,43	27 713	10 267	2,70	50 020	16 960	2,95
		/				7 046	315	22,39	10 935	512	21,37	17 982	827	21,76
	And. schaaldieren		204	258	0,79	29 150	6 750	4,32	38 649	10 779	3,59	68 002	17 787	3,82
Som schaaldieren			**594 531**	**67 292**	**8,84**	**2 026 767**	**285 742**	**7,09**	**722 312**	**95 210**	**7,59**	**3 343 610**	**448 244**	**7,46**
WEEKDIEREN														
OCZ	Inktvissen	1	9 232	2 516	3,67	3 380 992	836 235	4,04	4 418 759	1 211 827	3,65	7 808 983	2 050 578	3,81
		2	855	70	12,30	1 195 063	139 139	8,59	328 598	48 247	6,81	1 524 516	187 456	8,13
		3	12 721	4 236	3,00	1 420 549	333 820	4,26	687 639	261 495	2,63	2 120 909	599 551	3,54
	Inktvissen		22 809	6 821	3,34	5 996 604	1 309 194	4,58	5 434 995	1 521 569	3,57	11 454 408	2 837 584	4,04
SCE	Sint-Jacobsschelp	1	3 208	840	3,82	495 362	193 587	2,56	354 562	148 573	2,39	853 132	343 000	2,49
		2	1 013	608	1,67	120 679	69 669	1,73	116 770	70 532	1,66	238 462	140 808	1,69
	Sint-Jacobsschelp		4 222	1 448	2,92	616 041	263 256	2,34	471 332	219 105	2,15	1 091 594	483 808	2,26
WHE	Wulk	1	357	294	1,21	72 617	50 158	1,45	89 551	61 824	1,45	162 526	112 276	1,45
	Wulk		357	294	1,21	72 617	50 158	1,45	89 551	61 824	1,45	162 526	112 276	1,45
Som weekdieren			**27 387**	**8 563**	**3,20**	**6 685 262**	**1 622 607**	**4,12**	**5 995 878**	**1 802 498**	**3,33**	**12 708 528**	**3 433 669**	**3,70**
TOTAAL			**1 123 709**	**177 129**	**6,34**	**30 250 542**	**5 202 402**	**5,81**	**37 762 076**	**6 516 142**	**5,80**	**69 136 327**	**11 895 673**	**5,81**

3.2 BELGISCHE + VREEMDE HAVENS

De gemiddelde visprijs in Belgische havens daalde in 2024 tot 5,81 €/kg (-3%). De gemiddelde visprijs in vreemde havens steeg in 2024 met 7%, tot 4,71 €/kg (tabel 20). De totaal gemiddelde visprijs (binnenlandse en buitenlandse havens samen) daalde tot 5,58 €/kg (5,65 €/kg in 2023, -1,2%). De gemiddelde visprijs van 2024 in constante prijzen (basis 1950) daalt daarmee met 3,8% t.o.v. 2023 (tabel 20).

Grafiek 15. Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)



Tabel 20. Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			*GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)*		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	*BELGISCHE HAVENS*	*VREEMDE HAVENS*	*TOTAAL*
1950	0,20	0,23	0,20	*0,20*	*0,23*	*0,20*
1955	0,20	0,16	0,20	*0,18*	*0,14*	*0,18*
1960	0,28	0,25	0,28	*0,23*	*0,21*	*0,23*
1965	0,36	0,36	0,36	*0,26*	*0,26*	*0,26*
1970	0,50	0,64	0,50	*0,30*	*0,39*	*0,30*
1975	0,78	0,78	0,78	*0,32*	*0,32*	*0,32*
1980	1,25	0,90	1,18	*0,38*	*0,27*	*0,36*
1985	2,00	1,56	1,95	*0,43*	*0,33*	*0,42*
1990	2,40	2,11	2,35	*0,46*	*0,41*	*0,45*
1995	2,56	2,15	2,42	*0,44*	*0,37*	*0,42*
2000	3,56	2,92	3,34	*0,56*	*0,46*	*0,53*
2001	3,78	3,18	3,58	*0,58*	*0,49*	*0,55*
2002	3,67	3,23	3,56	*0,55*	*0,49*	*0,54*
2003	3,89	3,44	3,82	*0,58*	*0,51*	*0,57*
2004	3,72	3,00	3,64	*0,54*	*0,44*	*0,53*
2005	4,07	3,45	4,00	*0,58*	*0,49*	*0,57*
2006	4,54	3,94	4,48	*0,63*	*0,55*	*0,62*
2007	4,19	3,84	4,14	*0,57*	*0,53*	*0,57*
2008	3,85	3,58	3,81	*0,51*	*0,47*	*0,50*
2009	3,72	2,82	3,66	*0,49*	*0,37*	*0,48*
2010	4,07	2,97	3,86	*0,52*	*0,38*	*0,50*
2011	4,09	3,20	3,94	*0,51*	*0,40*	*0,49*
2012	3,65	2,81	3,49	*0,44*	*0,34*	*0,42*
2013	3,48	2,51	3,21	*0,42*	*0,30*	*0,38*
2014	3,50	2,69	3,35	*0,42*	*0,32*	*0,40*
2015	3,70	3,38	3,64	*0,44*	*0,40*	*0,43*
2016	3,89	3,60	3,80	*0,45*	*0,42*	*0,44*
2017	4,02	3,87	3,98	*0,46*	*0,44*	*0,45*
2018	4,21	3,80	4,10	*0,47*	*0,42*	*0,46*
2019	4,30	3,90	4,19	*0,47*	*0,43*	*0,46*
2020	4,41	3,25	4,06	*0,48*	*0,35*	*0,44*
2021	5,01	3,59	4,62	*0,53*	*0,38*	*0,49*
2022	5,95	4,95	5,74	*0,58*	*0,48*	*0,56*
2023	5,99	4,40	5,65	*0,55*	*0,40*	*0,52*
2024	5,81	4,71	5,58	*0,53*	*0,43*	*0,50*

Tabel 21. Prijzen voornaamste soorten 2024 t.o.v. 2023 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		2023	2024	% VERSCHIL 2023 t.o.v. 2022	2023	2024	% VERSCHIL 2024 t.o.v. 2023
1.Demersale vis	Schelvis	1,45	1,37	-5,9	0,93	0,86	-7,5
	Kabeljauw	3,55	3,64	2,5	3,61	3,88	7,5
	Koolvis	1,32	1,39	5,3	1,30	1,18	-9,3
	Wijting	1,05	0,87	-16,6	1,04	0,77	-25,3
	Pollak	4,83	4,84	0,1	4,57	4,63	1,4
	Leng	2,65	2,90	9,7	2,31	2,45	6,3
	Heek	2,66	2,92	9,6	3,49	4,05	16,0
	Steenbolk	0,73	0,62	-14,2	0,43	0,38	-11,3
	Schol	3,06	2,69	-12,2	3,22	2,63	-18,2
	Bot	1,20	1,07	-10,2	1,21	0,95	-21,7
	Schar	0,77	0,60	-22,0	1,32	0,73	-45,0
	Tong	17,50	18,17	3,9	16,04	17,28	7,7
	Tarbot	16,09	15,73	-2,2	14,29	14,22	-0,5
	Griet	12,26	11,38	-7,2	10,48	9,74	-7,0
	Tongschar	4,77	5,61	17,8	6,22	6,21	-0,2
	Scharretong	1,84	2,06	12,0	3,99	4,53	13,5
	Hondstong (Witje)	1,33	1,46	10,0	2,07	2,76	33,5
	Roggen	2,63	2,56	-2,8	1,67	1,77	6,0
	Rode Poon	1,13	0,92	-19,1	1,68	2,30	36,7
	Grauwe Poon	0,21	0,10	-52,4	0,41	0,27	-32,4
	Engelse Poon	0,68	0,45	-34,7	0,87	0,93	6,9
	Zeewolf	3,70	3,42	-7,7	3,88	4,46	14,9
	Zeeduivel	9,96	10,21	2,5	5,19	5,30	2,2
	Mul	3,26	2,75	-15,7	2,96	5,09	72,0
	Zeebaars	10,48	11,17	6,5	11,04	13,95	26,3
	Haaien Alg.	0,52	0,55	5,8	0,17	0,19	11,7
	Andere demersale	4,05	3,65	-9,9	3,94	4,01	1,7
	1.Demersale vis	**6,75**	**6,66**	**-1,4**	**4,01**	**3,93**	**-2,1**
2.Pelagische vis	Haring	0,37	0,33	-11,7	0,78	0,17	-77,9
	Makreel	2,37	2,85	20,0	2,17	2,67	23,1
	Andere pelagische	0,85	0,83	-2,1	1,25	0,50	-60,0
	2.Pelagische vis	**1,26**	**1,80**	**42,4**	**1,92**	**2,10**	**9,4**
3.Schaaldieren	Garnaal	9,43	7,42	-21,3	6,28	6,08	-3,1
	Langoustine(geh+st)	10,42	10,51	0,9	6,88	7,36	7,1
	Noordzeekrab	5,05	4,51	-10,6	3,84	3,41	-11,3
	Andere schaaldieren	5,20	3,82	-26,4	9,39	7,85	-16,4
	3.Schaaldieren	**8,70**	**7,46**	**-14,3**	**6,73**	**7,00**	**4,0**
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	2,71	2,26	-16,9	2,88	3,16	9,6
	Inktvissen	3,93	4,04	2,6	6,29	7,20	14,5
	Wulk	1,61	1,45	-10,3	1,46	1,34	-8,1
	Andere weekdieren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
	4.Weekdieren	**3,67**	**3,70**	**0,9**	**5,89**	**6,37**	**8,2**
TOTAAL		**5,99**	**5,81**	**-3,0**	**4,40**	**4,71**	**6,7**

4 NIET-VERHANDELDE VIS

4.1 OPGEHOUDEN VIS

Vanaf het verslagjaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, als gevolg van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de nieuwe Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) in het bijzonder. Hierdoor kwam er een einde aan de EU-ophoudregeling. Opgehouden vis is aangeboden vis die een te lage prijs op de veilklok haalt en bijgevolg aan de markt onttrokken wordt. De sector organiseert nu op eigen initiatief het aan de markt onttrekken van deze hoeveelheden, om ze vervolgens voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie (vismeel, preparaten, visolie, diervoeding...) af te voeren.

Tabel 22. Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton

VISSOORT	OPGEHOUDEN			TOTALE AANVOER			% opgehouden t.o.v. aanvoer		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Schelvis	3,41	6,79	10,38	214,35	191,53	154,55	1,60%	3,50%	6,70%
Wijting	2,08	23,41	45,73	154,63	203,22	141,87	1,30%	11,50%	32,20%
Heek	2,43	2,14	4,5	69,41	87,32	74,97	3,50%	2,50%	6,00%
Steenbolk	3,21	2,9	39,48	215,68	217,34	213,81	1,50%	1,30%	18,50%
Schol	0,04	0,01	0,76	1581,73	1169,45	1035,08	0,00%	0,00%	0,10%
Bot	0,1	0,06	0,19	109,09	65,83	133,88	0,10%	0,10%	0,10%
Schar	2,43	2,04	28,48	126,16	91,25	91,82	1,90%	2,20%	31,00%
Roggen	15,78	4,97	18,44	1415,69	1075,81	978,95	1,10%	0,50%	1,90%
Ponen	14,45	55,36	126,15	785,55	781,25	800,44	1,80%	7,10%	15,80%
Haaien alg.	60,16	60,85	103,89	544,69	505,34	429,69	11,00%	12,00%	24,20%
Andere demersale	28,01	26,82	29,09	4528,62	4625,79	3907,1	0,60%	0,60%	0,40%
Pelagische soorten	0,12	15,99	9,61	120,02	112,87	51,6	0,10%	14,20%	18,60%
Schaal- en weekdieren	1,65	1,35	6,52	3539,58	3391,68	3881,91	0,00%	0,00%	0,20%
TOTAAL	133,87	202,69	423,2	13 405,18	12 518,68	11 895,67	**1,00%**	**1,60%**	**3,60%**

4.2 ONDERMAATSE VIS ONDER AANLANDINGSPLICHT

Op 1 januari 2016 is de aanlandingsplicht (LO – landing obligation) voor vissoorten onderworpen aan vangstbeperkingen in alle visserijen, inclusief de demersale visserijen, in werking getreden. Deze aanlandingsplicht werd gradueel over de periode 2016-2018 ingevoerd. Vanaf 1 januari 2019 geldt er volledige aanlandingsplicht voor vissoorten onderworpen aan vangstbeperkingen (quotumsoorten). De LO of aanlandingsplicht betekent in principe dat de vangsten van quotumsoorten door het betrokken vaartuig niet teruggegooid mogen worden. Ook ondermaatse exemplaren (BMS – Below

Minimum Size) van soorten onder de LO mogen niet langer over boord gezet worden, maar moeten van de andere vangsten afgezonderd worden, gewogen, geregistreerd en afzonderlijk van de maatse vis in het ruim gestockeerd worden. Na aanlanding moeten de ondermaatse exemplaren voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie (vismeel, preparaten, visolie, diervoeding enz.) worden voorbehouden.
Discards zijn vangsten die terug in zee worden gezet. Het gaat daarbij om soorten waarvoor een vangstverbod geldt of soorten die door predatoren toegebrachte schade vertonen. Daarnaast mogen ook soorten die onder de aanlandplicht vallen, in bepaalde omstandigheden teruggegooid worden. Het gaat daarbij om soorten waarvan het overlevingspercentage bij teruggooi volgens het best beschikbare wetenschappelijke advies hoog is of om soorten waarvoor het realiseren van een grotere selectiviteit zeer moeilijk te verwezenlijken is of gepaard gaat met uitzonderlijk hoge kosten. Deze uitzonderingen worden vastgelegd in driejaarlijkse teruggooiplannen.

4.2.1 De-minimis (DM) vrijstelling op de aanlandplicht

In bepaalde gevallen kan een uitzondering op het teruggooiverbod verkregen worden, waarbij tot een bepaald % van de vangst van de soorten, die onder de aanlandingsplicht vallen, teruggegooid mag worden. Deze uitzondering wordt nationaal per visbestand en per jaar bekeken.
Om dit te kunnen monitoren heeft de minister beslist jaarlijks nationaal de-minimis-quota vast te stellen. Deze DM-quota zijn gebaseerd op de percentages zoals vastgesteld in de gedelegeerde handelingen aangaande uitzonderingen op de aanlandingsverplichting. Ze worden door het agentschap en de Quotacommissie opgevolgd.
Zodra deze de-minimis-hoeveelheden overschreden werden, moeten de ondermaatse vangsten van deze soorten aan boord gehouden worden en van het vangstquotum afgetrokken worden.

4.2.2 Vrijstelling op de aanlandplicht voor soorten met hoge overleving

Indien wetenschappelijk aangetoond werd dat er voor de betrokken soort een hoge kans tot overleving bij teruggooi bestaat, kan een uitzondering op de aanlandplicht verkregen worden.
In 2023 was er de uitzondering op de aanlandplicht door hoge overleving voor schol gevangen met BT2 tuig (boomkor met maaswijdte 80-19 mm) in alle gebieden (uitgezonderd ICES 7hjk) en onder MCRS in de Noordzee. Met planken (OTB) geldt ook teruggooi in de Noordzee voor BT2. Verder is er voor OTB in de westelijke wateren teruggooi mogelijk voor de gebieden 7d-7g en voor flyshooters in 7b-7k. Daarnaast is er een hoge overlevingsuitzondering voor tarbot in de Noordzee met boomkor >=80mm, voor roggen en Noorse kreeft in alle gebieden.
De discardplannen met beide uitzonderingen (de-minimis en hoge overleving) zijn voor wat betreft de demersale visserijen voor 2024-2027neergelegd in volgende Europese Verordeningen:
- voor de Noordzee: Verordening (EU) Nr 2023/2459 (PB L van 6.11.2.23),
- voor de Westelijke wateren: Verordening (EU) Nr 2023/2623 (PB L van 22.11.2023),

5 VISGRONDEN

Tabel 23 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn. De tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar er gevist werd.

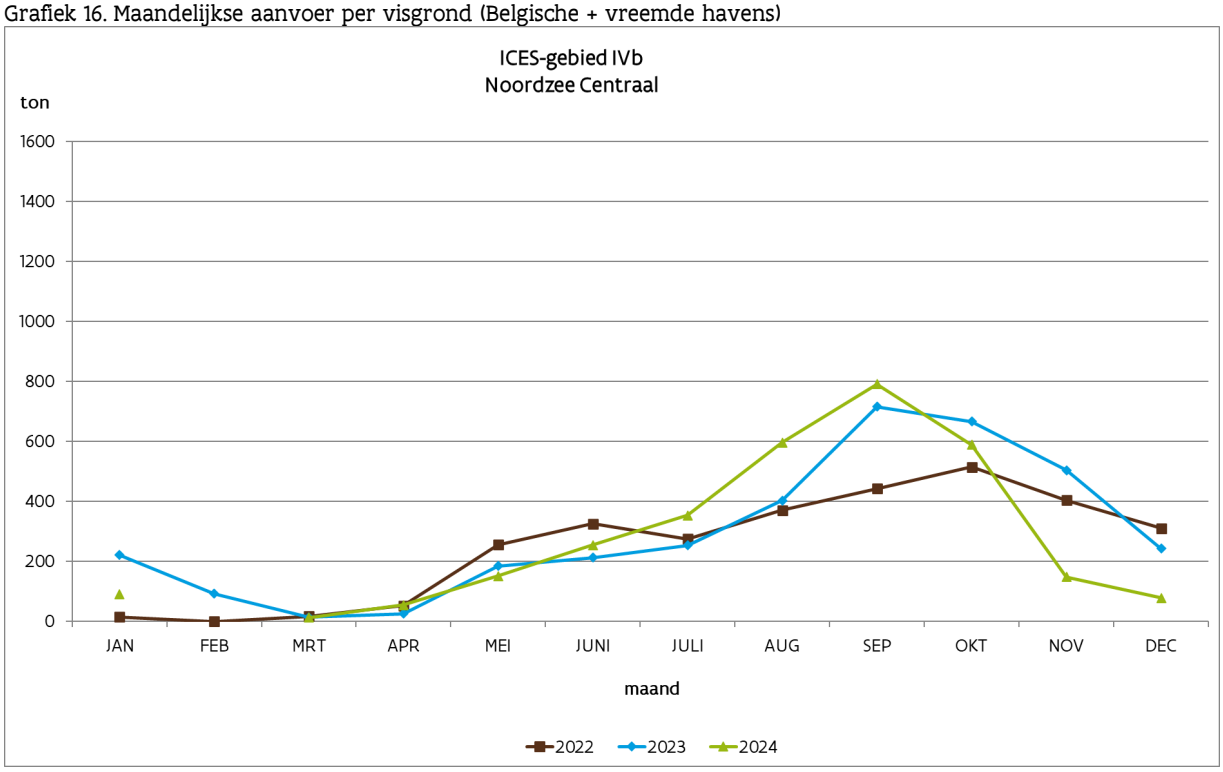
De belangrijkste visgronden waren in 2024 qua volume in dalende volgorde: Kanaal Oost (VIId, 31,9%), Noordzee Centraal (IVb, 20,7%), Noordzee Zuid (IVc, 14,5%), Zuidoost- Ierland (VIIg, 11,1%), Bristol Kanaal (VIIf), de Ierse Zee (VIIa) en Kanaal West (VIIe). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 500 ton opgevist.

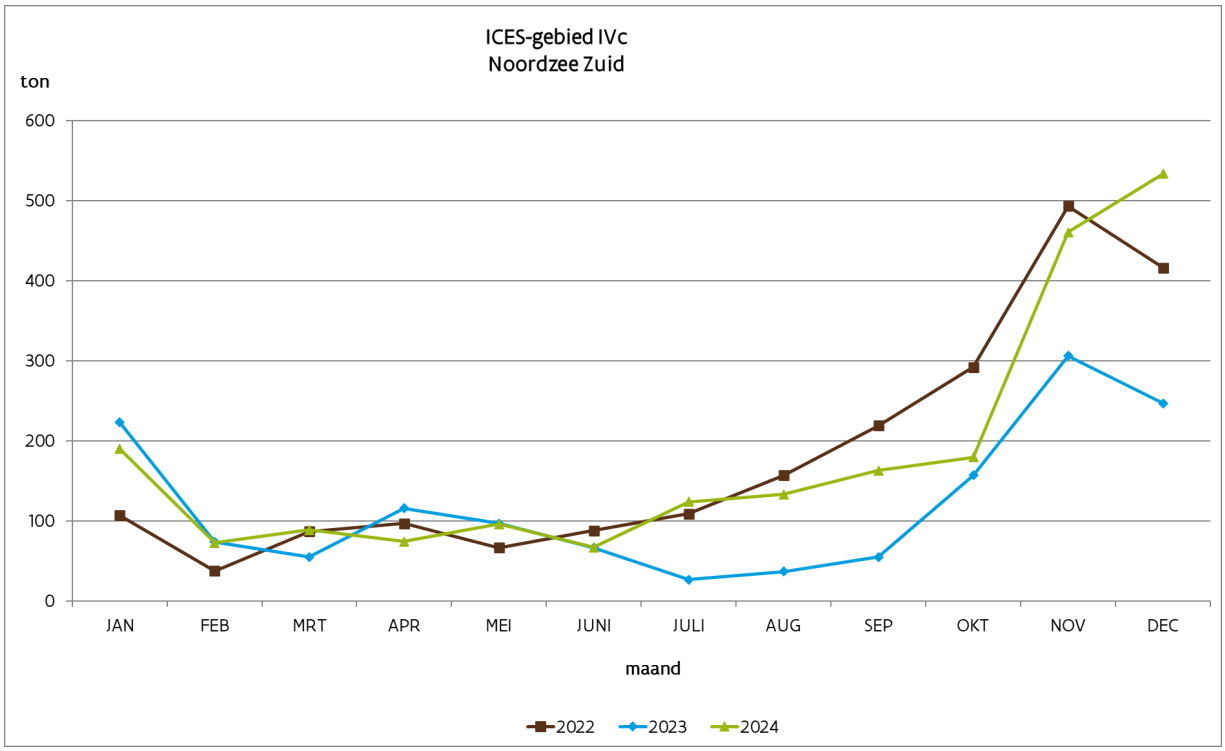
Grafiek 16 illustreert de spreiding van de aanvoer uit de verschillende gebieden gedurende het jaar.

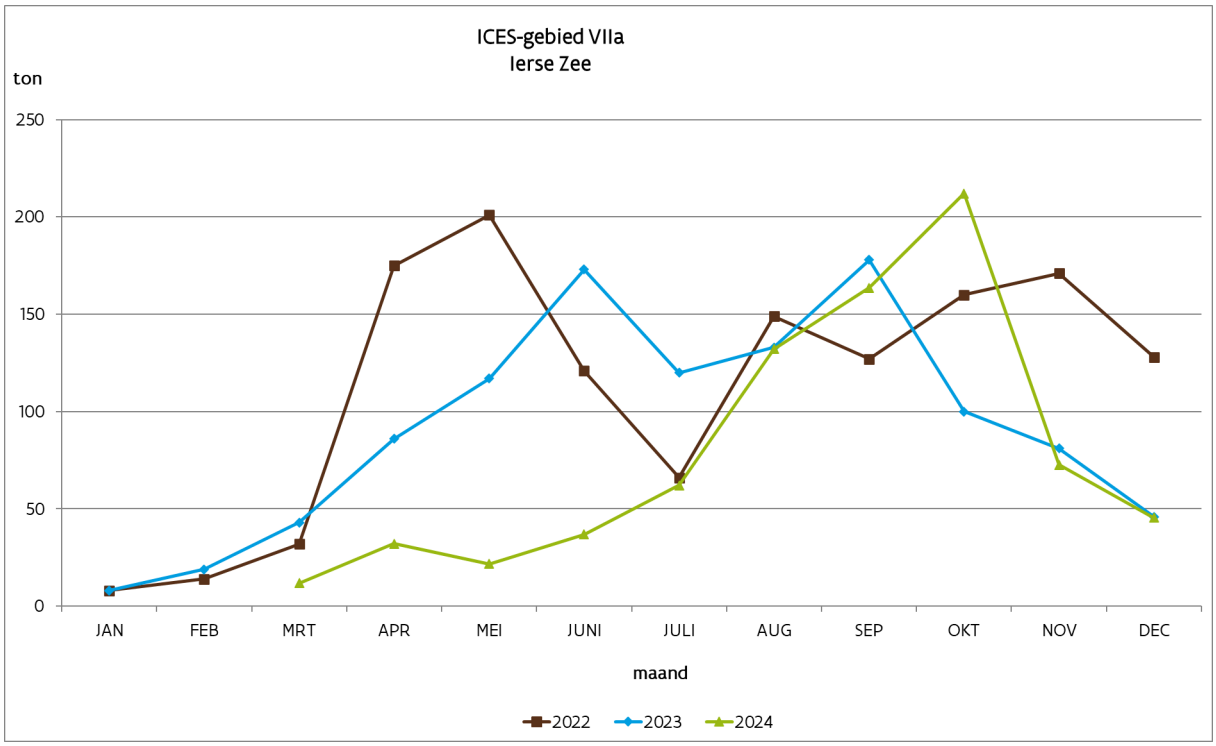
Tabel 23. Aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2023-2024

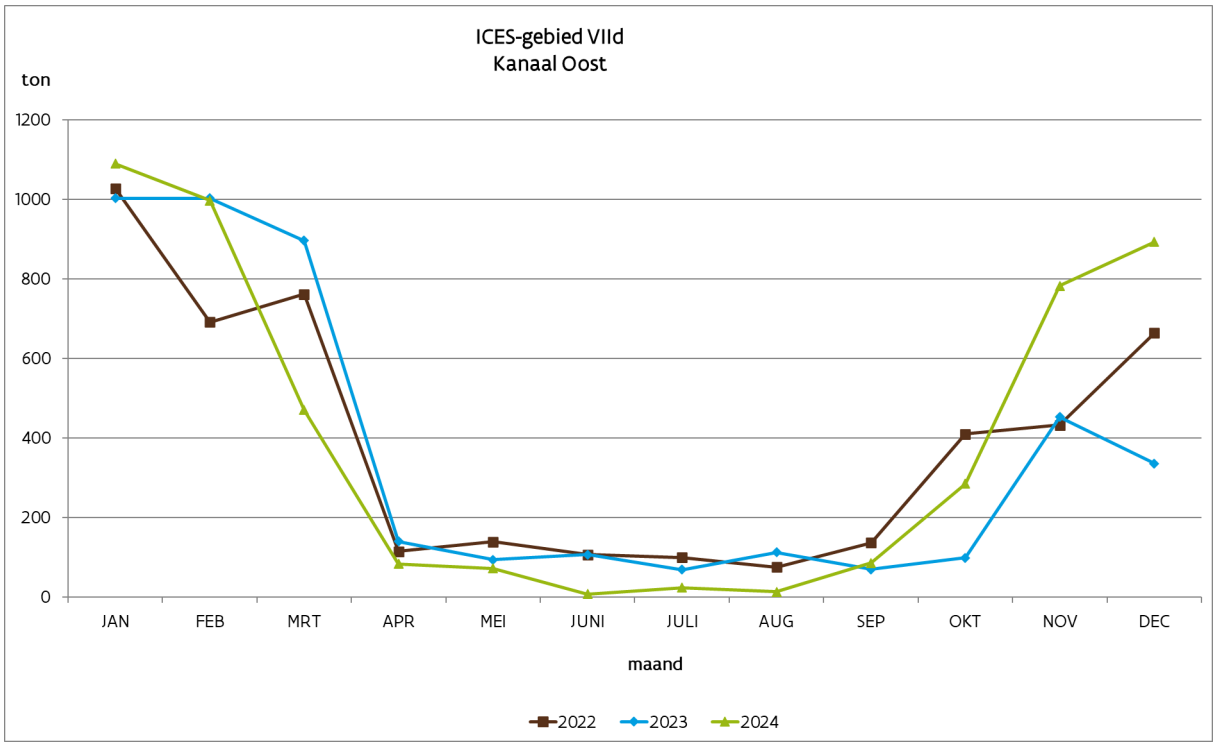
ICES-GEBIED	VISGROND	AANVOER (ton)		
		2023	2024	% verschil
IVa	Noordzee Noord	147	37	-74,8
IVb	Noordzee Centraal	3 534	3 118	-11,8
IVc	Noordzee Zuid	1 462	2 185	49,5
VIa	West-Schotland	0	0	0,00
VIIa	Ierse Zee	1 105	790	-28,5
VIId	Kanaal Oost	4 381	4 806	9,7
VIIe	Kanaal West	1 030	623	-39,5
VIIf	Bristol Kanaal	1 197	971	-18,9
VIIg	Zuidoost Ierland	2 294	1 676	-26,9
VIIh,j,k	Zuidwest Ierland	367	469	27,8
VIII	Golf Van Gascogne	405	357	-11,9
TOTAAL		**15 921**	**15 033**	**-5,6**

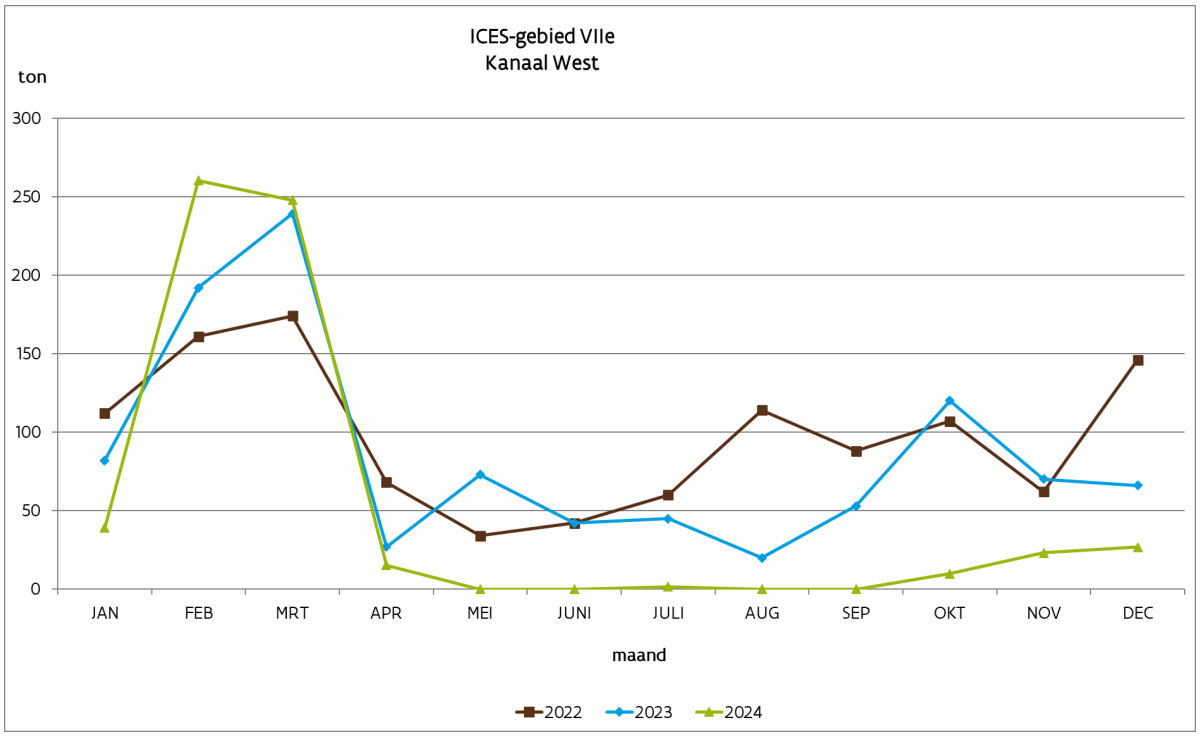
Grafiek 16. Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)

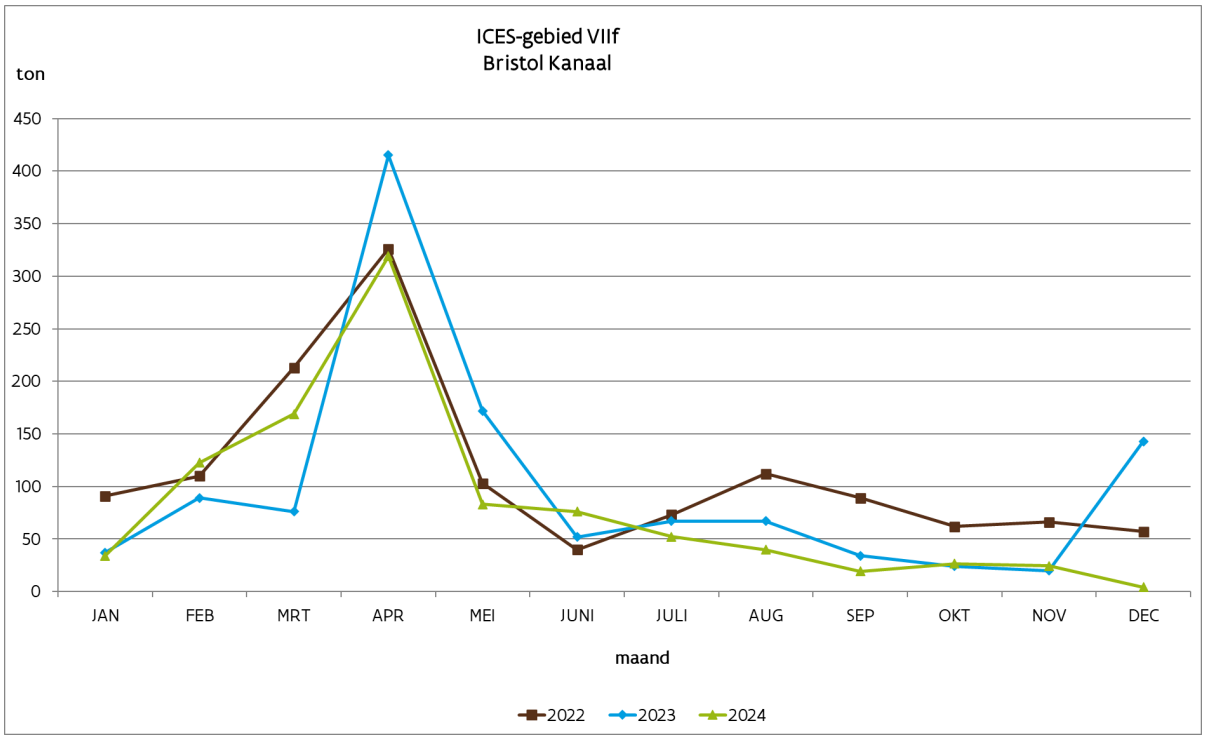


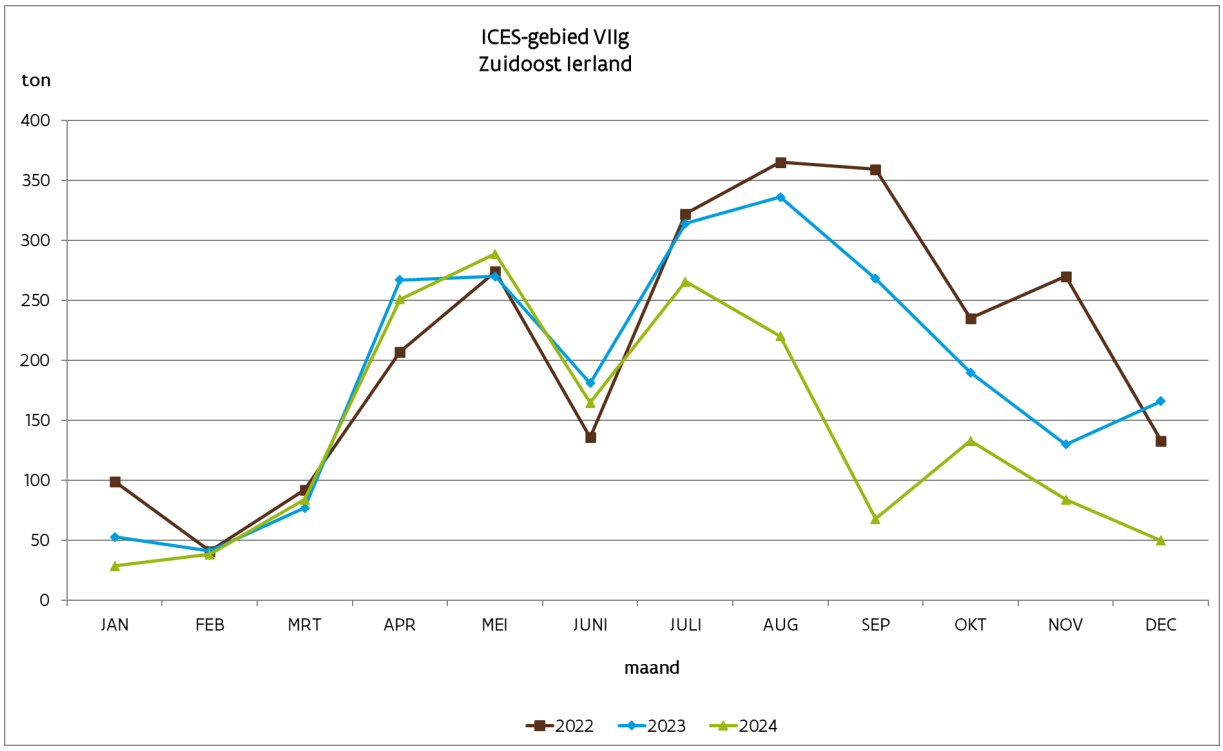


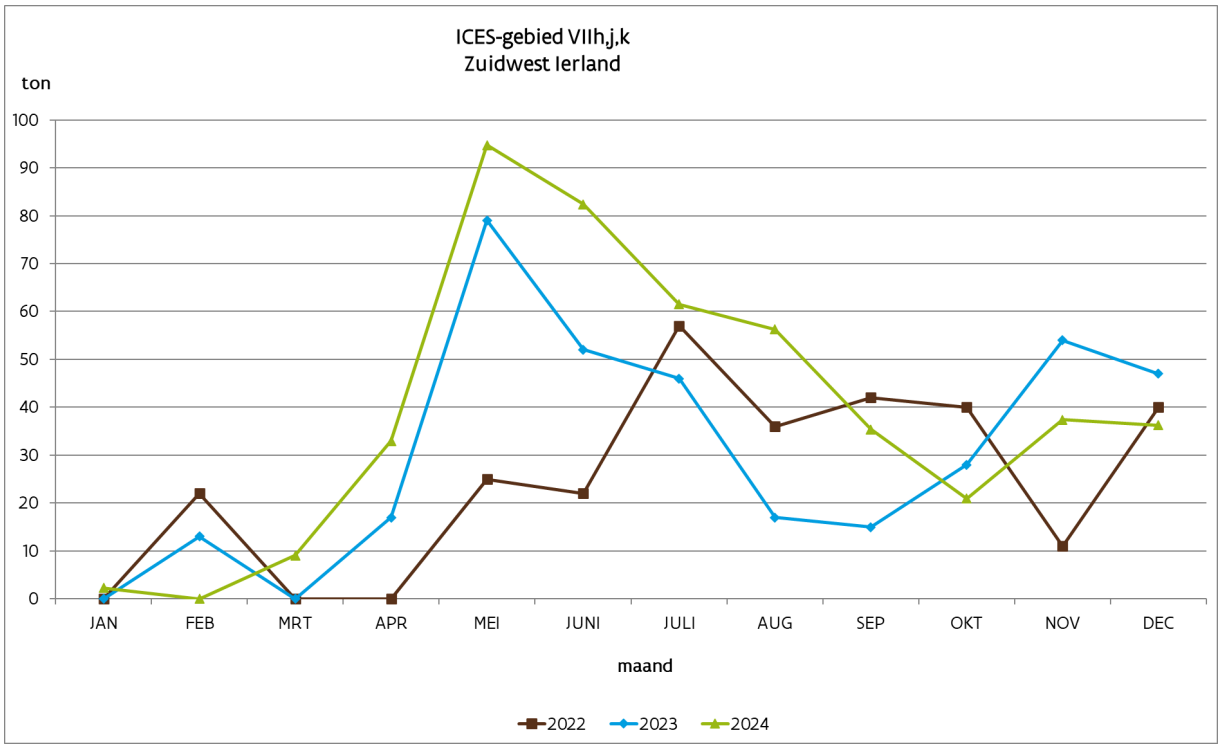

ICES-gebied VIIa
Ierse Zee
ton
250
200
150
100
50
0
JAN
FEB
MRT
APR
MEI
JUNI
JULI
AUG
SEP
OKT
NOV
DEC
maand
2022
2023
2024

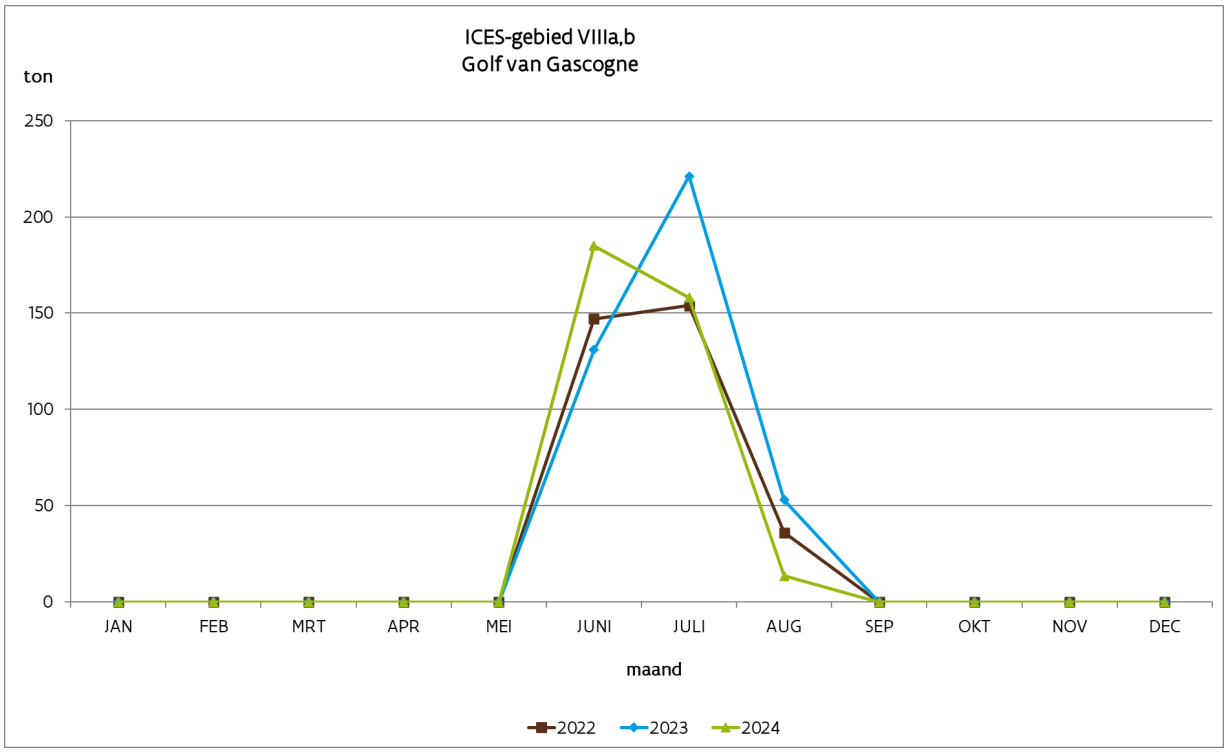

ICES-gebied VIId
Kanaal Oost
ton
1200
1000
800
600
400
200
0
JAN
FEB
MRT
APR
MEI
JUNI
JULI
AUG
SEP
OKT
NOV
DEC
maand
2022
2023
2024


