



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2025-24
20 NOVEMBER 2025
BERICHTEN: 180 - 183

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2025

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2025-24/180 NIEUWE PUBLICATIE

Op 20 november 2025 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2025-06

Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2025-24/181 FAIRY-NOORDHINDER - EILAND IN AANLEG OP ZEE**

BaZ 2025-09/123(T) vervalt.

Kaarten: BE11

Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.
Let op de schaal bij het afdrukken, zie printerinstellingen.

Bron: Elia

2025-24/182(T) KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - STROOMBANK - BOEIEN

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE102 (INT 1480), BE11

BE11, BE102 (INT 1480), BE101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Boei HD24, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°13,40'N 002°49,60'E

BE102 (INT 1480)

Aanbrengen:

- Boei HD25, gele spitse, X-vormig topteken, Fl.Y.5s in positie 51°12,58'N 002°50,35'E

Elke boei dekt een meetinstrument.

Bron: MRCC MSI 431/25, MSI 432/25, MSI 433/25

NEDERLAND**2025-24/183 NADERING WESTERSCHELDE - WIELINGEN - BOEI**

BaZ 2025-13/149(T) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Bron: Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET 'NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/455 NADERING BLANKENBERGE

LICHTBOEI HB2, 51-18.81 N 003-06.22 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 25/046 HAVEN ZEEBRUGGE

HET ONDERSTE LICHT VAN LICHTENLIJN 193° IS BUITEN DIENST TOT NADER ORDER DE
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT MET DE NODIGE OMZICHTIGHEID TE VAREN.
VERKEERSINFORMATIE KAN BEKOMEN WORDEN BIJ PORT CONTROL KANAAL 71;

MSI > 25/184 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/304 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI AKKAERT-SW, 51-22.28 N 002-46.34 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N
003-03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/399 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI OD1, 51-21.47 N 002-30.84 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ
WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 25/426 VSS-OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR2, 51-37.20 N 002-38.41 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 25/428 EEZ

VERMOEDELIJKE SPRINGTUIGEN OP DE ZEEBODEM IN GEBIED BEGRENSD DOOR 51-31.75N
002-31.13E 51-20.82N 002-52.76E 51-19.93N 003-09.75E 51-19.31N 003-08.04E 51-20.06N 002-51.09E
51-31.19N 002-30.45E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID

MSI > 25/438 NADERING BLANKENBERGE

LICHTBOEI HB-N, 51-18.99 N 003-06.32 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ
WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 25/442 SCHEUR

LICHTBOEI S7, 51-23.98 N 003-10.42 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 25/444 NADERING NIEUWPOORT

NIEUWPOORT WESTELIJK HAVENLICHT, 51-09.35 N 002-42.99 E LICHT GEDOOFD

Bijlage bij BaZ 2025-24/181 voor kaart BE11
Afm. figuur 65,1 x 51,2 mm. | 51°30,25'N 002°27,40'E

Afm. figuur 65,1 x 51,2 mm. | 51°30,25'N 002°27,40'E

