



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2025-26
18 DECEMBER 2025
BERICHTEN: 185 - 186

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2025

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

FRANKRIJK**2025-26/185 KUSTROUTE - WRAK**

Kaarten: BE102 (INT 1480), BE11

Veranderen:

- Wrak, minste diepte 19,5 in positie 51°03,24'N 002°09,97'E in wrak, minste diepte 17,9

Bron: SHOM

NEDERLAND**2025-26/186 NADERING WESTERSCHELDE - RAAN - BOEIEN**

BaZ 2025-22/176(T) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Bron: GNA Bass 136-2025, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 25/053 SCHEUR

LICHTBOEI SZ, 51-23.30 N 003-08.65 E TOPTEKEN VERDWENEN

LB > 25/054 VOORHAVEN

LICHTBOEI Z10, 51-20.15 N 003-11.82 E LICHT GEDOOFD

LB > 25/055 SCHEUR

LICHTBOEI S4, 51-25.03 N 003-02.85 E TOPTEKEN VERDWENEN

MSI > 25/184 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/304 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI AKKAERT-SW, 51-22.28 N 002-46.34 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N
003-03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/399 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI OD1, 51-21.47 N 002-30.84 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ
WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 25/426 VSS-OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR2, 51-37.20 N 002-38.41 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 25/428 EEZ

VERMOEDELIJKE SPRINGTUIGEN OP DE ZEEBODEM IN GEBIED BEGRENSD DOOR 51-31.75N
002-31.13E 51-20.82N 002-52.76E 51-19.93N 003-09.75E 51-19.31N 003-08.04E 51-20.06N 002-51.09E
51-31.19N 002-30.45E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID

MSI > 25/438 NADERING BLANKENBERGE

LICHTBOEI HB-N, 51-18.99 N 003-06.32 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ
WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 25/450 NADERING NIEUWPOORT

HAVEN VAN NIEUWPOORT WESTERSTAKETSEL MISTHOORN BUITEN DIENST

MSI > 25/457 VSS-WESTHINDER

OOSTDYCK ANKERGEBIED M/V RDJ RIJNSTROOM ANKER VERLOREN IN POS 51-20.02 N 002-31.98 E

MSI > 25/474 WIELINGEN

LICHTBOEI H2, 51-21.07 N 002-52.98 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 25/475 VSS-OFF NOORDHINDER

NW2 A04, 51-42.56 N 002-46.91 E LICHT GEDOOFD

MSI > 25/476 EEZ

VERMOEDELIJK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-36.020 N 002-35.180 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.