



Vlaanderen
is maritiem



Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2026-08

9 APRIL 2026

BERICHTEN: 097 - 102

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2026

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet- getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot ALAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2026-08/097 BAZ 1: BERICHT 2026-01/024

Vervang:

- 2.1.2. Ankergebied Oostdyck door: zie bijlage

Bron: MRP 2026-2034, GNA Bass 042-2026, MRCC MSI 153/26

2026-08/098 BAZ 1: BERICHT 2026-01/067

Schrappen:

- de 2 laatste zinnen van de 2e paragraaf 'In totaal zijn ... bijkomende beschermingsmaatregelen.'

Vervang:

- de 2 tabellen en tussenliggende tekst door: zie bijlage

Bron: MRP 2026-2034

FRANKRIJK**2026-08/099 KUSTROUTE - HAUT FOND DE GRAVELINES - WRAKKEN**

Kaarten: BE102 (INT 1480), BE11

BE102 (INT 1480):

Schrappen:

- Wrak, minste diepte 1,9 in positie 51°03,96'N 002°06,40'E

BE11:

Schrappen:

- Wrak, minste diepte 1,9 in positie 51°04,00'N 002°06,40'E

Aanbrengen:

- Wrak, minste diepte 5,6 in positie 51°04,04'N 002°06,45'E

Bron: SHOM AAN 26 13 40

BELGIË**2026-08/100 VSS-WESTHINDER - WRAKKEN**

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE102 (INT 1480), BE11

BE11, BE102 (INT 1480)

Aanbrengen:

- Magenta tekst "Historic Wk (see note)" bij wrak in positie 51°22,90'N 002°37,22'E

BE11, BE102 (INT1480), BE101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Magenta tekst "Historic Wk (see note)" bij wrak in positie 51°22,71'N 002°43,36'E

Bron: MRP 2026-2034

2026-08/101 OOSTDYCK-KWINTE - ANKERGEBIED

Kaarten: BE102 (INT 1480), BE11

Schrappen:

- Ankergebied (INT1 N12.1) begrensd door volgende posities:

51°20,40'N 002°31,50'E

51°20,40'N 002°37,00'E

51°19,95'N 002°34,50'E

51°19,60'N 002°33,80'E

51°19,60'N 002°31,50'E

Aanbrengen:

- Ankergebied (INT1 N12.1) begrensd door volgende posities:

51°19,60'N 002°36,09'E

51°19,60'N 002°33,80'E

51°19,60'N 002°33,60'E

51°19,60'N 002°31,50'E

51°20,40'N 002°31,50'E

51°20,52'N 002°33,21'E

51°20,33'N 002°38,67'E

51°19,65'N 002°38,68'E

51°19,64'N 002°38,66'E

Bron: MRP 2026-2034, GNA Bass 042-2026, MRCC MSI 153/26

NEDERLAND**2026-08/102 NADERING WESTERSCHELDE - BOEI**

BaZ 2026-02/078(T) vervalt.

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Bron: GNA Bass 002-2026, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET 'NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N
003-03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/476 EEZ

VERMOEDELIJK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-36.020 N 002-35.180 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

LB > 26/002 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-W, 51-14.81 N 002-54.90 E TOPTEKEN VERDWENEN

LB > 26/004 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK WESTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT HEEFT EEN
BEPERKT BEREIK

LB > 26/009 NADERING NIEUWPOORT

NIEUWPOORT OOSTELIJK HAVENLICHT, 51-09.42 N 002-43.08 E LICHT GEDOOFD

MSI > 26/027 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51°27.375 N 002°22.306 E ONGEMARKEERD SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OM NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE OMGEVING

MSI > 26/101 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 26/107 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KABELWERKZAAMHEDEN DOOR M/V MANU PEKKA EN M/V DUKE TUSSEN VOLGENDE COORDINATEN :
51-31.75N 002-31.13E 51-20.82N 002-52.76E 51-19.93N 003-09.75E 51-19.31N 003-08.04E 51-20.06N
002-51.09E 51-31.19N 002-30.45E EEN VERBOD OP ANKEREN EN VISSSEN IN DE VOLLEDIGE CORRIDOR
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN MANU PEKKA LUISTERT
UIT OP VHF KAN 16 EN 65

MSI > 26/130 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 26/131 TERRITORIALE ZEE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-663N 003-06,817 E NIET GEMARKEERD SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN EN OM NIET TE ANKEREN OF TE VISSSEN IN DE OMGEVING

MSI > 26/134 VSS-WESTHINDER

M/V ST. CLEMENS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.40 N 002-39.57 E

MSI > 26/144 VSS-WESTHINDER

KALIBRATIEBAKEN VERLOREN DOOR VAARTUIG GEOSURVEYOR 11 IN DE OMGEVING VAN POS 51° 24.3 N 002° 51.4 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 26/147 EEZ

OBJECT OP DE ZEEBODEM 51-27.16 N 002-42.65 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN EEN STRAAL VAN 500 METER RONDON DEZE POSITIE

MSI > 26/155 VAARGEUL 1

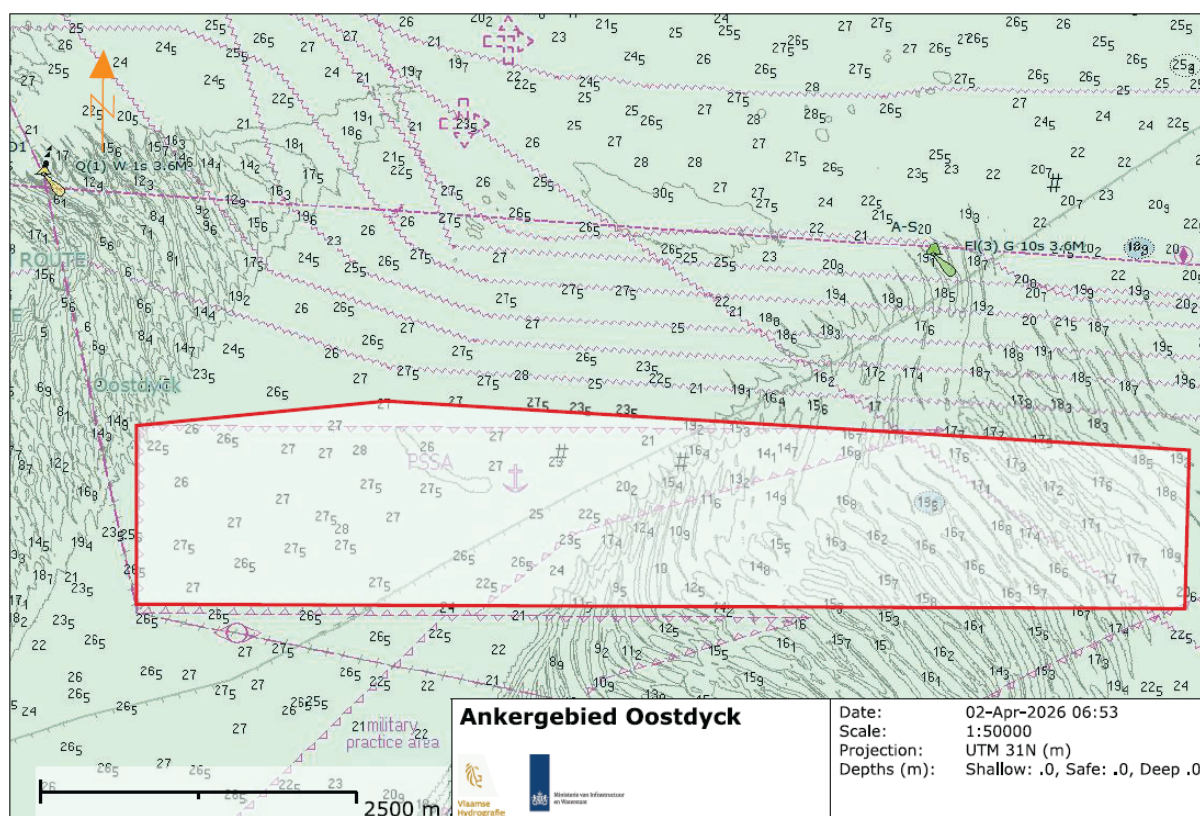
LICHTBOEI H14, 51-24.90 N 002-49.09 E TIJDELIJK OPGENOMEN

Bijlage bij BaZ 2026-08/097

2.1.2. Ankergebied Oostdyck

Dit gebied wordt begrensd door de lijnen:

Vanaf de positie:	51°19,6000'N	002°36,0900'E
Naar:	51°19,6000'N	002°33,8000'E
Naar:	51°19,6000'N	002°33,6000'E
Naar:	51°19,6000'N	002°31,5000'E
Naar:	51°20,4000'N	002°31,5000'E
Naar:	51°20,5168'N	002°33,2094'E
Naar:	51°20,3274'N	002°38,6653'E
Naar:	51°19,6511'N	002°38,6844'E
Naar:	51°19,6436'N	002°38,6559'E



Scheepvaart wordt gewezen op de aanwezigheid van onderzeese kabels boven de noordzijde van het ankergebied. Tevens bevinden zich een onderzeese kabel in het oostelijk deel van het ankergebied. Scheepvaart dient bij het ankeren voldoende afstand te houden tot deze onderzeese kabels.

Bijlage bij BaZ 2026-08/098

Rondom onderstaande sites is het binnen een cirkel met een straal van 150 m verboden te lijnvissen, te magneetvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen:

Cultureel erfgoed onder water	Positie	Bron
A-19 - Achterschip	51°13,8760'N 002°38,0310'E	MRP 2026-2034
A-19 - Voorschip	51°13,8350'N 002°38,0460'E	MRP 2026-2034
BOURRASQUE	51°14,9670'N 002°33,0450'E	MRP 2026-2034
FAIRPLAY VII	51°10,1220'N 002°37,0000'E	MRP 2026-2034
GRACIE FIELDS	51°12,5600'N 002°39,3970'E	MRP 2026-2034
G-88 - Achterschip	51°27,3890'N 003°04,3220'E	MRP 2026-2034
G-88 - Voorschip	51°27,3550'N 003°03,9800'E	MRP 2026-2034
G-96	51°17,4070'N 002°36,3850'E	MRP 2026-2034
HM MOTOR LAUNCH 561	51°13,8200'N 002°52,8730'E	MRP 2026-2034
HM LST 80	51°27,6110'N 003°06,5220'E	MRP 2026-2034
HMS BRILLIANT	51°15,2000'N 002°56,7210'E	MRP 2026-2034
HMS GRAFTON (H89)	51°24,4260'N 002°49,1030'E	MRP 2026-2034
HMS GRAFTON (H89) - rompstuk	51°19,8790'N 002°45,7570'E	MRP 2026-2034
HMS GRAFTON (H89) - schroefas	51°20,7080'N 002°45,5750'E	MRP 2026-2034
HMS GRIPER	51°13,3010'N 002°49,4640'E	MRP 2026-2034
HMS WAKEFUL - Achterschip	51°22,7300'N 002°43,3600'E	MRP 2026-2034
HMS WAKEFUL - Voorschip	51°22,7110'N 002°43,3500'E	MRP 2026-2034
HMS WAVERLEY	51°17,0080'N 002°41,2680'E	MRP 2026-2034
HMS WAVERLEY - boordfragment	51°16,4330'N 002°41,4530'E	MRP 2026-2034
Houten scheepswrak voor de kust van Oostende	51°14,7790'N 002°55,3830'E	MRP 2026-2034
LOODSSCHIP NR. 5	51°11,2100'N 002°31,9860'E	MRP 2026-2034
MINENSUCHBOOT M-3600	51°19,0000'N 003°01,7770'E	MRP 2026-2034
MINENSUCHBOOT M-3604	51°19,1010'N 003°01,7910'E	MRP 2026-2034
MINENSUCHBOOT M-3606	51°19,1010'N 003°01,7910'E	MRP 2026-2034
PARAGON	51°15,9560'N 002°56,1810'E	MRP 2026-2034
SPERRBRECHER 141	51°17,6940'N 002°49,6210'E	MRP 2026-2034
SS KILMORE	51°23,7300'N 002°29,7900'E	MRP 2026-2034
TORPILLEUR	51°12,5180'N 002°38,6310'E	MRP 2026-2034
TORPILLEUR BRANLEBAS	51°13,0070'N 002°37,7070'E	MRP 2026-2034
't Vliegert Hart	51°29,5190'N 003°06,8730'E	MRP 2026-2034
U-11	51°20,5500'N 002°52,0750'E	MRP 2026-2034
UB-13	51°33,1420'N 002°51,6530'E	MRP 2026-2034

UB-20	51°21,1890'N 002°38,3270'E	MRP 2026-2034
UB-29	51°22,8980'N 002°37,2140'E	MRP 2026-2034
UB-57*	51°26,7920'N 002°19,9990'E	MRP 2026-2034
UB-59**	51°25,2340'N 003°06,2610'E	MRP 2026-2034
U-BOOT 124/306	51°24,7360'N 003°06,5800'E	MRP 2026-2034
UC-4	51°25,4380'N 003°06,1570'E	MRP 2026-2034
VORPOSTENBOOT FRIGG	51°25,9330'N 003°09,7020'E	MRP 2026-2034
VORPOSTENBOOT SENATOR HOLTHUSEN	51°19,7100'N 002°49,3000'E	MRP 2026-2034
VORPOSTENBOOT STHAMER	51°18,7890'N 002°56,7540'E	MRP 2026-2034
VORPOSTENBOOT V-1302	51°28,9370'N 002°41,3390'E	MRP 2026-2034
West-Hinder	51°22,8780'N 002°27,1340'E	MRP 2026-2034
Wraksite op de Buiten Ratel Zandbank	51°14,4320'N 002°30,1910'E	MRP 2026-2034

* was tot 2025 gekend als UB III-KLASSE Fairybank wrak

** was tot 2025 gekend als UB-57