

Ondernemingsplan



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken	4
3. Situering van het Agentschap Wegen en Verkeer binnen de Vlaamse overheid	5
Missie en visie	5
Structuur AWV	6
4. Mobiliteitsbeleid realiseren	7
SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur	7
SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer	12
SD 3. Versterken openbaar vervoer volgens de principes van basisbereikbaarheid	14
SD 4. Verdere uitrol basisbereikbaarheid	15
SD 5. Bouwen aan een gedragen Vlaams verkeersveiligheidsbeleid	16
SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken	21
SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroenen en duurzaamheid	23
SD 8. Versterken van de focus en efficiënter werken binnen het beleidsdomein MOW	28
5. Werking AWV versterken	31
6. Bijlagen	35

AWV

Marie-Elisabeth Belpairegebouw
Koning Albert II laan 15 bus 420
1000 BRUSSEL

T 02 533 79 22

<https://wegenverkeer.be/>

1. INLEIDING

Dit ondernemingsplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is afgestemd op de regeerperiode 2024-2029 en verbindt zich ertoe de mobiliteitsdoelstellingen opgenomen in diverse beleidsdocumenten mee te realiseren. Voorliggend ondernemingsplan 2024-2025 omvat de realisaties van 2024¹, alsook de geplande projecten en recurrente werking voor het werkjaar 2025.

De indeling van het ondernemingsplan AWV 2024-2025 is gebaseerd op de mededeling aan de Vlaamse Regering betreft 'Instructies ondernemingsplannen 2020-2024'. De indeling van het ondernemingsplan is de volgende:

- Het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken: Samenwerken vanuit eigen sterkte;
- Situering van het Agentschap Wegen en Verkeer binnen de Vlaamse overheid;
- Mobiliteitsbeleid realiseren:
De minister van Mobiliteit en Openbare Werken bepaalt de speerpunten van het Vlaams mobiliteitsbeleid. De speerpunten die betrekking hebben op AWV voor 2025 zijn:
 - SD1: Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur
 - AWV investeert in structureel onderhoud met het oog op het opwaarderen van de kwaliteit van de weginfrastructuur (nr. 2)
 - SD 5: Bouwen aan een gedragen Vlaams verkeersveiligheidsbeleid
 - AWV verhoogt de verkeers- en tunnelveiligheid (nr. 15)
 - AWV voert verkeersveiligheidsaudits- en inspecties uit (nr. 16)
 - Werking AWV versterken
 - Verwerken bouw- en adviesvragen optimaliseren (nr. 36)

AWV geeft hier invulling aan en geeft in het ondernemingsplan aan welke inspanningen hiertoe gepland staan in 2025 a.d.h.v. recurrente of projectwerking. Relevante informatie betreffende realisaties van het werkjaar of de werkjaren ervoor zijn ook opgenomen. Dit is opgebouwd conform de strategische doelstellingen van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken;

- Werking AWV versterken:
Het ondernemingsplan geeft tevens aan hoe AWV gevolg zal geven aan doelstellingen opgelegd door regeringsafspraken alsook generieke organisatiedoelstellingen (GOD) die de Vlaamse Regering belangrijk acht;
- In bijlage:
Het personeelsplan van AWV. Een overzicht van de financiële betrekkingen tot de begroting. Het geïntegreerde investeringsprogramma 2025. Voor het jaar 2024 is er een rapportering bijgevoegd van de realisatie van de vastleggingen van het investeringsprogramma 2024.

¹ De opgenomen stand van zaken van type-ingrepen (bv relance fietspaden, gevaarlijke punten, ea) is steeds een momentopname. De opgenomen status is steeds de 'foto' van eind december 2024.

2. HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Op 9 juli 2021 heeft de Vlaamse Regering de Vlaamse Mobiliteitsvisie 2040 goedgekeurd. Die geeft aan waar de Vlaamse overheid de komende 20 jaar naartoe wil: met slim geregeld verkeer en vervoer naar duurzaam verbonden mensen en bedrijven. Mobiliteit moet maximale verbondenheid en bereikbaarheid garanderen, op een duurzame en veilige manier en op maat van alle mensen en bedrijven.

Deze Mobiliteitsvisie 2040 zet de entiteiten van het Beleidsdomein MOW aan tot samenwerken om deze ambities te realiseren.

Als antwoord op deze maatschappelijke uitdagingen hebben de entiteiten samen 5 speerpunten bepaald met doelen voor de huidige legislatuur;

- Verkeersveiligheid
- Vlot en duurzaam personenvervoer
- Vlot en duurzaam goederenvervoer
- Performante infrastructuur
- Omgaan met klimaatveranderingen

Het beleidsdomein MOW bereidde zich voor op de legislatuur 2024-2029 aan de hand van 5 speerpunten. Deze kregen verder richting aan de hand van diverse strategische doelstellingen in de beleidsnota van Minister De Ridder. Deze uitdagingen voor de Vlaamse economie, het mobiliteits- en vervoerslandschap in Vlaanderen en dus het beleidsdomein MOW worden geconcretiseerd in een meerjarenaanpak om de nodige veranderingen te bereiken.

Om deze maatschappelijke veranderingen te realiseren, hebben de verschillende entiteiten van het beleidsdomein MOW zich geëngageerd om gedurende de legislatuur nauw samen te werken in 5 transitienetwerken. Daarin wordt de expertise van het hele beleidsdomein samengebracht om concrete resultaten te bereiken en zo beoogde doelstellingen te bereiken.

- Performante infrastructuur
 - SD 1. Investeren in betrouwbare, performante en veilige infrastructuur
- Duurzaam en vlot personenvervoer
 - SD 2. Zorgen voor een duurzame modal shift voor personenvervoer
 - SD 3. Versterken het openbaar vervoer volgens de principes van basisbereikbaarheid
 - SD 4. Verdere uitrol van basisbereikbaarheid
 - SD 5. Bouwen aan een gedragen Vlaams verkeersveiligheidsbeleid
- Duurzaam en vlot goederenvervoer
 - SD 6. Investeren in economische en logistieke netwerken
- Omgaan met klimaatverandering
 - SD 7. Zorgen voor innovatie, vergroening en duurzaamheid
 - SD 8. Versterken van de focus en efficiënter werken binnen het beleidsdomein MOW

U zal in de (ondernemings)plannen van de diverse MOW-entiteiten deze speerpunten en doelstellingen geconcretiseerd zien worden met een hele waaier aan initiatieven, vaak geconcretiseerd in een portfolio waarin logischerwijs bepaalde initiatieven geclusterd worden. Zo wordt de komende jaren werk gemaakt van veilige, vlotte, performante en duurzame mobiliteit.

3. SITUERING VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER BINNEN DE VLAAMSE OVERHEID

[Het Agentschap Wegen en Verkeer](#) (AWV) is, als intern verzelfstandigd agentschap (IVA), één van de schakels van [het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken](#). AWV beheert ca. 7.000 km gewest- en autosnelwegen en ruim 7.700 km fietspaden. De algemene leiding van het agentschap is in handen van de administrateur-generaal ir. Kathy Vandenmeersschaut.

MISSIE EN VISIE

Het Agentschap Wegen en Verkeer wil dé toonaangevende, toekomstgerichte wegbeheerder zijn voor alle weggebruikers. We zijn de motor van veilige, betrouwbare en duurzame infrastructuur en verkeersafwikkeling. Verkeersveiligheid komt bij ons steeds op de eerste plaats.

We geven de mobiliteit van morgen vorm door:

- Oplossingsgericht de krachten en expertise te bundelen met onze partners;
- Rekening te houden met risicoanalyses bij het bepalen van prioriteiten;
- Duidelijke voorstellen te formuleren naar beleidsmakers en lokale besturen;
- Sterk asset management uit te voeren;
- Kwaliteit te leveren bij elk nieuw project en bij het beheer van bestaande infrastructuur;
- Oog te hebben voor het comfort van elke weggebruiker;
- In te spelen op innovatie en digitalisering.

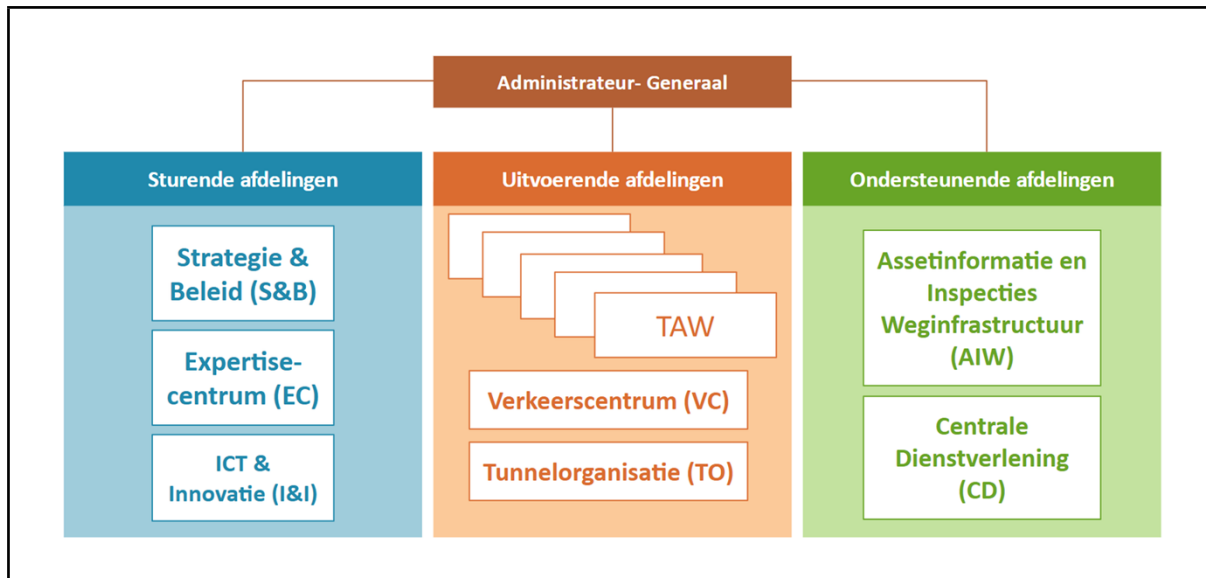
Het oprichtingsbesluit van 7 oktober 2005 belast het intern verzelfstandigde Agentschap Wegen en Verkeer met volgende taken²:

- Het aanleggen, herinrichten, uitrusten en onderhouden van wegen voor autoverkeer, vrachtvervoer, fiets- en voetgangersvoorzieningen en voorzieningen voor andersvaliden;
- Het beheren en exploiteren van voormelde infrastructuur met inbegrip van het uitreiken van vergunningen;
- Het verstrekken van adviezen voor vestigingen naast die infrastructuur;
- Het zorgen voor de afwikkeling en de sturing van het verkeer en het vervoer over de gewestwegen in het kader van de opdracht van het Agentschap als wegbeheerder;
- Het verstrekken van advies over structuren, materialen en elementen die gebruikt worden in de wegenbouw en bij het uitvoeren van proeven;
- Het ontwerpen, aanleggen, onderhouden, beheren en technisch exploiteren van elektromechanische en telematica-uitrustingen.

² Het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid 'agentschap Infrastructuur'. Dit oprichtingsbesluit werd gewijzigd door het besluit van de Vlaamse Regering van 14 november 2007 houdende wijziging van de benaming van het agentschap Infrastructuur in het agentschap Wegen en Verkeer.

STRUCTUUR AWW

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft [12 afdelingen](#). De uitvoerende afdelingen van AWW, dat zijn de territoriale afdelingen (TAW's) in de provincies, het Vlaams Verkeerscentrum (VC) en de Tunnelorganisatie (TO). De uitvoerende afdelingen worden geflankeerd door sterke strategisch-inhoudelijke en ondersteunende diensten. Zo kunnen de territoriale afdelingen focussen op een efficiënte uitvoering van de vele projecten op het terrein.



Figuur 1: Organogram Agentschap Wegen en Verkeer

4. MOBILITEITSBELEID REALISEREN

SD 1. INVESTEREN IN BETROUWBARE, PERFORMANTE EN VEILIGE INFRASTRUCTUUR

Vlaanderen heeft één van de dichtste vervoersnetwerken in Europa en kampt met een verouderde infrastructuur. Daardoor lopen we risico's inzake veiligheid, betrouwbaarheid en dus beschikbaarheid, met potentieel een grote economische en maatschappelijke impact op Vlaanderen als economische poort naar Europa. Daarnaast vereisen bepaalde noden nieuwe infrastructuur of een optimalisering van het mobiliteitsnetwerk. Het is onze grootste prioriteit om ervoor te zorgen dat die middelen goed ingezet worden en hiervoor zullen we duidelijke keuzes maken in een uitvoerbaar en budgettair afgedekt meerjarig geïntegreerd investeringsplan (GIP).

