

JAARVERSLAG
MOBILITEITSRAAD
VAN VLAANDEREN

Mobiliteitsraad

Dit jaarverslag geeft een overzicht van hoe de Mobiliteitsraad van Vlaanderen in 2025 zijn rol als advies- en overlegorgaan heeft opgenomen. 2025 stond in het teken van de effectieve start van de nieuwe Vlaamse Regering en de verdere concretisering van de beleidsambities die in de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken werden vastgelegd. In dat kader positioneerde de MORA zich nadrukkelijk als een constructieve en kritische partner in de uitwerking van het Vlaams mobiliteitsbeleid.

De raad werkte het voorbije jaar op diverse dossiers die bepalend zijn voor de komende legislatuur. Zo formuleerde de MORA meerdere strategische beleidsadviezen en leverde hij inhoudelijke input in trajecten rond de conceptnota over de hervorming van de technische keuring en de conceptnota Beleidsplan Ruimte Vlaanderen. Ook analyseerde de MORA het fenomeen van de 'camionettisering' en liet de raad zijn licht schijnen over het nieuwe Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP).

In 2025 bleef de MORA ook sterk inzetten op overleg en afstemming, zowel binnen de raad en zijn commissies als met het beleidsniveau en de administratie. Tijdens het netwerkmoment in september, bevestigde minister De Ridder het belang van een open en participatieve beleidsvoorbereiding. De MORA beschouwt de betrokkenheid van het brede middenveld als een essentiële voorwaarde voor een coherent, gedragen en uitvoerbaar mobiliteitsbeleid.

De raad wil zich ook in deze legislatuur engageren als een forum waar maatschappelijke actoren, sociale partners en experts samen zoeken naar evenwichtige oplossingen voor complexe mobiliteitsvraagstukken. Met zijn adviezen wil de MORA bijdragen tot beleidskeuzes die niet alleen efficiënt en betaalbaar zijn, maar ook sociaal, rechtvaardig, veilig en toekomstgericht.

Tot slot wil ik alle leden van de MORA en de commissies bedanken voor hun constructieve inbreng, hun expertise en hun blijvende inzet om tot gemeenschappelijke standpunten te komen. Ook in 2025 konden we rekenen op de samenwerking met het departement MOW en op de waardevolle input van verschillende externe stakeholders.

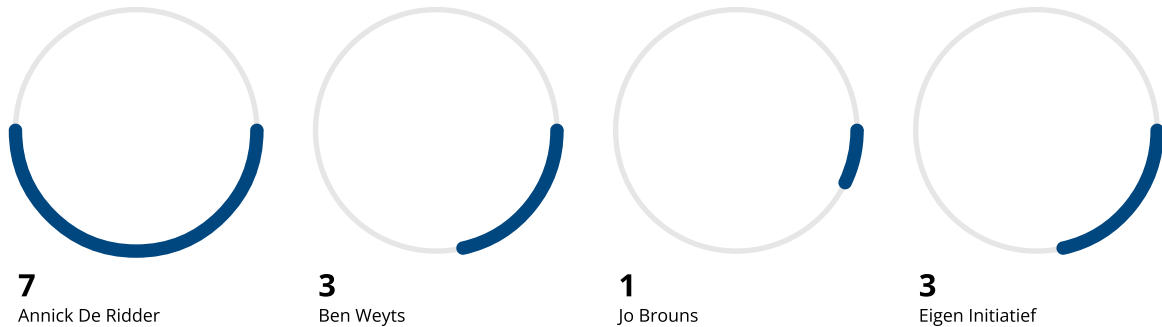
Ik wens u veel leesplezier bij dit jaarverslag.

Sas van Rouveroj
voorzitter

Werking in cijfers

In 2025 ontving de MORA adviesvragen van 3 Vlaamse ministers. Minister De Ridder vroeg als bevoegd minister voor mobiliteit de MORA het meest om advies, gevolgd door ministers Weyts en Brouns. Daarnaast gaf de MORA 1 advies op eigen initiatief en schreef 2 rapporten.

De Algemene Mobiliteitsraad kwam 7 keer samen in 2025. De beide commissies (Commissie Personenmobiliteit en Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale Knooppunten) vergaderden gezamenlijk 11 keer.



Samenstelling Algemene Mobiliteitsraad

Samenstelling op 31 december 2025

Dagelijks bestuur

- **Voorzitter**
 - Sas van Rouveroj
- **Leden dagelijks bestuur**
 - Elke Bossaert, voorzitter Commissie Personenmobiliteit
 - Jochen Goekint, UNIZO
 - Peter Hertog, ABVV
 - Maarten Matienko, VAB
 - [...], voorzitter Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten
 - Matthias Vermael, Netwerk Duurzame Mobiliteit
- **Algemeen secretaris**
 - Tim Buyse

Leden raad

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Elise Detavernier, UNIZO
 - Matthijs Driesen, ACV
 - Freija Fonteyn, Voka
 - John Hallaert, ACLVB
 - Peter Hertog, Vlaams ABVV
 - [...], Boerenbond

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de havenbedrijven**
 - Greet Van Wesemael, Port of Antwerp-Bruges
- **Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen**
 - Klaas Decorte, Bond Beter Leefmilieu vzw
 - Maarten Matienko, VAB
 - Danny Smagghe, Touring
 - Matthias Vermael, Netwerk Duurzame Mobiliteit
- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de lokale besturen**
 - Erwin Debruyne, VVSG
 - Monica Silvestrini, VVP
- **Vertegenwoordiger organisatie uitzonderlijke expertise mobiliteit en innovatie**
 - Liesbeth Geysels, VIL
- **Vertegenwoordigers uit de commissies**
 - Elke Bossaert, voorzitter Commissie Personenmobiliteit
 - Wies Callens, vicevoorzitter Commissie Personenmobiliteit
 - Sophie Delannoy, vicevoorzitter Goederenvervoer, Logistiek en Internationale Knooppunten
 - [...], voorzitter Commissie Goederenvervoer Logistiek en Internationale knooppunten

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Frank Beckx, Voka
 - [...], Vlaams ABVV
 - Soetkin Crabbe, Landelijke Gilden
 - Jochen Goekint, UNIZO
 - Stijn Gryp, ACV
 - Keziban Kurt, ACLVB
- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de havenbedrijven**
 - Els Bonte, North Sea Port
- **Vertegenwoordigers van de mobiliteitsverenigingen**
 - [...], Bond Beter Leefmilieu
 - Fien De Smet, Netwerk Duurzame Mobiliteit
 - Joost Kaesemans, Touring
 - Mich Vergauwen, VAB
- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de lokale besturen**
 - Mathias De Beucker, VVP
 - [...], VVSG
- **Vertegenwoordiger organisatie uitzonderlijke expertise mobiliteit en innovatie**
 - Jan Adriaenssens, IMEC

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

Samenstelling Commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale Knooppunten



Samenstelling op 31 december 2025

- **Voorzitter**
 - Lode Verkinderen
- **Vicevoorzitter**
 - Sophie Delannoy

Leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Jens Cassiers, BTB

- Twain De Hondt, Bouwunie
- Isabelle De Maegt, Febetra
- Freija Fonteyn, Voka
- Keziban Kurt, ACLVB
- Elke Maes, ACV Puls
- Tia Meyvis, Alfaort Voka
- Werner Roelandt, ACOD
- Marian Van Den Abbeele, ACV-Transcom
- Lode Verkinderen, Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)
- **Vertegenwoordigers middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer**
 - Marjan Beelen, Koepel Binnenvaart Vlaanderen
 - Chris Coeck, Port of Antwerp-Bruges
 - [...], Port of Oostende
 - Sophie Delannoy, North Sea Port
 - Nathan De Valck, LEM Antwerpen / LEM Oostende-Brugge
 - Freek De Witte, Air Cargo Belgium
 - [...], Belgian Rail Freight Forum
 - Erik Heylen, TreinTramBus
 - Camille Lubon, Brussels Airport Company
 - Philip Van Den Bosch, Belgian Rail Freight Forum
- **Vertegenwoordigers organisaties uitzonderlijke expertise, havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek**
 - Shauny Ammeloot, VIL
 - Valentin Carlan, Universiteit Antwerpen
- **Deskundigen goederenmobiliteit, logistiek en innovatie**
 - Tim Breemersch, Transport & Mobility Leuven
 - Jochen Maes, Universiteit Gent

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Raf Burm, BTB
 - Thomas Buys, Apzi - Voka West-Vlaanderen
 - Kurt Callaerts, ACV-Transcom
 - Wannes Gielis, ACV Puls
 - Gert Huybrechts, Embuild
 - Yves Joukes ACLVB
 - Sarah Lambrecht, Vlaams ABVV
 - Simon Lefèvre, Voka Oost-Vlaanderen | VeGHO
 - Hilde Masschelein, Bouwunie
 - Evy Van Der Paelt, Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV)
- **Vertegenwoordigers middenveldverenigingen en operatoren van goederenvervoer**
 - Jan Allaert, Port of Oostende
 - Els Bonte, North Sea Port
 - Robert Boogaerts, TreinTramBus
 - Elke Bossaert, Brussels Airport Company
 - Philippe Govers, Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen
 - Jolien Mussen, Air Cargo Belgium
 - Kris Van Den Wyngaert, LEM Antwerpen / LEM Oostende-Brugge
 - Greet Van Wesemael, Port of Antwerp-Bruges
- **Vertegenwoordigers organisaties uitzonderlijke expertise, havens, luchthavens, goederenmobiliteit of logistiek**
 - Shauny Ammeloot, VIL
 - Koen Mommens, VUB Mobilise

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

Samenstelling op 31 december 2025

- **Voorzitter**
 - Elke Bossaert
- **Vicevoorzitter**
 - Wies Callens

Leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Carine Bergers, FBAA
 - Kurt Callaerts, ACV Transcom
 - Amélie Cardyn, Agoria
 - Philippe Gheeraert, TRAXIO
 - Keziban Kurt, ACLVB
 - Stan Reusen, ACOD
 - Bart Reyns, ACV Openbare diensten
 - Steven Roeland, Voka Antwerpen-Waasland
 - Werner Roelandt, ACOD
 - Pierre Steenberghen, GTL-Taxi
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van personenvervoer**
 - Stijn Blanckaert, Renta
 - Elke Bossaert, Brussels Airport Company
 - Wies Callens, Fietzersbond
 - Naome Carmeliet, Voetgangersbeweging vzw
 - Koen De Clus, Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem
 - Jasmien Jaques, Mpact
 - Frank Peuteman, TreinTramBus
 - Suzanne Ryvers, Autodelen.net
 - Maerten Verbiest, Gezinsbond
 - Bart Wuyts, NMBS
- **Vertegenwoordigers organisatie uitzonderlijke expertise domein personenmobiliteit**
 - Eddy Klynen, Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV)
 - Peter Van der Perre, ITS.be
- **Deskundigen met expertise personenmobiliteit en innovatie**
 - Joris Beckers, Universiteit Antwerpen
 - Eva Van Eenoo, VUB

Plaatsvervangende leden

- **Vertegenwoordigers voorgedragen door de SERV**
 - Cynthia Claes, ACV Openbare Diensten
 - Dirk Covemaeker, Federdrive
 - John Hallaert, ACLVB
 - Sarah Lambrecht, Vlaams ABVV
 - Robin Lammens, BTB
 - Michel Martens, FEBIAC
 - Pieter Van Bastelaere, Belgische Federatie van Autocar en Autobusondernemers (FBAA)
 - Marian Van den Abbeele, ACV-Transcom
 - Joost Venken, Verso
 - Line Ziane, GTL-Taxi
- **Vertegenwoordigers van de middenveldverenigingen en operatoren van personenvervoer**
 - An Deneffe, Gezinsbond
 - Steffie De Moor, MPact
 - Jesse De Wit, NMBS

