Nr 264 · december 2025
Verschijnt maandelijks behalve in juli en augustus
P309279 Afgiftekantoor Antwerpen X

Mobiliteitsbrief

02
INTERVIEW
Nieuwe tool

04
TOEGEPAST
Snelcursus

06
IN DE KIJKER
Geslaagde testfase

07
KORTJES
BOB bestaat 30 jaar

Signalisatie Vlaanderen



© DMOW

Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Yoline Tavernier van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Bart Stichelmans van het Agentschap Binnenlands Bestuur

© DMOW

Eenvoudiger, uniform en minder discussie

Na een uitgebreide testperiode kunnen alle Vlaamse wegbeheerders met Signalisatie Vlaanderen aan de slag. De nieuwe online tool schept meer orde in een continu wijzigend verkeerslandschap en vereenvoudigt de inplanning en legalisering van verkeerssignalisatie.

Op 9 december werd Signalisatie Vlaanderen gelanceerd. Met de vernieuwde opvolger van Verkeersborden.Vlaanderen visualiseren lokale besturen verkeerssignalisatie op een online kaart. De ingetekende signalisatie kunnen ze vervolgens doorkoppelen aan het juridische kader. De digitale versie van de verkeerstekens op het terrein biedt wegbeheerders tegelijk een helder overzicht.

Deze tool kwam tot stand binnen het VLAG-project (Volgen van Linkende Asset Gegevens), met de steun van het subsidieprogramma 'Gemeentehuis van de Toekomst'. Gent bracht als trekker de bal aan het rollen. Antwerpen, Oostende, Knokke-Heist, Nijlen, Brugge, de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG), het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW), het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stapten mee in het verhaal. Iedere partner gaf waardevolle input om de nieuwe tool zo gebruiksvriendelijk en relevant mogelijk te maken.

Hele proces in één applicatie

Signalisatie Vlaanderen verenigt voor het eerst de fysieke, verkeerstechnische én de juridische aspecten van verkeersinfrastructuur in één gebruiksvriendelijke applicatie. "**Deze tool verbindt het hele proces**. Vanaf de eerste plannen voor een nieuw verkeersbord tot de effectieve plaatsing op het terrein, inclusief ondersteuning voor de opmaak en publicatie van het bijhorend aanvullend reglement. Het verbetert de kwaliteit, uniformiteit en rechtszekerheid van de Vlaamse verkeersinfrastructuur", zegt Bart Stichelmans Product Owner Gelinkt Notuleren van Agentschap Binnenlands Bestuur.

De applicatie vertrekt vanuit een centraal open data-register waarin alle verkeerssignalisatie en mobiliteitsmaatregelen zijn opgenomen. "Dat is een belangrijke kennisdatabank waarin elk verkeerstekenconcept een unieke identificator heeft", zegt Stichelmans. "Door de koppeling tussen die centrale databank, Signalisatie Vlaanderen en de online tool Interactieve Reglementen Gelinkt Notuleren (IRGN) kan je **in een paar klikken een ontwerptekst genereren voor het aanvullend reglement** dat bij de gewijzigde (ingetekende) verkeerssituatie hoort. Dat vereenvoudigt de taak van wegbeheerders: geen stapels papierwerk meer, maar één overzichtelijke digitale oplossing."

Geen wit blad

Wegbeheerders hoeven niet meer van een wit blad te vertrekken. Alle informatie die al gekend is door de intekening van de verkeerstekens in Signalisatie Vlaanderen – zoals het type verkeersteken en de locatie – wordt automatisch meegenomen in het reglement.

"Gebruikers kunnen de informatie die ze opnemen in Signalisatie Vlaanderen via een knop in het ontwerp van het aanvullend reglement voegen. De IRGN-tool vult dit aan met de juiste betekenis van de ingeplande verkeerstekens en andere noodzakelijke elementen voor een volledig aanvullend reglement", zegt Yoline Tavernier, beleidsmedewerker Verkeersveiligheid bij Departement Mobiliteit en Openbare werken.

De eerste praktijkervaringen uit de zes lokale besturen die al met Signalisatie Vlaanderen werken, zijn erg positief. "Dit soort procedures zijn bij steden dagelijkse kost. Signalisatie Vlaanderen vereenvoudigt niet alleen het proces. Het **verkleint ook het risico op afwijkingen tussen intekening en besluit**. Daardoor minimaliseert de ruimte voor discussie, zegt Stichelmans. "We verwachten dat deze gebruiksvriendelijke toepassing meer steden en gemeenten overtuigt om ermee aan de slag te gaan", voegt Tavernier toe.