Nr.	Actie	Timing
1	De investeringsambities inzake mobiliteit vertalen zich door de concrete aanduiding van belangrijke investeringsprojecten omdat ze een hefboomeffect hebben op Vlaams en/of regionaal niveau: • Toekomstverbond - Ringpark Zuid; • KR8 Kortrijk; • Ombouw A12 tot autosnelweg ◦ Londerzeel Zuid (PPS) ◦ Herinrichting A12/N177 Aartselaar - Wilrijk Zuid; • Ombouw N49 (E34) tot autosnelweg; • Verbinding Ieper-Veurne; • E19 Knoop Mechelen Noord (PPS in onderzoek); • OverBruggen (PPS) - herstel en vervanging kunstwerken ism DMOW en De Vlaamse Waterweg; • De Nieuwe Rand - Oostelijk deel Haventracé; • Oostelijke Tangent Sint Niklaas (PPS in onderzoek); • Derde rijstrook E403 (PPS in onderzoek); • Tunnelplan Vlaanderen (PPS'en in onderzoek - zie nr. 15) • Masterplan Autosnelwegen (PPS in onderzoek) AWV werkt nauw samen met de project-entiteiten (DWV & Lantis) van MOW. Binnen de samenwerkingsovereenkomsten en project-specifieke uitvoeringsovereenkomsten verbinden de entiteiten zich ertoe de nodige begeleidende beslissingen te nemen, waar nodig menselijke middelen ter beschikking te stellen, op actieve wijze hun invloed aan te wenden en medewerking te verlenen met het oog op het vlotte verloop en tijdige uitvoering van de aan de projecteigenaar toegewezen mobiliteits- en infrastructuurprojecten te realiseren en te faciliteren.	Recurrente werking
2025	Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2025 - AWV. In functie van militaire mobiliteit brengt AWV in kaart welke routes en infrastructuur aangepast moeten worden voor extra zwaar en groot (militair) transport. AWV brengt in kaart welke nieuwe werven nodig zijn, welke lopende werven bijgestuurd moeten worden en onderzoekt de (gesubsidieerde) financiering.	
2024	Voor de vastlegging van de projecten in 2024 wordt naar de vastleggingsrapportage in bijlage 4 verwezen. Momenteel wordt de N49 tussen Damme en Maldegem verstevigd voor militaire transporten	

		en meegefinancierd door middel van CEF-middelen.	
2	AWV investeert in structureel onderhoud met het oog op het opwaarderen van de kwaliteit van de weginfrastructuur: autosnelwegen en gewestwegen en kunstwerken.		Recurrente werking
	2025	AWV investeert in structureel onderhoud zodat tegen 2030 de assets in de hoogste risicocategorie van het assetmanagement risicoraamwerk aangepakt zijn of er een ingreep in voorbereiding is. In 2025 zal AWV 138,5 miljoen euro voor structureel onderhoud aanbesteden: • 49,5 miljoen euro voor wegvakken snelwegen; • 47 miljoen euro voor wegvakken gewestwegen; • 33 miljoen euro voor kunstwerken; • 9 miljoen euro DVM- installaties. Er gaat specifiek aandacht naar het opwaarderen van de havenwegen Noorderlaan (N101), Scheldelaan (N180), de N424-N456 Gent en de N702-750 Genk. Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2025 - AWV. In afwachting van de geplande ingrepen worden waar nodig mitigerende of risico-beperkende maatregelen (tijdelijk) ingevoerd bij verminderde functionaliteit.	
	2024	Uitgevoerde werken structureel onderhoud: • Snelwegen: 8 wegenwerken, circa 33 km opgewaardeerd; • Gewestwegen: 60 wegenwerken, circa 81 km opgewaardeerd; • Kunstwerken: 4 bruggen vervangen en gerenoveerd. Uit het rapport toestand van de autosnelwegen (meetjaar 2024) blijkt dat de toestand van de wegvakken de afgelopen tien jaar vrij stabiel is. De algemene toestand ging er in 2024 wel op achteruit: • Wegvakken snelwegen in goede tot zeer goede staat: 887 km (49,3%) - daling; • Wegvakken snelwegen in slechte tot zeer slechte staat: 345 km (19,2%) - stijging. Uit de rapporten over de toestand van de gewestwegen (meetjaar 2023 & 2024) blijkt dat de toestand van de wegvakken in Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant er licht op vooruit is gegaan. In West-Vlaanderen is de toestand van de wegvakken erop achteruitgegaan. De algemene toestand van de gewestwegen ging er in 2024 op achteruit: • Wegvakken gewestwegen in goede tot zeer goede staat: 2361 km (46,8%) - daling; • Wegvakken gewestwegen in slechte tot zeer slechte staat: 1783 km (35,3%) - stijging. Overzicht toestand kunstwerken: • Kunstwerken in goede tot zeer goede staat: 1051 (60%) - lichte daling; • Kunstwerken in slechte tot zeer slechte staat: 189 (10,8%) - lichte stijging.	
3	AWV werkt aan nette en goed onderhouden verkeersinfrastructuur . Het Agentschap inspecteert en monitort dagelijks het wegenpatrimonium, mede op basis van meldingen en klachten. Hierdoor worden defecten en incidenten opgespoord en vervolgens op gepaste wijze verholpen. Daarnaast worden aan de hand van onderhoudscontracten reguliere onderhoudstaken ingepland.		Recurrente werking
	2025	AWV verzekert de continuïteit van de onderhoudswerken aan de wegen. Hierbij worden urgente opdrachten met directe impact op de verkeersveiligheid prioritair behandeld, dit met eigen personeel of door een aannemer. Reguliere onderhoudsopdrachten plant AWV conform de vastgelegde normfrequentie, de opdrachten worden uitgevoerd door aannemers. Voor 2025 wordt het jaarlijks onderhoudsbudget voor de wegen en aanhorigheden van AWV verhoogd met 18 miljoen euro. Hiermee zullen acute onderhouds- en herstellingswerken aan snelwegen en bruggen uitgevoerd worden.	
	2024	Aantal urgente oproepen voor 1ste lijn interventies aan weginfrastructuur: 868 cases (excl. niet-AWV wegbeheerders). Het afgelopen jaar ruimde het agentschap 1.736 ton zwerfvuil. De extra onderhoudsmiddelen voor 2023 en 2024 hebben niet geleid tot de geplande bijkomende onderhoudsingrepen. Door de prijsherzieningen van de lopende onderhoudscontracten konden de frequenties niet verhoogd worden maar konden ze wel worden bestendigd. De middelen werden hoofdzakelijk ingezet voor veiligheidsmaatregelen, het vernieuwen van	

		markeringen en het borstelen van fietspaden. Uit de rapportage over de toestand van de wegaanhorigheden (meetjaar 2023) blijkt dat de onderhoudsachterstand toeneemt. De toestand van markeringen en afscherpende constructies gaat er (licht) op achteruit in vergelijking met 2021. Het aantal hoog- & laagspanningscabines en afritten met spookrijderssignalisatie die niet voldoen aan de (ontwerp)richtlijnen blijft hoog. Andere wegaanhorigheden blijven status quo of gaan er licht op vooruit.	
4	AWV werkt aan bedrijfszekere elektromechanische installaties . AWV inspecteert en monitort haar elektromechanische installaties om (vroegtijdige) slijtage vast te stellen en defecten te voorkomen. Aannemers worden ingezet om preventief onderhoud en dringende herstellingen uit te voeren.		Recurrente werking
	2025	AWV verzekert de continuïteit van de onderhoudswerken aan elektromechanische installaties. Voor 2025 wordt het jaarlijks onderhoudsbudget voor de elektromechanische installaties van AWV verhoogd met 12 miljoen euro. Hiermee zullen averijen aangepakt worden en de connectiviteit van de VRI-installaties opgewaardeerd worden.	
	2024	Aantal oproepen voor 1ste lijn interventies aan technische installaties: 17.392. Het grootste aandeel hierin zijn oproepen voor verkeersregelininstallaties (48%). Andere technieken met een belangrijk aandeel: wegverlichting (18%), camerasystemen (7%), tunneltechnieken (6%), zone 30 (6%), DVM (4%), verkeersmetingen (4%). De extra onderhoudsmiddelen voor 2023 en 2024 hebben niet geleid tot de geplande bijkomende onderhoudsingrepen. Door de prijsherzieningen van de lopende onderhoudscontracten konden de frequenties gedeeltelijk verhoogd. De middelen werden hoofdzakelijk ingezet voor cyclisch onderhoud verkeersregelaar en het onderhoud van mechanische uitrustingen van tunnels en pompstations.	
5	AWV zet in op snelle interventie bij verkeersincidenten . Incidenten zijn immers een belangrijke oorzaak voor verminderde doorstroming en leiden door de al hoge belasting van het netwerk vrijwel onmiddellijk tot aanzienlijke filevorming.		Recurrente werking
	2025	AWV verzekert de continuïteit van het F.A.S.T.-systeem voor personenwagens en vrachtwagens op autosnelwegen. AWV initieert een dialoogronde betreffende de F.A.S.T. dienstverlening en hoe deze er in de toekomst zou kunnen uitzien. De bestekken worden hierop geoptimaliseerd, de niet actieve en aflopende percelen worden (terug) in de markt gezet.	
	2024	Stand van zaken F.A.S.T.-percelen: • Personenwagens: 30 percelen actief, 3 niet actief.; • Vrachtwagens: 16 percelen actief, 8 niet actief.	
6	AWV communiceert duidelijk over de (geplande) werken zowel in de planning- en uitvoeringsfase. In de planningsfase zet AWV desgevallend in op participatietrajecten om zo het ontwerp van de weginfrastructuur nog beter af te stemmen op de noden van de gebruikers en omwonenden. Tijdens de uitvoeringsfase is hinder ten gevolge van wegenwerken onvermijdelijk, daarom spant AWV zich extra in met het oog op een optimale planning, coördinatie van wegenwerken en het nemen van minderhinder maatregelen tijdens werken. Hierbij stemt AWV steeds af met de betrokken lokale besturen.		Recurrente werking
	2025	AWV brengt het participatiepotentieel in kaart voor de studies opgenomen in het GIP. Aan de hand van o.a. infomarkten, werkateliers, klankbordgroepen en dialoogmarkten gaat AWV in gesprek met alle betrokkenen om zo tot een beter en gedragen ontwerp te komen. AWV voert een grote communicatiecampagne om de weggebruiker op de hoogte te brengen van het werfseizoen 2025. Dit gebeurt aan de hand van een mix van radio, online en social	

		media. Daarnaast worden de protocolpartners tijdens het protocoloverleg op de hoogte gebracht van de geplande werken zodat zij via hun kanalen de weggebruikers mee op de hoogte kunnen houden. Ook via het samenwerkingsverband met Synductis worden per vervoersregio de geplande werken op elkaar afgestemd. AWW zet omgevingsmanagers (bereikbaarheidsadviseurs) in om de communicatie naar en de bereikbaarheid van de ondernemingen tijdens wegeniswerken op een doeltreffende manier aan te pakken.
	2024	Externe partners vragen steeds meer om te participeren bij infrastructuurwerken. AWW zorgt op vandaag steeds voor een proactieve communicatie. Door het inrichten van participatietrajecten voor de studieprojecten worden de burger en andere stakeholders ook tijdig betrokken en kan men mee nadenken over de toekomst van de gewestwegen. In 2024 liepen er circa 30 participatietrajecten in het kader van wegenisprojecten. In 2024 liep de campagne Grote Werven. Op de AWW-website zijn alle grote wegenwerken terug te vinden. Naast perscommunicatie, radiospots en een social mediacampagne, werd met een grote affichecampagne gevraagd aan burgers om zich te informeren over de komende wegenwerken om zo hinder te minimaliseren. Uit de resultaten blijkt dat de campagne 61% van de autobestuurders in Vlaanderen bereikte en een score op appreciatie krijgt van 68% (mensen die aangeven de campagne 'goed' tot 'zeer goed' te vinden). 64% gaf ook aan actie te ondernemen (zich informeren) naar aanleiding van de campagne. In totaal werden voor 113 wegenisprojecten bereikbaarheidsadviseurs ingezet.
7	AWV verzekert, in nauwe samenwerking met politie- en hulpdiensten, 7/7 én 24/24 actief de verkeersveiligheid en doorstroming op haar wegenpatrimonium door de monitoring van verkeersstromen, het detecteren van anomalieën en incidenten, het geleiden en aansturen van de verkeersstromen evenals het coördineren en ondersteunen van de efficiënte afhandeling van incidenten. Recurrente werking	
	2025	AWV verzekert de continuïteit van het verkeersmanagement. Met de renovatie van de Beverentunnel wordt een nieuw bewaking, bediening en besturingssysteem geïmplementeerd. Het gaat om een meer geautomatiseerde aansturing op basis van voorgedefinieerde scenario's. Het besturingssysteem wordt het komende jaar geconfigureerd, getest en in gebruik genomen. Dit systeem wordt de norm voor alle tunnels. Er wordt gestart met het gefaseerd vervangen van DVM-installaties die het einde van hun levensduur hebben bereikt. Circa 670 installaties zijn aan vervanging toe, het gaat voornamelijk om RSS-borden en camera's. In 2025 wordt hiertoe 9 miljoen euro vastgelegd (zie nr. 2). AWV onderzoekt de actieve(re) begeleiding van militaire transporten en maakt de nodige operationele afspraken met de betrokken stakeholders en hulpverleningsdiensten. Waar mogelijk worden geplande simulaties en oefeningen hierop uitgebreid.
	2024	De uitwisseling van verkeersdata tussen de interface van het Verkeerscentrum en de Mobilidata systeemarchitectuur is opgezet. Een tweede tunneldesk binnen de verkeerscontrolezaal van het Verkeerscentrum is geoperationaliseerd. Deze maakt het mogelijk om de werking te garanderen in geval van een combinatie van een (gelijktijdige) tunnelincident(en) en bij functionele testen of trainingssimulaties. Detectie en in kaart brengen van files: - Gemiddelde filezwaarte op werkdag: 376 km.u in de voormiddag (stijging) en 575 km.u in de namiddag (stijging); - Gemiddeld vastgesteld aantal km spits op werkdag: 135 km ochtendspits (stijging) en 134 km avondspits (stijging). Detectie en begeleiding van verkeersincidenten: - Aantal incidenten (inclusief hinderongevallen): 12.931; - Gemiddeld aantal hinderongevallen/dag op weekdag: 16,43 (stijging); Sturing en geleiding van het verkeer: - Aantal omleidingen over lange afstand (inclusief cross-boardermanagement): 1.912; - Aantal omleidingen over korte afstand (inclusief calamiteitenroutes): 783 - Aantal vooraankondigingen werken en evenementen op signalisatieborden: 23; - Aantal keer spitsstrook opengesteld, buiten de normale openingsperiodes: 171;

