



Factsheet

Atletiekpistes in Vlaanderen

SPORT.
VLAANDEREN



Inleiding

Een atletiekpiste is een allround sportinfrastructuur voor trainingen en wedstrijden van de verschillende atletiekdisciplines. De accommodatie bestaat meestal uit een looppiste met alle voorzieningen in de buurt voor de klassieke loop-, spring en werpnummers uit de atletiek. In Vlaanderen komen ze voor in verschillende soorten en maten, gaande van eenvoudige sintelpistes op schoolterreinen tot hoogkwalitatieve 400-meter kunststofpistes voor nationale en internationale competities.

Sinds 2000 beschikt Vlaanderen in Sport Vlaanderen Gent over een professioneel uitgeruste indoor atletiekhal (zoals weergegeven op de foto bovenaan deze pagina). De hoogkwalitatieve piste is 200 meter lang en verdeeld in zes banen. Het stadion telt 3539 zitplaatsen met de mogelijkheid om uit te breiden naar 5000. De topsporthal is zowel een trainingshotspot voor Belgische topatleten, als een ideale locatie voor grote indoor atletiekevenementen.

Via het [kennisplatform van Sport Vlaanderen](#) krijg je een inzicht in het aantal atletiekpistes in Vlaanderen. Deze cijfers zijn afkomstig uit de databank van sportinfrastructuur in Vlaanderen (Spakki). De databank wordt voortdurend geüpdatet dankzij een samenwerking tussen verschillende overheden in Vlaanderen.

De cijfers



Figuur 1: Geografische spreiding van atletiekpistes in Vlaanderen
(bron: Sport Vlaanderen – SPAKKI)

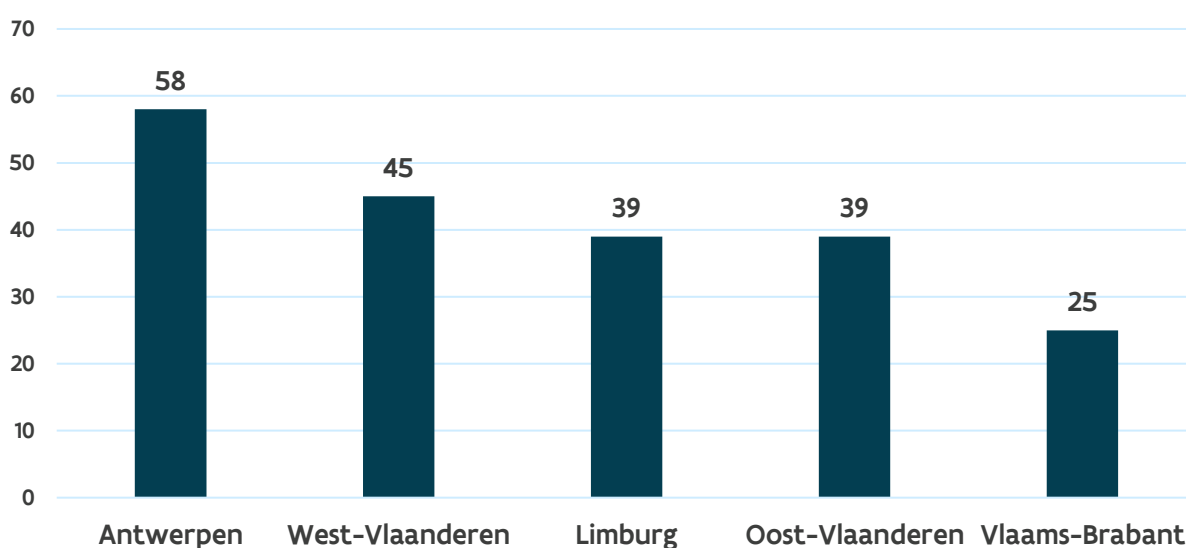
Volgens de databank van alle Vlaamse sportinfrastructuren (SPAKKI) telt Vlaanderen in totaal 206 atletiekpistes, waarvan 205 in openlucht en 1 overdekt. De meeste atletiekpistes (161 stuks) zijn gelegen op publiek domein en worden beheerd door de lokale overheid. Daarnaast zijn er ook 35 atletiekpistes gelegen op een schooldomein en tien op private terreinen. Op bovenstaande kaart tonen we de geografische spreiding van de atletiekpistes in Vlaanderen.

Op basis van deze kaart kan gesteld worden dat de geografische spreiding vrij goed is,

maar is het ook duidelijk dat in ruim de helft van de Vlaamse steden of gemeentes geen atletiekpiste aanwezig is.