ICES-gebied VIIe
Kanaal West
ton
300
250
200
150
100
50
0
JAN
FEB
MRT
APR
MEI
JUNI
JULI
AUG
SEP
OKT
NOV
DEC
maand
2022
2023
2024


ICES-gebied VIIf
Bristol Kanaal
ton
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
JAN
FEB
MRT
APR
MEI
JUNI
JULI
AUG
SEP
OKT
NOV
DEC
maand
2022
2023
2024


ICES-gebied VIIg
Zuidoost Ierland
ton
400
350
300
250
200
150
100
50
0
JAN
FEB
MRT
APR
MEI
JUNI
JULI
AUG
SEP
OKT
NOV
DEC
maand
2022
2023
2024


ICES-gebied VIIh,j,k
Zuidwest Ierland
ton
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
JAN
FEB
MRT
APR
MEI
JUNI
JULI
AUG
SEP
OKT
NOV
DEC
maand
2022
2023
2024


ICES-gebied VIIIa,b
Golf van Gascogne
ton
250
200
150
100
50
0
JAN
FEB
MRT
APR
MEI
JUNI
JULI
AUG
SEP
OKT
NOV
DEC
maand
2022
2023
2024

6 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Tabel 24 Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2024 per land van afkomst; uitgedrukt in aanvoergewicht (kg) en in aanvoerwaarde (euro)

In kg	Duitsland	Frankrijk	VK	Ierland	Nederland	Totaal
JAN	17 683	4 552			40 402	62 637
FEB		11 875			7 388	19 263
MRT		5 474		4 734	38 301	48 508
APR		8 068		3 542	30 411	42 021
MEI		2 472	2 217	1 823	49 643	56 155
JUN		17 185			7 885	25 070
JUL		16 629	3 600		39 516	59 745
AUG					33 956	33 956
SEP		1 006			10 873	11 878
OKT		461	11 050	1 083	24 250	36 844
NOV	26 794	1 575		10 818	43 350	82 536
DEC	19 756	4 558		7 705	131 162	163 181
Totaal	**64 233**	**73 852**	**16 867**	**29 705**	**457 136**	**641 793**

In Euro	Duitsland	Frankrijk	VK	Ierland	Nederland	Totaal
JAN	114 351	8 514			252 609	375 475
FEB		20 667			50 410	71 077
MRT		36 751		24 780	135 505	197 036
APR		93 934		17 354	109 030	220 318
MEI		5 449	9 775	10 434	257 429	283 088
JUN		52 661			74 525	127 186
JUL		38 969	17 827		252 495	309 290
AUG					141 167	141 167
SEP		8 236			68 277	76 513
OKT		2 965	46 701	4 728	130 678	185 072
NOV	83 213	11 057		42 570	202 838	339 679
DEC	109 193	36 844		26 459	811 103	983 599
Totaal	**306 758**	**316 047**	**74 303**	**126 326**	**2 486 066**	**3 309 499**

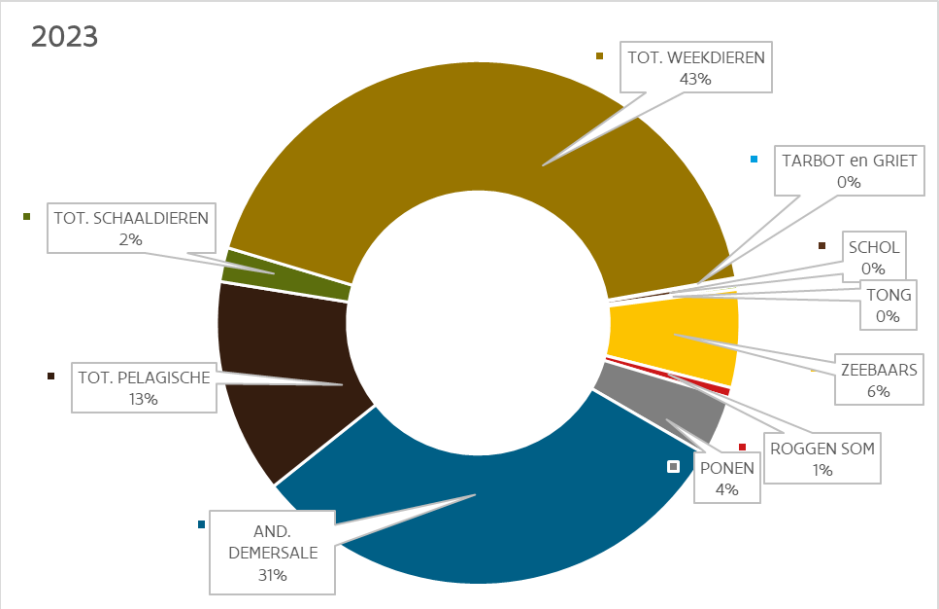
Tabel 25 geeft een overzicht van de aanvoer per vissoort door buitenlandse vaartuigen in 2023 en 2024. Dit zijn de voornaamste aangevoerde vissoorten. De andere kleinere hoeveelheden zijn samengeteld in de som van andere demersale, andere pelagische, andere schaaldieren en andere weekdieren.

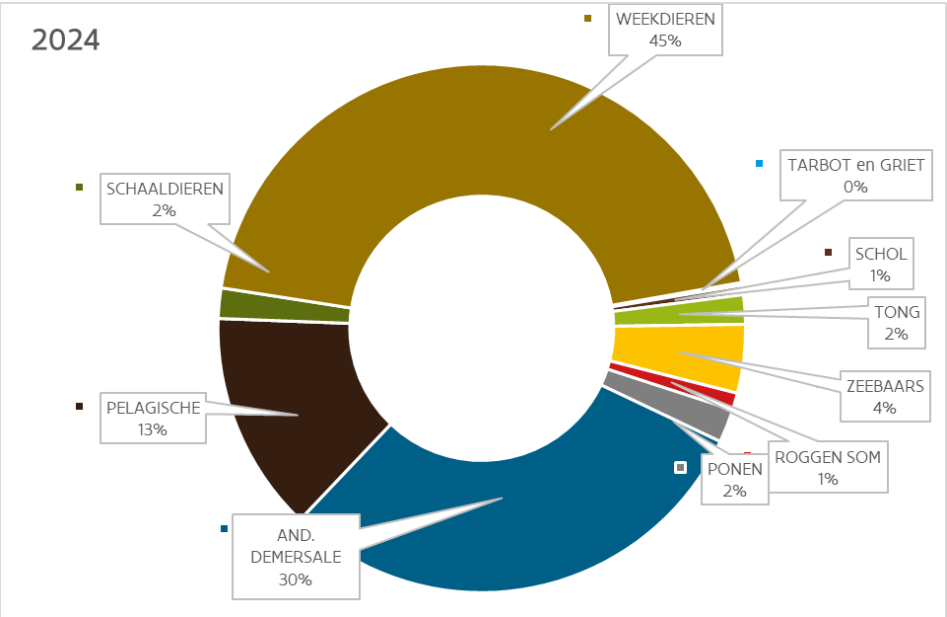
In gewicht uitgedrukt steeg de aanvoer van buitenlandse vaartuigen globaal gezien in 2024 met 27,4%.

Tabel 25. Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

VISSOORT	2023					2024					
	DEU	FRA	IRL	NLD	Totaal 2023	DEU	FRA	VK	IRL	NLD	Totaal 2024
WIJTING	4 054	0	0	65 703	69 757	19 185	0	378	0	88 593	108 156
STEENBOLK	0	0	0	2 266	2 266	0	309	77	0	2 204	2 590
SCHOL	19		751	1 215	1 985	84	413	14	1 868	1 289	3 668
TONG	0	211	292	585	1 088	0	10 249	0	978	278	11 504
TARBOT	0		221	303	524	0	461	5	238	141	845
GRIET	0	1	43	22	66	0	52	0	224	11	287
ZEEBAARS	170	151	0	30 078	30 399	291	238	184	0	26 191	26 904
ROGGEN SOM	92	0	0	3 022	3 114	160	4 780	29	74	1 672	6 715
HAAIEN ALG.	0	0	0	12 746	12 746	0	2 269	298	0	5 869	8 436
PONEN	0	0	0	18 790	18 790	142	21	785	0	12 187	13 135
ZEEDUIVEL	0	0	87	14	101	0	0	0	85	3	88
SCHAR	15	0	0	4 022	4 037	280	113	202	0	4 533	5 128
AND. DEMERSALE	129	0	9	66 903	67 041	1 037	264	6 694	13	60 486	68 494
TOT. DEMERSALE	**4 479**	**363**	**1 403**	**205 669**	**211 913**	**21 179**	**19 168**	**8 666**	**3 480**	**203 457**	**255 950**
MAKREEL	58	13		30 700	30 771	1 063		3 133		49 516	53 712
AND. PELAGISCHE	1 416	0	0	34 471	35 887	4 925	0	2 009	0	25 921	32 855
TOT. PELAGISCHE	**1 474**	**13**	**0**	**65 171**	**66 657**	**5 988**	**0**	**5 142**	**0**	**75 437**	**86 567**
GARNAAL	0	453	0	10 065	10 518					11 686	11 686
ANDERE SCHAALDIEREN	0	0	0	39	39	2	95	0	0	157	254
TOT. SCHAALDIEREN	**0**	**453**	**0**	**10 104**	**10 557**	**2**	**95**		**0**	**11 843**	**11 940**
INKTVISSEN ALG.	8 380		13 888	174 662	196 930	37 064	411	3 059	19 511	166 374	226 418
AND. WEEKDIEREN	0	467	17 045	34	17 546	0	54 179	0	6 714	25	60 918
TOT. WEEKDIEREN	**8 380**	**467**	**30 933**	**174 696**	**214 476**	**37 064**	**54 589**	**3 059**	**26 225**	**166 399**	**287 336**
ALGEMEEN TOTAAL	**14 333**	**1 296**	**32 336**	**455 639**	**503 603**	**64 233**	**73 852**	**16 867**	**29 705**	**457 136**	**641 793**

Grafiek 17. Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2023-2024





B. REGLEMENTAIRE CONTEXT

7 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 26 en grafiek 18 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot (1950-2024). Sinds 1950 gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 60 commerciële vissersvaartuigen, eind 2024. Na vele jaren van stelselmatig een dalend aantal actieve voertuigen te hebben gehad, is er voor 2024 een stijging van het aantal met één vaartuig. Dit vaartuig werd aan de vloot toegevoegd door heractivatie van een bestaande visvergunning.
Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW. In 2024 spreken we nog van een totaal motorvermogen van 44 252 kW.

Tabel 26. Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot 1950-2024

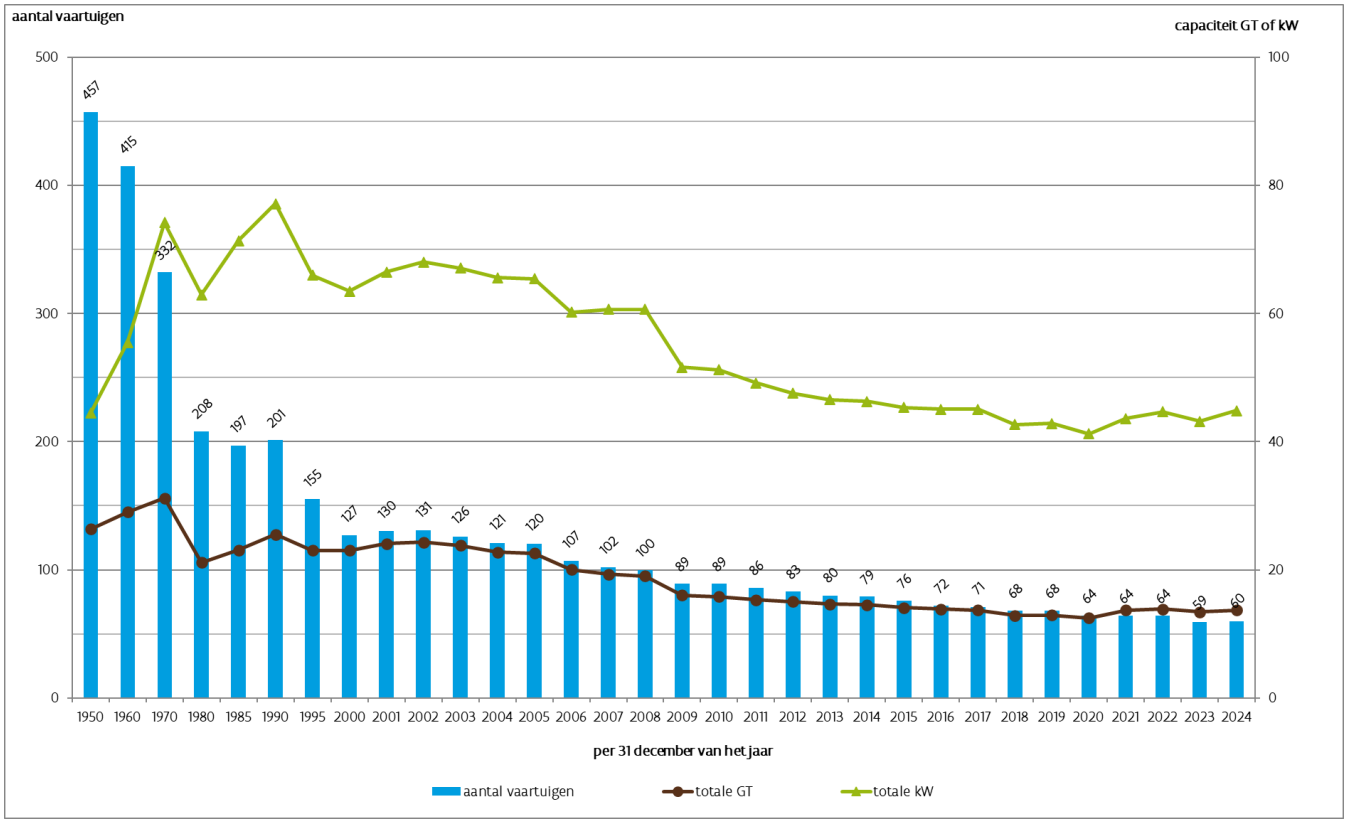
31 december v/h jaar	Aantal vaartuigen	GT totaal	kW totaal	GT/vaartuig	kW/vaartuig
1950	457	26 341	44 426	58	97
1960	415	28 999	55 481	70	134
1970	332	31 185	74 160	94	223
1980	208	21 122	62 915	102	302
1990	201	25 498	77 102	127	384
1995	155	23 031	65 965	149	426
2000	127	23 054	63 502	182	500
2001	130	24 091	66 494	185	511
2002	131	24 281	68 008	185	519
2003	126	23 799	67 090	189	532
2004	121	22 752	65 567	188	542
2005	120	22 584	65 422	188	545
2006	107	20 035	60 190	187	563
2007	102	19 292	60 620	189	594
2008	100	19 007	60 620	190	606
2009	89	16 048	51 590	180	580
2010	89	15 812	51 198	178	575
2011	86	15 326	49 135	178	571
2012	83	15 053	47 554	181	573
2013	80	14 645	46 525	183	582
2014	79	14 556	46 289	184	586
2015	76	14 072	45 327	185	596
2016	72	13 855	45 051	192	626
2017	71	13 712	45 051	193	635
2018	68	12 898	42 670	190	628
2019	68	12 914	42 808	190	630
2020	64	12 478	41 229	195	644
2021	64	13 689	43 629	214	682

2022	64	13 853	44 691	216	698
2023	59	13 422	43 190	227	732
2024	60	13 682	44 252	228	738

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister (ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm)

Op 31 december 2024 behoorden 33 vaartuigen tot het groot vlootsegment en 27 vaartuigen tot het klein vlootsegment 86% van het motorvermogen en 82,7% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment. Zeebrugge was de thuishaven voor 40 vaartuigen, Oostende voor 14, terwijl Nieuwpoort 5 en Blankenberge 1 vaartuig telden, die hun havenletter droegen. Per haven bedroeg het gemiddelde motorvermogen per vaartuig: 871 kW in Zeebrugge, 553 kW in Oostende, 221 kW in Nieuwpoort en 221 kW in Blankenberge.

Grafiek 18. Evolutie van de Belgische vissersvloot



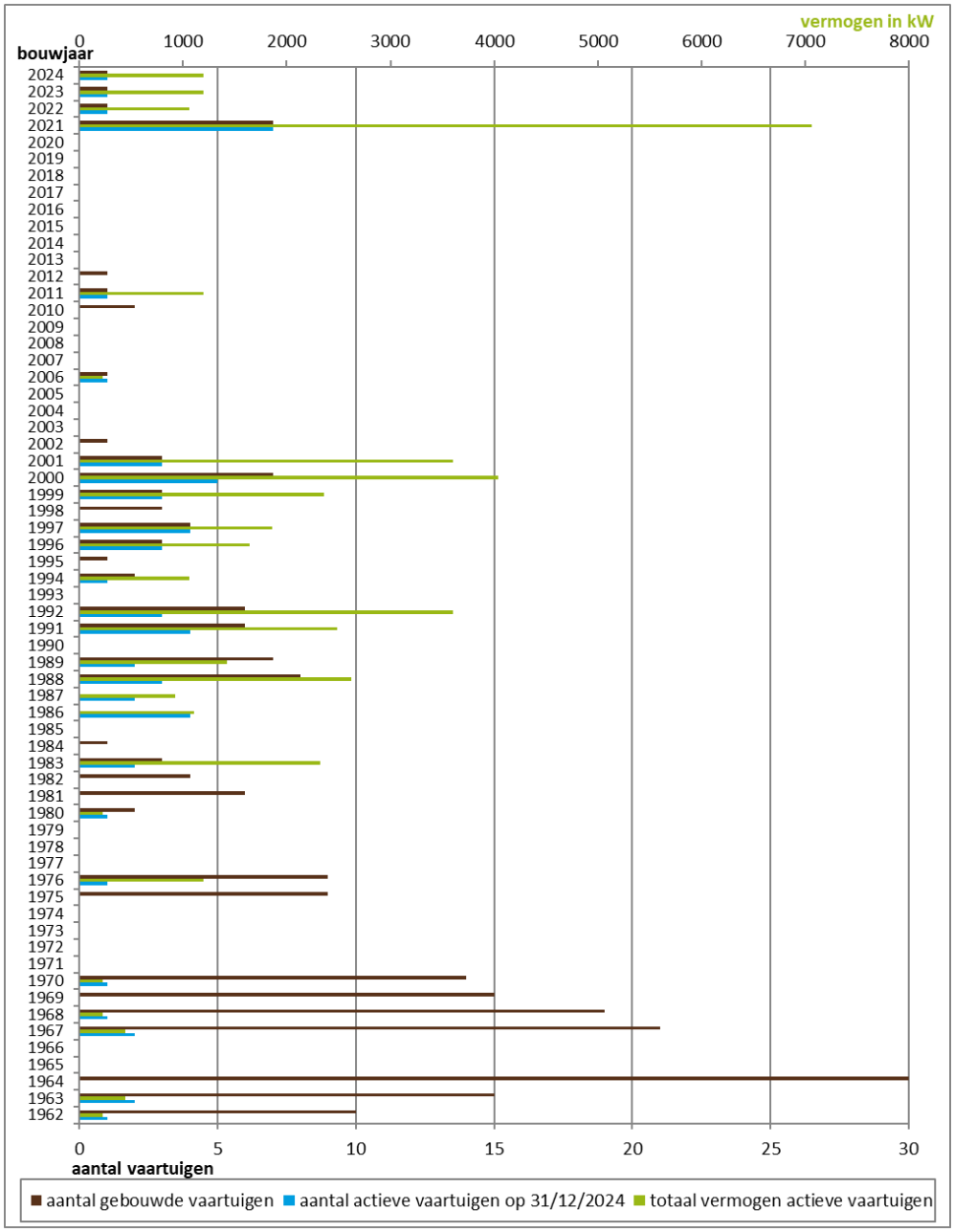
Verordening (EU) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 legde de referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat voor een eerste maal vast. Op 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun onder de referentieniveaus leidde tot en met 31/12/2013 tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus. Op 1 januari 2014 werden de

referentieniveaus opnieuw vastgelegd bij Verordening (EU) nr. 1380/2013, en ditmaal op 51.586 kW en 18.962 BT. Tabel 27 geeft de capaciteitstoestand van de vloot weer bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de referentieniveaus (Bijlage II van Verordening (EU) nr. 1380/2013). Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de capaciteitsdoelstellingen.

Tabel 27. Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus

JAAR	situatie 31/12/jaar			referentieniveaus 31/12/jaar		situatie 31/12/jaar t.o.v. referentieniveaus	
	Aantal	GT	kW	GT	kW	GT	kW
2013	80	14 645	46 525	19 034	48 520	-4 389 (-23%)	-1 995 (-4%)
2014	79	14 556	46 289	18 962	51 586	-4.406 (-23%)	-5 297 (-10%)
2015	76	14 072	45 327	18 962	51 586	-4.890 (-26%)	-6 259 (-12%)
2016	72	13 855	45 051	18 962	51 586	-5.107 (-27%)	-6 535(-13%)
2017	71	13 712	45 051	18 962	51 586	-5 250 (-28%)	-6 535(-13%)
2018	68	12 898	42 670	18 962	51 586	-6 064 (-32%)	-8 916 (-17%)
2019	68	12 914	42 808	18 962	51 586	-6 048 (-32%)	- 8 778 (-17%)
2020	64	12 478	41 229	18 962	51 586	-6 484 (-34%)	-10 357 (-20%)
2021	64	13 689	43 629	18 962	51 586	-5 273 (-28%)	-7 957 (-15%)
2022	64	13 853	44 691	18 962	51 586	-5 109 (-27%)	-6 895 (-13%)
2023	59	13 422	43 190	18 962	51 586	-5 540 (-29%)	-8396 (-16%)
2024	60	13 682	44 852	18 962	51 586	-5 280 (-32%)	-6 734 (-13%)

Grafiek 19. Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2024



8 QUOTA EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) en de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor 2024 definitief vastgesteld door de Verordening (EU) 2024/257 van de Raad 10 januari 2024 tot vaststelling, voor 2024, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vissersvaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, en zijn wijzigingsverordeningen[1].

In de Noordzee was er een opnieuw een stijging met 12%, van het Quotum voor kabeljauw, weliswaar minder fors dan in 2023 (60%), voor wijting een verhoging met 5% en voor schol een stijging met 23%. Voor schelvis was er een forse stijging van het quotum met 65%. Er was daarnaast een initiële verdere daling van het tongquotum: in de Noordzee een daling met 60%, in de Ierse Zee een daling met 77% en in het Oostelijk deel van het Engels kanaal een daling met 15%. Door vrij late herzieningen verhoogde het totale tongquotum in 2024 uiteindelijk met 10%. Omdat deze herzieningen vrij laat in het seizoen gebeurden, konden deze niet meer volledig benut worden.

In de loop van het jaar 2024 kon opnieuw het gehele jaar rond gevist worden, dit dankzij supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 16, lid 8 van EU-verordening nr. 1380/2013). Tabel 28 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen in 2024 om vroegtijdige sluitingen van visgebieden voor de eigen sector te voorkomen. Met 7 lidstaten werden daarom quota uitgewisseld.

Met verwijzing naar grafiek 11, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via **quotaruil** de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd : tong +40%, schol +13%, tarbot en griet +16%, en kabeljauw +3%.

Tabel 29 toont het resultaat van de quota uitwisselingen voor de bestanden waarvoor quota-uitwisselingen afgesloten werden in de loop van het visseizoen 2024.

In 2024 werd 7hjk vanaf 19 december 2024 gesloten voor alle visserijen. Na de Golf Campagne die liep van 01/06 tot 30/09 werd ICES- 8ab vanaf 1/10/2024 weer gesloten voor alle visserijen.
Het westelijk Engels Kanaal (gebied 7e) werd tijdelijk gesloten voor Tong (SOL), doch na bijruiling kon dit gebied terug opengesteld worden vanaf 1/10/2024.

Tabel 30 geeft de quotabenutting in 2024 met de quotaoverschrijdingen weer.

In 2024 waren er geen quotumoverschrijdingen.

Naast de quota gelden bijkomende nationale maatregelen. De bijkomende nationale maatregelen omvatten voornamelijk bepalingen in verband met het collectief beheer van de vangstmogelijkheden. Enerzijds zijn er aanvoerlimieten op basis van de tijd aanwezig in het gebied, anderzijds zijn er de toewijzingen op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het al sinds jaren toegepaste

[1] Verordening 2024/1015 (26 maart 2024), Verordening 2024/1856 (28 juni 2024), Verordening 2024/2678 (10 oktober 2024), Verordening 2024/2903 (18 november 2024), Verordening 2025/202 (30 januari 2025)

beheer van het tongquotum in de Noordzee, werd voor het Klein en Groot Vlootsegment sinds 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee en voor schol in de Noordzee.

Door het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011 werd een vangstrechtfactor geïntroduceerd. Vaartuigen die na (gesubsidieerde) motorvervanging 20% van hun motorvermogen inleveren, hebben recht op een factor 1,25 om de vangstmogelijkheden gebaseerd op het vermogen van het vaartuig te behouden. In afwezigheid van motorvervanging kon ook een vangstrecht opgebouwd worden door samenvoeging met bestaand motorvermogen van vaartuigen met visvergunning die uit de vaart genomen worden. Dat wordt dan als bijkomend vermogen geregistreerd (zie tabellen 39-41). Indien dit motorvermogen bij het Agentschap wordt ingeleverd, kan de vangstrechtfactor van een vaartuig met maximaal 25% worden opgetrokken. Dit kan ook uitgedrukt worden in kW extra vangstrecht. Bijgevolg zijn er twee soorten vangstrechtfactoren: degene gecreëerd door inlevering op basis van motorvervanging met steun en degene gecreëerd door inlevering van bijkomend motorvermogen zonder steun.

Voor de vissoorten die van belang zijn voor de Belgische visserij (grafiek 11), geldt dat men bij de quotabenutting naar 100% streeft (tabel 31). Ook in 2024 was dit niet anders.

Tabel 32 geeft de evolutie weer van de Belgische initiële visquota 2013-2024 (in ton).

Gebruikte afkortingen in alle navolgende quotatabellen:
EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 28. Quotaruilen (in ton) per soort en gebied per land 2024

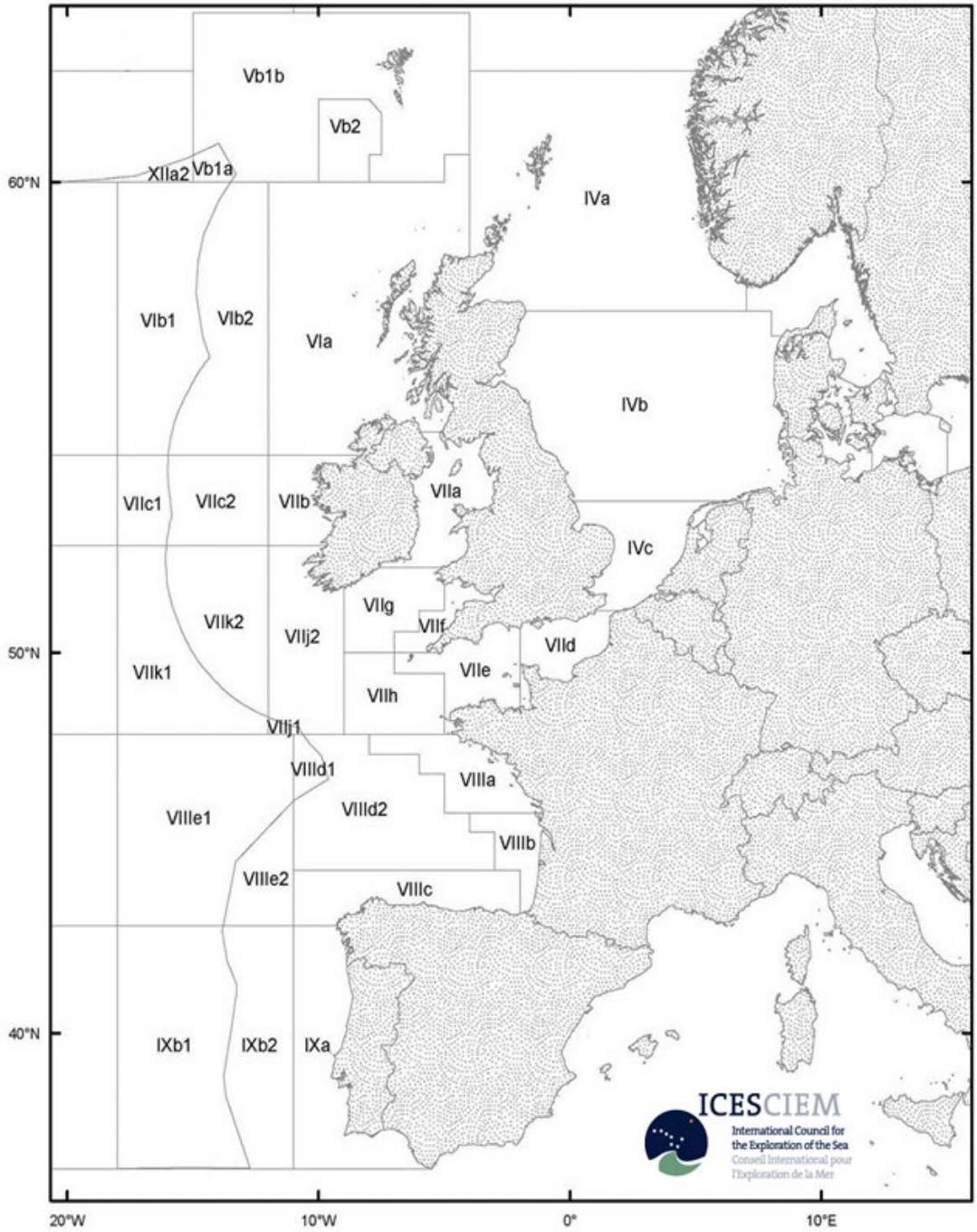
VISSOORT	GEBIED	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	TOT Ruilen
zeeduivel	VIIIabde								0
zeeduivel	IV(NW)							-20	-20
zeeduivel	VII			-184			-106		-290
zeeduivel	IIa,IV(EU)	28	20					-5	43
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)					-42	-54		-96
zeeduivel		**28**	**20**	**-184**		**-42**	**-160**	**-25**	**-363**
kabeljauw	IIIa(SK)		-9						-9
kabeljauw	VIIa							1	1
kabeljauw	VIId								0
kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	389	23		-28	-73		-150	161
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)			-0,06					-0,06
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X			-0,84					-0,84
kabeljauw		**389**	**14**	**-0,9**	**-28**	**-73**		**-149**	**152,1**
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)								0

VISSOORT	GEBIED	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	TOT Ruilen
doornhaai									**0**
schelvis	IIIa		-30						-30
schelvis	VIIa								0
schelvis	IIa(EU),IV								0
schelvis	Vb,VIa(EU+IW)								0
schelvis	VIb,XII,XIV(EU+IW)								0
schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X					1			1
schelvis			**-30**			**1**			**-29**
haring	I, II							-8	-8
haring	IIa (EU), IV, VIId							-35	-35
haring	IVc,VIId(<>Blackwater-bestand)	-4550						-4542	-9092
haring		**-4550**						**-4585**	**-9135**
heek	IV(NW)								0
heek	IIa,IV(EU)								0
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)						-52		-52
heek	VIIIabde								0
heek							**-52**		**-52**
horsmakrelen	IIa,IV(EU)								
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb								0
horsmakrelen	IVbc,VIId(EU)							10	10
horsmakrelen								**10**	**10**
tongschar en witje	VIIde					-5			-5
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	50	35			5		50	130
tongschar en witje		**50**	**35**			**5**		**50**	**130**
scharretong	VIIIabde								0
scharretong	VII			100		43			143
scharretong	IIa,IV(EU)								0
scharretong				**100**		**43**			**143**
leng	IIIa(EU)		-11						-11
leng	IV(EU)					1,5		-2	-0,5
leng	IV(NW)							-1	-1
leng	V(EU+IW)								0
leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)							-0,2	-0,2
leng			**-11**			**1,5**		**-3**	**-12,5**
makreel	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV		-35			-50		-350	-435
makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	50				-32			18

VISSOORT	GEBIED	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	TOT Ruilen
makreel		**50**	**-35**			**-82**		**-350**	**-417**
langoust.(geh.)	VII			8			10		18
langoust.(geh.)	IIa,IV(EU)								0
langoust.(geh.)	VIIIabde			1					1
langoust.(geh.)				**9**			**10**		**19**
andere soorten nozo	IV(NW)		30					-14	16
andere soorten nozo		**30**					**-14**	**16**	**90**
schol	IIIa(SK)		-87						-87
schol	VIIa						30	10	40
schol	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV								0
schol	VIIde					14	-1,73	-10	2,27
schol	VIIfg					6	30		36
schol	VIIhjk			-0,4				31	30,6
schol	VIII,IX,X			1					1
schol			**-87**	**0,6**		**20**	**58,27**	**31**	**22,87**
koolvis	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV							-13	-13
koolvis	VII,VIII,IX,X								0
koolvis								**-13**	**-13**
pollak	Iia(EU)								0
pollak	VII							-0,5	-0,5
pollak								**-0,5**	**-0,5**
kleinoogrog	VIIfg					-5			-5
kleinoogrog						**-5**			**-5**
Gol rog	Viride(EU)				-1				-1
golf rog					**-1**				**-1**
tong	VIIa							89	89
tong	VIId					-5,5	-1,09		-6,59
tong	VIIe				7,5	5			12,5
tong	II,IV(EU)							-4,5	-4,5
tong	VIIfg					22,7	-5		17,7
tong	VIIhjk					1		23	24
tong	VIIIab							167	167
tong					**7,5**	**23,2**	**-6,09**	**274,5**	**299,11**
sprot	IIa,IV(EU)		-696						-696
sprot	VIIde								0
sprot			**-696**						**-696**

VISSOORT	GEBIED	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	TOT Ruilen
roggen	VIId(EU)					17,8			17,8
roggen	IIa,IV(EU)		-20						-20
roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	40		102					142
roggen	VIII,IX(EU)								0
roggen		**40**	**-20**	**102**		**17,8**			**139,8**
tarbot en griet	IIa,IV(EU)		20			6			26
tarbot en griet			**20**			**6**			**26**
wijting	VIIa							1	1
wijting	VIII			1					1
wijting	IIa(EU),IV								0
wijting	VIIb-k								0
wijting				**1**				**1**	**2**

Kaart ICES-gebieden



Tabel 29. Evolutie van de Belgische quota 2024 (ton) ingevolge de uitwisselingen

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexitibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil tov initieel
zeeduivel	VIIIabde	0	0	0	125	125	/
zeeduivel	IV(NW)	33	0	-20	0	13	-60,61
zeeduivel	VII	4182	391,77	-290	-125	4158,77	-0,56
zeeduivel	IIa,IV(EU)	152	23,18	43	24	242,18	59,33
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	120	0	-96	-24	0	-100,00
zeeduivel		**4 487,00**	**414,95**	**-363,00**	**0,00**	**4 538,95**	**1,16**
kabeljauw	IIIa(SK)	9	0	-9	0	0	-100,00
kabeljauw	VIIa	2	0	1	0	3	50,00
kabeljauw	VIId	62	0	0	-3,1	58,9	-5,00
kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	607	0	161	3,1	771,1	27,03
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	1	0	-0,06	0	0,94	-6,00
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	14	0	-0,84	0	13,16	-6,00
kabeljauw		**695,00**	**0,00**	**152,10**	**0,00**	**847,10**	**21,88**
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	701	0	0	0	701	0,00
doornhaai	VII	59	0	0	0	59	0,00
doornhaai		**760**	**0**	**0**	**0**	**760**	**0,00**
schelvis	IIIa	30	0	-30	0	0	-100,00
schelvis	VIIa	31	4,19	0	0	35,19	13,52
schelvis	IIa(EU),IV	601	39,51	0	0	640,51	6,57
schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	18	0,86	0	0	18,86	4,78
schelvis	VIb,XII,XIV(EU+IW)	8	0,94	0	0	8,94	11,75
schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	76	12,56	1	0	89,56	17,84
schelvis		**764**	**58,06**	**-29**	**0**	**793,06**	**3,80**
haring	I, II	8	0	-8	0	0	-100,00
haring	IIa (EU), IV, VIId	38	0,32	-35	0	3,32	-91,26
haring	IVc,VIId(<>Blackwater-bestand)	9170	7,75	-9092	0	85,75	-99,06
haring		**9 216,00**	**8,07**	**-9 135,00**	**0,00**	**89,07**	**-99,03**
heek	IV(NW)	16	0	0	0	16	0,00
heek	IIa,IV(EU)	22	4	0	0	26	18,18
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	361	11,25	-52	0	320,25	-11,29
heek	VIIIabde	12	2,8	0	0	14,8	23,33

heek		**411**	**18,05**	**-52**	**0**	**377,05**	**-8,26**
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	0	0	0	0	/
horsmakrelen	IVbc,VIId(EU)	7	5,12	10	0	22,12	216,00
horsmakrelen		**7**	**5,12**	**10**	**0**	**22,12**	216,00
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	212	46,23	134	0	392,23	85,01
tongschar en witje		**212**	**46,23**	**134**	**0**	**392,23**	**85,01**
scharretong	VIIIabde	548	92,18	143	-33,7	749,48	/
scharretong	VII	9	0,89	0	0	9,89	89,54
scharretong	IIa,IV(EU)	0	0	0	33,7	33,7	11,25
scharretong		**469**	**56,66**	**379**	**0**	**904,66**	**92,89**
leng	IIIa(EU)	11	0	-11	0	0	-100,00
leng	IV(EU)	13	0,81	-0,5	0	13,31	0,00
leng	IV(NW)	4	0	-1	0	3	100,00
leng	V(EU+IW)	2	0	0	0	2	11,25
leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	38	5	0	0	43	12,59
leng		**96**	**7,9**	**-6,2**	**0**	**97,7**	**1,77**
makreel	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	476	2,58	-435	0	43,58	-61,42
makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0	1,64	18	0	19,64	/
makreel		**510**	**13,3**	**-262**	**0**	**261,3**	**-48,76**
langoust.(geh.)	VII	0	1,41	18	0	19,41	/
langoust.(geh.)	IIa,IV(EU)	1107	129	0	0	1236	7,28
langoust.(geh.)	VIIIabde	0	0,11	1	0	1,11	/
langoust.(geh.)		**1 269,00**	**94,34**	**9**	**0**	**1 372,34**	**8,14**
andere soorten nozo	IV(NW)	14	0	16	0	30	409,09
andere soorten nozo		**22**	**0**	**90**	**0**	**112**	**409,09**
schol	IIIa(SK)	88	0	-88	0	0	-100,00
schol	VIIa	60	14,95	34	0	108,95	81,58
schol	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	4 841,00	601,13	0	0	5 442,13	12,42
schol	VIIde	1 310,00	164,8	-40	0	1 434,80	9,53
schol	VIIfg	333	42,54	0	0	375,54	12,77
schol	VIIhjk	7	0	26,58	0	33,58	379,71
schol	VIII,IX,X	0	0	1	0	1	/
schol		**6 639,00**	**823,42**	**-66,42**	**0**	**7 396,00**	**11,40**
koolvis	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	14	1,98	-10	0	5,98	-57,29
koolvis	VII,VIII,IX,X	3	0	0	0	3	0,00
koolvis		**17**	**1,98**	**-10**	**0**	**8,98**	**-47,18**

pollak	VIIIabde	0	0	0	5,3	5,3	/
pollak	VII	233	31,56	0	-5,3	259,26	11,27
pollak		**233**	**31,56**	**0**	**0**	**264,56**	**13,55**
kleinoogrog	VIIfg	8	0	-8	0	0	-100,00
kleinoogrog		**8**	**0**	**-8**	**0**	**0**	**-100,00**
golfrog	VIIde(EU)	19	0	-19	0	0	-100,00
golfrog		**19**	**0**	**-19**	**0**	**0**	**-100,00**
tong	VIIa	364	52,83	184,1	0	600,93	65,09
tong	VIId	624	91,23	9,85	0	725,08	16,20
tong	VIIe	59	14,76	110,4	0	184,16	212,14
tong	II,IV(EU)	1 120,00	177	0	0	1 297,00	15,80
tong	VIIfg	781	65,19	52	0	898,19	15,01
tong	VIIhjk	18	5,4	21,9	0	45,3	151,67
tong	VIIIab	27	26,5	150	0	203,5	653,70
tong		**2 993,00**	**432,91**	**528,25**	**0**	**3 954,16**	**32,11**
sprot	IIa,IV(EU)	633	0	-625	0	8	-98,74
sprot	VIIde	25	0,5	0	0	25,5	2,00
sprot		**658**	**0,5**	**-625**	**0**	**33,5**	**-94,91**
roggen	VIId(EU)	134	0	2,5	67,8	204,3	52,46
roggen	IIa,IV(EU)	271	0	-20	-27,1	223,9	-17,38
roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	814	0	393	-40,7	1 166,30	43,28
roggen	VIII,IX(EU)	10	0	0	0	10	0,00
roggen		**1 229,00**	**0**	**375,5**	**0**	**1 604,50**	**30,55**
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	375	45,3	0	0	420,3	12,08
tarbot en griet		**375**	**45,3**	**0**	**0**	**420,3**	**12,08**
wijting	VIIa	2	0	2	0	4	100,00
wijting	VIII	0	0	3	0	3	/
wijting	IIa(EU),IV	498	26,65	-65	0	459,65	-7,70
wijting	VIIb-k	79	18,02	48	0	145,02	83,57
wijting		**579**	**44,67**	**-12**	**0**	**611,67**	**5,64**

Tabel 30 Quotabenutting in 2024

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut(%) van het initieel	Benut van het effectief
zeeduivel	VIIIabde	0,00	125,00	114,07		91,26
zeeduivel	IV(NW)	33,00	13,00	4,99	15,13	38,40
zeeduivel	VII	4182,00	4158,77	1236,12	29,56	29,72
zeeduivel	IIa,IV(EU)	152,00	242,18	170,54	112,20	70,42

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut(%) van het initieel	Benut van het effectief
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	120,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zeeduivel		**4487,00**	**4538,95**	**1525,72**	**34,00**	**33,61**
kabeljauw	IIIa(SK)	9,00	0,00	0,00	0,00	
kabeljauw	VIIa	2,00	3,00	0,57	28,35	18,90
kabeljauw	VIId	62,00	58,90	0,78	1,26	1,33
kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	607,00	771,10	275,22	45,34	35,69
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	1,00	0,94	0,00	0,00	0,00
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	14,00	13,16	6,15	43,96	46,76
kabeljauw		**695,00**	**847,10**	**282,72**	**40,68**	**33,38**
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	701,00	701,00	1,77	0,25	0,25
doornhaai	VII	59,00	59,00	1,32	2,24	2,24
doornhaai		**760,00**	**760,00**	**3,09**	**0,41**	**0,41**
schelvis	IIIa	30,00	0,00	0,00	0,00	
schelvis	VIIa	31,00	35,19	2,56	8,27	7,28
schelvis	IIa(EU),IV	601,00	640,51	271,05	45,10	42,32
schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	18,00	18,86	0,00	0,00	0,00
schelvis	VIb,XII,XIV(EU+IW)	8,00	8,94	0,00	0,00	0,00
schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	76,00	89,56	80,79	106,30	90,21
schelvis		**764,00**	**793,06**	**354,40**	**46,39**	**44,69**
haring	I, II	8,00	0,00	0,00	0,00	
haring	IIa (EU), IV, VIId	38,00	3,32	2,08	5,47	62,65
haring	IVc,VIId(<>Blackwater-bestand)	9170,00	85,75	11,05	0,12	12,89
haring		**9216,00**	**89,07**	**13,13**	**0,14**	**14,74**
heek	IV(NW)	16,00	16,00	0,58	3,65	3,65
heek	IIa,IV(EU)	22,00	26,00	21,90	99,54	84,23
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	361,00	320,25	93,96	26,03	29,34
heek	VIIIabde	12,00	14,80	7,81	65,10	52,78
heek		**411,00**	**377,05**	**124,26**	**30,23**	**32,96**
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0,00	0,00	0,14		
horsmakrelen	IVbc,VIId(EU)	7,00	22,12	16,94	241,94	76,56
horsmakrelen		**7,00**	**22,12**	**17,08**	**243,96**	**77,20**
tongschar en witje	VIId	82,00	247,00	199,05	242,74	80,59
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	79,00	79,00	20,20	25,57	25,57
tongschar en witje		**161,00**	**326,00**	**219,25**	**136,18**	**67,25**
scharretong	VII	548,00	749,48	674,29	123,05	89,97

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut(%) van het initieel	Benut van het effectief
scharretong	IIa,IV(EU)	9,00	9,89	0,27	2,94	2,68
scharretong	VIIIabde	0,00	33,70	33,65		99,85
scharretong		**557,00**	**793,07**	**708,21**	**127,15**	**89,30**
leng	IIIa(EU)	11,00	0,00	0,00	0,00	
leng	IV(EU)	13,00	13,31	12,92	99,42	97,10
leng	IV(NW)	4,00	3,00	0,32	8,07	10,76
leng	V(EU+IW)	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00
leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	38,00	43,00	8,33	21,91	19,37
leng		**68,00**	**61,31**	**21,57**	**31,73**	**35,19**
makreel	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	476,00	43,58	42,01	8,83	96,40
makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0,00	19,64	17,32		88,18
makreel		**476,00**	**63,22**	**59,33**	**12,46**	**93,84**
langoust.(geh.)	VII	0,00	19,41	16,52		85,10
langoust.(geh.)	IIa,IV(EU)	1107,00	1236,00	577,35	52,15	46,71
langoust.(geh.)	VIIIabde	0,00	1,11	0,00		0,00
langoust.(geh.)		**1107,00**	**1256,52**	**593,87**	**53,65**	**47,26**
andere soorten nozo	IV(NW)	14,00	30,00	9,60	68,56	31,99
andere soorten nozo		**14,00**	**30,00**	**9,60**	**68,56**	**31,99**
schol	IIIa(SK)	87,00	0,00	0,00	0,00	
schol	VIIa	33,00	85,43	71,87	217,80	84,13
schol	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	5809,00	6336,62	1437,49	24,75	22,69
schol	VIIde	439,00	527,27	416,92	94,97	79,07
schol	VIIfg	42,00	91,68	73,90	175,94	80,60
schol	VIIhjk	8,00	39,01	11,61	145,08	29,75
schol	VIII,IX,X	0,00	1,11	0,03		2,46
schol		**6418,00**	**7081,12**	**2011,81**	**31,35**	**28,41**
koolvis	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	20,00	7,33	3,68	18,39	50,17
koolvis	VII,VIII,IX,X	2,00	2,33	0,54	26,76	22,97
koolvis		**22,00**	**9,66**	**4,21**	**19,15**	**43,61**
pollak	VII	24,00	23,50	5,66	23,58	24,08
pollak	VIIIabde	0,00	0,00	0,00		
pollak		**24,00**	**23,50**	**5,66**	**23,58**	**24,08**
kleinoogrog	VIIfg	6,00	0,00		0,00	
kleinoogrog		**6,00**	**0,00**		**0,00**	

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut(%) van het initieel	Benut van het effectief
golfrog	VIIde(EU)	314,00	314,00	43,30	13,79	13,79
golfrog		**314,00**	**314,00**	**43,30**	**13,79**	**13,79**
tong	VIIa	280,00	377,51	255,68	91,31	67,73
tong	VIId	393,00	446,21	409,46	104,19	91,76
tong	VIIe	38,00	62,64	56,15	147,76	89,64
tong	II,IV(EU)	268,00	344,57	238,21	88,88	69,13
tong	VIIfg	730,00	844,70	759,62	104,06	89,93
tong	VIIhjk	14,00	41,40	41,14	293,87	99,38
tong	VIIIab	30,00	197,77	194,56	648,55	98,38
tong		**1753,00**	**2314,80**	**1954,82**	**111,51**	**84,45**
sprot	IIa,IV(EU)	696,00	0,00	0,03	0,00	
sprot	VIIde	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00
sprot		**705,00**	**9,00**	**0,03**	**0,00**	**0,38**
roggen	VIId(EU)	242,00	289,80	268,89	111,11	92,78
roggen	IIa,IV(EU)	478,00	458,00	243,39	50,92	53,14
roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	824,00	936,00	566,74	68,78	60,55
roggen	VIII,IX(EU)	11,00	11,00	0,63	5,70	5,70
roggen		**1555,00**	**1694,80**	**1079,65**	**69,43**	**63,70**
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	142,00	168,00	154,34	108,69	91,87
tarbot en griet		**142,00**	**168,00**	**154,34**	**108,69**	**91,87**
wijting	VIIa	2,00	3,00	0,78	39,14	26,09
wijting	VIII	0,00	1,13	0,04		3,31
wijting	IIa(EU),IV	1224,00	1281,59	152,14	12,43	11,87
wijting	VIIb-k	225,00	225,00	59,00	26,22	26,22
wijting		**1451,00**	**1510,72**	**211,96**	**14,61**	**14,03**

** EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat*

Tabel 31. Evolutie van de Belgische initiële visquota 2016-2025 (in ton)

VISSOORT	GEBIED	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Zeeduivel	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeduivel	IV(NW)	45	45	51	51	51	0	37	33	33	40
Zeeduivel	VII	3 097	3 097	3 097	3 049	3 262	3 384	3 629	4 003	4 182	4160
Zeeduivel	IIa,IV(EU)	398	478	573	715	498	312	221	166	152	390
Zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	229	275	330	411	286	0	158	123	120	320
Zeeduivel		**3 769**	**3 895**	**4 051**	**4 226**	**4 097**	**3 696**	**4 045**	**4 325**	**4 487**	**4910**
Kabeljauw	IIIa(SK)	12	14	20	11	5	0	5	8	9	7
Kabeljauw	VIIa	2	2	9	11	3	0	3	2	2	2
Kabeljauw	VIId	84	88	74	74	37	33	33	54	62	50
Kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	994	1 159	1 275	870	435	347	339	542	607	477
Kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	0	0	0	3	2	0	2	1	1	1
Kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	193	109	121	50	18	0	14	14	14	14
Kabeljauw		**1 285**	**1 372**	**1 499**	**1 019**	**500**	**380**	**396**	**621**	**695**	**551**
Doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0	0	0	0	0	0	18	696	701	865
Doornhaai	IIa,IV(EU)								58	59	74
doornhaai		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**754**	**760**	**939**
Schelvis	IIIa	19	10	12	8	10	0	13	17	30	28
Schelvis	VIIa	26	42	51	59	50	0	43	37	31	25
Schelvis	IIa(EU),IV	354	196	241	168	206	287	290	363	601	550
Schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	11	4	5	4	4	0	6	8	18	16
Schelvis	VIb,XII,XIV(EU+IW)	7	10	12	23	23	0	12	8	8	19
Schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	81	86	77	93	121	0	146	114	76	58
Schelvis		**498**	**348**	**398**	**332**	**414**	**287**	**510**	**547**	**764**	**696**
Haring	I,II							12	10	8	8
Haring	IIa(EU),IV,VIId	0	0	0	0	0	38	41	38	38	38
Haring	IVc,VIId(<>Blackwater-bestand)	9 567	9 308	10 139	8 632	8 632	8 257	8 735	8 518	9 170	8414
Haring		**9 567**	**9 308**	**10 139**	**8 632**	**8 632**	**8 295**	**8 788**	**8 566**	**9 216**	**8460**
Heek	IV(NW)	0	0	0	0	0	0	17	16	16	14
Heek	IIa,IV(EU)	50	56	52	71	56	36	27	27	22	16
Heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	569	622	575	733	582	0	397	414	361	288
Heek	VIIIabde	18	20	19	23	19	9	13	14	12	10
Heek		**637**	**698**	**646**	**827**	**657**	**45**	**454**	**471**	**411**	**328**
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
horsmakrelen	IVbc,VIId(EU)	13	16	14	14	12	12	7	7	7	1
horsmakrelen		**13**	**16**	**14**	**14**	**12**	**12**	**7**	**7**	**7**	**1**
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	346	346	346	427	368	272	212	153	121	161
tongscharenwitje		**346**	**346**	**346**	**427**	**368**	**272**	**212**	**153**	**121**	**161**
scharretong	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
scharretong	VII	493	370	333	490	506	0	461	538	548	496
scharretong	IIa,IV(EU)	8	8	8	9	9	8	8	8	9	9
scharretong		**501**	**378**	**341**	**499**	**515**	**8**	**469**	**546**	**557**	**505**
Leng	IIIa(EU)	6	6	6	13	13	23	11	11	11	11
Leng	IV(EU)	19	22	25	26	27	26	18	15	13	13
Leng	IV(NW)	9	9	9	9	9	0	5	4	4	4

VISSOORT	GEBIED	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Leng	V(EU+IW)	9	9	9	9	9	0	8	4	2	1
Leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	39	51	48	46	46	66	54	44	38	38
Leng		**82**	**97**	**97**	**103**	**104**	**115**	**96**	**78**	**68**	**67**
Makreel	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	566	639	519	423	581	544	510	501	476	380
Makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Makreel		**566**	**639**	**519**	**423**	**581**	**544**	**510**	**501**	**476**	**380**
langoust.(geh.)	VII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
langoust.(geh.)	IIa,IV(EU)	717	1 048	1 282	1 156	1 203	997	1 269	1 154	1 107	827
langoust.(geh.)	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
langoust.(geh.)		**717**	**1 048**	**1 282**	**1 156**	**1 203**	**997**	**1 269**	**1 154**	**1 107**	**827**
And. Soorten nozo	IV(NW)	46	52	55	60	60	23	22	14	14	14
And. soorten nozo		**46**	**52**	**55**	**60**	**60**	**23**	**22**	**14**	**14**	**14**
Schol	IIIa(SK)	70	106	92	101	102	0	88	89	87	115
Schol	VIIa	28	28	46	134	115	0	60	44	33	23
Schol	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	7 538	7 435	6 447	5 694	5 522	5 393	4 841	4 732	5 809	6465
Schol	VIIde	2 037	1 640	1 695	1 694	1 498	1 537	1 310	889	439	542
Schol	VIIfg	59	55	82	378	466	0	333	44	42	12
Schol	VIIhjk	8	8	8	7	4	0	7	8	8	8
Schol	VIII,IX,X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schol		**9 740**	**9 272**	**8 370**	**8 008**	**7 707**	**6 930**	**6 639**	**5 806**	**6 418**	**7265**
Koolvis	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	23	35	37	33	28	19	14	17	20	21
Koolvis	VII,VIII,IX,X							3	3	2	2
Koolvis		**23**	**35**	**37**	**33**	**28**	**19**	**17**	**20**	**22**	**23**
Pollak	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pollak	VII	420	378	378	378	378	277	233	185	24	19
Pollak		**420**	**378**	**378**	**378**	**378**	**277**	**233**	**185**	**24**	**19**
kleinoogrog	VIIe, fg	0	14	14	17	17	0	8	5	6	7
kleinoogrog		**0**	**14**	**14**	**17**	**17**	**0**	**8**	**5**	**6**	**7**
Golfrog	VIIde(EU)	0	0	0	21	21	0	19	257	314	295
Golfrog		**0**	**0**	**0**	**21**	**21**	**0**	**19**	**257**	**314**	**295**
Tong	VIIa	10	10	10	192	213	0	364	270	62	272
Tong	VIId	877	733	917	677	753	830	624	457	393	322
Tong	VIIe	35	42	42	44	52	0	59	46	38	36
Tong	II,IV(EU)	1 104	1 343	1 307	1 045	1 461	1 613	1 120	681	268	722
Tong	VIIfg	487	528	574	630	1 032	0	781	777	730	659
Tong	VIIhjk	32	32	32	32	27	0	18	18	14	14
Tong	VIIIab	42	42	45	48	45	0	27	33	30	31
Tong		**2 587**	**2 730**	**2 927**	**2 668**	**3 583**	**2 443**	**2 993**	**2 282**	**1 535**	**2056**
Sprot	IIa,IV(EU)	2 524	1 890	1 911	1 154	43	0	633	633	1221,00	696
Sprot	VIIde	26	21	16	13	8	0	25	25	5,00	9
Sprot		**2 550**	**1 911**	**1 927**	**1 167**	**51**	**0**	**658**	**658**	**1 226**	**705**
Roggen	VIId(EU)	87	96	115	126	133	125	134	137	242	240
Roggen	IIa,IV(EU)	221	232	278	278	292	257	271	268	478	469
Roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	725	762	876	920	920	0	814	835	824	792
Roggen	VIII,IX(EU)	7	8	9	10	10	0	10	11	11	12
Roggen		**1 040**	**1 098**	**1 278**	**1 334**	**1 355**	**382**	**1 229**	**1 251**	**1 555**	**1513**
Tarbot en griet	IIa,IV(EU)	329	362	521	596	477	396	375	260	251	167
Tarbot en griet		**329**	**362**	**521**	**596**	**477**	**396**	**375**	**260**	**251**	**167**
Wijting	VIIa	0	0	0	3	2	0	2	2	2	2

VISSOORT	GEBIED	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wijting	VIII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wijting	IIa(EU),IV	270	315	442	320	329	413	498	600	1224	1689
Wijting	VIIb-k	222	268	217	187	92	74	79	72	225	46
Wijting		**492**	**583**	**659**	**510**	**423**	**487**	**579**	**674**	**1 451**	**1737**

C. TRADUCTION – TRANSLATION

9 APPORTS ET RECETTES DE LA PÊCHE MARITIME BELGE

Les résultats de la flotte de pêche commerciale belge en 2024 peuvent être résumés comme suit :

- Les débarquements dans les criées belges et étrangères se sont élevés à 15.033 tonnes (-5,6%) avec une valeur de débarquement de 83,91 millions d'euros (-6,7%).
- Les débarquements dans les criées belges ont été caractérisés par une baisse à 11.896 tonnes (-5%, 79,1% du total des débarquements) avec une valeur de débarquement de 69 millions d'euros (-7,9%, 82,4% de la valeur totale du débarquement).
- La baisse des débarquements par rapport à 2023 de 888 tonnes est en chiffres absoluts pour la plupart imputable aux criées belges (623 tonnes,-5,6%), les débarquements dans les criées étrangères n'ont diminué que de moitié (266 tonnes) or de 7,8%. En pourcentage les débarquements étrangères ont diminué davantage.
- En termes de volume d'approvisionnement en 2024, la sole et la plie ont été détrônées de nouveau par la seiche, elle occupe la première place avec 3 043 tonnes (20,2 % des débarquements totaux). En deuxième et troisième place se trouvent les traditionnels surmatelas de plie et de sole. L'offre de plie a baissé de 17,34, et l'offre de sole a baissé de 17,5%. L'offre de raies a connu une baisse de 10 %, mais reste à la quatrième place. La crevette rentre dans le top 10 en raison d'une très forte augmentation de l'offre par presque 90%. Les grondins restent dans le top 5 des espèces les plus fréquemment fournies. L'offre de grondins augmente légèrement (3.7%) après plusieurs années de baisse. Autre fait frappant en 2024, les langoustines rejoignent le top 10. Là aussi, l'offre augmente d'environ 33 %. Les coquilles Saint-Jacques sont de nouveau dans le top 10 après quelques ans d'absence, en raison d'une augmentation de 6% de l'offre.
- La sole reste l'espèce la plus précieuse malgré une valeur totale des débarquements en baisse de 14,1 % par rapport à 2023. De cette façon, la sole garantit encore 40,4 % de la création de valeur totale de la flotte belge en 2024 et reste donc le produit le plus important de notre pêcherie. L'importance de la plie avait considérablement diminué à partir de 2020 et continue de représenter à peine 6,1 % de la somme totale en 2023 après une stabilisation en 2022. Avec une augmentation du chiffre d'affaires de 21,8%, les seiches se portent mieux que la plie et avec 15,4% de la somme totale atteinte, elles représentent une deuxième place dans le top 10 du classement des espèces les plus précieuses. La part de la crevette, malgré la augmentation de l'apport de 52%, reste bon pour la septième place et 4 % de la création de valeur totale.

- Le prix moyen du poisson dans les criées belges a baissé à 5,81 euros/kg en 2024 (-3%). Le prix moyen du poisson dans les criées étrangères a augmenté de 8 % à 4,71 €/kg en 2024. Le prix moyen total du poisson (criées nationales et étrangères confondus) a diminué à 5,58euros/kg (5,65 en 2023, -1,2%). En conséquence, le prix moyen du poisson de 2024 en prix constants (base 1950) diminue de 3,8 % par rapport à 2023. La baisse des débarquements ne s'est donc pas accompagnée d'une baisse similaire des prix du poisson. Au contraire, dans les ports étrangers, le prix du poisson a légèrement augmenté.
- En 2024, les zones de pêche les plus importantes en termes de volume étaient : Manche Est (VIId, 31,9 %), Mer du Nord centrale (IVb, 20,7 %), Mer du Nord Sud (IVc, 14,5%), Sud-Est de l'Irlande (VIIg, 11,1 %), Canal de Bristol (VIIf), Mer d'Irlande (VIIa) et Manche Ouest (VIIe).

En ce qui concerne les facteurs qui ont influencé les résultats publiés en 2024, on peut citer les suivants :
- Le nombre de navires a augmenté à 60 unités d'une capacité totale de 44 252 kW et 13 686 GT.
- En mer du Nord, il y a eu une augmentation de 12 % du quota pour le cabillaud, une augmentation de 65 % pour l'églefin, une augmentation de 5 % pour le merlan et une augmentation de 23 % pour la plie. Il y a également eu une très forte baisse du quota de sole ; en mer du Nord de 60 %, dans la Mer D'Irlande de 77% et dans la Manche orientale de 15 %.
- Le prix moyen du gasoil est tombé en 2024 à 0,725 €/litre.
- En général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année.

10 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES

The results of the Belgian commercial fishing fleet in 2024 can be summarised as follows:
- Landings in Belgian and foreign auctions amounted to 15,033 tonnes (-5.6%) with a landing value of 83.91 million euros (-6.7%).
- Landings in Belgian auctions were characterised by a decrease to 11,896 tonnes (-.65%, 79.1% of total landings) with a landing value of 69 million euros (-7.9%, 82.4% of total landing value). This is a decrease of 888 tons compared to 2023. Thus, after the stabilization observed in 2022-2023, landings again dropped by 5.6% compared to 2023. Landings in domestic ports fell to 11,896 tons , while a decrease was recorded in foreign ports to 3,137 tons
- The decrease in landings compared to 2023 of 888 tons is, in absolute numbers, mostly attributable to the Belgian auctions (623 tons, -5.6%). Landings at foreign auctions have only decreased by half (266 tons) or by 7.8%. In percentage terms, foreign landings have decreased more.
- In terms of supply volume in 2024, sole and plaice have been dethroned again by cuttlefish, which occupies the first place with 3,043 tonnes (20.2% of total landings). In second and third place are the traditional plaice and sole. The supply of plaice has decreased by 17.34%, and the supply of sole has decreased by 17.5%. The supply of rays has seen a decrease of 10%, but remains in fourth place. Shrimp enters the top 10 due to a very strong increase in supply of nearly 90%. Gurnards remain in the top 5 most frequently supplied species. The supply of gurnards has increased slightly (3.7%) after several yrears of decline. Another striking fact in 2024 is that langoustines have joined the top 10. Here too, the supply has increased by about 33%. Scallops are back in the top 10 after a few years' absence, due to a 6% increase in supply.
- Sole remains the most valuable species despite a total landing value decrease of 14,1% compared to 2023. In this way, the sole still accounts for 40.4% of the total value created by the Belgian fleet in 2024 and remains the most important product of our fishery. The importance of the plaice had significantly decreased since 2020 and continues to represent barely 6% of the total by 2023 after stabilisation in 2022. With a turnover increase of 21.8%, the cuttlefish is performing better than the plaice and, with 15.4% of the total achieved, it holds second place in the top 10 ranking of the most valuable species. The share of shrimp, despite an increase in supply of 52%, remains in seventh place with 4% of the total value created.

- The average price of fish in Belgian auctions has fallen to € 5.81 per kg in 2024 (-3%). The average price of fish in foreign auctions has increased by 8% to 4.71 €/kg in 2024. The overall average price of fish (including both domestic and foreign auctions) has decreased to € 5.58 per kg (5.65 in 2023, -1.2%). As a result, the average price of fish in 2024 in constant prices (base 1950) decreases by 3.8% compared to

2023. The decrease in landings was not accompanied by a similar decrease in fish prices. On the contrary, in foreign ports, the price of fish slightly increased.

- In 2024, the most important fishing areas in terms of volume were: Eastern Channel (VIId, 31.9%), Central North Sea (IVb, 20.7%), Southern North Sea (IVc, 14.5%), South-East of Ireland (VIIg, 11.1%), Bristol Channel (VIIf), Irish Sea (VIIa) and Western Channel (VIIe). Regarding the factors that influenced the published results in 2024, the following can be mentioned:
- The number of vessels increased to 60 units with a total capacity of 44,252 kW and 13,686 GT.
- In the North Sea, there was a 12% increase in the quota for cod, a 65% increase for haddock, a 5% for whiting and an increase of 23% for plaice. There has also been a very significant decrease in the sole quota; in the North Sea of 60%, in the Irish Sea of 77% and in the Eastern Channel of 15%.
- The average price of diesel fell to 0.725 €/l in 2024.
- In general, fishing activities were possible throughout the year.

11 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

NEDERLANDS
Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS
Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH
Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnis erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH
The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
Bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
Engelse poon	grondin rouge	Kuckucks-Knurrhahn	red gurnard
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Garnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
Krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
langoustine	langoustine	Kaisergranat, Norwegischer Schlankhummer	Norway lobster, langoustine
Leng	lingue	Leng	ling
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
Mul	rouget de roche	Streifenbarbe	red mullet
octopus	poulpe	Oktopus, Tintenfisch	octopus
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	Pollack
ponen	grondins	Knurrhähne	gurnards
rode poon	grondin rouge/perlon	Roter Knurrhahn	tub gurnard
rog	raie	Roche	ray, skate
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
schar	limande	Kliesche, Scharbe	dab
schartong	Cardine	Scheefsnut, Migram	megrim
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
sprot	sprat	Sprotte	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendorsch	pout(ing), bib
St. Jakobsschelp	coquille St-Jacques	Große Jakobs-, Pilger-, Kam-muschel	coquille St-Jacques, scallop
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	sole
tongschar	sole limande	Limande	lemon sole
torsk	brosme, tusk	Brosme, Lumb	tusk, torsk, cusk
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	Pollack
wulk	buccin, bulot	Wellhorn-schnecke	whelk
zandhaai	squales, requins divers	Sandhai, verschiedene Haie	various sharks
zeebaars	bar	Seebarsch	seabass
zeeduivel	baudroie, lotte	Seeteufel	angler-, monkfish
zeekat	seiche	Sepia, Tintenfisch	cuttlefish
zeewolf	loup marin, loup de mer	Seewolf, Katfisch	wolf-, catfish
(zwarte) koolvis	lieu noir	Köhler, Seelachs	saithe, coalfish

TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs-gewicht	landed weight

TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei-arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren-Fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz-Fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootteklasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
havens	ports	Häfen	ports
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-Fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
prijzen	prix	Preisen	prices
procentuele verdeling	distribution procentuelle	prozentuale Verteilung	percentual distribution
resultaten	résultats	Resultaten	results
samenvatting	résumé	Zusammen-fassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
spanvisserij	chalutage à bœuf	Gespann Fischerei	pair trawling

TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoorten	espèces de poisson	Arten von Fischen	fish species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea

D. LIJSTEN

GRAFIEKENLIJST

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen (2000-2023) 7
Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (2010-2023) 7
Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven (2000-2023) 8
Grafiek 4: Maandelijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen 13
Grafiek 5: Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens 15
Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens 19
Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2023 per haven/land 23
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen (2000-2023) 27
Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven 28
Grafiek 10: Maandelijkse totale besomming door Belgische vissersvaartuigen 31
Grafiek 11: Besomming top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens (2018 – 2023) 32
Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2023 in € per haven/land 36
Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in 2023 in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten 41
Grafiek 14: Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten in 2023 42
Grafiek 15: Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg) 48
Grafiek 16: Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) 54
Grafiek 17 Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2022-2023 61
Grafiek 18: Evolutie van de Belgische vissersvloot 63
Grafiek 19 Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2023 65

TABELLENLIJST

Tabel 1. Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton) tem 2024 6
Tabel 2. Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven (2001-2024)....9
Tabel 3a. Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen 10
Tabel 4. Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton) (2015-2024) 11
Tabel 5. Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton) (2003-2024) 12
Tabel 6. Aanvoer voornaamste soorten 2024 t.o.v. 2023 (Belgische vissersvaartuigen - in ton) 21
Tabel 7. Aanvoerassortiment 2024 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land....22
Tabel 8. Aanvoer (in ton) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2024 van de voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton....25
Tabel 9. Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €)....26
Tabel 10. Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven....29
Tabel 11. Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen 29
Tabel 12. Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €) 30
Tabel 13. Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2023 t.o.v. 2022 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €) 34
Tabel 14. Aanvoerwaarde-assortiment 2024 in € en % t.o.v. totaal per haven/land 35
Tabel 15. Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens 38
Tabel 16. Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens 39
Tabel 17. Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens....39
Tabel 18. Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs in de jaren 2018 tot en met 2023 voor alle soorten in Belgische havens 40
Tabel 19. Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2024 43
Tabel 20. Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950....49
Tabel 21. Prijzen voornaamste soorten 2024 t.o.v. 2023 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg) 50
Tabel 22. Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton....51
Tabel 23. Aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2023-2024 53
Tabel 24 Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2024 per land van afkomst; aanvoergewicht (kg) en aanvoerwaarde (euro)....59
Tabel 25. Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst 60
Tabel 26. Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot 62
Tabel 27. Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus....64
Tabel 28. Quotaruilen (in ton) per soort en gebied per land 2024....67
Tabel 29. Evolutie van de Belgische quota 2024 (ton) ingevolge de uitwisselingen....72
Tabel 30 Quotabenutting in 2023 74
Tabel 31. Evolutie van de Belgische initiële visquota 2016-2025 (in ton)....78