		Aantal hinderinschattingen: 11.	
8	AWV biedt 7/7 én 24/24 verkeersinformatie betreffende de verkeersafwikkeling, verstoringen en incidenten op haar wegpatrimonium aan, dit rechtstreeks aan de eindgebruikers ³ en aan intermediaire partijen ⁴ .		Recurrente werking
	2025	AWV verzekert de continuïteit van de verkeersinformatie. Het Vlaams Verkeerscentrum maakt werk van een Vlaams dataportaal verkeersgegevens. Het gaat om een gecentraliseerde database waarin verkeersgegevens worden verzameld en publiek ontsloten. De database zal historische verkeersgegevens van AWV, gemeenten, private en publieke partners bevatten. Eind 2025 zal het Vlaams dataportaal verkeersgegevens gelanceerd worden, in de opstartfase ligt de focus op data m.b.t. verkeerstellingen.	
	2024	Totaal aantal bezoeken van de website van het Verkeerscentrum in 2024: ca. 6.419.000. Aantal volgers op X: 53.806	

³ Via onder andere de website, sociale media en TMC.

⁴ Via open datakanalen en Datex II-feed aan bv Serviceproviders, OEM's, e.a.

SD 2. ZORGEN VOOR EEN DUURZAME MODAL SHIFT VOOR PERSONENVERVOER

We zetten actief in op een ambitieuze modal shift: het aandeel duurzame modi (o.a. te voet, (elektrische) fiets, openbaar vervoer) neemt tegen 2030 toe tot minstens 50% van alle verplaatsingen in heel Vlaanderen. We gebruiken onze ruimte efficiënter en verlagen de druk op leefmilieu, gezondheid en verkeersveiligheid door een sterke koppeling tussen ruimte- en mobiliteitsbeleid.

Nr.	Actie	Timing
9	AWV zet het groeipad van investeringen in fietsinfrastructuur verder . Samen met de vervoersregio's bepalen we de prioritaire fietsingrepen en -routes. De focus ligt hierbij niet alleen op het verbeteren van de bestaande infrastructuur, maar ook op het wegwerken van de onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk en het verbeteren van de doorstroming van fietsers.	2024-2029
	2025 AWV zal voor minstens 158 miljoen euro vastleggen voor fietspad projecten. Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2025 - AWV. AWV werkt mee aan het Masterplan Fiets en is trekker van het thema 'Fietsinfrastructuur'. Binnen twee piloot Vervoerregio's ontwikkelen en testen we een afwegings- en samenwerkingskader met als doel een (versnelde) realisatie van fietsinfrastructuur. Het uitgangspunt is meer routegericht gaan werken, met oog voor fietspotentieel, -veiligheid en de huidige toestand van de fietsinfra.	
	2024 AWV nam het afgelopen jaar voor 162 miljoen euro vastlegging voor fietspad projecten. Voor de vastlegging van de projecten in 2024 wordt naar de vastleggingsrapportage in bijlage 4 verwezen. Stand van zaken ⁵ van de relance ingrepen op fietspaden: • 220 ingrepen op fietspaden uitgevoerd; • 36 ingrepen op fietspaden in uitvoering; • 26 ingrepen op fietspaden in voorbereiding. Het rapport fietspaden werd grondig herwerkt. Naar aanleiding van de nieuwe richtlijnen voor de inrichting van fietspaden (Vademecum fietsvoorziening) werd de methodiek voor de beoordeling van de conformiteit herwerkt. Ook zijn de opmetingen van de langsvlakheid van fietspaden gebiedsdekkend gemaakt. Uit de rapportage over de toestand van de fietspaden (meetjaar 2023) blijkt vooruitgang: • Toestand fietspaden in behoorlijke staat tot uitstekend: 63,8% (stijging); • Conform ingerichte fietspaden matig tot uitstekend: 59,2% (stijging).	
10	AWV realiseert mobipunten (Hoppinpunten) langsheen gewestwegen. Deze zullen zorgen voor een vlotte overstap van het ene op het andere vervoermiddel en geven invulling aan een zichtbare mobiliteitstransitie. Die transitie is sinds de inwerkingtreding van het decreet basisbereikbaarheid op 22 juni 2019 ingezet.	2024-2029
	2025 AWV realiseert nieuwe Hoppinpunten langs gewestwegen, het komende jaar worden voor 80 nieuwe Hoppin punten vastleggingen genomen met het oog op de ingebruikname. Ook op de bestaande Hoppinpunten worden bijkomende ingrepen uitgevoerd. De ingrepen variëren van	

⁵ Toelichting statussen kleine ingrepen:

1) In onderzoek: AWV onderzoekt of een ingreep gewenst is. AWV neemt de beslissing om tot uitvoering over te gaan, het knelpunt af te sluiten of zet het 'on hold' omwille van bijvoorbeeld gebrek aan budget of akkoord met derden;

2) In voorbereiding: AWV is de ingreep aan het definiëren en neemt de nodige stappen om de ingreep naar uitvoering te brengen;

3) Uitvoering gepland: de ingreep is klaar voor uitvoering en AWV maakt de nodige afspraken om met een opdrachtnemer (aannemer of AWV-arbeider);

4) In uitvoering: de werken op het terrein worden uitgevoerd;

5) Uitgevoerd: er werd minstens één ingreep op het terrein uitgevoerd, een eventuele tweede en/of derde ingreep is uitgevoerd, gepland of open. AWV rapporteert het knelpunt als uitgevoerd.

	het plaatsen van een Hoppinzuil tot het aanpassen van markeringen en signalisatie, het plaatsen van fietsenstallingen, het aanpassen en toegankelijk maken van de halte-infrastructuur openbaar vervoer, het vergunnen van een deelsysteem, etc. Samen met DMOW worden alle carpoolparkings en P+R-parkings in kaart gebracht, in overleg met de vervoersregio's wordt bepaald welke parkings op termijn ingericht moeten worden als Hoppinpunt. Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2025 - AWV. De ingrepen worden gefinancierd vanuit het combimobiliteitsfonds van BMOW-tww 3,9 miljoen euro en zitten vervat in investeringsprojecten of zijn nominatief opgenomen op het GIP 2025.
2024	AWV stelde richtlijnen op voor het ontwerp en de inrichting van Hoppinpunten t.b.v. de vervoerregio's en de wegbeheerders. De centrale bestekken voor de realisatie van de Hoppinpunten zijn in 2022 gegund: nl. de "Opdrachtcentrale voor de levering en plaatsing van de analoge en mini- Hoppin-zuilen" werd gegund in de zomerperiode 2022. Steden en gemeenten, maar ook entiteiten van het BMOW kunnen hiervan afnemen. Het "Raamcontract Fietsenstallingen" werd in december 2022 gegund. AWV heeft in 2024 4,6 miljoen euro vastgelegd voor de realisatie van Hoppinpunten. Stand van zaken AWV-Hoppinpunten langs gewestwegen: • 247 Hoppinpunten in gebruik, waarvan 184 volledige afgewerkt van AWV-deel; • Op 131 locaties zijn er (bijkomende) werken ingepland.

SD 3. VERSTERKEN OPENBAAR VERVOER VOLGENS DE PRINCIPES VAN BASISBEREIKBAARHEID

Tegen 2030 willen we dat 50 % van alle verplaatsingen in Vlaanderen op een duurzame manier gebeuren. Om dit te realiseren willen we zo veel mogelijk mensen verleiden om alternatieve modi te gebruiken. Het openbaar vervoer heeft een belangrijke rol te spelen in deze modal shift. Daarom investeren we in een aantrekkelijk, performant en vraaggericht openbaar vervoer en zorgen zo voor een betrouwbare en kwalitatieve dienstverlening waarbij de klant centraal staat.

Nr.	Actie	Timing
11	AWV werkt aan een goede doorstroming op haar wegennet voor alle weggebruikers . Voor het openbaar vervoer is dit cruciaal om een volwaardig alternatief te bieden. AWV tracht dit te realiseren door slimme en regelbare verkeerslichten, vrije busbanen en dynamisch verkeersmanagement.	Recurrente werking
2025	AWV geeft uitvoering aan het Masterplan Toegankelijkheid op basis van de prioriteitenlijst van De Lijn. AWV neemt de nodige vastleggingen voor de aanpassing van circa 95 haltes (waarvan 75 Hoppinpunten) zodat deze voor mensen met een beperking of ouderen die slecht te been zijn ook bruikbaar zijn. AWV zal minstens 0,7 miljoen euro vastleggen voor ingrepen aan haltes. Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2025 - AWV.	
2024	Naar aanleiding van het decreet basisbereikbaarheid wijzigt het routeplan van De Lijn, wat een impact heeft op de programmatie van de verkeerslichten. AWV stelde in 2021 een plan van aanpak op voor de aanpassing van de verkeerslichtenregelingen. In 2022-2024 heeft AWV de kritische aanpassingen uitgevoerd die bij ingang van de fase 0, 1 en 2 op het terrein dienden geïmplementeerd te zijn. Dit betreft enerzijds de nodige aanpassingen aan installaties waar er kans is op een geblokkeerde voertuigen en/of verkeersonveilige situaties, anderzijds de nodige aanpassingen om ervoor te zorgen dat ov-lussen die niet meer overreden worden geen verkeerskundige impact veroorzaken en geen technische alarmen genereren. Op 244 kruispunten werden de nodige aanpassingen uitgevoerd om te vermijden dat de routewijziging impact zou genereren op het verkeer.	

SD 4. VERDERE UITROL BASISBEREIKBAARHEID

Basisbereikbaarheid is meer dan louter openbaar vervoer. Het is de verandering naar een vraaggericht mobiliteitsbeleid waar de lokale besturen via de vervoerregio's een partner worden in het Vlaamse mobiliteitsbeleid en dat beleid ook mee van onderuit opbouwen.

Nr.	Actie	Timing
12	Vlaanderen voert een nieuwe robuuste en samenhangende wegcategorisering in . De selectiemethodiek volgt hierbij een duidelijke logica en zorgt voor een betere leesbaarheid van elke wegcategorie. De wegcategorisering wordt afgestemd binnen de vervoerregioraden (VRR). Voor de categorieën Europees hoofdwegen en Vlaamse hoofdwegen wordt advies gevraagd aan de VRR. De VRR zal tevens een voorstel formuleren aan de Vlaamse Overheid m.b.t. het dragende wegennet (met regionale interlokale wegen).	2024-2029
2025	Eénmaal de Vlaamse Regering het voorstel van selectie Europese Hoofdwegen (EHW), Vlaamse Hoofdwegen (VHW) en dragend wegennet (RW & IW) bekrachtigt, gaat AWV in eerst instantie na welke wegwijzers aangepast dienen te worden. AWV aligneert tevens de bestaande documenten zoals vademecums, dienstorder, e.a. op de vernieuwde inrichtingsprincipes voor wegen. Bij toekomstige investeringsprojecten zal eveneens rekening gehouden worden met de overeenstemmende inrichtingsprincipes.	
2024	De voorstellen tot selectie EHW, VHW en RW & IW zijn opgemaakt. AWV werkte via het team MOW mee aan deze oefening. Op basis van de voorstellen wordt momenteel vanuit DMOW een beslissing Vlaamse Regering voorbereid. De inrichtingsprincipes voor de Europese Hoofdwegen (EHW) en de Vlaamse Hoofdwegen (VHW) en voor het dragend wegennet zijn opgemaakt en gepubliceerd in 2021. AWV maakt samen met de VVSG in 2022 (co-voorzitterschap) de inrichtingsprincipes op voor de lokale wegen. Het MCB keurde de inrichtingsprincipes goed namens het Beleidsdomein MOW in februari 2023.	

SD 5. BOUWEN AAN EEN GEDRAGEN VLAAMS VERKEERSVEILIGHEIDSBELEID

Op vlak van verkeersveiligheid blijven we streven naar nul slachtoffers

Vernieuwen we na overleg met alle belanghebbenden het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen en gaan we voor gerichte en rechtvaardige acties met het grootste effect richting Vision Zero. We zetten in op het creëren van draagvlak voor deze acties, want dit zorgt voor het opnemen van verantwoordelijkheid en de noodzakelijke mentaliteitswijziging bij alle weggebruikers.

Nr.	Actie	Timing
13	Om het aantal verkeersslachtoffers op gewest- en snelwegen terug te dringen kiest AWW voor de verkeersveilige (her)inrichtingen van fietspaden en wegen .	Recurrente werking
2025	Na de nieuwe doorrekening van de dynamische lijst gevaarlijke punten op basis van ongevallen 2020-2022, zullen op alle locaties waar de oorzakelijke factor onduidelijk (61) is verkeerskundige onderzoeken plaatsvinden. Dit om te bepalen welke ingrepen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verhogen. Voor 2025 plant AWW: • Het nemen van vastleggingen voor gemiddeld 70 kleine ingrepen ter bevordering van de verkeersveiligheid twv 32,5 miljoen euro en start waar mogelijk de uitvoering op. Het gaat om quick win ingrepen op gevaarlijke punten afkomstig uit de dynamische lijst gevaarlijke punten, de knelpuntenlijst schoolroutes of dossiers van de Provinciale Verkeerscommissie. • De werken voor herinrichting van 4 gevaarlijke punten van de historische lijst (TV3V project 809 gevaarlijke punten) zijn lopende. Voor een laatste gevaarlijke punt worden de nodige vergunningen (her)verworven;	
2024	Aan de dynamische lijst gevaarlijke punten wordt een hoger gewicht toegekend aan ongevallen met actieve weggebruikers. De punten op deze lijst worden systematisch aangepakt door AWW, gemiddeld één punt om de zes dagen. Stand van zaken⁶ gevaarlijke punten en wegsegmenten (dynamische lijst) 2018-2023: • Op 414 gevaarlijke punten ingre(e)p(en) uitgevoerd; • Op 69 gevaarlijke punten ingre(e)p(en) in uitvoering; • Op 18 gevaarlijke punten ingre(e)p(en) gepland; • Op 111 gevaarlijke punten ingre(e)p(en) in voorbereiding; • Op 102 gevaarlijke punten ingre(e)p(en) in onderzoek; • Op 57 gevaarlijke punten is geen ingreep door AWW vereist. Uit de effectevaluatie van VIAS (2025) blijkt dat de aanpak van gevaarlijke punten werkt. Er is een significante daling in zowel het aantal ongevallen als het aantal slachtoffers. Het aantal letselongevallen daalt met 24%, het aantal slachtoffers daalt met 28%. Ook bij kleine ingrepen daalt het aantal letselongevallen met 19%. Niet op elke locatie is dus een volledige heraanleg nodig om een effect te hebben op de veiligheid. Stand van zaken project TV3V project 809 gevaarlijke punten: • 804 projecten afgerond; • 4 projecten in uitvoering; • 1 projecten in voorbereiding.	

6

Toelichting

statussen

kleine

ingrepen:

1) In onderzoek: AWW onderzoekt of een ingreep gewenst is. AWW neemt de beslissing om tot uitvoering over te gaan, het knelpunt af te sluiten of zet het 'on hold' omwille van bijvoorbeeld gebrek aan budget of akkoord met derden;

2) In voorbereiding: AWW is de ingreep aan het definiëren en neemt de nodige stappen om de ingreep naar uitvoering te brengen;

3) Uitvoering gepland: de ingreep is klaar voor uitvoering en AWW maakt de nodige afspraken om met een opdrachtnemer (aannemer of AWW-arbeider);

4) In uitvoering: de werken op het terrein worden uitgevoerd;

5) Uitgevoerd: er werd minstens één ingreep op het terrein uitgevoerd, een eventuele tweede en/of derde ingreep is uitgevoerd, gepland of open. AWW rapporteert het knelpunt als uitgevoerd.

	De knelpunten m.b.t. schoolroutes werden door AWW in kaart gebracht a.d.h.v. een bevraging. 874 knelpunten werden in kaart gebracht waarvoor AWW de te nemen maatregel onderzocht. AWW plaatste in 2021 een (raam)opdracht(en) in de markt om kleine ingrepen te kunnen uitvoeren. Stand van zaken⁷ knelpunten schoolroutes: • 442 ingrepen uitgevoerd; • 67 ingrepen in uitvoering; • 11 ingrepen gepland; • 67 knelpunten in voorbereiding; • 11 knelpunten in onderzoek; • 272 knelpunten geen ingreep door AWW vereist. Voor de vastlegging van de projecten in 2024 wordt naar de vastleggingsrapportage in bijlage 4 verwezen.	
14	AWW wil het instrumentarium voor de identificatie van (potentieel) gevaarlijke punten verbreden door reactieve, proactieve en participatieve databronnen te combineren. Zodoende kunnen locaties op een meer proactieve manier gedetecteerd en aangepakt worden in plaats van reactief.	2024-2028
	2025 In 2024 is het PIO-project 'Integrale aanpak verkeersveiligheid' gestart. Het doel van dit project is het ontwikkelen van een geïntegreerd instrument waarbij de 'traditionele' gevaarlijke punten op basis van ongevallendata nog steeds het fundament vormen, maar dat versterkt en uitgebreid kan worden met inzichten uit andere objectieve en subjectieve data. Het komende jaar wordt een marktverkenning opgestart om zo inzicht te krijgen in de functionele vereisten en kosten.	
	2024 In samenwerking met VLAIO en DMOW is een PIO-project 'Integrale aanpak verkeersveiligheid' opgestart. Eind 2023 kreeg AWW-toegang tot het data-platform van Volvo waarin gegevens verzameld werden uit de rijveiligheidssystemen. De gegevens waren echter onvoldoende representatief om gevaarlijke situaties in kaart te brengen.	
15	AWW verhoogt de verkeers- en tunnelveiligheid in haar tunnels. Het Agentschap zet de nodige stappen om ervoor te zorgen dat de Craeybeckx-, Kennedy-, Vierarmen-, Tijsmans en Beverentunnel zowel (verkeers)technisch als organisatorisch voldoen aan de Europese minimumveiligheidseisen. Ook in de niet-TERN tunnels neemt AWW-maatregelen zodat de tunnels voldoen aan het basis veiligheidsniveau.	Recurrente werking
	2025 AWW voert in 2025 diverse tunnelwerken uit: • Totaalrenovatie Leonardtunnel - verder uitvoeren renovatiewerken tunnelkokers en plaatsen nieuwe brandwerende platen, contourverlichting vluchtdeuren, uitbreiding en vernieuwing DAB+, feederkabel en straalkabel, vernieuwing laagspanning en UPS. De werken worden afgerond eind 2025; • Totaalrenovatie Beverentunnel - verder uitvoeren van de structurele renovatiewerken en vernieuwing van de tunneltechnieken. De werken worden afgerond eind 2025; • Gefaseerde renovatie Craeybeckxtunnel - de werken aan de elektrische voedinginstallaties en verlichting worden afgerond, ook de ventilatie wordt	

7

Toelichting statussen kleine ingrepen:

1) In onderzoek: AWW onderzoekt of een ingreep gewenst is. AWW neemt de beslissing om tot uitvoering over te gaan, het knelpunt af te sluiten of zet het 'on hold' omwille van bijvoorbeeld gebrek aan budget of akkoord met derden;

2) In voorbereiding: AWW is de ingreep aan het definiëren en neemt de nodige stappen om de ingreep naar uitvoering te brengen;

3) Uitvoering gepland: de ingreep is klaar voor uitvoering en AWW maakt de nodige afspraken om met een opdrachtnemer (aannemer of AWW-arbeider);

4) In uitvoering: de werken op het terrein worden uitgevoerd;

5) Uitgevoerd: er werd minstens één ingreep op het terrein uitgevoerd, een eventuele tweede en/of derde ingreep is uitgevoerd, gepland of open. AWW rapporteert het knelpunt als uitgevoerd.

		vernieuwd; • Gefaseerde renovatie Waaslandtunnel - werken uitvoeren ter vernieuwing van de ventilatie installatie in het najaar van 2025; • Gefaseerde renovatie Sint-Annatunnel: uitvoeren onderzoek en voorbereidende (herstellings)werken. Dit is ter voorbereiding van de latere renovatiewerken. • Totaalrenovatie Vieramentunnel. De nodige voorbereidingen worden getroffen om de renovatie via een PPS-opdracht te realiseren. De werken moeten aanvangen in de loop van 2028. In afwachting worden dringende onderhoudswerkzaamheden aan de verharding en installaties uitgevoerd. • Totaalrenovatie en verlenging Jan de Vostunnel - het definitief ontwerp wordt vastgelegd. Eind 2025 worden herstellingswerken aan de glasdallen gestart. • Herstellingswerkzaamheden Tijsmantunnel - uitvoeren dringende bewarende maatregelen waarbij de rijweg-plaat gestut zal worden. De werken worden gestart eind 2025. • In de loop van 2025 worden de werken aan de verlichting opgestart in de Tijsmans- en Zelzatetunnel. Voor een overzicht van alle geplande werken twv 101,1 miljoen euro verwijzen we naar bijlage 3: GIP AWV 2025. AWV richt Opleiden-Trainen-Oefenen (OTO)-activiteiten in die de vakbekwaamheid van haar personeel vergroten en de samenwerking met de hulpdiensten ondersteunen: • (Vervolg) organisatie eendaagse interactieve opleiding basismodule tunnelveiligheid. Aanvullend worden AWV functie specifieke OTO-leerprogramma's ingericht; • Bezoek per wegtunnel (TERN en niet-TERN) met toelichting aan personeel en hulpdiensten over de status van de tunnel en zijn voorzieningen in relatie tot zelfredzaamheid, professionele hulpverlening, bediening en bewaking, andere uitrusting en renovaties (tijdens periodieke onderhoud sluitingen); • Ontwikkeling OTO-programma bij elke geplande renovatie; • Gedeeltelijke uitvoering OTO-activiteiten per brandweerzone/hulpverleningszone (acht zones voor 24 tunnels in gebruik) in fases⁸, o.a. volgende multidisciplinaire oefeningen zijn al gepland voor 2025: ◦ Tafeloefening voor 't Zand, Bevrijdings- & Vierarmentunnel; ◦ Live rampenoefening in de Craeybeckxtunnel. Alle AWV-tunnels zijn al geruime tijd in gebruik. Ondertussen werden de richtlijnen inzake het decreet milieubeleid aangescherpt, o.a. rond bronbemaling. AWV startte daarom ook een studie om de best beschikbare techniek voor waterzuivering in kaart te brengen. Het AWV onderneemt aansluitend de nodige stappen om alle tunnels op het vlak van milieuregelgeving te regulariseren.
	2024	AWV nam volgende risicobeperkende maatregelen: • In de Waaslandtunnel werd een snelheidsverlaging ingevoerd, signalisatie geïnstalleerd om de tussenafstand tussen weggebruikers te bevorderen en doorgaand verkeer wordt er ontraden; • Binnen de verkeerscontrolezaal van het Verkeerscentrum werd een tweede tunneldesk ingericht (zie nr. 7). AWV voerde volgende tunnel ingrepen uit: • Totaalrenovatie Leonardtunnel - de renovatiewerken aan de tunnelkokers zijn in uitvoering; • Totaalrenovatie Beverentunnel - voorbereidende werken aan de omleidingsweg zijn afgerond en de renovatiewerken aan de tunnelkokers zijn gestart; • Gefaseerde renovatie Craeybeckxtunnel - de werken aan de elektrische voeding installaties en verlichting zijn gestart; • Gefaseerde renovatie Zelzatetunnel - uitgevoerd. Er is gewerkt aan het tunnelgebouw, en het vluchtconcept. • Plaatsen van een calamiteitendoorsteek voor de hulpdiensten aan beide tunnelportalen van de Vierarmentunnel - gerealiseerd; • In totaal zijn 7 tunnels uitgerust met LED-verlichting. In 2024 zijn de werken aan de

⁸ Het gaat om verschillende type OTO-oefeningen: objectbezoek, scenarioanalysen, documentatie en procedures, kleine of grote live-oefeningen.

		verlichting gestart in de Rupel-, Craeybeckx-, Waasland-, Leonard- en Beverentunnel. Uitgevoerde Opleiden-Trainen-Oefenen (OTO)-activiteiten in 2024: • Uiteenlopende opleidingstrajecten werden ingericht. O.a. de basismodule tunnelveiligheid, een seminarie over de Vlaamse tunnelrichtlijn en functie specifieke modules m.b.t. verkeerstechnieken, ADR-wetgeving en interne toepassingen; • Er werden tunnel bezoeken georganiseerd in de Craeybeckx-, Jan De Vos-, Beveren-, Tijsman-, Leonard- en Zelzate-tunnel. • Uitgevoerde multidisciplinaire oefeningen: ○ Tafel-oefeningen voor de Zelzate-, Kennedytunnel en een thematische oefening rond een F.A.S.T.-interventie in een tunnel; ○ Live rampenoefening in de Zelzate-tunnel, interventie en evacuatieoefening in de Bevertunnel en alarmeringsoefening i.s.m. Brandweerzone Rivierenland.
16	AWV voert verkeersveiligheidsaudits en -inspecties. Op basis van de criteria opgenomen in de Europese richtlijn EU2008/96, op grote projecten en naar aanleiding van ongevallen.	Recurrente werking
	2025 AWV voert verkeersveiligheidsaudits en -inspecties uit op alle infrastructuurprojecten op het TENT-T netwerk en de autosnelwegen. Dit in alle fasen van het project: van planning tot eerste gebruik, alsook op in gebruik zijnde wegvakken. De verkeersveiligheidsaudits worden het komende jaar selectief uitgebreid. AWV zal op een 15-tal projecten die via een projectstuurgroep worden uitgevoerd en/of projecten die gericht zijn op structureel onderhoud verkeersveiligheidsaudits uitvoeren. Op het onderliggende wegennet voert AWV gericht een verkeersveiligheidsscreening uit op projecten in de ontwerpfasen. De opdrachten worden uitgevoerd door erkende verkeersveiligheidsauditoren. In 2025 start AWV met het uitvoeren van 'Inspectie na een dodelijk verkeersongeval (IDVO). In deze proefdraai ligt de focus op dodelijke ongevallen op gewestwegen waarbij een actieve weggebruiker(s) is betrokken. Bij een dergelijk ongeval zal AWV ter plaatse gaan om een oorzaakanalyse te uitvoeren, mogelijke (verkeersveiligheid)maatregelen te beoordelen en vervolgens ook uit te voeren.	
	2024 In 2024 voerde AWV in totaal 19 verkeersveiligheidsaudits en 16 verkeersveiligheidsinspecties uit op het hoger wegennet. Op het onderliggende wegennet werden in totaal circa 100 verkeersveiligheidsscreenings opgesteld.	
17	AWV faciliteert de controle op het correct en veilig gebruik van de verkeersinfrastructuur. AWV installeert en beheert de systemen voor de automatische controle op snelheid en semiautomatische detectie van inbreuken zwaar vervoer.	Recurrente werking
	2025 AWV realiseert installaties voor snelheidscontroles, dit gebeurt in nauwe samenwerking met de federale politie. Momenteel ligt de focus op de operationele ingebruikname van de trajectcontroles die reeds technisch klaar zijn en het operationeel houden van trajectcontroles die in gebruik zijn. I.k.v. werfbeveiliging streeft AWV naar de volcontinue 2 semi-vaste snelheidscamera's. De inzet is onder voorbehoud van de technische mogelijkheid om deze te plaatsen in de verschillende werfsituaties. AWV zet de structurele vernieuwing van de systemen voor controle op aslast overlading (WIM - weight in motion) en tussenafstanden/inhaalverbod (TA/IV) verder. De bestaande installaties worden vervangen door modulaire installaties die naast de functionaliteit voor controle op TA/IV allen ook de bijkomende functionaliteit krijgen voor controle op afmetingen én, waar een asweger in de buurt is, ook de bijkomende functionaliteit voor controle op overlading (WIM). Eind 2024 zijn 8 installaties functioneel operationeel. Om deze operationeel in gebruik te kunnen nemen moet de servercapaciteit in 2025 opgeschaald worden. Pas hierna wordt de vernieuwing van de systemen op andere sites gefaseerd doorgevoerd. Op het GIP AWV 2025 is 4,2 miljoen euro voorzien, zie bijlage 3.	

	2024	Stand van zaken trajectcontroles eind 2024: • 358 trajectcontroles technisch klaar voor gebruik (28 op snelwegen, 330 op ring- en gewestwegen). De operationele uitbating van deze installaties is een politionele verantwoordelijkheid. • 210 trajectcontroles in opbouw (26 op snelwegen, 184 op ring- en gewestwegen). 8 modulaire installaties controle aslast overlading én tussenafstand/inhaalverbod zijn technische geïnstalleerd, de ingebruikname is voorzien in 2025.	
18	AWV maakt haar verkeerslichtenregelingen slimmer. Het Agentschap streeft ernaar haar verkeerslichten op elk moment zo optimaal mogelijk te laten functioneren om de veiligheid en doorstroming van alle modi en alle verkeersstromen te bevorderen.		Recurrente werking
	2025	AWV rolt het actieplan verkeerslichten verder uit en zal hiertoe 40 kruispunten op het terrein aanpassen conform de uitgewerkte visie en het vernieuwde afwegingskader (2022): aanbrengen uitgebreide detectie en een maximaal conflictvrije lichtenregelingen in gebruik nemen. Naast de nieuwe kruispunten en grondige herinrichtingen, wordt hierbij versneld werk gemaakt van kruispunten die op de dynamische lijst gevaarlijke punten voorkomen. Op het GIP AWV 2025 is 7,8 miljoen euro voorzien, zie bijlage 3.	
	2024	125 kruispunten zijn in 2024 aangepast conform het actieplan verkeerslichten. Momenteel zijn circa 1000 van de 1761 lichtengeregelde kruispunten in beheer van AWV aangepast conform het Actieplan Verkeerslichten. De verkeerscomputer Antwerpen is operationeel, afgelopen jaar werden de laatste 23 VRI's van de regelgebieden en clusters aangesloten of aangepast. In totaal zijn nu 360 verkeersregelinstallaties aangesloten op de verkeerscomputer.	
19	AWV voorziet in winterdienstverlening die tot doel heeft om de autosnelwegen, gewestwegen en fietspaden zoveel mogelijk sneeuw- en ijsvrij te houden in de wintermaanden.		Recurrente werking
	2025	AWV verzekert de continuïteit van de winterdienstverlening op wegen en fietspaden: zoutvoorraad, materieel, detectie gladheid, strooiroutes bepalen, e.a. De districten van AWV worden gefaseerd uitgerust met pekkel aanmaakinstallaties waarbij regenwater wordt hergebruikt. Het proefproject winterdienst langs de fietssnelweg F72-F5 werd succesvol uitgevoerd in 2024. Er waren leerpunten m.b.t. het nodig aangepaste materieel, communicatie en kosten. De fietsers en de betrokken partners waren positief over de dienstverlening. AWV zal nu een plan uitwerken om de winterdienst op fietssnelwegen verder uit te rollen waarbij het de bedoeling is dat partners tegen een financiële vergoeding de winterdienst kunnen laten overnemen door AWV. De winterdienst op de fietssnelweg F72-F5 wordt verdergezet.	
	2024	De winterdienstverlening 2023-2024 verliep zonder noemenswaardige incidenten. Er werd in de winter in totaal 21.000 ton zout gestrooid.	

SD 6. INVESTEREN IN ECONOMISCHE EN LOGISTIEKE NETWERKEN

We blijven verder investeren in onze havens als de belangrijkste motor van onze Vlaamse economie. We doen dat zowel via infrastructuurprojecten als via optimalisaties in de nautische keten. Met de binnenvaartsector gaan we in nauw overleg om ons waterwegennetwerk optimaal te laten renderen.

Nr.	Actie	
20	AWV werkt aan nette, veilige en voldoende dienstenzones volgens de principes van het Strategisch Netplan Dienstenzones. Dienstenzones bieden weggebruikers (naargelang de typologie) de mogelijkheid te verpozen, iets te eten, te tanken, te overnachten, e.a. Hiertoe kent AWV-concessies toe, voorziet in regulier onderhoud en investeert in nieuwe dienstenzones of het opwaarderen van de bestaande infrastructuur.	Recurrente werking
2025	AWV richt bestaande dienstenzones opnieuw in en realiseert zo (waar mogelijk) extra parkeerplaatsen voor vrachtwagens. De werken gebeuren via de concessiehouder of eigen beheer. De werken in Gentbrugge en Boutersem zijn reeds aangevat. Op de dienstenzones van Marke, Ranst en Hoegaarden worden de werken opgestart in de loop van 2025. De komende jaren worden ook de dienstenzones van Brecht, Rekkem, Waasmunster, Tessenderlo, Waarloos en Rotselaar heringericht (eventueel n.a.v. de concessievernieuwing) AWV treft hiertoe de nodige voorbereidingen. Momenteel zijn op 52 van de 72 dienstenzones van AWV een kiosk (mét sanitaire voorzieningen) aanwezig. In de loop van 2025 worden op 5 bijkomende dienstenzones sanitaire voorzieningen geïnstalleerd, aanvullend plaats AWV een opdracht in de markt om nog eens 6 locaties te gaan uitrusten. Het komende jaar investeert AWV verder in de beveiliging van de snelwegparkings die gevoelig zijn voor de transmigratieproblematiek. De huidige opdracht voor de inzet van bewakingsagenten loopt tot februari 2025. AWV zal (een) nieuwe opdracht(en) in de markt plaatsen zodat de bewaking wordt voortgezet in 2025 en 2026. Gezien de snelle evoluties in de transportsector (o.a. energietransitie, verwachtingen weggebruiker, e.a.) is AWV in 2024 gestart met de actualisatie van het strategisch netplan dienstenzones. Begin 2026 zal de studie worden opgeleverd.	
2024	De concessies van de dienstenzone Marke en Ranst werden in 2024 vernieuwd. De vernieuwing van de concessies te Hoegaarden, Boutersem, Waasmunster en Tessenderlo is in voorbereiding. De werken voor de herinrichting van de parking in Diepenbeek is afgerond. Er werden 22 extra parkeerplaatsen voor vrachtwagens gerealiseerd. Voor de aanpak van de transmigratieproblematiek werden er bewakingsagenten ingezet.	
21	AWV wil een antwoord bieden op de steeds stijgende vraag naar goederentransport . Alternatieven voor wegtransport, zoals het spoor en de binnenvaart kunnen een deel van die vraag opvangen. Een efficiënter transport over de weg is een andere mogelijkheid.	Recurrente werking
2025	AWV staat in voor het vergunnen van uitzonderlijk vervoer en de erkenning van de begeleiders en ondernemingen. AWV werkt aan de functionele uitbreiding van de applicatie WebTEUV. In WebTEUV worden de aanvragen en vergunningen van het uitzonderlijk vervoer in België beheerd, alle gewesten maken hiervan gebruik. AWV staat ook in voor de erkenning van ondernemingen en begeleiders van uitzonderlijk transport. Maandelijks wordt een examen ingericht voor kandidaat begeleiders. AWV en DMOW werken verder aan de opmaak van een Vlaams regelgevend kader (decreet)	

		voor 'bijzonder wegtransport'. Dit omwille van de stijgende (laadvermogen) en wijzigende (decarbonisatie) vraag naar logistiek transport.
	2024	In België werden 43.952 dossiers voor uitzonderlijk vervoer ingediend. 75% van deze dossiers hebben minstens deels betrekking op Vlaanderen. 98% van deze dossiers werden door AWV tijdig behandeld. AWV garandeerde de continuïteit van de applicatie WebTEUV door de omzetting van de kritieke componenten naar een hedendaagse technologie. AWV erkent begeleiders en ondernemingen uitzonderlijk transport. Status begeleiding uitzonderlijk vervoer: 173 (+35%) erkende begeleidingsondernemingen. De eindevaluatie van het proefproject LZV is opgemaakt. De evaluatie was positief en het project wordt verdergezet tot en met 2026. De werking zal verankerd worden in het 'decreet bijzonder wegtransport' dat in opmaak i.s.m. DMOW. Status LZV-net: 135 (+9%) geldige vergunningen. Aanvullend is in 2024 een proefproject gestart voor milieuvriendelijk uitzonderlijk transport. Hierbij wordt het gebruik van E-trucks mogelijk gemaakt, deze zijn milieuvriendelijker maar door hun batterijpak zwaarder en langer dan vrachtwagens met verbrandingsmotoren. Om deze milieuvriendelijke voertuigen economisch niet te benadelen tegenover de klassieke vrachtwagens is de wetgeving nu aangepast en kan voor deze E-trucks een vergunning aangevraagd worden. Status vergunningen E-trucks: er zijn nog geen geldige vergunningen afgeleverd.

SD 7. ZORGEN VOOR INNOVATIE, VERGROENEN EN DUURZAAMHEID

Door de directe en indirecte uitstoot van broeikasgassen te beperken bij het gebruik van ons patrimonium en bij de (her)aanleg van infrastructuur, geven we vanuit het beleidsdomein MOW zelf het goede voorbeeld. We zetten blijvend in op vergroeningsmaatregelen rond energiegebruik en -efficiëntie, op duurzaam materiaalgebruik bij onderhouds- en investeringsprojecten en op klimaatvriendelijke werfactiviteiten. Daarnaast leggen we beleidsmatig ook sterk de focus innovatie, vergroening en duurzaamheid door in te zetten op een emissievrije mobiliteit (inclusief lucht- en scheepvaart), data te gebruiken om onze mobiliteit te sturen, innovatie gericht te ondersteunen en onze waterbeheersingsmaatregelen op peil te houden.

Nr.	Actie	Timing
22	AWV wil het serviceniveau voor bestuurders van elektrische wagens verhogen. Op de grote verkeersassen moet er na elke 25 kilometer laadinfrastructuur voor personenwagens voor handen zijn. Voor vrachtwagens moet er laadinfrastructuur komen om de 60 kilometer afstand op het TEN-T kern net en om de 100 km op het TEN-T uitgebreid net (EU-verordening AFIR).	2019-2030
	2025	AWV volgt de realisatie van de laadinfrastructuur, op de door AWV vergunde locaties, verder op. AWV zal nieuwe locaties aanbieden binnen de nieuwe DMOW-call voor de realisatie van laadinfrastructuur voor vrachtwagens. Bij de vernieuwing van aflopende concessies wordt de vereiste voor laadinfrastructuur steeds opgenomen.
	2024	108 AWV locaties zijn voorzien van laadinfra voor personenwagens. Op 25 nieuwe locaties worden laadpalen voor personenwagens voorzien. 2 AWV locaties zijn voorzien van laadinfra voor vrachtwagens. Op 13 AWV locaties worden laadpalen voor vrachtwagens voorzien. De aanpassing van de signalisatie voor laadinfra op autosnelwegen is afgerond.
23	Het belang van digitaal samenwerken in de bouwsector groeit. AWV maakt werk van een digitale data-infrastructuur en kwalitatieve en duurzame databronnen.	2018-2024
	2025	AWV brengt Bouwwerk Informatie Management (BIM) verder in de praktijk door: • BIM-vereisten op te nemen in 30% van de gepubliceerde studie- en 25% van de gepubliceerde uitvoeringsopdrachten, waarbij de focus vooral zal liggen op bestekken met bruggen. Ook in alle bestekken m.b.t. tunnelopdrachten, EM-opdrachten en PPS-en voor kunstwerken zullen de nodige BIM-eisen opgenomen worden; • Studiedagen en Webinars organiseren om de bouwsector te informeren; • AWV plaatst een opdracht in de markt voor de ontwikkeling van een 'OTL Relatietool' die de aanmaak en het beheer van semantische relaties tussen assets verder mogelijk maakt.
	2024	In het BIM-traject werden volgende elementen opgeleverd: • In 23% van de door AWV gepubliceerde studie- en uitvoeringsopdrachten werd BIM als vereiste opgenomen; enerzijds in 30% gepubliceerde studieopdrachten en anderzijds in 22% van de uitvoeringsbestekken; • 182 BIM-opdrachten zijn in uitvoering; • 67 BIM ontwerpen en as-buils zijn opgeleverd in 2024. Circa 25 (unieke) opdrachtnemers van AWV hebben een BIM-data aangeleverd. • Aan de hand van Q&A evenementen, nieuwsbrieven, e.a. zette AWV BIM in de kijker. Zodoende blijft AWV polsen naar de verwachtingen en noden bij de betrokken stakeholders en zette AWV intensief in op kennisdeling binnen het beleidsdomein om de implementatie van BIM in de infrastructuursector samen te versterken o.a. door

		de samenwerkingsovereenkomst te bekrachtigen voor lange termijn.	
24	AWV test nieuwe (C-)ITS-technieken en zet hiertoe pilootprojecten op.		2019-2024
	2025	Status lopende pilootprojecten: • Vlaamse taskforce autonoom rijden: De taskforce is erop gericht pilootprojecten rond autonoom en geconnecteerd rijden te ondersteunen. Dit vereist ook een bijsturing van het regelgevend kader. AWV werkt hier gericht aan mee. ◦ In de haven van Antwerpen is een proef gestart met deelwagens die op afstand bestuurd worden. Het havenbedrijf Antwerpen-Brugge, DMOW en AWV zorgen voor de nodige goedkeuring en volgen het project nauwgezet op.	
	2024	Status AWV-pilootprojecten i.k.v. ITS-actieplan: • Data Task Force SRTI (Data for Road Safety): Sinds 1 november 2020 is er een 'Multi Party Agreement', welke langs Vlaamse zijde door AWV werd ondertekend. De ontsluiting van de STRI-data werd in 2024 opgezet, dit gebeurt via de Mobili-data Systeemarchitectuur. • Argus (PIO): De marktanalyse en -bevraging betreffende het potentieel van digitale methodes en technologieën voor het uitvoeren van inspecties en toestandsbeoordeling werd afgerond. Er werd een proefproject 'Roadrunner' opgezet, uit de evaluatie blijkt dat de prestaties van de systemen laag is, en dit niet in verhouding staat ten opzichte van de kostprijs. Een nieuw proefproject opstarten is momenteel niet wenselijk. • OptiRoute (Imec-Icon): De opbouw van de (proef)navigatiedienst is afgerond. AWV fungeerde als klankbord. In navolging hiervan bekijkt AWV momenteel de mogelijke deelname aan Traffic management Information Services upgrade Europe (TISGRADE). • Vlaamse taskforce autonoom rijden: AWV organiseerde de Mobilidata-proloog, het gaat om een meerdaagse testfest waarbij private partijen autonoom (tele-operated) rijdende voertuigen konden inzetten op een afgesloten testbaan in Lommel.	
25	AWV coördineert het Mobilidata programma dat gericht is op de grootschalige commerciële uitrol van C-ITS technologieën en infrastructuur in Vlaanderen. ⁹ We wensen dit Mobilidata platform en ecosysteem verder te verankeren en verruimen gericht op maatschappelijke impact en tegelijk als basis voor de verdere ontwikkeling en uitrol van innovatieve mobiliteitsoplossingen. Binnen het programma worden verschillende projecten uitgevoerd, elk met hun specifieke doelen, betrokken partners en gepaste vorm van publiek-privaat samenwerken.		2019-2025
	2025	Planning deelprojecten Mobilidata programma: • Strategie is afgerond (bijsturing naargelang verloop traject); • Het mobili-data platform is operationeel: Aan de hand van evenementen, stakeholdermanagement en communicatie zet AWV in op de promotie en het gebruik van de Mobilidata Interchange bij serviceproviders, applicatie bouwers, autofabrikanten, e.a. ◦ In 2025 worden volgende use case (verder) toegevoegd: geoptimaliseerde route, truck parking, park & ride en ARU slecht weer. Tevens wordt er gewerkt aan de verbetering van de publieke databronnen als afgeleide snelheidsregimes, (mobiele) werven, ... ◦ Begeleiden van partners en gebruikers in het connecteren met Mobilidata. De focus ligt momenteel op de uitrol en opschaling van diensten voor hulpdiensten, openbaar vervoer en fietsers; • Intelligente verkeersregelinstanties (iVRI)¹⁰: verdere uitrol. AWV heeft de gefaseerde	

⁹ Infrastructuur en technologie die voldoende ontwikkeld zijn om de opschaling en uitrol binnen een bredere context te rechtvaardigen.

¹⁰ Intelligente verkeerslichten die niet alleen communiceren met de weggebruikers maar ook onderling met elkaar om zowel verkeersveiligheid als doorstroming en duurzaamheid te verhogen maken een belangrijk onderdeel uit van dit programma. De architectuur en functionaliteiten die worden uitgewerkt voegen een intelligentie toe op een hoger niveau en laten toe om kruispunten af te stemmen

		uitrol van de iVR's aangevat, in 2025 moeten er op circa 250 kruispunten iVRI's operationeel zijn.
	2024	Status deelprojecten Mobilidata programma: • Data-platform: De Mobilidata-systeemarchitectuur is operationeel sinds 2022. De belangrijkste daarvan, de Mobilidata Interchange, brengt mobiliteitsdata op één punt samen en stelt ze realtime ter beschikking van private en publieke partners. ◦ In 2024 werden volgende user case toegevoegd: statisch snelheidsbeleid, dynamische snelheidsbeperking, konvooi prioriteit, ARU statische verkeersborden, ARU-waarschuwing wegenwerken en ARU-optimalisatie verkeerslichten; ◦ Begeleiden van partners en gebruikers in het connecteren met Mobilidata: voordelige lichtenregeling voor openbaar vervoer op een 50-tal voertuigen van De Lijn in Gent (afgerond) en automatische groen voor hulpdiensten voor de brandweerzone Gent i.s.m. de stad Gent (in opschaling naar andere hulpverleningszones en via extra serviceproviders tevens naar politie (Gent) en MUG; • iVRI: 149 kruispunten zijn uitgerust met iVRI's;
26	AWV verlicht haar patrimonium overeenkomstig de principes opgenomen in de lichtvisie voor snelwegen en gewestwegen. Zo wordt de hinder door lichtverstrooiing verminderd . 2018-2024	
	2025	AWV bouwt haar wegverlichting (circa 86.500 lichtpunten) om naar LED. Al deze LED verlichting heeft geen of een erg lage opwaartse lichtstroomfractie (de hoeveelheid licht die niet naar beneden gaat). Ten opzichte van klassieke technologieën is het licht van LED's ook beter gericht zodat er minder licht valt op die plaatsen waar het niet nodig is. • LED verlichting op autosnelwegen: Het project om de verouderde NaLP (natrium lage druk) -lampen op autosnelwegen te vervangen door LED-verlichting is afgerond. In een volgende fase worden de verlichtingstoestellen van het type natriumhagedruk (NaHP) omgebouwd. De ombouw zal lopen tot eind 2026. Samen met deze ombouw van verlichtingstoestellen worden ook de fysieke componenten vernieuwd die de sturing op programmaties per segment mogelijk maken. De uitrol van individuele lichtpuntcontrole is stopgezet, uit proefopstelling bleek de realisatie niet technisch haalbaar. • LEDverlichting op gewestwegen: is afgerond op enkele installaties na; • Centraal managementsysteem (CMS) Het centraal bedienings- en bewakingssysteem voor de besturing en bewaking van verlichting op autosnel- en gewestwegen is in gebruik. ◦ De uitrol van de bewakingsapparatuur in de cabines op autosnelwegen is op enkele uitzonderingen afgerond; ◦ De uitrol van de bewakingsapparatuur in de voedingsinstallaties op gewestwegen is gestart. Dit zal over verscheidene jaren lopen; Langs gewestwegen staan ook lichtpunten (circa 84.000) in beheer van Fluvius die in opdracht van steden en gemeenten werden gerealiseerd. Er wordt momenteel onderzocht hoe in de toekomst dient omgegaan te worden met deze installaties.
	2024	Status ombouw LED • Autosnelwegen: ◦ 100% van alle NaLP armaturen zijn vervangen door LED; ◦ 9% van alle NaHP armaturen zijn vervangen door LED. • Gewestwegen: ◦ 97% van alle armaturen zijn vervangen door LED;

zowel op elkaar als op de realtime verkeerssituatie. In die zin omvatten de intelligente verkeerslichten in heel grote mate de functionaliteiten van een verkeerscomputer, en overstijgen deze zelfs.

		○ 402 oversteekplaatsen zijn uitgerust met punctuele verlichting. Uitrol lokale besturingsapparatuur i.k.v. het centraal bedienings- en bewakingssysteem voor de verlichting op autosnelwegen is afgerond.	
27	AWV neemt milderende maatregelen bij de (her)aanleg en het onderhoud van weginfrastructuur. Er wordt gekozen voor een holistische aanpak waarbij de ecologische voetafdruk van infrastructuur verkleind wordt.		Recurrente werking
	2025	AWV plant natuurgerichte maatregelen tijdens lopende wegeniswerken. De meerjarige inspanning voor de opmaak van bermbeheerplannen voor alle districten van AWV wordt verdergezet, met de opmaak van bermbeheerplannen voor de districten Leuven en Centraal-Limburg.	
	2024	Op volgende locatie(s) werden ontsnipperingsmaatregelen gerealiseerd in het kader van het Vlaams Actieprogramma Ecologische Ontsnippering (VAPEO) 2019-2024, waarbij AWV medefinancier en/of bouwheer was: ● Ecoduct op de R0 ter hoogte van het Hallerbos; ● Ecotunnel en ecoraster ter hoogte van het Battenbroek aan de E19 in Mechelen; Lopende projecten: ● Ecoduct Dilserbos (met medegebruik) op de N75 in Dilsen-Stokkem; ● Ecovallei Zwarte berg onder de N76 in Oudsbergen; ● Ecoduct Waaltjesbos over de N71 in Mol-Lommel. AWV startte in 2024 tevens met de opmaak van 2 bermbeheerplannen voor de gewest- en autosnelwegen van de districten Pittem (West-Vlaanderen) en Vosselaar (Antwerpen). Het (eerste) bermbeheersplan voor het district Brugge (2023) is in uitvoering genomen.	
28	AWV neemt geluidswerende maatregelen op belaste locaties om de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer tot een aanvaardbaar niveau terug te dringen.		Recurrente werking
	2025	Voor een overzicht van alle geplande werken verwijzen we naar bijlage 3: GIP 2025 - AWV. Er wordt prioritair werk gemaakt van locaties geïdentificeerd uit de actieplannen wegverkeerslawaaï. Het beleidsdomein Omgeving en AWV publiceerden eind 2023 de nieuwe geluidskaarten conform de Europese richtlijnen. De kaarten geven aan wat de geluidsbelasting is in de omgeving van de belangrijkste wegen, spoorwegen, luchthavens en agglomeraties in Vlaanderen. In uitvoering van de Europese richtlijn omgevingslawaaï (RL 2002/49/EG) is het geluidsactieplan in opmaak, hiervoor werd een publieke consultatie georganiseerd eind 2024. Het geluidsactieplan wordt nu gefinaliseerd.	
	2024	In 2024 plaatste AWV circa 5.564 lm geluidsschermen. Er werd ook voor 12.880m NGCS (Next Generation Concrete Surface) in dubbele rijrichtingen uitgevoerd, 300m geluidsarme toplaag in dubbele rijrichting en 7.000m in enkel rijrichting uitgevoerd.	
29	AWV verwerft en beheert gronden in functie investerings- en onderhoudswerken aan wegen. Een aantal van de verworven percelen zijn niet meer nuttig voor de werking van AWV en worden als restgronden beschouwd. Een deel van deze restgronden kunnen worden ingezet voor energieopwekking en bebossing.		Recurrente werking
	2025	AWV screende in 2023 circa 8.000 percelen om te bepalen of het gaat om restgronden, m.a.w. gronden die niet (langer) nodig zijn voor investerings- en onderhoudswerken aan wegen. Op basis van de screening werden: ● Circa 150 percelen geselecteerd voor verkoop. AWV heeft alle percelen die voldoen aan de (omgevings)vereisten voor verkoop aan het Facilitair Bedrijf, Team Vastgoedbeleid overgedragen met het op valorisatie. Voor ongeveer 1/3de van de percelen werd de verkoop afgerond; ● Een 30-tal AWV-percelen werd geselecteerd voor bebossing door ANB. Deze percelen worden door AWV overgedragen aan ANB; ● Uitvoeren projecten voor energieopwekking;	

		○ In de zuidoostelijk lus van het complex Zelzate-West realiseert AWV een zonnepaneleninstallatie in eigen beheer. 95% van de opgewekte groene energie zal gebruikt worden voor de stroomvoorziening van de installaties in de nabijgelegen Debbautstunnel en Zelzate-tunnel; ○ Ter hoogte van de Beverentunnel realiseert AWV het komende jaar een zonnepanelen installatie in eigen beheer. De opgewekte stroom zal de helft van de stroomcapaciteit van de tunnel leveren; ○ Voor 6 tunnels zijn voorontwerpen van zonnepaneelinstallaties opgemaakt. Voor de Wevelgem- en Tijsmanstunnel worden een definitief ontwerp opgemaakt en de vergunningen verworven zodat de zonnepaneel installaties gerealiseerd kunnen worden in de loop van 2025 en 2026.
	2024	In 2024 bedroegen de inkomsten uit de verkoop van AWV 56 AWV-gronden €6.001.540. Voor de verkoop van 93 percelen is de procedure opgestart. AWV verwerft ook gronden in functie van de herinrichting en realisatie van weginfrastructuur. In 2024 werden 687 percelen verworven twv 23,4 miljoen euro. AWV startte een aantal projecten voor energieopwekking op restgronden op. Hieruit blijkt dat AWV niet de nodige gronden in bezit heeft om rendabele installaties te gaan bouwen. Ook het herbestemmen van de gronden en het verkrijgen van de nodige vergunningen blijkt te complex. Het blijft voor AWV wel interessant om energieopwekking te realiseren waar een groot verbruik is, dit is hoofdzakelijk aan de tunnels. Voor 6 tunnels is het afgelopen jaar een voorontwerp van zonnepaneelinstallaties opgemaakt. Op basis van de bevindingen worden de komende jaren projecten voorbereid en gepland, indien mogelijk worden ze gecombineerd met een tunnelrenovatie.

SD 8. VERSTERKEN VAN DE FOCUS EN EFFICIËNTER WERKEN BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOW

Nr.	Actie	Timing
30	AWV deelt expertise en bundelt hiertoe de beschikbare kennis en stelt deze op een overzichtelijke wijze ter beschikking aan derden.	Recurrente werking
2025	Volgende vademecums en richtlijnen zijn in herziening of in opmaak: • Vademecum Weginfrastructuur, deel dragend wegennet (regionale en interlokale wegen) - publicatie voorzien in 2026; • Vademecum fietsinfrastructuur herzien - publicatie voorzien in 2025; • Vademecum voetgangersvoorzieningen & toegankelijkheid - publicatie voorzien in voorjaar 2026; • Er worden in 2025 stelselmatig nieuwe hoofdstukken (o.a. uitrusting, verlichting, communicatie, e.a.) toegevoegd aan De Vlaamse Tunnelrichtlijn; • Richtlijnen rond werfinrichting categorie 3 herzien - publicatie voorzien in 2025; • Dienstorder autosnelweg bewegwijzering herzien - publicatie voorzien in 2025; • Dienstorder bebakening herzien - publicatie voorzien in 2026; • Opmaak dienstorder verkeerseilanden en middengeleiders - publicatie voorzien in 2025; • Opmaak dienstorder beurtelings verkeer - publicatie voorzien in 2025; • Opmaak dienstorder turbotondos - publicatie voorzien in 2025; • Opmaak dienstorder bushaltes langs Europese en Vlaamse hoofdwegen - publicatie voorzien in 2025. Aan de hand van infosessie, Q&A evenementen, nieuwsbrief partners, e.a. zet AWV in op kennisdeling met relevante mobiliteitspartners.	
2024	Volgende vademecums en richtlijnen werden opgesteld of vernieuwd: • Vademecum Weginfrastructuur, deel Vlaamse Hoofdwegen; • Dienstorder verkeersveiligheid gepubliceerd; • Afwegingskader voetgangersoversteken; • Afwegingskader snelheid op gewestwegen buiten bebouwde kom; • De Vlaamse Tunnelrichtlijn werd (deels) gepubliceerd; • Code van de openbare weg; • Standaardbestek 250 versie 5.0 werd gepubliceerd.	
31	AWV verzamelt en verwerkt verkeers- en infrastructuurdata om het gebruik en de performantie van haar wegennet in kaart te brengen, te evalueren en te optimaliseren.	Recurrente werking
2025	AWV verzekert de continuïteit inzake het verzamelen van data en het rapporteren over verkeer en infrastructuur. Het Agentschap werkt actief mee in de MCB-projecten 'Asset management' en 'Data, monitoring en evaluatie' en stuurt de eigen werking bij op basis van de bevindingen. AWV stuurt de (systematische) metingen bij: • Op- en afritten zullen ook opgemeten worden, dit om de 3 jaar en te beginnen vanaf 2024; • De gewestwegen werden om de 2 jaar gebiedsdekkend opgemeten, dit wordt aangepast naar om de 3 jaar. • De frequentie van de publicatie van de rapporten blijft ongewijzigd. Het Vlaams Verkeerscentrum maakt werk van een Vlaams dataportaal verkeersgegevens (zie nr. 8)	
2024	Het meetprogramma van de infrastructuur (ARAN, CKM, griptester, viafriction, CPX en retroreflectormeter) voor 2024 werd gerealiseerd: de autosnelwegen, de gewestwegen in Oost- en West-Vlaanderen en circa de helft van de fietspaden werd opgemeten. De resultaten	

		worden verwerkt met het oog op de publicatie van de rapporten toestand van de infrastructuur in de loop van 2025. Opgemaakte rapporten in 2024: • (Jaarlijks) Rapport verkeersindicatoren snelwegen Vlaanderen 2023 - gepubliceerd op de AWW-website in 2024; • (Jaarlijks) Rapport toestand autosnelwegen (meetjaar 2023) - opgemaakt, niet gepubliceerd; • (Jaarlijks) Rapport toestand gewestwegen provincies (meetjaar 2021 & meetjaar 2022) - ten gevolge defecte meetapparatuur konden de opmetingen in de provincie West-Vlaanderen niet uitgevoerd worden. De opmetingen in Oost-Vlaanderen vonden wel plaats. Het rapport werd niet gefinaliseerd. • (Tweejaarlijks) Rapport staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen (meetjaar 2022 & meetjaar 2023) - gepubliceerd op de website van AWW begin 2024. AWW verhoogde de meetfrequentie om zo te beschikken over een gebiedsdekkend fietspadenrapport. Daarnaast werd de beoordeling van de conformiteit in lijn gebracht met de ontwerprichtlijnen van het vernieuwde vademecum fietspaden (2023). • (Tweejaarlijkse) Rapport staat van het wegenpatrimonium (meetjaar 2022-2023) - opgemaakt, niet gepubliceerd;	
32	Via het netwerk van Europese en internationale fora gaat AWW-partnerschappen aan om krachten en kennis te bundelen. Door middel van Europese subsidie- en financieringsmogelijkheden worden concrete projecten en proeven opgezet.		Recurrente werking
	2025	Diverse projecten en proeven zijn in onderzoek, opstartfase of lopende en worden meegefinancierd door Europa. Deze kaders binnen de calls CEF-transport, CEF digital, Horizon Europe, Military mobility, Meridian, EFRO, e.a. Voor een overzicht van alle relevante EU-richtlijnen voor AWW verwijzen we naar bijlage 5: Nieuwe EU-regelgeving en inbreukprocedures.	
	2024	AWV nam deel aan diverse Europese en internationale fora. Het afgelopen jaar kreeg AWW steun van Europa voor de uitvoering van diverse projecten. AWV is lid van de Conference of European Directors of Roads (CEDR) en nam in 2024 het voorzitterschap op.	
33	AWV communiceert gericht over dagelijkse werkzaamheden zodoende blijven burgers en stakeholders op de hoogte. Meldingen en klachten worden tijdig en kwalitatief beantwoord. De effectiviteit van de communicatiemaatregelen wordt steekproefsgewijs geëvalueerd, de communicatiestrategie wordt op basis van de bevindingen bijgestuurd.		Recurrente werking
	2025	AWV zet in op het verbeteren van de partnerschappen met sleutel belanghebbenden. Er gaat extra aandacht naar het stroomlijnen van de communicatie. Naar aanleiding van de lokale legislatuurwissel organiseert AWW in het voorjaar 2025 een roadshow voor steden, gemeenten en hun politiezones in de vijf Vlaamse provincies. Via de nieuwsbrief voor partners en stakeholders verspreidt AWW info betreffende het mobiliteitsbeleid, realisatie en geplande werken. Via de campagnes met baanaffiches informeert en sensibiliseert AWW de weggebruiker. Enkele thema's die in 2025 in de verf worden gezet zijn: de reddingstrook, veilig verkeer langs werven, e.a. Waar mogelijk ontwikkelen we andere versies voor snelwegen, gewestwegen en wordt geotargeting toegepast zodat de campagnes gericht zijn. Burgers kunnen met alle vragen en klachten terecht bij de klantendienst van AWW en/of bij omgevingsmanagers (nr. 6) met werf-specifieke vragen. De verdere integratie van deze werking in de toepassing Meldpunt Wegen wordt momenteel onderzocht.	
	2024	Klantenreacties AWW: 57.394 (+15%) unieke klantenreacties ontvangen in 2023, waarvan 36.519 (+13%) bestemd voor AWW verdeeld over 25.383 dossiers (+19%). 92% van de	

		meldingen werden binnen de 21 werkdagen behandeld. De bevindingen over de klachtenbehandeling werden overgemaakt aan de Vlaamse Ombudsdienst. Het afgelopen jaar zette AWV in op het verbeteren van de partnerschappen met sleutel belanghebbenden. Er zijn een 15-tal clusters van belanghebbenden in kaart gebracht en AWV organiseert met elke cluster (periodiek) dialoogrondes betreffende uiteenlopende mobiliteit thema's. In 2024 werden 10 dialoogrondes georganiseerd. Tevens lanceerde AWV in 2024 een nieuwsbrief voor partners en stakeholders. Er zijn ondertussen circa 700 ontvangers.
--	--	--

5. WERKING AWV VERSTERKEN

Nr.	Actie		Timing
34	AWV wil het maturiteitsniveau van het risicomanagement verhogen. Tevens versterken we de organisatiebeheersing door gevolg te geven aan de aanbevelingen uit de verschillende audits van Audit Vlaanderen en de interne audits.		Recurrente werking
	2025	Systematisch openstaande aanbevelingen van Audit Vlaanderen weg te werken. De nog openstaande aanbevelingen (2) hebben betrekking op IT-beveiliging & -continuïteit en het afleveren van vergunningen en adviezen door AWV.	
	2024	Stand van zaken beleidsgericht (BGR) rapport AWV: • Maturiteit risicomanagement stabiel op niveau 3 (gedefinieerd); • Aanbevelingen: 3 opgevolgd, 3 afgesloten (100%).	
35	Voor de legislatuur 2024-2029 zijn er geen strikte besparingsnormen m.b.t. het personeelsbestand opgelegd.		2024-2029
	2025	AWV voorziet in 2025 de opmaak van een geactualiseerd en gebudgetteerd meerjaren personeelsplan.	
	2024	De afbouw van het personeelsbestand in de legislatuur van 2020-2024 is door AWV gerealiseerd. Het aantal personeelsleden is teruggebracht van 1343 (koppen) in 2019 tot 1255 personeelsleden (koppen) op 31/12/2024 t.o.v. de te behalen norm van 1282 personeelsleden (koppen). Wat overeenkomt met een realisatiegraad van 143%.	
36	AWV wil excelleren (Operational Excellence) in haar dienstverlening en blijft dan ook sleutelen aan de bestaande processen en structuren, o.a. i.s.m. partners van het beleidsdomein.		2019-2024
	2025	Via het transitienetwerken BMOW willen we meer programmatisch en geïntegreerd samenwerken over entiteiten en beleidsdomeinen heen voor uitdagingen die niet (efficiënt en optimaal) binnen één entiteit of beleidsdomein opgenomen kunnen worden. AWV draagt hier actief tot bij door projecten te trekken of door deelname: • DVW en AWV hebben een uitgebreid en complex (infrastructuur)patrimonium. Door het gaan toepassen van assetmanagement principes en concepten willen we het beheer van onze assets verbeteren. Dit moet op termijn leiden tot een betere balans van onderhouds- en investeringskosten, risico's en opportuniteiten m.b.t. het patrimonium. • AWV geeft het BIM-traject binnen BMOW inhoudelijk vorm (zie nr. 23). AWV zet hierbij intensief in op kennisdeling binnen het beleidsdomein om de implementatie van BIM in de infrastructuursector samen te versterken; • Natuur- & boscompensaties zijn voor infrastructuurwerken een belangrijk aandachtspunt (zie nr. 29). AWV nam het initiatief om juridisch correcte, operationeel haalbare en efficiënte(re) procedures hierrond uit te werken. Dit gebeurt i.s.m. de overige entiteiten van het BMOW, het departement omgeving, ANB en VLM. Eind 2025 worden de procesnota en begrippenlijst opgeleverd. Hierna zullen ook opleidingen worden georganiseerd voor de medewerkers van BMOW; • Het klimaatplan MOW omvat 20 maatregelen om de eigen werking te verduurzamen. AWV is trekker om de aanbesteding-kaders te verduurzamen en zet proefprojecten op om methodes zoals TOTEM en de CO2-prestatieladder te testen. Momenteel wordt een kader uitgewerkt voor de gefaseerde algemene uitrol naar alle investeringsbestekken van BMOW. Dit wordt ter goedkeuring geagendeerd op de	

		Vlaamse Regering. Aanvullend richt AWW een 5-tal werven in waar klimaatvriendelijke technieken worden uitgetest. Het gaat bijvoorbeeld om het gebruik van (een aantal) elektrische werfmachines, producteisen aanpassen met het oog op een hogere beton-recyclage, het toepassen van infiltratietechnieken, e.a. Lopende AWW-interne verandertrajecten i.f.v. verhogen operationele excellentie: • Het relanceplan was voor AWW een hefboom om de ICT-architectuur en -applicaties die de realisatie van de infrastructuurprojecten ondersteunen binnen AWW verder te optimaliseren. Bestaande knelpunten moeten weggewerkt worden zodat het investeringsproces end-to-end ondersteund wordt. De ontwikkeling van een interne projectmanagement tool ter ondersteuning van het investeringsproces moet dit mogelijk maken. De ICT analyse- en ontwikkelingstraject is lopende met het oog op de ingebruikname van een nieuwe toepassing in 2026. • AWW verwerkt jaarlijks circa 15.000 bouw- en adviesvragen. Een significant aantal aanvragen heeft geen invloed op de gewestwegen en de ruimtelijke planning. AWW onderzoekt of deze aanvragen snel geïdentificeerd kunnen worden en afgehandeld met een minimum aan administratieve verwerking. Dit met als doel om tijd vrij te maken voor adviesvragen die wel een grondig onderzoek vereisen alsook voor reguliere toezichts- en beheerstaken op het terrein. • M.b.t. de (ontwerp) rooilijn en de achteruitbouwstrook zijn er heel wat juridische onzekerheden en problematieken. Daarom zal AWW in 2025 een inventaris opmaken van gewestwegen waarvoor (1) de opmaak van nieuwe rooilijnplannen en (2) de opheffing van niet langer relevante bij KB bekrachtigde rooilijnplannen nodig is. Bedoeling is om dus voor een groep wegen een rooilijnplan te hebben en voor de andere wegen beroep te kunnen doen op een achteruitbouwstrook. Deze visie beoogt een beperkte impact voor de burger. In afwachting van de volledige inventarisatie van alle gewestwegen wordt een bestek opgesteld voor de procedure van het vastleggen van een rooilijn. Het doel is om ervaring te krijgen in de opmaak van een nieuw rooilijnplan. Ook werkt AWW i.s.m. Digitaal Vlaanderen aan een OSLO standaard uit voor grensbepalingsdata. Het doel is om de uitwisseling van grensbepalingsdata te vereenvoudigen door een gestandaardiseerd kader en semantische duidelijkheid te introduceren, wat bestaande rooilijnplannen beter toegankelijk maakt voor burgers, professionals en overheden.
2024		Gerealiseerd AWW-verandertrajecten gericht op verbeteren samenwerking binnen de Vlaamse overheid: • Binnen het MCB-project Asset Management werd de Asset Wijzer 2023 opgemaakt. De Asset Wijzer bevat enerzijds een rapportering over de actuele toestand van het patrimonium en de benodigde budgetten om de onderhoudsachterstand weg te werken. Anderzijds wordt er ook een inzicht gegeven in de assetmanagement maturiteit van het beleidsdomein MOW. • De studie voor de uitwerking van een procesnota en begrippenlijst betreffende natuur- & boscompensaties is begin 2023 opgestart. De ontwerpdocumenten zijn in revisie. Gerealiseerde AWW-interne verandertrajecten i.f.v. verhogen operationele excellentie: • In 2023 werd de missie en visie van AWW vernieuwd, om die ambitie waar te maken is een robuuste en tegelijk wendbare organisatie nodig waarin er een heldere verdeling is van rollen en verantwoordelijkheden. Voortaan zal het Agentschap Wegen en Verkeer uit 12 afdelingen bestaan. De vernieuwde organisatiestructuur werd in 2024 geïmplementeerd. Dit omhelsde o.a. de opstart van de pijlers Verkeersveiligheid & Weguitrusting in elke Territoriale Wegenafdeling, de (door)start van 5 centrale afdelingen, een reorganisatie 'minder hinder beleid 2.0' en 'uitzonderlijke vervoer' binnen het Verkeerscentrum en de opstart van de Tunnelorganisatie. • Het afgelopen jaar zette AWW in op het verbeteren van de partnerschappen met sleutel belanghebbenden. Er zijn een 15-tal clusters van belanghebbenden in kaart gebracht en AWW organiseert met elke cluster dialoogrondes betreffende uiteenlopende mobiliteit thema's. Deze werking is verankerd in de reguliere werking (zie nr. 33).

37	AWV zet de beschikbare middelen zo in dat de doelstellingen worden behaald. Hiertoe plant, beheert, evalueert, stuurt en legt AWV-verantwoording af over de waardenstromen binnen het Agentschap.		Recurrente werking
2025	AWV focust op: • Vastleggen GIP-kredieten ○ Op 30/06: 60% aanbesteed & 40% vastgelegd; ○ Op 30/09: 75% aanbesteed & 60% vastgelegd; ○ Op 31/12: 100% vastgelegd; • Op projectniveau wordt gerapporteerd a.d.h.v. de GIP-rapportering; • Opvolgen uitvoering projecten; • Beperken verwijlntresten.		
2024	Budgettaire resultaten: • Vastgelegd beleidskredieten (VAK incl. relance, FFEU, VVF & DWV): €1.020.737.569 - 98,47% vastgelegd; • Bestede beleidskredieten (VEK): €1.187.041.378,66 besteed - 96,54% besteed; • Tijdig betaalde facturen overheidsopdrachten: 12.815 facturen - 74,4% tijdig; • Betaalde verwijlntresten: €536.064,21.		
38	AWV reduceert de emissies van haar gebouwen- en wagenpark.		Recurrente werking
2025	AWV voert haar strategisch vastgoedplan uit. Dit plan geeft de lange termijn-renovatiestrategie weer zodat AWV-gebouwen tegen 2045 koolstofneutraal zijn. Volgende ingrepen staan gepland voor 2025: • Realiseren van een vernieuwd districtsgebouw op de site van het district Vosselaar (i.s.m. ANB). De werken zijn gestart in 2024 en lopen tot begin 2026. • Voorbereidende studies of werken voor de sites van de districten Houthalen-Helchteren (start werken 2026), kantoorhubs Maaseik, Tongeren en Geel (start werken 2026), Antwerpen en Pittem; • Uitvoeren van energiebesparende maatregelen op een aantal AWV-dienstgebouwen. Het gaat o.a. om het plaatsen van zonnepanelen, warmtepompen, e.a. De werken zijn gestart in 2024 en worden afgerond in 2025. • AWV-sites voorzien van een elektrische laadpunt voor voertuigen. Status laadpunten AWV-sites: ○ Op 15 locaties is de laadinfra voorzien; ○ Op 8 locaties zijn de werken ter realisatie laadinfra lopende. AWV verhoogt verder de ecoscore van haar wagenpark door verjongen en vergroening (hybride, CNG, elektrisch) van de voertuigen.		
2024	Volgende ingrepen van het strategische vastgoedplan werden uitgevoerd: • De werken aan het nieuwe districtsgebouw Vosselaar zijn gestart. De voorbereidende studies voor de districtsgebouwen Houthalen-Helchteren en de kantoorhubs Maaseik, Tongeren en Geel zijn afgerond; • De werken voor de realisatie van energiebesparende maatregelen op een aantal AWV-dienstgebouwen zijn gestart. Op circa 20 locaties (50%) zijn de ingrepen uitgevoerd; • De werken ter realisatie van elektrische laadpunten voor voertuigen op AWV-sites zijn gestart. Status reductie gas en elektriciteitsverbruik van de gebouwen van AWV i.k.v. Vlaams Energie en Klimaatplan: • AWV heeft in 2024 43% minder gas verbruikt dan in (de referentieperiode) 2015;		

		• AWW heeft in 2024 43% minder elektriciteit verbruikt dan in (de referentieperiode) 2015. Ecoscore wagenpark personenwagens AWW: 72.92 (norm omzendbrief KBBJ 2021 net niet behaald).	
39	Welzijnsbeleid AWW uitvoeren. Vertrekkende vanuit de codex welzijn op het werk moet elke werkgever een beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk uitbouwen. Dit beleid heeft tot doel arbeidsongevallen en beroepsziekten te voorkomen en de verhouding tussen mens en werk nader te bepalen, zodat beter rekening gehouden wordt met de mens in zijn totaliteit.		Recurrente werking
	2025	Door het organiseren van werkplaatsbezoeken maakt AWW werk van een veiligheidscultuur. De speerpunten van het welzijnsbeleid 2024 zijn: • Naar aanleiding van de risicoanalyse afzonderlijke tewerkstelling werd in 2024 de inventaris besloten ruimten opgemaakt. De nodige veiligheidsaspecten worden nu uitgewerkt: opleidingen, communicatie, de noodprocedures en evacuatie. Aanvullend wordt in kaart gebracht welke functie verhoogd/normaal risico lopen m.b.t. afzonderlijke tewerkstelling. • Werken langs de weg: de signalisatie van 148 kleine bestelwagens is aangepast, in 2025 volgt de rest. Ook de basisopleidingen in functie van bewustwording en toepassen gepaste preventiemaatregelen bij werken langs de weg worden verdergezet. De basisopleiding werd in 2023 en 2024 georganiseerd voor wegentoezichters, in 2025 wordt de opleiding ingericht voor arbeiders (CAR). • Het beleidsplan asbest wordt dit voorjaar nog afgerond. AWW plaatst een opdracht in de markt zodat er asbest-plannen kunnen opgemaakt worden voor kunstwerken en AWW-gebouwen. • Met het oog op het goed beheer van de elektrische installaties op de districten worden de werk- en installatieverantwoordelijken geactualiseerd, alsook de werkafspraken m.b.t. keuring en onderhoud geüpdatet. • Psychosociaal welzijn: Rond het thema 'Inzetbaarheid' zal er gefocust worden op goede kennis van je eigen talenten, het optimaal inzetten competenties en vaardigheden, een positieve leercultuur en een groei-mindset.	
	2024	Arbeidsongevallen 2024 (excl. woon-werk ongevallen): 13 (stabiel) • Globale ernstgraad: 0,147; • Frequentiegraad: 3,6. Ziekte afwezigheid: 4,6% (cijfer 2023, lichte daling). De werkplaatsbezoeken hebben plaatsgevonden. De risicoanalyse van de taken bij de afdeling Assetinformatie en Inspectie Weginfrastructuur (Operatoren/chauffeurs + (Werf)laboranten) werd afgerond. Er werden concrete acties aan gekoppeld die uitvoering krijgen in 2025 en de daaropvolgende jaren.	
40	Diversiteit en gelijke kansen , streven naar evenredige arbeidsdeelname.		Recurrente werking
	2025	AWV zet in op loopbaankansen en -begeleiding om vrouwen in knelpuntfuncties aan te trekken, personen van allochtone afkomst en laaggeschoolden.	
	2024	AWV implementeerde het plaats- en tijdsonafhankelijke werken. Werk en privé kunnen zo beter op elkaar afgestemd worden. AWW wordt wendbaarder door processen te digitaliseren. Kerncijfers diversiteit AWW: • Aantal personeelsleden van buitenlandse herkomst: 5,87% (d.d. 12/2023); • Aantal personeelsleden met een handicap of chronische ziekte: 3,6%; • Aantal vrouwen in lager management 25,93%; • Aantal vrouwen in middenmanagement: 36,36%.	

6. BIJLAGEN

- 6.1 Personeelsplan 2024-2025
- 6.2 Financiële betrekkingen 2025
- 6.3 GIP 2025 - AWW
- 6.4 Vastleggingsrapport GIP 2024 - AWW
- 6.5 Nieuwe EU-regelgeving en inbreukprocedures

////////////////////////////////////

Opgemaakt te Brussel op,

Voor de Vlaamse Regering
Annick De Ridder
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