Een groot deel van de gemeentes in Vlaanderen beschikt over één atletiekpiste. Grotere steden hebben er soms twee. Uitzonderingen zijn de steden Gent en Antwerpen, die respectievelijk 7 en 11 atletiekpistes op hun grondgebied hebben.

De provincie Antwerpen telt met 58 stuks de meeste atletiekpistes, terwijl Vlaams-Brabant met 25 er de minste heeft. Op onderstaande grafiek zie je het aantal atletiekpistes per provincie.



Figuur 2: Atletiekpistes per provincie (bron: Sport Vlaanderen – SPAKKI)

De ondergrond

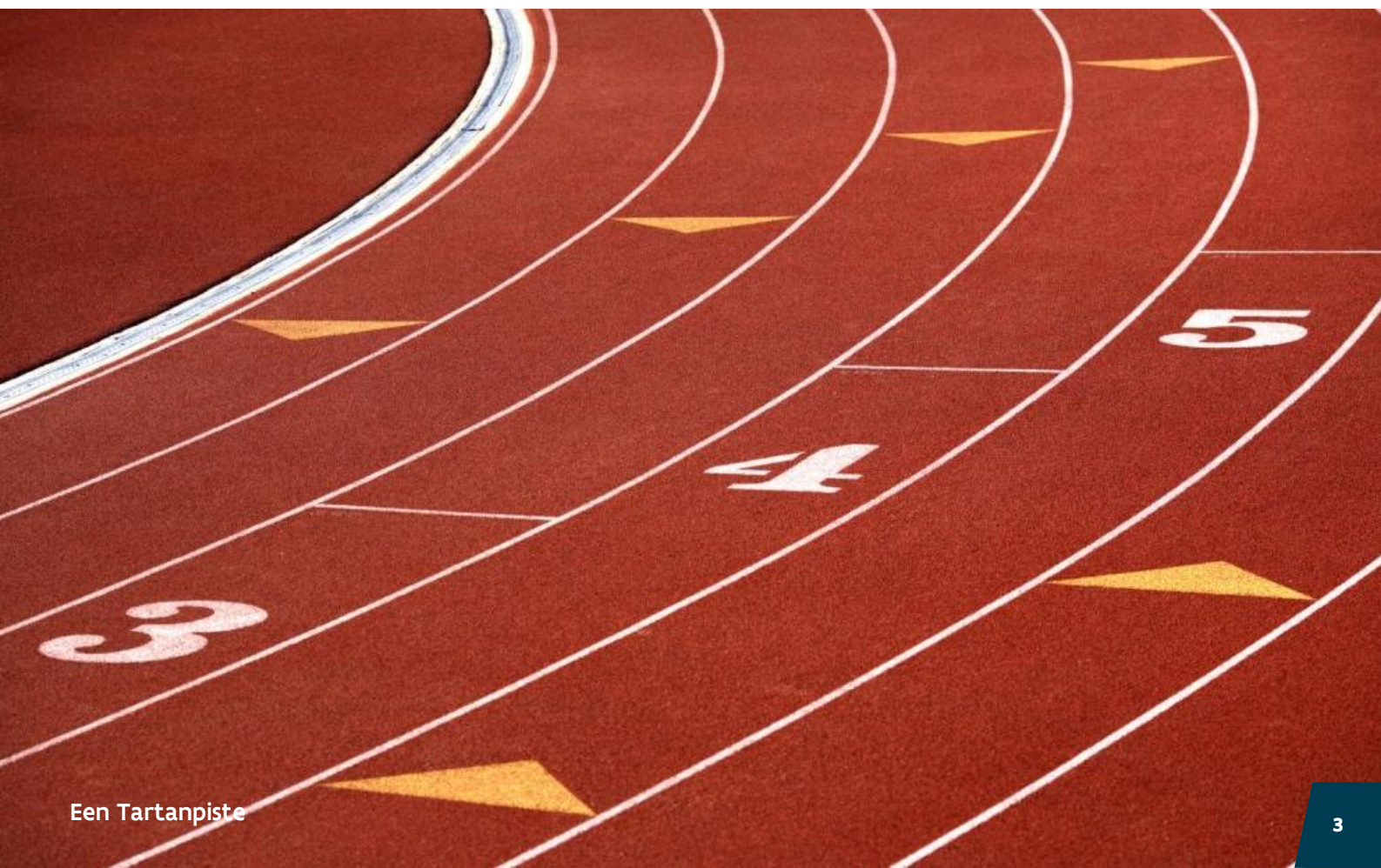
De meeste atletiekpistes hebben een ondergrond gemaakt van kunststof of sintel, maar ook andere types als dolomiet, gravel en asfalt komen af en toe voor.

Sintel

Sintel is een grof, poreus materiaal dat ontstaat als bijproduct bij de verbranding van steenkool of metallurgische processen. Het werd vooral vroeger veel gebruikt als toplaag voor atletiekpistes in Vlaanderen vanwege zijn schokabsorberende en waterdoorlatende eigenschappen. Sintelpistes hebben een roodbruine kleur. Ze voelen minder hard aan dan moderne kunststofbanen, maar vereisen meer onderhoud. Als we de cijfers bekijken, dan valt het op dat 70% van de pistes op schooldomeinen een ondergrond van sintel hebben.

Kunststof

Kunststof is een verzamelnaam voor alle types van synthetische ondergronden die hun opmars gemaakt hebben sinds de Olympische Spelen van 1968 in Mexico City¹. Deze veerkrachtige en waterdoorlatende vloer op basis van polyurethaan werd bekend onder de eerste merknaam 'tartan' en dit type atletiekpiste wordt nog steeds bestempeld als een 'Tartanpiste'. Deze pistes zijn gekend omwille van hun korrelige structuur en goede grip. Vandaag zijn er evenwel tal van merken en producenten die blijven zoeken naar technologische innovaties. Zo bestaat er in de atletiekwereld een voorkeur voor een zogenaamde 'Mondotoplaag' die egaal is en prestaties bevordert door bij elke stap energie aan de atleten terug te geven². Ook in Vlaanderen liggen verschillende van die 'Mondopistes'.



Een Tartanpiste

Op onderstaande kaart worden de atletiekpistes met als ondergrond kunststof versus sintel gevisualiseerd.

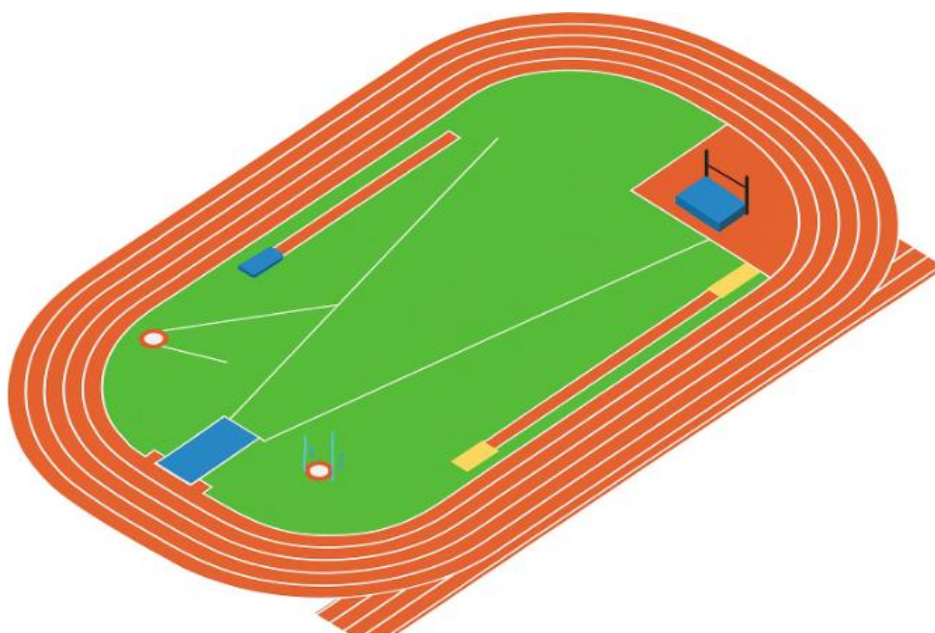


Figuur 3: Atletiekpistes per type ondergrond

Eigenschappen van een moderne atletiekpiste

Een standaard atletiekpiste in openlucht bestaat vandaag uit een rechte sprintbaan van 110 meter (met extra start- en uitloopzone) en een rondbaan van 400 meter voor de loopnummers. De looppiste is met belijning verdeeld in 4 tot 8 banen. In het midden van de piste ligt meestal een grasveld met de nodige faciliteiten voor de spring- en werpnummers. Hoewel de exacte

inrichting kan verschillen, vind je klassiek het hoogspringen en speerwerpen in de scherpe bochten en het verspringen en polsstokspringen aan de lange zijden van de looppiste. De werpkooi voor discuswerpen en hamerslingeren en de stootring voor kogelstoten worden tussenin opgesteld. Op onderstaande plattegrond zie je de meest voorkomende opstelling.



Figuur 4: Meest voorkomende opstelling atletiekpiste

Om competitiewedstrijden te mogen organiseren moet een atletiekpiste gekeurd (gehomologeerd) worden door Atletiek Vlaanderen. De federatie heeft de regels hiervoor gebundeld in 'competition and technical rules'³, die gebaseerd zijn op de internationale normen die je kan

downloaden op <https://worldathletics.org>. De normen gaan van algemeenheden als maximale hellingsgraden of de breedte van een loopbaan tot kleine details als de maximale doorbuiging van de dwarslat voor polsstokspringen.

Kostenplaatje

De bouw van een volledige uitgeruste atletiekpiste (inclusief faciliteiten voor de spring- en werpnummers) is best een grote investering en het kostenplaatje zal variëren van 1 tot 2,5 miljoen euro, afhankelijk van het aantal banen, de gekozen topplaat en eventuele extra's zoals een omheining en verhardingen voor toeschouwers.

Om initiatiefnemers te ondersteunen investeert Vlaanderen al sinds 2017 mee in bovenlokale sportinfrastructuur en dus ook vaak in atletiekpistes. Zo werden via het [decreet voor de subsidiëring van bovenlokale sportinfrastructuur](#) in totaal 29 projecten ondersteund waar de bouw of renovatie van een atletiekpiste deel van uitmaakte.

Om investeringen in dit type sportinfrastructuur bijkomend te stimuleren

organiseerde Vlaanderen in 2023 een projectoproep voor financiële steun bij de bouw of renovatie van een atletiekpiste. Met bijna 9 miljoen euro aan Vlaamse subsidies werden in totaal 18 nieuwe of vernieuwde atletiekpistes gerealiseerd.

In 2024 werd de atletiekpiste in Brugge voor een totaalbedrag van 2,3 miljoen euro volledig gerenoveerd. De piste werd voorzien van een hoogkwalitatieve blauwe 'Mondo-toplaag' en komt daardoor in aanmerking voor wedstrijden en kampioenschappen op het hoogste niveau. Ook alle kampnummers (werpnummers, hoogspringen, verspringen...) werden van nieuwe infrastructuur voorzien. De stad Brugge ontving hiervoor van Sport Vlaanderen een subsidie van 1,4 miljoen euro.



Groepsaankopen

Naast financiële ondersteuning voorziet Sport Vlaanderen met de [groepsaankoop voor de bouw of renovatie van een atletiekpiste](#) nog een extra service voor initiatiefnemers. Wie intekent op deze raamovereenkomst moet zelf geen administratieve weg meer doorlopen in de zoektocht naar een geschikte aannemer en moet enkel nog een minicompetitie organiseren tussen de aannemers die Sport Vlaanderen geselecteerd heeft. Naast een snelle procedure en minder administratie is er bovendien een sterke garantie op een goede prijs-kwaliteitverhouding. Sinds de lancering van dit initiatief in 2022 werden al 20 atletiekpistes via deze groepsaankoop gerealiseerd.



Sintel-piste

Blik op de toekomst

Van de roodbruine sintelbanen op school tot hoogtechnologische kunststofpistes voor internationale toprestaties: atletiekpistes in Vlaanderen vertellen een verhaal van evolutie en ambitie. Wat begon als basisinfrastructuur is uitgegroeid tot een belangrijke hefboom voor sportparticipatie, clubwerking en topsport.

Investeren in deze infrastructuur is dan ook investeren in sportieve kansen, gezondheid en talentontwikkeling voor de volgende generaties. Daarom is Vlaanderen dan ook ambitieus in de [beleidsnota Sport 2024-2029](#) en blijft met gerichte subsidies en groepsaankopen actief inzetten op kwalitatieve, duurzame en toegankelijke sportinfrastructuur.

Bronnen

1. <https://www.olympics.com/ioc/news/mexico-1968-the-games-that-broke-the-mould>
2. <https://www.mondoworldwide.com/emea/en/spaziomondo/doyouknow/athletics-tracks-how-to-respond-to-athletes-needs/#>
3. <https://www.atletiek.be/admin/storage/main/20250626-competitite-en-technische-reglementen-2024-verise-20250626.pdf>

COLOFON

De publicatie 'Factsheet Atletiekpistes' is een uitgave van Sport Vlaanderen.

Deze publicatie is ook te raadplegen via sport.vlaanderen/kennisplatform.

Redactie

Jeroen Belmans

December 2025

Depotnummer: D/2025/3241/499

Verantwoordelijke uitgever

Philippe Paquay

Administrateur-generaal

Agentschap Sport Vlaanderen

Simon Bolivarlaan 17, 1000 Brussel