



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2026-05
26 FEBRUARI 2026
BERICHTEN: 091 - 093

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2026

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet- getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot ALAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2026-05/091 BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON - OOSTERWEEL - STEIGERS - PALEN****Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Schrappen:

- Steiger in positie 51°14,37'N 004°20,68'E
- Paal in positie 51°14,40'N 004°20,64'E
- Paal in positie 51°14,36'N 004°20,74'E
- Steiger in positie 51°14,44'N 004°20,52'E
- Paal in positie 51°14,46'N 004°20,49'E
- Paal in positie 51°14,42'N 004°20,56'E

Bron: GNA Bass 125-2025

2026-05/092 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - BOEIEN**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei, rode stompe, Iso.R.6s in positie 51°12,04'N 004°21,58'E
- Boei, rode stompe, Iso.R.6s in positie 51°12,06'N 004°21,67'E
- Boei, rode stompe, Iso.R.6s in positie 51°12,08'N 004°21,76'E

Bron: De Vlaamse Waterweg nv

2026-05/093 HAVEN ANTWERPEN - AMERIKADOK - NOORDKASTEELDOK - GEBIED MET SCHEEPVAARTBEPERKINGEN**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Gebied met scheepvaartbeperkingen (INT1 N2.1) begrensd door volgende posities:
 - 51°14,86'N 004°23,33'E
 - 51°15,03'N 004°23,49'E
 - 51°15,00'N 004°23,58'E
 - 51°14,85'N 004°23,44'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/184 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N
003-03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/428 EEZ

VERMOEDELIJKE SPRINGTUIGEN OP DE ZEEBODEM IN GEBIED BEGRENSD DOOR 51-31.75N
002-31.13E 51-20.82N 002-52.76E 51-19.93N 003-09.75E 51-19.31N 003-08.04E 51-20.06N 002-51.09E
51-31.19N 002-30.45E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID

MSI > 25/476 EEZ

VERMOEDELIIK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-36.020 N 002-35.180 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

LB > 26/002 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-W, 51-14.81 N 002-54.90 E TOPTEKEN VERDWENEN

LB > 26/004 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK WESTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT HEEFT EEN
BEPERKT BEREIK

MSI > 26/027 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51°27.375 N 002°22.306 E ONGEMARKEERD SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OM NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE OMGEVING

MSI > 26/031 VSS-NOORDHINDER ZUID

LICHTBOEI TWIN, 51-32.05 N 002-22.62 E OP DRIFT SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT BIJ
WAARNEMING POSITIE TE MELDEN AAN KUSTWACHT OOSTENDE

MSI > 26/060 VSS-WESTHINDER

LICHTBOEI MBN, 51-20.82 N 002-46.29 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 26/061 BLIGHBANK-THORNTONBANK

LICHTBOEI GOOTEBK, 51-26.95 N 002-52.72 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 26/066 VSS-NOORDHINDER ZUID

LICHTBOEI ELI-E, 51-31.82 N 002-31.21 E LICHT GEDOOFD

MSI > 26/072 SCHEUR

LICHTBOEI S7, 51-23.98 N 003-10.42 E LICHT GEDOOFD

MSI > 26/074 EEZ

LICHTBOEI TME2, 51-30.82 N 002-28.81 E HERUITGELEGD