- Mark Keppens, Voetgangersbeweging vzw
- Camille Lubon, Brussels Airport Company
- Bram Seeuws, Autodelen.net
- Inge Smolders, Fietzersbond
- Johan Van De Walle, TreinTramBus
- **Vertegenwoordigers organisatie uitzonderlijke expertise domein personenmobiliteit**
 - Sven Huysmans, The New Drive
 - Hinko Van Geelen, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw

[...] vervanging na goedkeuring ministerieel besluit

Medewerkers

Algemeen secretaris

- Tim Buyse

Studiedienst

- Hans Bonnarens
- Koen De Meyer
- Nico Milo
- Miguel Vertriest
- Ann Wuyts

Beleid en planning

Advies uitbrengen over de mobiliteitsplanning en het mobiliteitsbeleid in Vlaanderen is een essentieel aspect van de decretale opdracht van de MORA. Die voorziet dat de MORA reflecties levert over de bij het Vlaams Parlement ingediende beleidsnota's en beleidsvoornemens.

De MORA besteedt hierbij bijzondere aandacht aan de cijfermatige onderbouwing van het mobiliteitsbeleid en de afstemming tussen de verschillende betrokken beleidsdomeinen en -plannen. De MORA ijvert voor een beleid dat inzet op de integrale benadering van de vijf belangrijkste mobiliteitsdoelstellingen: bereikbaarheid, toegankelijkheid, verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid en milieu.

In de kijker

Rapport: het geïntegreerd investeringsprogramma 2025 - 2027: een analyse

(/mora/publicatie/rapport-geintegreerd-investeringsprogramma-2025-2027-analyse)

Personenmobiliteit

Personenmobiliteit is een integraal onderdeel van het dagelijkse leven en moet duurzaam, toegankelijk, veilig en vlot zijn. Een belangrijke toetssteen die de MORA hiervoor hanteert, is het gebruikersperspectief.

De MORA-commissie Personenmobiliteit vertrekt in haar werking vanuit de drie V's: vermijden – verschuiven – verschonen. Het beleid voor personenmobiliteit moet streven naar een groter aandeel modi met een minimale impact op het klimaat en de leefomgeving, en naar een verschuiving van mobiliteit richting stappen, fietsen en collectief vervoer. Mobiliteit vermijden is eveneens een belangrijk aandachtspunt aangezien kortere of vermeden trajecten een kleinere impact hebben op de omgeving en de reiziger.

De MORA behandelt een breed gamma aan thema's op het vlak van personenmobiliteit. De omslag naar basisbereikbaarheid die het publieke vervoerslandschap in Vlaanderen zal hertekenen is een centraal thema, evenals het beleid over voetgangers en fietsers. Door de grote maatschappelijk impact is ook de verduurzaming van het woon-werkverkeer een centraal thema, net als de link tussen mobiliteits- en ruimtelijk beleid.

In een sterk geconnecteerd domein als personenmobiliteit hebben de partners binnen de MORA voortdurend aandacht voor de link met andere beleidsniveaus. Het Vlaams beleid bestaat immers niet in een vacuüm en is verbonden met het lokaal en provinciaal beleidsniveau, met de vervoerregio's, met het federale beleidsniveau en met de Europese besluitvorming. Daarom bewaart de MORA in haar werking steeds het helikopterzicht om onderbouwde en concrete aanbevelingen te kunnen geven.

In de kijker

MORA adviseert over wijzigingen aan technische keuring

(/mora/publicatie/advies-ontwerpbesluit-wijziging-technische-keuring)

Goederenmobiliteit

Goederenvervoer en logistiek zijn belangrijke actiedomeinen van het Vlaams mobiliteitsbeleid. De MORA adviseert hier een integrale benadering volgens het principe van de comodaliteit. Dat betekent dat we de verschillende vervoersmodi niet afzonderlijk, maar als onderdeel van het totale mobiliteitssysteem beschouwen. Een mobiliteitssysteem waar iedere goederenstroom past bij een specifieke modus, rekening houdend met de maatschappelijke kenmerken van deze modus.

