



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2026-09
23 APRIL 2026
BERICHTEN: 103 - 106

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2026

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet- getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot ALAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2026-09/103 BAZ 1: LOODSBESTELDIENSTEN

Loodsbesteldienst voor Gent

Schrappen:

- Tel: (24/7) +32 (0)9 250 57 11 (centrale)
 - +32 (0)9 250 57 12
 - +32 (0)9 250 57 13
 - +32 (0)9 250 57 14
- Administratie +32 (0)9 250 57 30

Bron: Loodswezen dab

BELGIË**2026-09/104 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - WRAK - BOEIEN**

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Gevaarlijk wrak (INT1 K28) in positie 51°14,16'N 004°23,98'E
- Wrakboei G1, blauw-geel verticaal gestreepte spar, X-vormig topteken, VQ in positie 51°14,19'N 004°23,94'E
- Boei 116A, rode stompe, Q.R in positie 51°14,16'N 004°23,96'E
- Wrakboei G2, blauw-geel verticaal gestreepte spar, X-vormig topteken, VQ in positie 51°14,14'N 004°23,99'E

Bron: GNA Bass 049-2026, Bass 050-2026

NEDERLAND**2026-09/105 NADERING WESTERSCHELDE - OOSTGAT - ZOUTELANDE - LICHT**

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Veranderen:

- Licht Sergeant, F.22m12M in positie 51°30,28'N 003°28,41'E in F.22m2M

Bron: NLHO BaZ 2026-14/067, Rijkswaterstaat

2026-09/106(T) NADERING WESTERSCHELDE - WALVISCHSTAART - BOEIEN

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Aanbrengen:

- Boei VR-A, gele spar, X-vormig topteken, Fl(5)Y.20s in positie 51°26,18'N 003°20,07'E
- Boei VR-C, gele spar, X-vormig topteken, Fl(5)Y.20s in positie 51°25,65'N 003°23,85'E

Elke boei dekt een meetinstrument.

Bron: GNA Bass 043-2026, Rijkswaterstaat

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N
003-03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/476 EEZ

VERMOEDELIIK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-36.020 N 002-35.180 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

LB > 26/002 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-W, 51-14.81 N 002-54.90 E TOPTEKEN VERDWENEN

LB > 26/004 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK WESTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT HEEFT EEN
BEPERKT BEREIK

MSI > 26/027 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51°27.375 N 002°22.306 E ONGEMARKEERD SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OM NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE OMGEVING

MSI > 26/101 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 26/130 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 26/131 TERRITORIALE ZEE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-663N 003-06,817 E NIET GEMARKEERD
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN EN OM NIET TE ANKEREN OF
TE VISSSEN IN DE OMGEVING

MSI > 26/134 VSS-WESTHINDER

M/V ST. CLEMENS ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.40 N 002-39.57 E

MSI > 26/147 EEZ

OBJECT OP DE ZEEBODEM 51-27.16 N 002-42.65 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN
NOCH TE VISSSEN IN EEN STRAAL VAN 500 METER RONDON DEZE POSITIE