Nr 266 · februari 2026
Verschijnt maandelijks behalve in juli en augustus
P309279 Afgiftekantoor Antwerpen X

Mobiliteitsbrief

02
INTERVIEW
De minister over het Masterplan Fiets

04
IN DE PRAKTIJK
De weg naar 30% fietsverplaatsingen

06
ENQUÊTE
FietsDNA 2025

07
KORTJES
Verkeersveiligheidsplan



Ambitie: uitgroeien tot **de fietsregio** van Europa

Het Masterplan Fiets van Vlaams Minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport, Annick De Ridder, wijst de weg naar een ambitieus, maar helder doel. “Tegen 2040 moet 30 procent van de verplaatsingen per fiets gebeuren”, stelt de minister.

Wat is het Masterplan Fiets?
“Het is een strategische visietekst voor het Vlaamse fietsbeleid. We leggen daarmee de basis om Vlaanderen op de kaart te zetten als dé Europese fietsregio. Momenteel doet alleen Nederland beter. De fiets zetten we ook centraal om een *modal shift* te realiseren. Dit plan geeft richting én middelen aan ons fietsbeleid, met één duidelijke ambitie: tegen 2040 willen we graag 30% van alle verplaatsingen per fiets maken.”

Hoe wil Vlaanderen die 30% fietsverkeer tegen 2040 halen?
“Door vooral fors te investeren in meer en betere fietsinfrastructuur. Veilige, comfortabele fietspaden stimuleren weggebruikers om meer de fiets te nemen. Bovendien is er nog een onderbenut potentieel, want bijna de helft van alle verplaatsingen in Vlaanderen is vijf kilometer of minder. Daar zijn nog veel *quick wins* mogelijk.”

Hoe ver zijn we verwijderd van die 30% fietsverplaatsingen?
“Momenteel zitten we in Vlaanderen aan een *modal share* van 18,5% voor de fiets, wat het beste resultaat ooit is. Als we alleen de klassieke werkweek van maandag tot en met vrijdag nemen, haalt de fiets zelfs al 20%. En voor het woon-werkverkeer gebruikt 22,1% de fiets.”

Wat maakt dit Masterplan uniek?
“Een aantal zaken: ten eerste kijken we verder dan één legislatuur. We tekenden een langetermijnvisie uit tot 2040. Daarnaast is het een echt transversaal plan: alle beleidsdomeinen van de Vlaamse overheid trekken mee aan de kar. Tot slot maken we van de fiets een speerpunt in het mobiliteitsbeleid.”

Welke rol speelt combimobiliteit?
“Een heel belangrijke. Eigenlijk is de fiets de perfecte schakel in het voor- en natraject van bijna elke verplaatsing. Daar kunnen we nog een kloof dichten in vergelijking met onze noorderburen. Vandaag komt in Vlaanderen één treinreiziger op vier met de fiets naar het station. In Nederland ligt dat cijfer bijna dubbel zo hoog. Samen met de NMBS moeten we die hefboom maximaal benutten door te investeren in meer, betere en diefstalveilige fietsenstallingen aan stations, aangevuld met deelfietsen en goed ontsloten Hoppinpunten.”

Hoeveel investeert Vlaanderen in de fiets?
“We investeren vandaag al zo’n 300 miljoen euro per jaar in fietsinfrastructuur, een historisch hoog bedrag. Daar komt deze legislatuur nog eens 100 miljoen euro extra bovenop. Het Fietsfonds stijgt vanaf 2026 van 15 naar 25 miljoen euro per jaar. Naast nieuwe aanleg wordt het structureel onderhoud fors opgeschaald: van 924 miljoen euro per jaar naar 1,4 miljard euro per jaar tegen 2029 voor het totale weg- water- en fietsinfrastructuurbeheer.”

Hoe werkt Vlaanderen samen met steden en gemeenten?
”We doen dit samen met steden en gemeenten, die staan het dichtst bij de mensen. Ze beheren zo’n 60% van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF). Vlaanderen ondersteunt op verschillende manieren. Via het Fietsfonds helpen we lokale besturen om ontbrekende schakels in het BFF sneller weg te werken. We ondersteunen ze ook binnen vervoer op maat en onderhoud, en delen kennis via Fietsberaad Vlaanderen.”

Wat zijn de volgende stappen?
“We versnellen projecten via ons geïntegreerd investeringsprogramma waarbij we extra middelen inzetten, nieuwe stallingen realiseren en een gerichte campagne om vooral de korte verplaatsingen met de fiets te stimuleren.”

Wat wil u zeker nog meegeven?
“Vlaanderen is duidelijk op de goede weg met fietsen. 44% van de Vlamingen geeft de fietsinfrastructuur een score van minstens 7 op 10, en voor het eerst pendelt de helft van de Vlamingen geregeld met de fiets naar het werk. Met het Masterplan Fiets bouwen we daarop verder en verhogen we onze ambities, mét middelen en daadkracht.”

Het volledige Masterplan Fiets en de vijf pijlers lezen? Scan de QR-code of ga naar vlaanderen.be/masterplanfiets.



Annick De Ridder, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

© Stefan Dewickere

In de praktijk

De weg naar **30 procent**

Meer dan de helft van de Vlaamse fietsinfrastructuur is in beheer van lokale besturen. De Vlaamse overheid wil samen met hen de kaap van de 30 procent fietsverplaatsingen halen tegen 2040. Fietsberaad Vlaanderen, het kenniscentrum voor fietsbeleid in Vlaanderen, concretiseerde de Vlaamse doelstelling én koppelde daaraan maatregelen, opgedeeld in drie thema's op maat van zowel provincies, vervoerregio's, steden als gemeenten.

THEMA 1

Maak fietsen evident en versterk de combinatie met andere duurzame vervoeropties.

Door meer in te zetten op fietsparkeerinfrastructuur bij knooppunten en een kwaliteits- en betrouwbaarheidsverbetering van het openbaar vervoer. Park & Ride, parkeerbeleid en circulatiemaatregelen moeten het openbaar vervoer in combinatie met het fietsverkeer bevoordelen ten opzichte van de auto.

De **gemeente Hechtel-Eksel** geeft het goede voorbeeld met een Hoppinpunt met 36 fietsparkeerplaatsen voor gewone fietsen en 8 buitenmaatse fietsen, 15 fietslockers en een fiets-herstelzuil vlak bij de bushalte aan de Peerderbaan.

THEMA 2

Zet de actieve weggebruiker centraal in het verkeers-veiligheidsbeleid.

Conflictvrije verkeerslichten en vrijliggende fietspaden verhogen de verkeersveiligheid. Om de veiligheid van fietsers te verbeteren, zijn maatregelen zoals het invoeren van een circulatieplan én het verlagen van de toegelaten snelheid in de bebouwde kom en op wegen zonder vrijliggende fietspaden erg doeltreffend.

De **gemeente Rotselaar** zag het aantal ongevallen met gewonden gevoelig dalen door de toegelaten snelheid op een drukke ontsluitingsweg van 70 km/u naar 50 km/u te verlagen.



De verkeersfilter in de Van Vaerenberghstraat in Antwerpen-Berchem. © Fietsberaad Vlaanderen

THEMA 3

Creëer leefbuurten waar wandelen en fietsen eerste keuze zijn.

Nieuwe woonontwikkelingen verdienen een vlotte bereikbaarheid te voet en met de fiets. Zinvol ruimtelijk beleid beperkt fietsafstanden. Ook in het buitengebied zijn er nog veel mogelijkheden om het fietsverkeer tussen kernen met aantrekkelijke routes te versterken.

De **Van Vaerenberghstraat in Antwerpen-Berchem** is een uitstekend voorbeeld hoe een verkeersfilter in een zone met gemengd verkeer ruimte maakt voor fietsers en voetgangers.

Lees het volledige rapport op fietsberaad.be/rapport.

Test je fietsbeleid

Hoe sterk is je fietsbeleid? De Quick Scan 2.0 van Fietsberaad Vlaanderen geeft het antwoord. Na het invullen van de zelfevaluatievragenlijst, ontvang je een overzicht van de sterktes en aandachtspunten van jouw gemeente.

Het beantwoorden van de bijna **50 laagdrempelige vragen van de zelfevaluatietool** brengt alle aspecten van het fietsbeleid in beeld. De vragen behandelen de volgende **vier thema's**:

1. Fietsbeleid, monitoring en organisatie.
2. Veilige en comfortabele infrastructuur en netwerken.
3. Fietsparkeren.
4. Begeleidende maatregelen (diensten, fietscultuur en campagnes).

Na het afronden van de vragenlijst valt er een **synthese-document in je mailbox**. Dat geeft een beeld van hoe je er als gemeente voor staat. Het levert ook meteen **inspiratie** en links naar **relevante tools, adviezen, rapporten en succesvolle cases** die je op weg helpen naar een beter fietsbeleid.

Fietsberaad Vlaanderen verwerkt de resultaten anoniem om een beter zicht te krijgen op het fietsbeleid in Vlaanderen en daar op in te spelen. Fietsberaad deelt daarom ook de **gemiddelde scores van alle andere lokale besturen** zodat je de situatie in jouw gemeente daaraan kan toetsen.

Doe zelf de test. Scan de QR-code of ga naar fietsberaad.be/quickscan.



Vlaamse fietscultuur **blijft groeien**

Fietsberaad Vlaanderen bracht in 2025 opnieuw het FietsDNA in kaart. De bevraging bij 3.000 Vlamingen toont onder meer aan dat het fietsgebruik én de tevredenheid over de fietsinfrastructuur stijgen.



3,4 miljoen

Op een werkdag fietsen de Vlamingen **3.442.233 keer een traject**. Het dagelijkse fietsgebruik steeg zo naar een gemiddelde van 18,5% van alle verplaatsingen.

29%

29% of bijna 1 op 3 **fietsers** combineert minstens één keer per maand fiets en **openbaar vervoer** om een traject af te leggen.

34%

34% van de fietsers is **ontevreden met de fietsparkeervoorzieningen** aan stations en haltes van bus en tram. 51% van de verkochte fietsen is elektrisch, waaronder ook longtails en bakfietsen, waardoor meer aangepaste fietsparkeerplekken nodig zijn.



60%

60% van de fietsers maakt zich zorgen over **diefstal** als ze hun fiets achterlaten. Bij 13 procent van de Vlaamse gezinnen met fiets(en) werd het voorbije jaar een fiets gestolen.



49%

49% van de Vlamingen vindt een **niveauverschil** tussen rijweg, fietspad en voetpad een aangename maatregel voor een duidelijker onderscheid.



In de periode van 2019 tot 2024 groeide de lengte aan **fietsstraten** van 54 naar **1.067 km.**

1.067

Het volledige FietsDNA 2025 kan je raadplegen via fietsberaad.be.

Bijna helft gevaarlijke punten weggewerkt

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) publiceerden een nieuwe lijst met 286 gevaarlijke punten. Daarvan zijn intussen al op 133 werken uitgevoerd om de veiligheid te verbeteren. Op heel wat andere punten zijn er nog werken in uitvoering of ingepland. Sinds de start van de dynamische lijst (2018) pakte AWV al 469 punten aan, dat staat gelijk aan één punt per vijf dagen.

wegenenverkeer.be/veilig-op-weg

Nieuw Verkeersveiligheidsplan streeft naar minder verkeersslachtoffers

De Vlaamse Regering heeft het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen voor 2026-2030 goedgekeurd. In dat plan bevestigt Annick De Ridder, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport, de ambitie om het aantal verkeersslachtoffers verder terug te dringen richting Vision Zero. Daarvoor bevat het plan meerdere gerichte maatregelen rond rechtvaardige snelheidshandhaving, alternatieve sancties en leermaatregelen, veilige micromobiliteit, een versterkte samenwerking met lokale besturen en blijvende investeringen in veilige (fiets)infrastructuur.

vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsplan-vlaanderen

Webinar ‘Kleine ingrepen, groot verschil’

Op 26 februari (10-11 uur) kunnen lokale besturen, regionale organisaties en studiebureaus een webinar volgen over hoe je als lokaal bestuur met beperkte middelen een groot verschil kan maken. Grote en dure infrastructuurprojecten zijn daarvoor niet altijd nodig. Met meer vergroening en ontharding, veiligere en aangenamere schoolomgevingen en het versterken van voetgangersnetwerken, kan je al heel wat impact hebben.

publiekeruimte.info/webinar

Mybike-stickers voortaan alleen individueel aan te vragen

Steden en gemeenten kunnen niet langer stickers bestellen en verdelen van het fietsregistratieplatform mybike. Stickers kunnen alleen nog individueel door burgers via het mybike-platform worden aangevraagd. Uit een evaluatie bleek dat er niet veel fietsen geregistreerd werden met de stickers die verdeeld werden via lokale besturen. Daarnaast ligt de kostprijs per sticker hoger bij verdeling via de gemeenten. In Vlaanderen zijn vandaag 75.000 fietsen geregistreerd. Vlaanderen wil samen met de lokale besturen dat aantal verder verhogen. Blijf dus mee communiceren over mybike.

vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken/wijziging-verdeling-mybike-stickers

Agenda

12 februari
Webinar: Subsidies voor Hoppinpunten

24 februari
- Studiedag Jonge Wegweters
- Webinar: integrale toegankelijkheid van Hoppinpunten

26 februari
- Bezoek aan de rijsimulator
- Webinar: deelmobiliteit in België in 2025

2 maart
- Collegagroep mobiliteit Vlaams-Brabant
- Overtuigend communiceren over mobiliteit en verkeersveiligheid

5 maart
- Bezoek aan het Vlaams Verkeerscentrum
- Webinar: hoe stimuleert u het gebruik van Hoppinpunten?

6 maart
Collegagroep mobiliteit Antwerpen

9 maart
Zelfrijdende voertuigen

17 maart
Vlaams Congres Verkeersveiligheid

Bekijk de agenda op **mobiliteitsbrief.be/agenda**



Webinar: **Deelmobiliteit** in België in 2025

Benieuwd hoe deelmobiliteit zich in België ontwikkelt? Schrijf je in voor de **webinar** van Way To Go op **donderdag 26 februari 2026 (13-14 uur)** en krijg een blik op de laatste cijfers & inzichten uit het jaarrapport 2025. Van deelauto's tot fietsen en steps, de experts nemen je mee door wat écht telt. Hoeveel deelfietsen en deelsteps zijn er, welke systemen worden het meest gebruikt en hoe evolueert autodelen per regio?

Schrijf je in via waytogo.be/agenda/webinar-deelmobiliteit-in-belgie-in-2025.

Mobiliteitsbrief biedt lokale overheden informatie over hoe een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid uitgewerkt kan worden in samenwerking met andere partners en overheden. Alle Vlaamse burgemeesters, schepenen voor mobiliteit, mobiliteitsambtenaren en andere geïnteresseerde mobiliteitsprofessionals krijgen een exemplaar. **Redactie en vormgeving**: Connect Communicatie. **Redactieadres**: info@mobiliteitsbrief.be. **Redactieraad**: Vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het kabinet van de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Vias Institute. **Verantwoordelijke uitgever**: Nick Landuyt, Departement Mobiliteit en Openbare Werken: Simon Bolivarlaan 17 bus 437, 1000 Brussel. © 2026 Vlaamse overheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

FSC
www.fsc.org
MIX
Papier | Ondersteunt verantwoord bosbeheer
FSC® C009267