



Vlaanderen
is wegen en verkeer

JIJ TELT MEE
VANDAAG

1322

DIT JAAR

116.196



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Vlaanderen
is veilig onderweg

VERKEERSINDICATOREN

FIETSTELLINGEN AWV 2025

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

COLOFON

Titel	Verkeersindicatoren Fietstellingen AWV 2025
Dossiernummer	26003
Dossierbeheerder	Koen Cuypers
Opgesteld door	Koen Cuypers
Gereviseerd door	Patrick Deknudt
Versie	v2.0

VLAAMS VERKEERSCENTRUM
Lange Kievitstraat 111-113 bus 40
2018 Antwerpen
verkeerscentrum@vlaanderen.be
www.verkeerscentrum.be

1 Inleiding.....	4
2 Fietstellers AWW.....	5
2.1 Overzicht.....	5
2.2 Keuze locaties.....	5
2.3 Type tellers.....	6
2.4 Aggregatie tellers per locatie.....	7
2.5 Open data fietstellingen.....	8
3 Fietstellingen 2025.....	9
3.1 Kerncijfers.....	9
3.2 Top 10 fietstellers.....	10
3.3 Dagverloop fietsers.....	11
4 Fietsverkeer evolutie.....	13
4.1 Kerncijfers 2025 vs 2024.....	13
4.2 Vergelijking ochtendspits 2025 vs 2024.....	14
4.3 Vergelijking vorige jaren.....	15
5 Samenvatting.....	17
6 Bijlage.....	18
6.1 Metadata fietstellers.....	18
6.2 Selectie tellers voor vergelijking 2025 met 2024.....	23
6.3 Vergelijking ochtendspits (7u-9u) aantallen tussen 2025 en 2024 voor representatieve dagen.....	26

1 INLEIDING

Dit rapport heeft als doel een overzicht te geven van het fietsgebruik op fietspaden in beheer van AWV. De cijfers zijn gebaseerd op tellingen van de 139 vaste fietstellers die AWV de voorbije jaren heeft laten installeren.

Er wordt een overzicht gegeven van de kerncijfers van 2025, alsook een vergelijking met de cijfers van 2024 en de vorige jaren om een idee te krijgen van de evolutie van het aantal getelde fietsers.

De cijfers zijn de resultaten van de tellingen van een selectie van fietspaden in Vlaanderen, deze sample van het fietsverkeer geeft daarom geen volledige weergave van het totale fietsverkeer in Vlaanderen, maar kan wel gebruikt worden om de evolutie van het aantal getelde fietsers op te volgen op de beschouwde fietstellocaties.

In het volgende hoofdstuk wordt er eerst een toelichting gegeven over de fietstellers: aantallen, locaties, type tellers, Daarna worden de kerncijfers van 2025 besproken en tenslotte wordt de evolutie van het aantal getelde fietsers onderzocht.

Dit jaarrapport publiceert een selectie van cijfers met betrekking tot het verkeer in het afgelopen jaar. Voor meer gedetailleerde cijfers, verwijzen we u graag naar onze website. Geregeld publiceert het Verkeerscentrum andere studies die een bepaalde verkeerskundige vraag meer in detail bekijken. Deze studies kunnen gedownload worden via <http://www.verkeerscentrum.be/studies>

2 FIETSTELLERS AWW

2.1 OVERZICHT

Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over 139 permanente fietstellers verspreid over fietspaden in Vlaanderen. Deze tellers werden gefaseerd geïnstalleerd. In 2018 werd een eerste opdracht aanbesteed om fietstellers te plaatsen, hiermee werden 25 tellers geïnstalleerd tussen 2019 en 2021. In 2021 werd een tweede opdracht aanbesteed om fietstellers te plaatsen, hiermee werden 114 tellers geïnstalleerd tussen 2021 en 2024.

Van de 139 fietstellers die in 2023 finaal waren geïnstalleerd, zijn er 3 die in 2025 niet operationeel waren vanwege beschadigingen (Lier 1 en 2, Brugge 1). Verder waren een aantal tellers die tijdelijk defect waren en nadien werden hersteld (Wemmel 1, St.-Pieters-Leeuw 2, Gent 2, Bokrijk 1, Beveren 1 en 2, Herent 2 en As 1). De data van deze fietstellers wordt daarom niet gebruikt in verdere analyses.

Verder kan het voorkomen dat bepaalde fietstellers gedurende een periode geen fietsers hebben geteld omwille van bv. wegenwerken. Zo telde de fietsteller “Dendermonde 2” omwille van wegenwerken gedurende 79 dagen geen fietsers in 2025. De data van dagen waar deze fietstellers wel normaal fietsverkeer observeerden, worden wel gebruikt in de verdere analyses over de totale aantallen van 2025.

Voor vergelijkingen met fietsdata van 2024 worden enkel fietstellers beschouwd die minder dan 20 dagen ontbrekende waarden hadden. In bijlage 6.1 wordt een overzicht gegeven van welke tellers hiervoor precies werden gebruikt.

De volgende kaart geeft een overzicht van de locaties van de fietstellers van AWW. Deze kaart kan ook geraadpleegd worden op de volgende website:

<https://wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/fietstelpunten>



Figuur 1: overzicht fietstelpunten

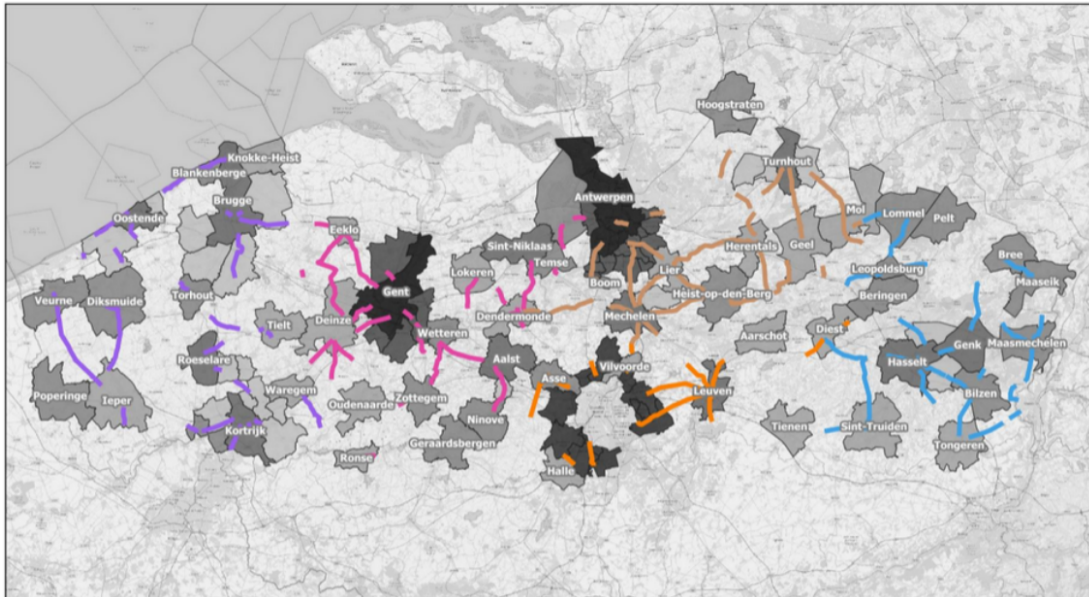
2.2 KEUZE LOCATIES

Om de locaties te bepalen waar het beste fietsers kunnen geteld worden op het netwerk van AWW, werd een studie uitgevoerd. Hierin werden scenario's uitgewerkt met een aantal te bemeten segmenten met als doel een zo goed mogelijk inzicht te krijgen over het aantal fietsers op fietspaden in beheer van AWW. De voorkeurssegmenten in de scenario's werden geselecteerd op basis van een objectief afwegingskader dat gebaseerd is op de volgende criteria:

- behoort het fietspad tot het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF)?

- Is het fietspad conform?
- Loopt het fietspad over een barrière in het landschap (brug, tunnel, ...)
- Liggen er reeds bestaande fietstelpunten dichtbij (<1.2km)

In een eerste minimum scenario worden er op basis van deze selectiecriteria 140 segmenten gekozen die interessant zijn om te bemeten (zie figuur 2 hieronder). Op basis van dit scenario en terreinkennis van de territoriale afdelingen van AWW werden de uiteindelijke locaties gekozen.



Figuur 2: voorkeurssegmenten voor het meten van fietsverkeer, gekleurd per provincie

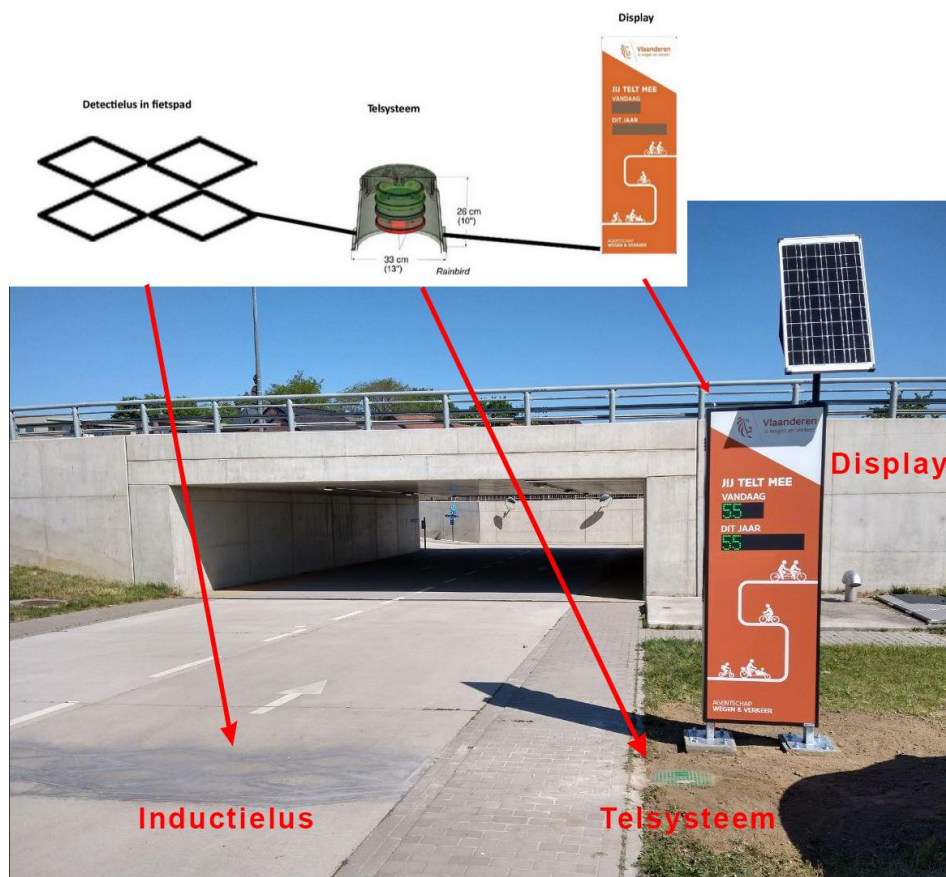
2.3 TYPE TELLERS

Alle 139 fietstellers gebruiken inductieve lussen om fietsers te tellen. Deze lussen worden ingeslepen in het fietspad en wekken een magnetisch veld op. Wanneer een voorbijganger deze lus passeert, wordt het magnetisch veld verstoord, uit deze verstoring kan afgeleid worden of het om een fietser of een andere passant gaat. De software van de teller houdt rekening met 13 criteria om de elektromagnetische handtekening van elk wiel correct te identificeren. Op deze manier kunnen fietsers nauwkeurig geteld worden, telkens in beide richtingen van het fietspad.

De tellers zijn volledig “stand-alone”: de voeding gebeurt met behulp van een batterij en de verzamelde teldata wordt dagelijks doorgestuurd via het mobiele GSM netwerk. Hierdoor kunnen de fietstellers zeer flexibel opgesteld worden.

Bijkomend is de voetafdruk van de telinstallatie beperkt, alle apparatuur zit verpakt in een kleine, waterdichte behuizing die naast de inductielus in de grond wordt geïnstalleerd. Dit heeft als voordeel dat deze oplossing goed beschermd is tegen schade en vandalisme. Ook is de techniek om te tellen (inductielussen) onafhankelijk van weersomstandigheden.

Van de 139 fietstellers zijn er 24 bijkomend uitgerust met displayzuilen. Hierop is te zien hoeveel fietsers er dagelijks en jaarlijks het telpunt passeren. Op deze manier worden passanten bewust gemaakt over het fietsgebruik in hun omgeving.



Figuur 3: uitrusting fietstelpunt

2.4 AGGREGATIE TELLERS PER LOCATIE

Er wordt zoveel mogelijk getracht om volledige dwarsdoorsnedetellingen te verzamelen. Dit wil zeggen dat op sommige locaties het fietspad langs beide kanten van de weg wordt geteld (= 2 aparte tellers), terwijl op andere locaties het voldoende is om één teller te plaatsen om beide richtingen te capteren (bv. wanneer alle fietsers op één dubbelrichtingsfietspad rijden). Zie de figuur hieronder om dit te verduidelijken.



Figuur 4: Voorbeeld aggregatie van 2 enkelrichtingsfietspaden

Daarom wordt er bij de verdere rapportage van fietstellingen in dit rapport rekening gehouden met een aggregatie zodat elke tellocatie steeds een volledige dwarsdoorsnedetelling voorstelt. Uitzonderingen hierbij zijn de tellers die in de eerste fase in Aalst en in Tienen werden geplaatst (Aalst 1, 2 en 3, Tienen 1, 2 en 3) en rondom een kruispunt gelegen zijn.

Op deze manier worden de 139 individuele fietstellers geaggregeerd tot 87 tellocaties, 24 van deze locaties zijn uitgerust met een display.

2.5 OPEN DATA FIETSTELLINGEN

De fietstellingen die AWW verzamelt, worden ook als open data aangeboden. De data wordt aangeboden per maand in .CSV formaat. Elke dag wordt de data geüpdated. Momenteel kan via deze website de data geraadpleegd worden: <https://opendata.apps.mow.vlaanderen.be/fietstellingen/index.html>

Op dit ogenblik wordt een digitaal dataportaal ontwikkeld door het Verkeerscentrum om verkeersdata op een gebruiksvriendelijke manier centraal te verzamelen en aan te bieden: het Vlaams Dataportaal Verkeersgegevens. Van zodra dit portaal online is, zullen de fietstellingen hier aangeboden worden als open data en zullen gebruikers op een gebruiksvriendelijke manier actuele fietstellingen kunnen downloaden. Hou de website van het verkeerscentrum in het oog voor updates hierover (<https://www.verkeerscentrum.be/data>).

3 FIETSTELLINGEN 2025

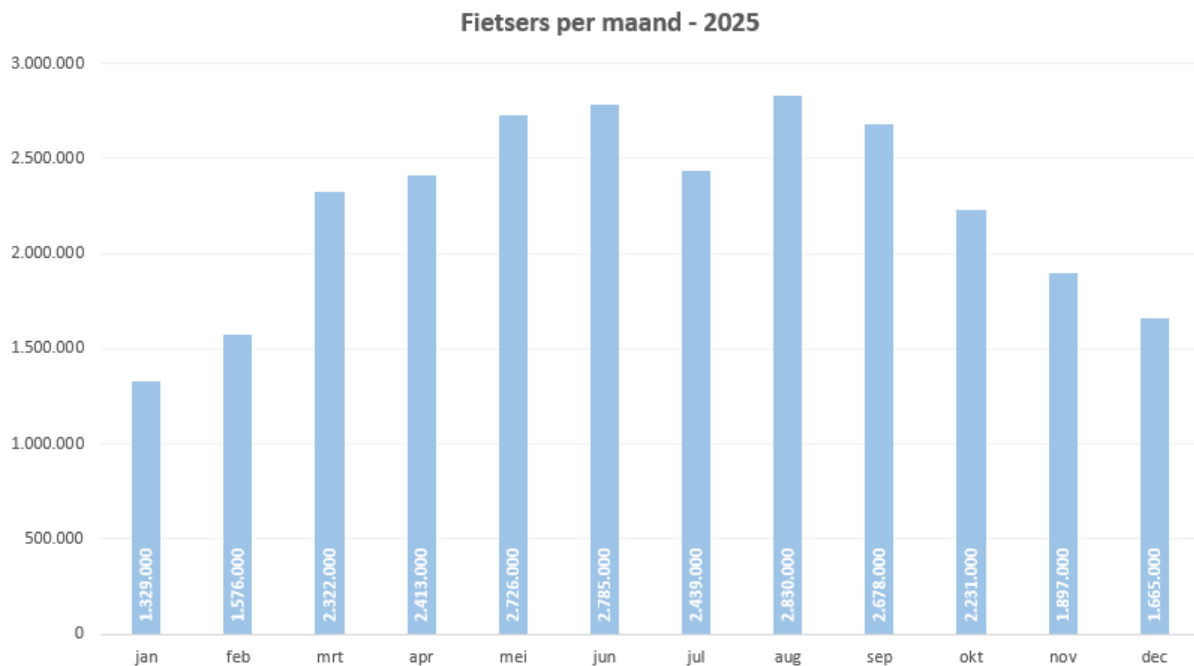
3.1 KERNCIJFERS

In 2025 passeerden **in totaal 26 890 000 fietsers** aan de fietstellers van AWV. Dit komt neer op een gemiddelde van ongeveer **73 670 fietsers per dag**.

Grafiek 1 geeft het aantal fietsers per maand weer. Er is duidelijk te zien dat de meeste fietsers geteld worden gedurende de lente- en zomermaanden. De maand met het hoogste aantal fietsers is augustus met in totaal 2 830 000 fietsers, kort gevolgd door juni: 2 785 000 fietsers. Wat opvalt is dat er in de maand juli merkbaar minder fietsers werden geteld dan tijdens de andere zomermaanden. Dit is te verklaren door te kijken naar het weer tijdens deze maanden: in juli 2025 werden meer neerslagdagen geteld dan in de andere maanden.

Wat ook opvalt zijn de hoge fietsaantallen in het voorjaar: in de maanden maart, april en mei werden er steeds meer dan 2 300 000 fietsers geteld per maand, dit zijn relatief hoge waarden.

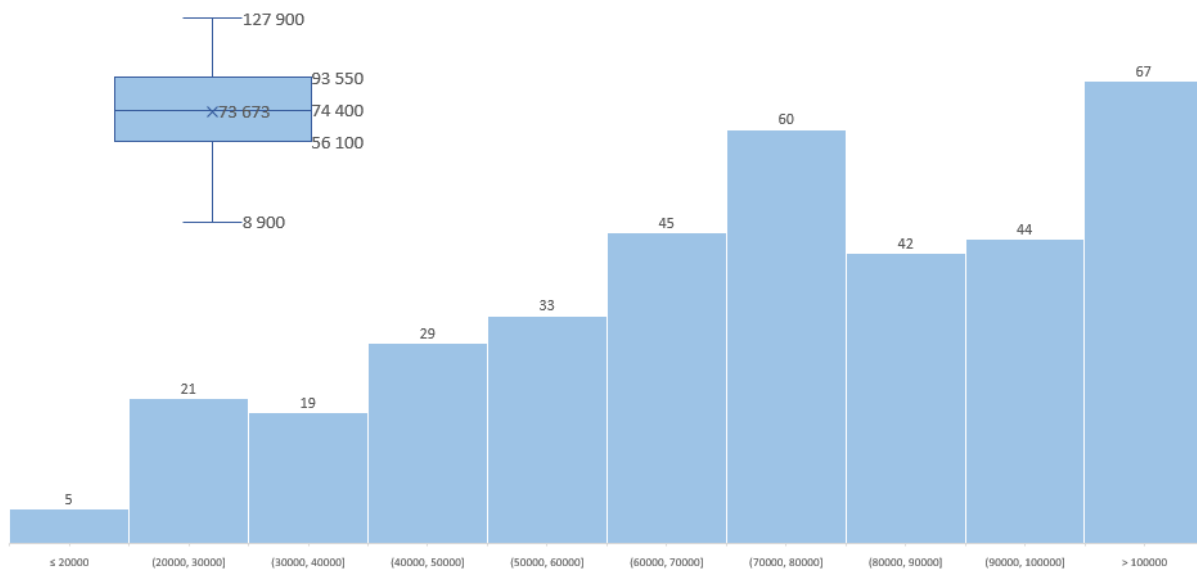
Van november tot en met februari werden er minder fietsers geteld. Januari is de maand waarin het minste aantal fietsers werden geteld: 1 329 000.



Grafiek 1: totaal aantal fietsers per maand in 2025

De piekdag van 2025 was dinsdag 29 april, er werden op deze zonnige en droge dag in totaal 127 900 fietsers geteld. Over het hele jaar waren er maar liefst 67 dagen waarop meer dan 100 000 fietsers werden geteld. Dit zijn bijna allemaal weekdays, de drukste weekenddag was zondag 17 augustus: 100 800 fietsers. De voorbije jaren was kerstmis traditioneel de dag waarop het minste aantal fietsers werd geteld, in 2025 was dit echter zondag 5 januari: 8 900 fietsers, toen storm Floriane over België trok en voor veel neerslag en krachtige windstoten zorgde. Op 25 december 2025 werden er 10 800 fietsers geteld.

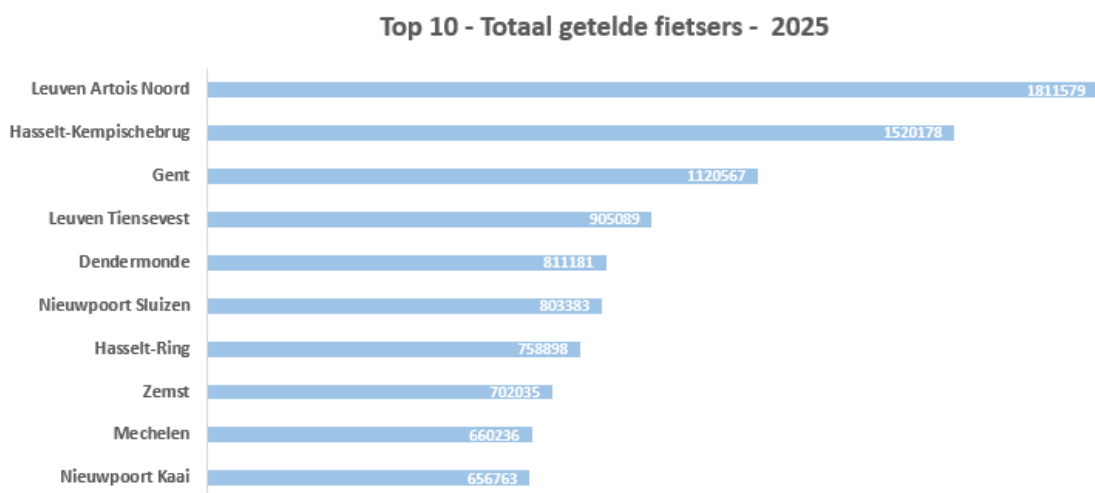
Als we kijken naar de verdeling van de dagen volgens totaal aantal getelde fietsers (zie grafiek 2 hieronder), dan zien we dat op 50% van de dagen er tussen de 56 100 en 93 550 fietsers worden geteld. De mediaan is 74 400 en gemiddeld werden er 73 670 fietsers per dag geteld.



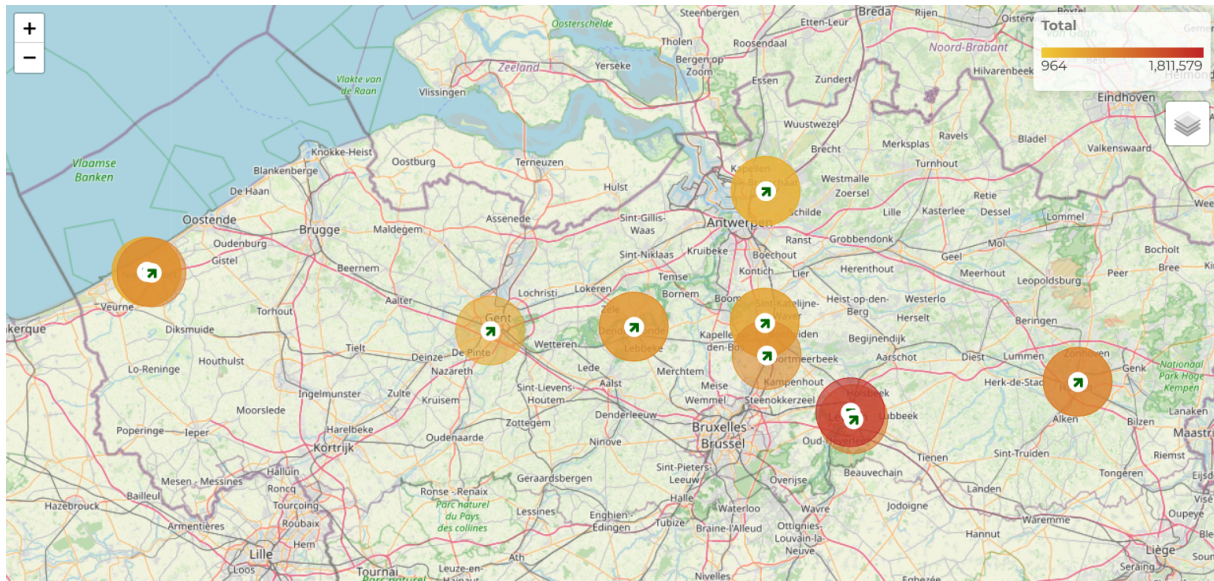
Grafiek 2: verdeling van de dagen volgens totaal aantal fietsers

3.2 TOP 10 FIETSTELLERS

De volgende grafiek toont de top 10 van drukste fietstellers in 2025, gebaseerd op het totaal aantal getelde fietsers van elke tellocatie.



Grafiek 3: Top 10 fietstellers met hoogste aantal getelde fietsers (jaartotaal)



Figuur 5: top 10 fietstelpunten met het hoogste aantal getelde fietsers

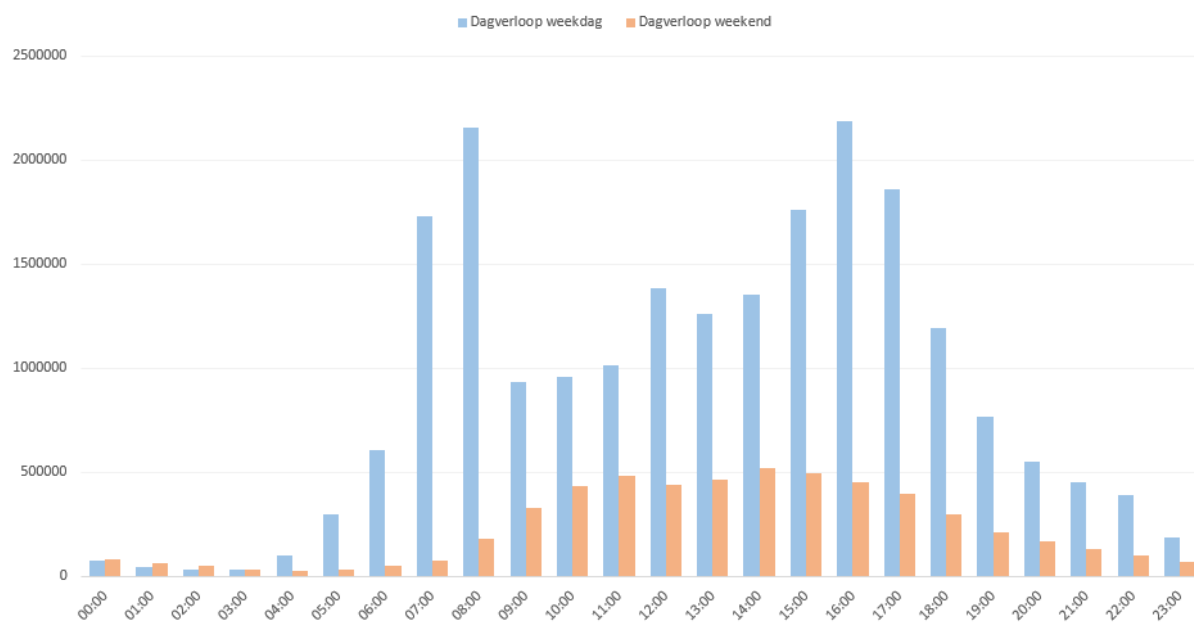
Op nummer 1 staat, net zoals vorig jaar, de fietsteller op het dubbelrichtingsfietspad in de Redersstraat aan de noordelijke kant van het Artoisplein te Leuven. Deze teller is gelegen op een fietspad dat onderdeel is van de fietssnelweg F8 en een belangrijke toegangsweg is tot het centrum van Leuven.

Op de tweede plaats staan de fietstellers langs de Kempische brug op de N74 te Hasselt. Deze tellocatie bestaat uit 2 aparte dubbelrichtingsfietspaden langs de oost- en westkant van de brug over het Albertkanaal. Deze tellers behoren tot een zeer drukke kanaaloversteek ten noorden van Hasselt.

De derde plaats is voor de fietsteller in het zuidoosten van Gent op de N9 Brusselsesteenweg. Deze teller is gelegen langs een belangrijke invalsweg naar het centrum van Gent.

3.3 DAGVERLOOP FIETSTERS

Grafiek 4 toont het totaal aantal getelde fietsers per uur, opgesplitst per week- en weekenddag. Op deze manier kan het dagverloop van het aantal getelde fietsers worden weergegeven. Het valt meteen op dat er tijdens weekdagen een duidelijke ochtend- en avondspits te zien is. Tijdens de ochtendspits zijn de drukste uren tussen 7u en 9u, de avondspits bestaat uit drie drukke uren: 15u tot 18u. Verder is er tussen 12u en 13u ook een kleine piek te zien. Tijdens het weekend zijn er geen pieken te zien en worden er vooral fietsers geteld tussen 9u en 18u.



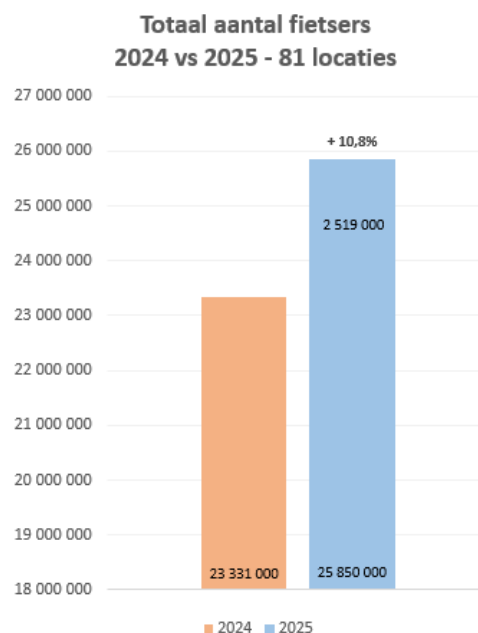
Grafiek 4: dagverloop aantal fietsers 2025

4 FIETSVERVEER EVOLUTIE

4.1 KERNCIJFERS 2025 vs 2024

Om de evolutie van het aantal getelde fietsers te vergelijken met het vorige jaar (2024) wordt er enkel rekening gehouden met de tellers die gedurende beide jaren niet meer dan 20 dagen uitval hadden (omwille van wegenwerken, defecten, ...). Er worden 81 tellocaties beschouwd om de evolutie te onderzoeken, zie Bijlage 6.2 voor de lijst van deze locaties. Vergelijkingen met eerdere jaren zijn beperkter, vermits AWV in de voorbije jaren het fietstelnetwerk nog aan het uitbouwen was.

In 2024 werden in totaal 23 331 000 fietsers geteld op de geselecteerde locaties, in 2025 werden voor diezelfde locaties in totaal 25 850 000 fietsers geteld, oftewel **een toename van 2 519 000 fietsers (+10,8%)**. Dit is een zeer significante toename van het aantal getelde fietsers, zeker ook door het feit dat 2024 één extra dag had (schrikkeljaar) ten opzichte van 2025.



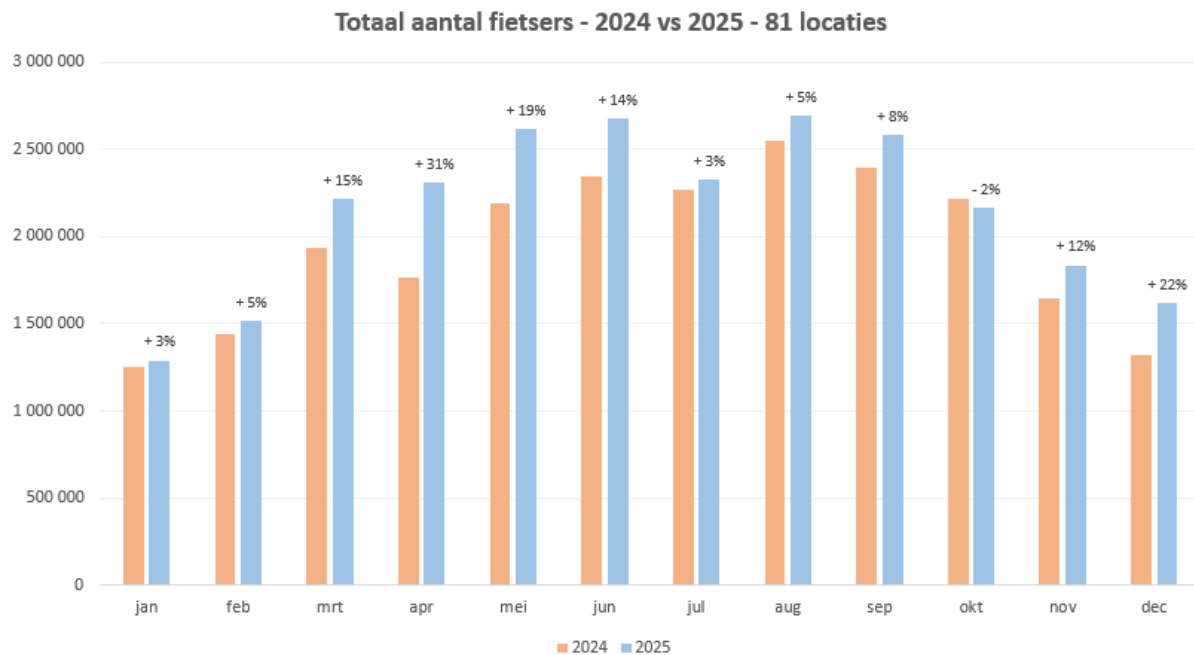
Grafiek 5: totaal aantal fietsers 2024 vs 2025

Grafiek 6 toont het verschil in maandtotalen tussen 2024 en 2025.

In de eerste twee maanden van 2025 zien we slechts een beperkte toename (januari +3% en februari +5% respectievelijk), maar de volgende vier maanden tonen zeer grote toenames. In april 2025 is de grootste toename van het jaar te zien: +31% oftewel een toename van 542 000 getelde fietsers in deze maand. Deze vier maanden tonen gemiddeld een toename van +20% ten opzichte van het vorige jaar. Een verklaring hiervoor is te vinden in het uitzonderlijk aangename fietsweer in deze maanden: uit weerrapporten blijkt dat deze periode bovengemiddeld warm was met aanzienlijk weinig neerslag en hoge zonneshijnduur.

In juli is nog altijd een toename te zien, maar deze is beperkt tot +3%, dit is te verklaren doordat het weer in juli niet bovengemiddeld was maar eerder het stramien volgde van een typische zomermaand: hoge temperaturen met een afwisseling van droog en wat wisselvalliger weer. Augustus en september vertoonden opnieuw een merkbare toename ten opzichte van 2024 en oktober is de enige maand waarin er iets minder fietsers werden geteld dan in het jaar ervoor.

De laatste twee maanden van 2025 tonen ook significante toenames: in december zelfs +22%. Ook dit kan verklaard worden door te kijken naar het weer: december 2025 was warmer en aanzienlijk droger dan december 2024.



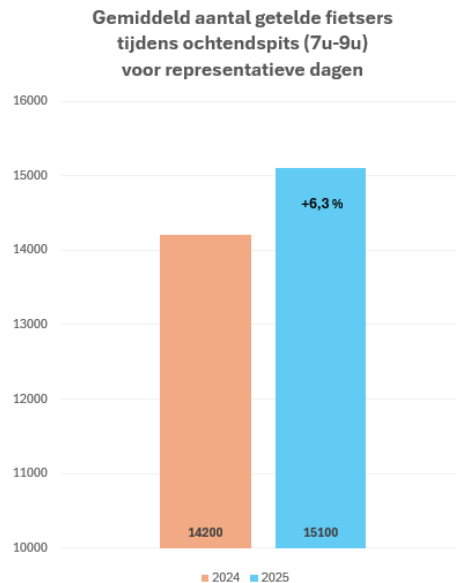
Grafiek 6: totaal aantal fietsers per maand - 2024 vs 2025 - 81 locaties

4.2 VERGELIJKING OCHTENDSPITS 2025 vs 2024

Voor de vergelijking van de kerncijfers tussen 2025 en 2024 wordt teldata gebruikt van alle beschikbare dagen en uren (zowel weekdagen als weekenddagen, spitsuren en daluren). Om een beter idee te krijgen van het functionele fietsverkeer kan er een vergelijking worden opgesteld van het getelde aantal fietsers tijdens de ochtendspits op representatieve dagen. De avondspits is minder interessant omdat deze voor fietsers breder is doorheen de tijd.

Voor de ochtendspits gebruiken we de fietstellingen van 7u tot 9u (2u). Met representatieve dagen bedoelen we dinsdagen en donderdagen die buiten de schoolvakanties vallen en geen feestdag of brugdag zijn. Als we deze filtering toepassen komen we voor 2024 uit op 73 dagen en voor 2025 op 71 dagen. In bijlage 6.3 worden deze dagen opgelijst voor elk jaar, met de bijhorende fietsaantallen van de ochtendspits (7u-9u).

Onderstaande grafiek toont het gemiddelde van deze ochtendspitsaantallen voor alle representatieve dagen van 2024 en 2025. Net zoals bij de totale dagwaarden is hier ook een duidelijke toename te zien, maar deze is iets kleiner: +6.3%. Dit betekent nog altijd dat er een duidelijke toename was van fietsverkeer in 2025 tov 2024 tijdens de ochtendspits. Hieruit is af te leiden dat er ook meer functioneel fietsverkeer werd waargenomen in 2025, en de toename niet enkel te wijten is aan bijkomend recreatief verkeer.

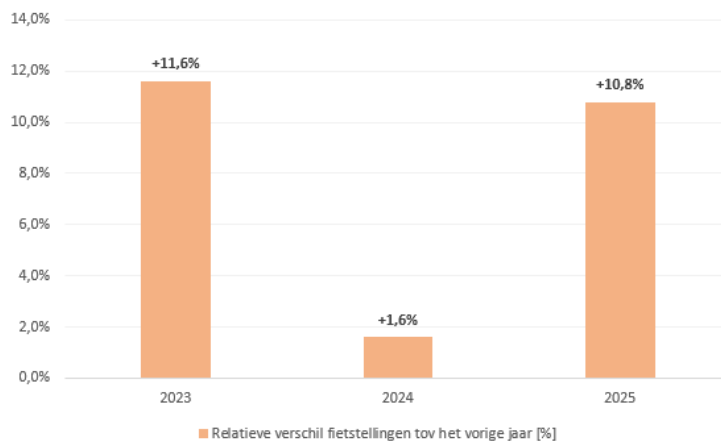


Grafiek 7: Vergelijking totaal aantal getelde fietsers tijdens de ochtendspits voor representatieve dagen

4.3 VERGELIJKING VORIGE JAREN

Om een idee te krijgen van de evolutie van het fietsgebruik in Vlaanderen kan er een vergelijking worden opgesteld van de fietstellingen van de voorbije jaren.

Omdat sommige fietstellers doorheen het jaar soms geen data kunnen verzamelen, door bv. defecten of wegenwerken, is het belangrijk om voor elke jaarlijkse vergelijking een set van fietstellocaties te selecteren die over voldoende fietsdata in beide jaren beschikken. Voor de vergelijking van 2023 met 2022 zijn de cijfers gebaseerd op 20 tellocaties, voor de vergelijking van 2024 met 2023 zijn dit 77 tellocaties en voor 2025 met 2024 zijn dit 81 locaties. De volgende grafiek toont de relatieve verschillen van de fietstellingen in de voorbije jaren.



Grafiek 8: evolutie fietstellingen 2023-2025

In 2023 was er een grote toename waarneembaar: +11,6% getelde fietsers ten opzichte van 2022, deze toename was verspreid over bijna alle maanden van het jaar, met uitschieters in de wintermaanden en de

maanden juni en september. In 2024 was de toename eerder beperkt: +1,6%, omwille van het natte voorjaar waren er grote afnames te zien in mei en juni, er waren slechts enkele maanden met grotere toenames (maart, november 2024). In 2025 is opnieuw een grote toename te zien in de fietstellingen, zoals in de vorige hoofdstukken besproken is dit grotendeels toe te wijden aan het uitzonderlijk aangenaam fietsweer in het voorjaar.

5 SAMENVATTING

Dit rapport is gebaseerd op tellingen van de 139 vaste fietstellers die het Agentschap Wegen en Verkeer de voorbije jaren heeft laten installeren op fietspaden in Vlaanderen. De cijfers zijn afkomstig van een selectie van fietspaden en vertegenwoordigen slechts een steekproef van het Vlaamse fietsverkeer. Ze geven geen volledige weergave van het totale fietsverkeer in Vlaanderen, maar laten wel toe om de evolutie van het fietsverkeer doorheen de tijd op een consistente manier op te volgen.

In 2025 werden er in totaal 26,89 miljoen fietsers geteld aan de fietstellers van AWV. Dit komt overeen met een **gemiddelde van ongeveer 73 700 fietsers per dag**. Het grootste aantal fietsers werd geteld tijdens de lente- en zomermaanden. Opvallend is dat ook de voorjaarsmaanden maart, april en mei zeer hoge fietsaantallen vertoonden, telkens boven de 2,3 miljoen fietsers per maand. De drukste dag van 2025 was dinsdag 29 april, met 127 900 getelde fietsers, een zonnige en droge weekdag. In totaal werden er 67 dagen geregistreerd waarop meer dan 100 000 fietsers werden geteld. De minst drukke dag van het jaar was zondag 5 januari, toen storm Floriane zorgde voor uitzonderlijk slecht fietsweer.

Voor de vergelijking met 2024 werden 81 tellocaties geselecteerd in beide jaren. Op deze locaties steeg het aantal getelde fietsers van **23,33 miljoen in 2024** naar **25,85 miljoen in 2025**, een **toename van +10,8%**. De sterkste groei deed zich voor in het voorjaar, met **april 2025 als uitschieter (+31%)**, gevolgd door duidelijke stijgingen in maart, mei en juni, voornamelijk als gevolg van uitzonderlijk mooi fietsweer. Ook in augustus, september en december werden meer fietsers geteld dan in 2024, terwijl oktober licht achterbleef. Tijdens de ochtendspits (7u–9u) op representatieve weekdagen lag het gemiddeld aantal fietsers in 2025 6,3% hoger dan in 2024, wat erop wijst dat de groei zich niet enkel beperkt tot recreatief fietsverkeer, maar ook het functionele fietsgebruik betreft.

Samengevat tonen de cijfers van de tellingen dat er in 2025 een **duidelijke toename van het fietsverkeer** waarneembaar was op de fietspaden in beheer van AWV.

6 BIJLAGE

6.1 METADATA FIETSTELLERS

tellocatie	installatiedatum	Fietssnelweg	Aggregatie
Aalst_1	2019-07-24	F414	Aalst 1
Aalst_2	2019-07-16		Aalst 2
Aalst_3	2019-07-16	F414	Aalst 3
Aalter_1	2022-09-30		Aalter
Aarschot_1	2022-07-14		Aarschot
Ardoonie_1	2022-06-02	F37	Ardoonie
Ardoonie_2	2022-06-02	F37	Ardoonie
As_1	2022-05-28	F75	As
Asse_1	2022-07-13		Asse
Asse_2	2022-07-13		Asse
Balen_1	2019-07-22		Balen
Balen_2	2019-07-22		Balen
Beersel_1	2022-07-11		Beersel
Beersel_2	2022-07-11		Beersel
Beveren_1	2022-10-05		Beveren
Beveren_2	2022-10-05		Beveren
Bilzen_1	2019-08-28		Bilzen
Bokrijk_1	2022-05-30		Bokrijk
Brasschaat_1	2019-07-18		Brasschaat
Brasschaat_2	2019-07-18		Brasschaat
Brecht_1	2022-07-20		Brecht
Brecht_2	2022-07-20		Brecht
Bree_1	2020-05-06		Bree
Brugge Sint-Andries_1	2022-05-31		Brugge Sint-Andries

Brugge Sint-Andries_2	2022-05-31		Brugge Sint-Andries
Brugge Sint-Michiels_1	2019-07-24	F32	Brugge Sint-Michiels
Brugge_1	2022-05-31		Brugge N374
Brugge_2	2022-06-01		Brugge N376
Brugge_3	2022-06-01		Brugge N376
Deinze_1	2022-09-20		Deinze
Deinze_2	2022-09-20		Deinze
Dendermonde_1	2022-10-21		Dendermonde
Dendermonde_2	2022-10-04		Dendermonde
Diest_1	2022-08-01		Diest
Diest_2	2022-08-01		Diest
Evergem_1	2019-07-17		Evergem
Evergem_2	2019-07-17		Evergem
Geel_1	2022-07-25		Geel Winkelom
Geel_2	2022-07-25		Geel Winkelom
Geel_3	2022-09-05		Geel Fly-over
Geel_4	2022-10-25		Geel Fly-over
Genk_1	2019-07-23		Genk
Gent_1	2022-10-03		Gent
Gent_2	2022-10-03		Gent
Gent_3	2024-02-28	F40	Gent F40
Gent_4	2019-07-17	F40	Gent
Gierle_1	2024-02-14		Gierle
Gierle_2	2024-02-14		Gierle
Grimbergen_1	2021-08-12	F28	Grimbergen F28
Hamme_1	2022-10-24	F43	Hamme F43
Hasselt-Kempischebrug_1	2024-04-19		Hasselt-Kempischebrug
Hasselt-Kempischebrug_2	2024-04-18		Hasselt-Kempischebrug
Hasselt-Ring_1	2024-05-03		Hasselt-Ring

Heers_1	2022-04-13		Heers
Heers_2	2022-04-12		Heers
Heist op den Berg_1	2019-07-18		Heist op den Berg
Heist op den Berg_2	2019-07-18		Heist op den Berg
Herent_1	2022-07-05		Herent
Herent_2	2022-07-05		Herent
Herentals_1	2022-08-30		Herentals
Herentals_2	2022-07-22		Herentals
Herk De Stad_1	2022-04-11		Herk De Stad
Herk De Stad_2	2022-04-12		Herk De Stad
Heverlee_1	2022-08-24		Heverlee
Heverlee_2	2022-07-06		Heverlee
Houthalen-Helchteren_1	2024-04-20	F74	Houthalen-Helchteren F74
Ieper_1	2022-06-29	F381	Ieper
Ieper_2	2022-06-27	F381	Ieper
Kampenhout_1	2022-07-05		Kampenhout
Kampenhout_2	2022-07-05		Kampenhout
Kortrijk_1	2019-07-19		Kortrijk
Kortrijk_2	2019-07-19		Kortrijk
Kortrijk_3	2022-07-04		Kortrijk Pottelberg
Kortrijk_4	2022-07-04		Kortrijk Pottelberg
Lanaken_1	2022-04-13	F72	Lanaken
Lanaken_2	2022-04-13	F72	Lanaken
Leuven_1	2022-07-06		Leuven Tiensevest
Leuven_2	2022-07-06		Leuven Artois Zuid
Leuven_3	2022-08-22	F8	Leuven Artois Noord
Lier_1	2022-07-25		Lier
Lier_2	2022-07-25		Lier
Lokeren_1	2022-10-28		Lokeren

Lokeren_2	2022-10-28		Lokeren
Lommel_1	2022-04-19		Lommel
Lommel_2	2022-04-19		Lommel
Lummen_1	2022-04-11		Lummen
Lummen_2	2022-04-11		Lummen
Maaseik_1	2022-04-27		Maaseik
Maaseik_2	2022-04-27		Maaseik
Maasmechelen_1	2022-04-21		Maasmechelen
Maasmechelen_2	2022-04-21		Maasmechelen
Machelen_1	2018-09-18	F214	Machelen
Malle_1	2022-08-02		Malle
Malle_2	2022-08-02		Malle
Mechelen_1	2022-07-26		Mechelen
Mechelen_2	2022-07-26		Mechelen
Melle_1	2022-09-30	F417	Melle
Melle_2	2022-09-30	F417	Melle
Meulebeke_1	2022-06-02		Meulebeke
Meulebeke_2	2022-06-02		Meulebeke
Nevele_1	2024-01-24		Nevele
Nieuwpoort_1	2022-06-21		Nieuwpoort Sluizen
Nieuwpoort_2	2022-06-21	F34	Nieuwpoort Langbrug
Nieuwpoort_3	2022-06-22		Nieuwpoort Kaai
Nieuwpoort_4	2022-06-28		Nieuwpoort Kaai
Nijlen_1	2022-07-22		Nijlen
Nijlen_2	2022-07-22		Nijlen
Oostende_1	2019-07-15		Oostende
Oostende_2	2019-07-15		Oostende
Peer_1	2022-04-19		Peer
Peer_2	2022-04-19		Peer

Pelt_1	2022-04-28		Pelt
Pelt_2	2022-04-28		Pelt
Pepingen_1	2022-07-12		Pepingen
Pepingen_2	2022-07-12		Pepingen
Retie_1	2024-02-14		Retie
Retie_2	2024-02-14		Retie
Roeselare_1	2022-07-08		Roeselare
St. pieters leeuw_1	2022-08-03		St. pieters leeuw
St. pieters leeuw_2	2022-08-03		St. pieters leeuw
Tervuren_1	2019-07-22		Tervuren
Tienen_1	2019-08-29		Tienen 1
Tienen_2	2019-08-29		Tienen 2
Tienen_3	2019-08-28		Tienen 3
Tongeren_1	2022-04-12		Tongeren
Torhout_1	2022-06-01	F33	Torhout
Torhout_2	2022-06-01	F33	Torhout
Vilvoorde_1	2022-05-16	F23	Vilvoorde F23
Wemmel_1	2022-07-11	F213	Wemmel
Wemmel_2	2022-07-11	F213	Wemmel
Wervik_1	2022-06-03	F372	Wervik
Wervik_2	2022-06-03	F372	Wervik
Westerlo_1	2022-07-14		Westerlo
Westerlo_2	2022-07-14		Westerlo
Zaventem_1	2021-08-05	F202	Zaventem F202
Zaventem_2	2022-09-01	F3	Zaventem F3
Zeel_1	2022-10-04		Zeel
Zeel_2	2022-10-04		Zeel
Zemst_1	2022-08-25	F1	Zemst

6.2 SELECTIE TELLERS VOOR VERGELIJKING 2025 MET 2024

Tellocatie	Installatiedatum
Aalst 1	24/07/2019
Aalst 2	16/07/2019
Aalst 3	16/07/2019
Aalter	30/09/2022
Aarschot	30/09/2022
Ardoorie	2/06/2022
As	28/05/2022
Asse	13/07/2022
Balen	22/07/2019
Beersel	11/07/2022
Bilzen	28/08/2019
Bokrijk	30/05/2022
Brasschaat	18/07/2019
Brecht	20/07/2022
Bree	6/05/2020
Brugge Sint-Andries	31/05/2022
Brugge Sint-Michiels	1/06/2022
Brugge N376	6/05/2020
Deinze	20/09/2022
Dendermonde	4/10/2022
Diest	1/08/2022
Evergem	17/07/2019
Geel Winkelom	25/07/2022
Geel Fly-over	17/07/2019
Genk	23/07/2019
Gent	3/10/2022
Grimbergen F28	12/08/2021
Hamme F43	24/10/2022
Heers	12/04/2022
Heist op den Berg	18/07/2019

Herent	5/07/2022
Herentals	22/07/2022
Herk De Stad	12/04/2022
Heverlee	6/07/2022
Ieper	27/06/2022
Kampenhout	5/07/2022
Kampenhout	27/06/2022
Kortrijk	19/07/2019
Kortrijk Pottelberg	4/07/2022
Lanaken	13/04/2022
Leuven Tiensevest	22/08/2022
Leuven Artois Zuid	22/08/2022
Leuven Artois Noord	22/08/2022
Lier	25/07/2022
Lokeren	28/10/2022
Lommel	19/04/2022
Lummen	11/04/2022
Maaseik	27/04/2022
Maasmechelen	21/04/2022
Machelen	18/09/2018
Malle	2/08/2022
Mechelen	26/07/2022
Melle	30/09/2022
Meulebeke	2/06/2022
Nieuwpoort Sluizen	21/06/2022
Nieuwpoort Langbrug	24/01/2024
Nieuwpoort Kaai	24/01/2024
Nijlen	22/07/2022
Oostende	15/07/2019
Peer	19/04/2022
Pelt	28/04/2022
Pepingen	12/07/2022
Roeselare	8/07/2022

St. pieters leeuw	3/08/2022
Tienen 1	29/08/2019
Tienen 2	29/08/2019
Tienen 3	28/08/2019
Tongeren	12/04/2022
Torhout	1/06/2022
Vilvoorde F23	16/05/2022
Wemmel	11/07/2022
Wervik	3/06/2022
Westerlo	14/07/2022
Zaventem F202	5/08/2021
Zaventem F3	1/09/2022
Zeel	4/10/2022
Zemst	25/08/2022

6.3 VERGELIJKING OCHTENDSPITS (7U-9U) AANTALLEN TUSSEN 2025 EN 2024

VOOR REPRESENTATIEVE DAGEN

2024 Datum	2024 Totaal	2024 Gemiddelde	2025 Datum	2025 Totaal	2025 Gemiddelde
10/01/2024	13955	181	09/01/2025	12071	157
12/01/2024	6620	86	11/01/2025	11169	145
17/01/2024	12124	157	16/01/2025	10085	131
19/01/2024	10956	142	18/01/2025	7254	94
24/01/2024	13135	171	23/01/2025	12889	167
26/01/2024	10617	138	25/01/2025	13283	173
31/01/2024	13526	176	30/01/2025	15170	197
02/02/2024	12903	168	01/02/2025	14774	192
07/02/2024	13712	178	06/02/2025	13498	175
09/02/2024	12872	167	08/02/2025	9984	130
14/02/2024	15950	207	20/02/2025	16247	211
16/02/2024	13870	180	22/02/2025	11507	149
28/02/2024	14779	192	27/02/2025	15465	201
02/03/2024	14422	187	29/02/2025	13108	170
07/03/2024	11335	147	05/03/2025	15282	198
09/03/2024	11077	144	07/03/2025	16579	215
14/03/2024	10134	132	12/03/2025	13632	177
16/03/2024	14608	190	14/03/2025	17255	224
21/03/2024	13620	177	19/03/2025	18143	236
23/03/2024	11759	153	21/03/2025	17444	227
28/03/2024	13452	175	26/03/2025	16117	209
30/03/2024	10597	138	28/03/2025	8954	116
18/04/2024	18099	235	16/04/2025	9104	118

20/04/2024	14580	189	18/04/2025	15378	200
25/04/2024	15936	207	23/04/2025	16505	214
27/04/2024	16468	214	25/04/2025	14704	191
02/05/2024	16868	219	30/04/2025	17170	223
04/05/2024	18778	244	02/05/2025	16602	216
09/05/2024	11638	151	07/05/2025	13335	173
11/05/2024	15400	200	14/05/2025	18560	241
16/05/2024	17059	222	16/05/2025	8758	114
23/05/2024	17948	233	21/05/2025	14460	188
25/05/2024	18376	239	23/05/2025	17162	223
30/05/2024	18233	237	28/05/2025	16735	217
01/06/2024	19058	248	30/05/2025	15716	204
06/06/2024	20030	260	04/06/2025	18841	245
08/06/2024	19086	248	06/06/2025	18929	246
13/06/2024	20430	265	11/06/2025	15959	207
15/06/2024	19668	255	13/06/2025	17450	227
20/06/2024	17545	228	18/06/2025	12764	166
22/06/2024	13632	177	20/06/2025	15072	196
27/06/2024	14616	190	25/06/2025	15111	196
29/06/2024	11245	146	27/06/2025	13833	180
05/09/2024	22446	292	03/09/2025	21056	273
07/09/2024	21272	276	05/09/2025	19235	250
12/09/2024	17883	232	10/09/2025	17600	229
14/09/2024	19542	254	12/09/2025	15461	201
19/09/2024	18949	246	17/09/2025	19359	251
21/09/2024	11059	144	19/09/2025	19531	254
26/09/2024	20550	267	24/09/2025	18768	244
28/09/2024	18939	246	26/09/2025	15938	207
03/10/2024	17454	227	01/10/2025	15047	195

05/10/2024	18985	247	03/10/2025	18106	235
10/10/2024	20187	262	08/10/2025	18633	242
12/10/2024	14566	189	10/10/2025	12198	158
17/10/2024	16793	218	15/10/2025	17956	233
19/10/2024	15704	204	17/10/2025	17099	222
24/10/2024	15359	199	22/10/2025	17140	223
26/10/2024	14485	188	24/10/2025	17912	233
07/11/2024	16433	213	05/11/2025	17458	227
09/11/2024	13290	173	07/11/2025	16573	215
14/11/2024	12901	168	12/11/2025	15837	206
16/11/2024	13687	178	14/11/2025	16249	211
21/11/2024	14787	192	19/11/2025	11042	143
23/11/2024	14750	192	21/11/2025	12329	160
28/11/2024	14257	185	26/11/2025	14344	186
30/11/2024	12652	164	28/11/2025	15011	195
05/12/2024	11227	146	03/12/2025	15463	201
07/12/2024	12982	169	05/12/2025	12474	162
12/12/2024	13405	174	10/12/2025	14563	189
14/12/2024	13142	171	12/12/2025	13761	179
19/12/2024	9320	121	17/12/2025	11562	150
21/12/2024	6926	90	19/12/2025	7212	94