



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2026-03
29 JANUARI 2026
BERICHTEN: 079 - 082

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2026

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Lowest Astronomical Tide (LAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot LAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2026-03/079 WIJZIGING REFERENTIEVLAK VAN LAT NAAR ALAT

Vanaf 1 februari 2026 wordt de naam van het referentievlak gewijzigd van Lowest Astronomical Tide (LAT) naar Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT) in alle nautische publicaties van de Vlaamse Hydrografie. Het referentievlak zelf blijft ongewijzigd.

De belangrijkste reden is de uniformiteit van het referentievlak in de Noordzee.

De wijzigingen zullen geleidelijk aan doorgevoerd worden in nieuwe edities van producten van de Vlaamse Hydrografie.

Verander LAT in ALAT in alle huidige publicaties.

Bron: Vlaamse Hydrografie

2026-03/080 NIEUWE EN VERVALLEN PUBLICATIE

Op 29 januari 2026 verschijnt de nieuwe editie van:

Kaart BE106 (INT 1478):

Westerschelde - Zeeschelde. From Baalhoek to Wintam

Panel A. Baalhoek to Antwerpen schaal 1:30 000

Panel B. Antwerpen to Hoboken schaal 1:15 000

Panel C. Hoboken to Wintam schaal 1:10 000

De volgende berichten blijven van kracht: BaZ 2025-06/108(T) en BaZ 2025-13/148(T).

Hiermee vervalt editie 1 van 06 maart 2025 van kaart BE106 (INT 1478).

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2026-03/081 HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - VERBINDINGSDOK - DRIJVEND DROOGDOK - OBSTRUCTIE - BOEIEN**

BaZ 2025-06/104(T) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474)

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2026-03/082 BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET - NOORDZEETERMINAL - BOEIEN

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Schrappen:

- Boei NZT 2 in positie 51°21,17'N 004°15,19'E
- Boei NZT 4 in positie 51°21,15'N 004°15,26'E

Bron: DAB Loodswezen

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/184 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N
003-03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/428 EEZ

VERMOEDELIJKE SPRINGTUIGEN OP DE ZEEBODEM IN GEBIED BEGRENSD DOOR 51-31.75N
002-31.13E 51-20.82N 002-52.76E 51-19.93N 003-09.75E 51-19.31N 003-08.04E 51-20.06N 002-51.09E
51-31.19N 002-30.45E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID

MSI > 25/457 VSS-WESTHINDER

OOSTDYCK ANKERGEBIED M/V RDJ RIJNSTROOM ANKER VERLOREN IN POS 51-20.02 N 002-31.98 E

MSI > 25/476 EEZ

VERMOEDELIIK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-36.020 N 002-35.180 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

LB > 26/002 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-W, 51-14.81 N 002-54.90 E TOPTEKEN VERDWEENEN

MSI > 26/027 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51°27.375 N 002°22.306 E ONGEMARKEERD SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OM NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE OMGEVING

MSI > 26/031 VSS-NOORDHINDER ZUID

LICHTBOEI TWIN, 51-32.05 N 002-22.62 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ
WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE