



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2026-04
12 FEBRUARI 2026
BERICHTEN: 083 - 090

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2026

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet- getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot ALAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2026-04/083 NIEUWE PUBLICATIE

Op 12 februari 2026 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2026-01

Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2026-04/084 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - BOEI****Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei T-RO-Z, zuid kardinale pilaar, VQ(6)+LFI.W.10s in positie 51°14,37'N 004°22,68'E

Bron: GNA Bass 017-2026

2026-04/085 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - PALEN**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Panel A, Panel B

Schrappen:

- Paal in positie 51°14,39'N 004°21,67'E
- Paal in positie 51°14,40'N 004°21,91'E
- Paal in positie 51°14,46'N 004°22,04'E
- Paal in positie 51°14,21'N 004°22,20'E
- Paal in positie 51°14,45'N 004°22,23'E
- Paal in positie 51°14,21'N 004°22,33'E
- Paal in positie 51°14,23'N 004°22,60'E
- Paal in positie 51°14,23'N 004°22,70'E

Panel B

Schrappen:

- Paal in positie 51°14,41'N 004°22,16'E

Bron: GNA Bass 010-2026

2026-04/086 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - V-AIS

BaZ 2025-06/108(T) vervalt.

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2026-04/087 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - V-AIS - BOEIEN - GEBIED MET SCHEEPVAARTBEPERKINGEN

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Schrappen:

- V-AIS POAB3 in positie 51°19,28'N 004°18,61'E
- Boei in positie 51°19,49'N 004°18,53'E
- Boei in positie 51°19,25'N 004°18,68'E
- Gebied met scheepvaartbeperkingen (INT1 N2.1) tussen volgende posities
 - 51°19,54'N 004°18,33'E
 - 51°19,49'N 004°18,53'E
 - 51°19,25'N 004°18,69'E
 - 51°19,23'N 004°18,63'E

Aanbrengen:

- Boei, gele stompe, Q.Y in positie 51°19,42'N 004°18,50'E
- Boei, gele stompe, Q.Y in positie 51°19,32'N 004°18,57'E
- Gebied met scheepvaartbeperkingen (INT1 N2.1) tussen volgende posities
 - 51°19,54'N 004°18,33'E
 - 51°19,48'N 004°18,47'E
 - 51°19,23'N 004°18,63'E

Verplaatsen:

- V-AIS POAB1 van positie 51°19,42'N 004°18,51'E naar positie 51°19,43'N 004°18,50'E
- V-AIS POAB2 van positie 51°19,34'N 004°18,56'E naar positie 51°19,32'N 004°18,57'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2026-04/088 HAVEN ANTWERPEN - KANAALDOK B2 - GEBAGGERD GEBIED

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Verander:

- Dieptegebied 5 - 16,7 in gebaggerd gebied 16,7m tussen volgende posities
 - 51°19,35'N 004°18,72'E
 - 51°19,37'N 004°18,82'E
 - 51°18,98'N 004°19,09'E
 - 51°18,95'N 004°19,00'E
 - 51°19,06'N 004°18,90'E
 - 51°19,35'N 004°18,72'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2026-04/089 HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - V-AIS

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Panel A

Schrappen:

- V-AIS in positie 51°14,57'N 004°24,14'E
- V-AIS in positie 51°14,58'N 004°24,30'E
- V-AIS in positie 51°14,58'N 004°24,42'E

Panel B

Schrappen:

- V-AIS in positie 51°14,57'N 004°24,14'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

NEDERLAND**2026-04/090 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - NAUW VAN BATH - BOEIEN**

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Verplaatsen:

- Boei 75 A van positie 51°23,82'N 004°11,71'E naar positie 51°23,84'N 004°11,64'E
- Boei 77 van positie 51°23,72'N 004°12,12'E naar positie 51°23,75'N 004°12,09'E

Bron: GNA Bass 014-2026, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/184 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N
003-03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/428 EEZ

VERMOEDELIJKE SPRINGTUIGEN OP DE ZEEBODEM IN GEBIED BEGRENSD DOOR 51-31.75N
002-31.13E 51-20.82N 002-52.76E 51-19.93N 003-09.75E 51-19.31N 003-08.04E 51-20.06N 002-51.09E
51-31.19N 002-30.45E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID

MSI > 25/476 EEZ

VERMOEDELIIK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-36.020 N 002-35.180 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

LB > 26/002 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-W, 51-14.81 N 002-54.90 E TOPTEKEN VERDWENEN

MSI > 26/027 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51°27.375 N 002°22.306 E ONGEMARKEERD SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OM NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE OMGEVING

MSI > 26/031 VSS-NOORDHINDER ZUID

LICHTBOEI TWIN, 51-32.05 N 002-22.62 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ
WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 26/058 SCHEUR

LICHTBOEI S4, 51-25.03 N 003-02.85 E LICHT GEDOOFD

MSI > 26/060 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI MBN, 51-20.82 N 002-46.29 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 26/061 BLIGHBANK-THORNTONBANK

LICHTBOEI GOOTEBK, 51-26.95 N 002-52.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN