



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2026-02
15 JANUARI 2026
BERICHTEN: 078 - 078

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2026

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

NEDERLAND

2026-02/078(T) NADERING WESTERSCHELDE - BOEI

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Aanbrengen:

- Boei MT-W, gele spar, X-vormig topteken, Fl(5)Y.20s in positie 51°24,59'N 003°27,19'E

Deze boei dekt een meetinstrument.

Bron: GNA Bass 002-2026, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET 'NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

LB > 25/053 SCHEUR

LICHTBOEI SZ, 51-23.30 N 003-08.65 E TOPTEKEN VERDWENEN

MSI > 25/184 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N
003-03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/426 VSS-OFF NOORDHINDER

LICHTBOEI OHR2, 51-37.20 N 002-38.41 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 25/428 EEZ

VERMOEDELIJKE SPRINGTUIGEN OP DE ZEEBODEM IN GEBIED BEGRENSD DOOR 51-31.75N
002-31.13E 51-20.82N 002-52.76E 51-19.93N 003-09.75E 51-19.31N 003-08.04E 51-20.06N 002-51.09E
51-31.19N 002-30.45E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID

MSI > 25/438 NADERING BLANKENBERGE

LICHTBOEI HB-N, 51-18.99 N 003-06.32 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ
WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 25/457 VSS-WESTHINDER

OOSTDYCK ANKERGEBIED M/V RDJ RIJNSTROOM ANKER VERLOREN IN POS 51-20.02 N 002-31.98 E

MSI > 25/476 EEZ

VERMOEDELIIK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-36.020 N 002-35.180 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 25/495 VSS-NOORDHINDER ZUID

LICHTBOEI ELI-S, 51-30.87 N 002-30.06 E TIJDELIJK OPGENOMEN

LB > 26/002 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-W, 51-14.81 N 002-54.90 E TOPTEKEN VERDWENEN

MSI > 26/004 VSS-WESTHINDER

M/V ANITA ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-18-545 N 002-35-904 E

MSI > 26/027 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51°27.375 N 002°22.306 E ONGEMARKEERD SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OM NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE OMGEVING

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ(P) en BaZ(T))
van kracht**

2025-06/096(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - AIS
2025-06/100(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - KLEINE REDE - BOEI
2025-06/101(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - WESTENDE - BOEI
2025-06/104(T)	HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - VERBINDINGSDOK - DRIJVEND DROOGDOK - OBSTRUCTIE - BOEIEN
2025-06/108(T)	HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - V-AIS
2025-13/148(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - WERKZONE
2025-24/182(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - STROOMBANK - BOEIEN
2026-02/078(T)	NADERING WESTERSCHELDE - BOEI

CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

Kaart BE101 (INT 1474) - Editie maart 2025

2025

06/099(T) - 06/100(T) - 06/102(T) - 06/103 - 06/104(T) - 06/110(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 07/116 - 08/118 - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/124 - 11/134 - 11/140 - 11/141 - 12/142 - 12/143 - 12/144 - 13/149(T) - 13/150(T) - 13/151(T) - 14/153 - 15/155 - 17/158 - 17/159(T) - 18/160 - 18/161 - 18/164 - 19/165 - 19/167 - 20/170 - 21/173 - 22/176(T) - 24/182(T) - 24/183 - 26/186

2026

02/078(T)

Kaart BE102 (INT 1480) - Editie maart 2025

2025

06/096(T) - 06/097 - 06/099(T) - 06/100(T) - 06/101(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 09/124 - 10/131 - 12/142 - 13/146 - 18/160 - 20/169 - 20/170 - 21/172 - 21/173 - 23/178 - 24/182(T) - 26/185

Kaart BE106 (INT 1478) - Editie maart 2025

2025

06/105 - 06/106(T) - 06/107 - 06/108(T) - 06/109(T) - 06/111(T) - 08/119 - 09/125 - 09/126 - 09/127 - 09/128 - 09/129 - 10/132 - 10/133(T) - 11/135(T) - 11/136 - 11/137(T) - 11/138 - 11/139 - 13/147 - 13/148(T) - 14/152 - 15/154 - 16/157 - 18/162 - 18/163 - 19/166 - 19/168 - 20/171 - 21/174 - 21/175 - 22/177

Kaart BE11 - Editie maart 2025

2025

06/096(T) - 06/097 - 06/098 - 06/099(T) - 06/100(T) - 06/101(T) - 06/102(T) - 06/110(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/123(T) - 09/124 - 11/140 - 11/141 - 12/142 - 12/143 - 13/146 - 13/149(T) - 13/150(T) - 13/151(T) - 15/155 - 17/158 - 17/159(T) - 18/160 - 18/161 - 18/164 - 19/167 - 20/169 - 20/170 - 21/172 - 21/173 - 22/176(T) - 23/178 - 23/179 - 24/181 - 24/182(T) - 24/183 - 26/185 - 26/186

2026

02/078(T)