



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2025-21
9 OKTOBER 2025
BERICHTEN: 172 - 175

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2025

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

FRANKRIJK**2025-21/172 KUSTROUTE - HAUT FOND DE GRAVELINES - BATHYMETRIE**

Kaarten: BE102 (INT 1480), BE11

Schrappen:

- Dieptecijfer 0,4 in positie 51°04,03'N 002°07,48'E en bijhorende 2 m dieptelijn
- Dieptecijfer 5,1 in positie 51°04,05'N 002°08,07'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 4,8 in positie 51°04,00'N 002°07,58'E

Veranderen:

- Dieptecijfer 4,1 in positie 51°03,99'N 002°07,86'E in 3,6

Bron: SHOM AAN 25 39 34

BELGIË**2025-21/173 ZEEGEBIED (KUST) - UNITED KINGDOM TOT OOSTENDE - ONDERWATERKABEL**

BaZ 2025-07/113(P) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE102 (INT 1480), BE11

Aanbrengen:

- Onderwaterkabel (INT1 L30.1) tussen de volgende posities:

51°22,55'N 002°04,92'E
 51°22,63'N 002°07,14'E
 51°22,35'N 002°08,63'E
 51°22,56'N 002°12,50'E
 51°22,25'N 002°13,98'E
 51°21,62'N 002°15,19'E
 51°21,36'N 002°18,29'E
 51°21,60'N 002°20,54'E
 51°21,58'N 002°22,02'E
 51°21,78'N 002°22,74'E
 51°21,86'N 002°23,92'E
 51°22,39'N 002°25,94'E
 51°22,48'N 002°27,09'E
 51°22,26'N 002°28,35'E
 51°22,46'N 002°29,68'E
 51°22,23'N 002°32,39'E
 51°22,04'N 002°32,82'E
 51°21,45'N 002°33,54'E
 51°21,21'N 002°34,29'E
 51°21,20'N 002°36,94'E
 51°20,97'N 002°37,87'E
 51°20,86'N 002°40,35'E
 51°21,29'N 002°42,14'E
 51°21,01'N 002°44,38'E
 51°20,82'N 002°44,66'E
 51°20,46'N 002°44,70'E
 51°20,12'N 002°44,95'E
 51°19,51'N 002°45,94'E
 51°17,86'N 002°47,25'E
 51°16,74'N 002°49,09'E
 51°15,18'N 002°51,01'E
 51°13,51'N 002°53,85'E

Bron: Exa Infrastructure

2025-21/174 BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL - VAN CAUWELAERTSLUIS - BOEI

BaZ 2025-06/106(T) vervalt.

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Bron: GNA

2025-21/175 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - BOEIEN

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Schrappen:

- Boei T-LO-01 in positie 51°14,25'N 004°21,77'E
- Boei T-LO-02 in positie 51°14,33'N 004°22,09'E
- Boei T-RO-01 in positie 51°14,40'N 004°22,15'E
- Boei T-RO-02 in positie 51°14,39'N 004°22,73'E

Aanbrengen:

- Boei T-LO-03, groene spitse, kegel als topteken, Iso.G.8s in positie 51°14,22'N 004°21,52'E
- Boei T-RO-03, rode stompe, cilinder als topteken, Iso.R.8s in positie 51°14,30'N 004°22,39'E
- Boei T-RO-04, rode stompe, cilinder als topteken, Iso.R.8s in positie 51°14,38'N 004°23,12'E

Verplaatsen:

- Boei 105A van positie 51°14,27'N 004°22,80'E naar positie 51°14,26'N 004°23,02'E

Bron: GNA Bass 133-2025, Bass 135-2025, COTU

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/455 NADERING BLANKENBERGE

LICHTBOEI HB2, 51-18.81 N 003-06.22 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 25/038 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI O, 51-19.59 N 003-07.66 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 25/046 HAVEN ZEEBRUGGE

HET ONDERSTE LICHT VAN LICHTENLIJN 193° IS BUITEN DIENST TOT NADER ORDER DE
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET DE NODIGE OMZICHTIGHEID TE VAREN.
VERKEERSINFORMATIE KAN BEKOMEN WORDEN BIJ PORT CONTROL KANAAL 71;

MSI > 25/184 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/221 EEZ

LICHTBOEI TME2, 51-30.82 N 002-28.81 E LICHT GEDOOFD

MSI > 25/304 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI AKKAERT-SW, 51-22.28 N 002-46.34 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N
003-03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/365 EEZ

VERMOEDELIJKE SPRINGTUIGEN OP DE ZEEBODEM IN GEBIED BEGRENSD DOOR 51-31.75N
002-31.13E 51-20.06N 002-51.09E 51-19.93N 003-09.75E 51-19.31N 003-08.04E 51-20.06N 002-51.09E
51-31.19N 002-30.45E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID

MSI > 25/380 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

DUIKWERKZAAMHEDEN DOOR VAARTUIG SISKIN ROEPLETTERS PCLJ VOOR DE KUST VAN
BLANKENBERGE. PASSEERAFSTAND 200M. SISKIN LUISTERT UIT OP VHF 16, 67 EN 69.