Volgende stappen

Signalisatie Vlaanderen draait intussen op volle toeren, maar daar blijft het niet bij. "Er komt nog een vervolgtraject", zegt Stichelmans. "Naast alle verkeersborden, zitten ook de wegmarkeringen al grotendeels in het systeem. Momenteel is voorzien om daarmee live te gaan in mei van volgend jaar."

"Om het gebruik van de nieuwe toepassing vlot te laten verlopen, voorzien we in het eerste kwartaal van 2026 opleidingen in elke provincie", geeft Tavernier mee. Inschrijven kan via de link op pagina 5.

Toegepast

Nieuw verkeersbord inplannen **in enkele klikken**

Een nieuwe signalisatie inplannen of een oude verwijderen? Met Signalisatie Vlaanderen kan het heel eenvoudig. We zetten de belangrijkste stappen op een rij. Zodra je bent ingelogd en een ontwerp hebt opgestart, kan je in de huidige verkeerssignalisatie aan de slag gaan met de knoppen links en rechts van de kaart.

1 Nieuwe signalisatie invoegen

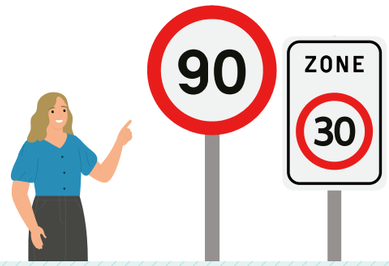
Als je bij '**+ Nieuw**' kiest voor opstelling, kan je op de kaart het inplantingspunt en de richting van je nieuwe signalisatie kiezen. Vervolgens kom je binnen enkele klikken in de **signalisatiebibliotheek** waar je een bord kan uitkiezen. Nieuwe borden verschijnen in kleur op de kaart.

2 Signalisatie verwijderen

Wil je in je ontwerp een bord verwijderen? Selecteer dan het bord en klik rechts op '**Naar detailscherm**'. Vervolgens opent er een menu en door bij het desbetreffende bord op de drie verticale bolletjes te klikken, kan je het vervolgens verwijderen. Op de kaart komt er dan een rood kruis over te staan.

3 Aanvullend reglement organiseren

Hier kan je alle mobiliteitsmaatregelen organiseren met het verplichte **aanvullende reglement** met de kaart erbij. Deze stap is noodzakelijk om de goedkeuring van je ontwerp te kunnen aanvragen.

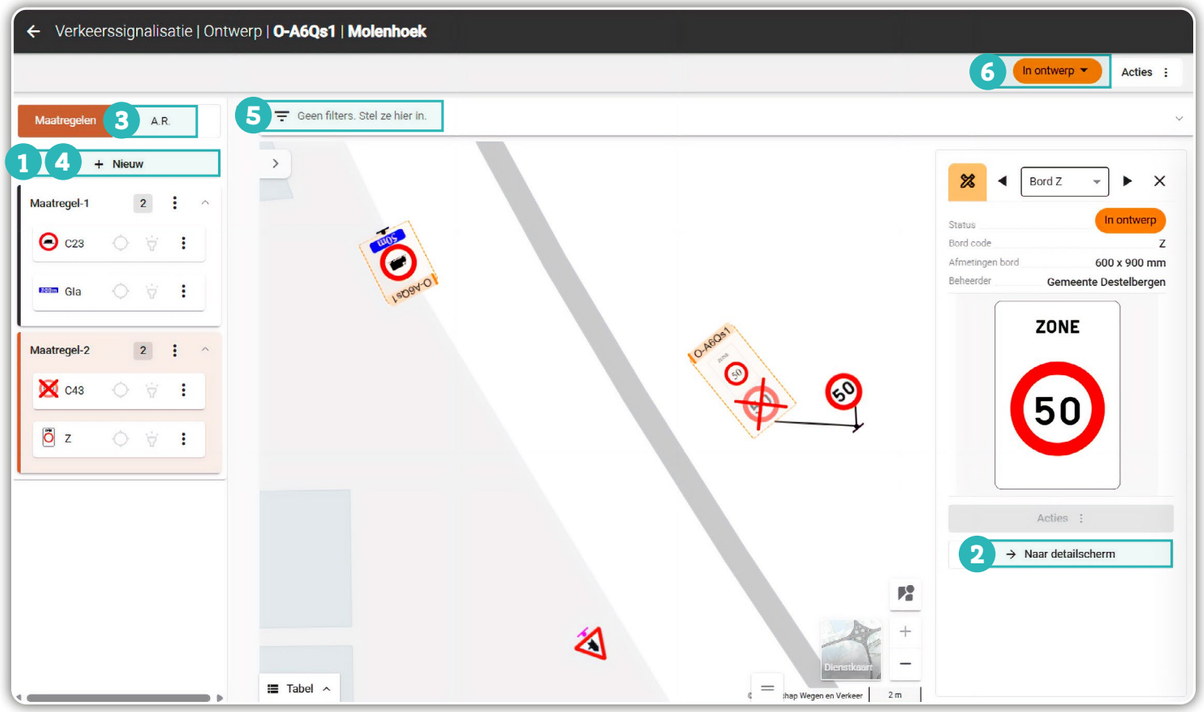


Opleidingen starten midden januari

Om wegbeheerders vertrouwd te maken met Signalisatie Vlaanderen, staan er van midden januari tot begin maart opleidingen gepland. Die vinden telkens plaats in de voormiddag van 9 tot 12 uur en in de namiddag van 13 tot 16 uur. Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden via **vlaanderen.be/signalisatie-vlaanderen**

VAC Brugge – dinsdag 13 januari
VAC Leuven – donderdag 15 januari
VAC Hasselt – dinsdag 20 januari

Antwerpen (Den Bell) – dinsdag 24 februari
VAC Gent – donderdag 26 februari
Brussel (Herman Teirlinckgebouw) – donderdag 5 maart (online sessie met opname - enkel voormiddag van 9 tot 12u)



4 Maatregel toevoegen

Om een maatregel aan een verzameling van borden te koppelen, vertrek je opnieuw linksboven bij '**+ Nieuw**', maar kies je voor maatregel in plaats van opstelling. In een volgende stap bepaal je welke maatregelen je aan het ontwerp koppelt.

5 Van ontwerp naar ontwerp

Via de **filterfunctie** kan je makkelijk wisselen tussen verschillende ontwerpen of keer je terug naar de originele opstelling zoals ze er vandaag uitziet. Handig om het overzicht te bewaren.

6 Goedkeuring aanvragen

Als je ontwerp klaar is, kan je hier eenvoudig de volgende stap zetten door de status te veranderen. Opteer je voor '**Ontwerp ter goedkeuring**', dan wordt het doorgezet naar het IRGN en kan de wegbeheerder het verder klaarzetten voor goedkeuring.

Overtuigd van de **meerwaarde**

Knokke-Heist werkte als een van de zes lokale besturen in de testfase mee aan de verdere ontwikkeling van Signalisatie Vlaanderen. In de kustgemeente zijn ze overtuigd van de meerwaarde van de nieuwe tool.

Samen met Gent, Antwerpen, Brugge, Oostende en Nijlen maakte Knokke-Heist deel uit van de project- en stuurgroep achter Signalisatie Vlaanderen. Ongeveer twee jaar lang hielp de kustgemeente de tool mee op punt zetten. “Onze verkeersbordendatabank was nog in beheer bij de politie en we willen de shift naar de gemeente maken”, zegt Rik Moelaert, stafmedewerker ICT en GIS bij Knokke-Heist. “Vandaar dat we onmiddellijk mee instapten met dit project om die overstap geleidelijk aan te faciliteren. Gemeenten die hun verkeersinfrastructuur op punt willen zetten en er een helder overzicht op willen krijgen, beschikken met Signalisatie Vlaanderen over een heel efficiënte tool.”

Gebruiksvriendelijker

In Knokke-Heist ontstond van bij de start van de testfase al enthousiasme rond Signalisatie Vlaanderen. “We gaan er sowieso mee verder”, zegt Moelaert stellig. “De nieuwe tool is een stuk gebruiksvriendelijker. Je kan er makkelijk intuïtief mee aan de slag. De verkeersbordendatabank geeft ons een beter overzicht en maakte ons ervan bewust dat onze data niet meer up-to-date waren. Die zijn we in een nevenproject alvast beginnen opfrissen. Dat zetten we in de praktijk verder nu de testfase erop zit.”
Het vereenvoudigen van het juridische aspect is volgens Moelaert de grootste troef van Signalisatie Vlaanderen. “**De sterkste meerwaarde zit in het grotendeels automatiseren van het opstellen van de aanvullende reglementen**. Dat vermindert onze administratieve last gevoelig. In de huidige context waar niemand werkkrachten op overschot heeft, is dat een van de belangrijkste redenen om met Signalisatie Vlaanderen aan de slag te gaan.”



Rik Moelaert, stafmedewerker ICT en GIS bij Knokke-Heist © DMOW

Straatvinken: verkeer gestaag duurzamer

Op 22 mei 2025 vond de achtste editie van Straatvinken plaats. In heel Vlaanderen observeerden duizenden burgers het verkeer in hun straat.
De conclusie? Het aandeel duurzame verplaatsingen groeit, maar om de overheidsdoelstellingen te halen en de leefkwaliteit merkbaar te verbeteren, is nog een extra inspanning nodig.
straatvinken.be/resultaten

19 voetbalvelden onthard

Van 21 maart tot en met 31 oktober 2025 ging opnieuw het Vlaamse kampioenschap Tegelwippen door.
Met succes: in totaal verdwenen er bijna 1,5 miljoen tegels. Het equivalent van 19 voetbalvelden. Vlaanderen haalde daarmee zijn hoogste score ooit. Elke gewipte tegel betekent meer groen en biodiversiteit, minder wateroverlast en een aangenamere leefomgeving.
omgeving.vlaanderen.be/nieuws

Gent en Antwerpen in top 10 meest fietsvriendelijke steden

Gent en Antwerpen staan op plek drie en acht van de index van meest fietsvriendelijke steden ter wereld. Het Nederlandse Utrecht staat op één, de Deense hoofdstad Kopenhagen op twee. Gent kreeg een hoge score van het Deense adviesbureau Copenhagenize Design CO dankzij het circulatieplan en de bijna twintig kilometer aan fietsstraten. Antwerpen dankt haar hoge notering onder meer aan de bijna 600 km veilige fietsinfrastructuur.
copenhagenizeindex.eu

Agenda

5 januari
Basisprincipes van de verkeerskunde

16 januari
Fietsforum

29 januari
Signalisatieplannen lezen en interpreteren

3 en 5 februari
Vorming Participatie en Mobiliteit

10 februari
Aanpak VerkeersOnveilige Situaties (AVOS)

24 februari
Studiedag Jonge Wegweters

26 februari
Bezoek aan de rijsimulator

2 maart
Collegagroep mobiliteit Vlaams-Brabant

6 maart
Collegagroep mobiliteit Antwerpen

9 maart
Zelfrijdende voertuigen

17 maart
Vlaams Congres Verkeersveiligheid

Bekijk de agenda op
mobiliteitsbrief.be/agenda.

BOB vind je overal

De BOB-campagne blaast 30 kaarsjes uit en viert dat met 30 exclusieve gouden BOB-sleutelhangers. Die gaan bij de volgende controles naar nuchtere bestuurders. De impact van drie decennia BOB is duidelijk: Sinds de eerste editie worden 5 keer minder bestuurders betrapt op alcohol achter het stuur, terwijl er 6 keer meer chauffeurs gecontroleerd worden. Toch waren er in 2024 nog 3.770 letselongevallen met een bestuurder onder invloed. BOB blijft dus nodig.
bob.be/nl/bob-news





"Er zijn geen excuses." Met die duidelijke slagzin lanceerden VRT en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken een verkeerscampagne die Vlaanderen wakker wil schudden. In een aangrijpende en confronterende video worden veelgehoorde excuses naast de harde realiteit van rijden onder invloed geplaatst. Deze campagne wil resoluut afrekenen met het excuusgedrag bij bestuurders die achter het stuur kruipen onder invloed van alcohol of drugs. Werk je voor een lokaal bestuur en wil je de de campagne mee uitdragen? In de communicatietoolbox vind je de campagnevideo, visuals en tekstjes voor sociale media.

vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/er-zijn-geen-excuses-rij-zonder-invloed

DEPARTEMENT
MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Mobiliteitsbrief biedt lokale overheden informatie over hoe een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid uitgewerkt kan worden in samenwerking met andere partners en overheden. Alle Vlaamse burgemeesters, schepenen voor mobiliteit, mobiliteitsambtenaren en andere geïnteresseerde mobiliteitsprofessionals krijgen een exemplaar. **Redactie en vormgeving**: Connect Communicatie. **Redactieadres**: info@mobiliteitsbrief.be. **Redactieraad**: Vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het kabinet van de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Vias Institute. **Verantwoordelijke uitgever**: Nick Landuyt, Departement Mobiliteit en Openbare Werken: Simon Bolivarlaan 17 bus 437, 1000 Brussel.
© 2025 Vlaamse overheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier | Ondersteunt verantwoord bosbeheer
FSC® C009267