De MORA-commissie Goederenvervoer, Logistiek en Internationale knooppunten werkt rond de vele onderwerpen die met dit thema gelinkt zijn, waarbij de band tussen economie en goederenvervoer een belangrijk aandachtspunt is. De economische impact van maatregelen zoals kilometerheffing, lage emissiezones, lange zware vrachtwagens enzovoort op de logistieke en goederenvervoersector mag niet onderschat worden. Ook de wijze waarop het goederenvervoer kan vergroenen in een economische context is een thema waar de commissie actief aan werkt.

In de kijker

Rapport bestelwagens in de mobiliteit in Vlaanderen - Een analyse

(/mora/publicatie/rapport-bestelwagens-mobiliteit-vlaanderen-analyse)

Mobiliteit in haar omgeving

Verkeer en transport hebben een belangrijke impact op de directe omgeving zoals ruimte, klimaat, milieu en energie.

Hoewel de eco-efficiëntie van de transportsector er sterk op vooruit blijft gaan, blijft de sector transport in belangrijke mate verantwoordelijk voor vervuilende emissies (fijn stof en NOx), broeikasgasemissies en verkeerslawaaï. Er zijn aanzienlijke inspanningen nodig om de milieu- en gezondheidsimpact van het verkeer nog verder terug te dringen. Deze maatschappelijke uitdagingen vragen bijsturing van het huidige mobiliteitssysteem. Beleidsmatige voorstellen hiervoor gebeuren op Europees, federaal en regionaal niveau. De MORA ziet het als een belangrijke opdracht om de transitie naar duurzame mobiliteit van nabij op te volgen en op een objectieve wijze in het maatschappelijk debat te brengen.

Er is dus nood aan een integrale beleidsstrategie die stap voor stap meer mensen de keuze laat maken voor een zuiniger en schoner voertuigenpark en een efficiënter en duurzamer gebruik van de verschillende beschikbare vervoersmodi. De MORA vindt dat de overheid dit best doet op basis van een langetermijnvisie. Die vertrekt vanuit de Vlaamse ruimtelijke context en moet tegemoetkomen aan de mobiliteitsbehoeften en verplaatsingsnoden van mensen en bedrijven. Het beleid moet daarbij aandacht besteden aan een gericht prijsbeleid, de uitbouw van kwalitatieve, multimodale alternatieven en voldoende transparante en consistente informatie.

Ook de veiligheid van het mobiliteitssysteem is een omgevingsvariabele. In vergelijking met andere Europese regio's haalt Vlaanderen nog steeds geen goede score voor de verkeersveiligheid. Vlaanderen heeft wel de ambitie om het aantal doden en dodelijk gewonden tot nul te herleiden en daarbij één van de beste Europese regio's op het gebied van verkeersveiligheid te worden. De MORA volgt dan ook op hoe de opeenvolgende verkeersveiligheidsplannen van Vlaanderen bijdragen aan het bereiken van de vooropgestelde doelstellingen.

In de kijker

Erkenning van wisselwerking tussen mobiliteit en ruimtelijke ordening nodig in Beleidsplan Ruimte Vlaanderen

(/mora/publicatie/advies-conceptnota-beleidsplan-ruimte-vlaanderen)

Alle publicaties

Advies Werkplekieren Autocar - en Autobuschauffeur

<https://www.serv.be/node/16973>

4 april 2025

Advies voorontwerp decreetswijziging inwerkingtreding handhaving terugkommoment

<https://www.serv.be/node/16998>

25 april 2025

Advies Voorontwerp Programmadecreet BA2025

<https://www.serv.be/node/17012>

14 mei 2025

Advies Vaststelling Havenverkeersverordening Haven van Oostende

<https://www.serv.be/node/17062>

23 mei 2025

Rapport bestelwagens in de mobiliteit in Vlaanderen - Een analyse

<https://www.serv.be/node/17084>

6 juni 2025

Advies innovatief varen

<https://www.serv.be/node/17109>

11 juli 2025

Advies intelligente vervoerssystemen

<https://www.serv.be/node/17131>

30 juli 2025

Advies terugkommoment rijopleiding categorie B

<https://www.serv.be/node/17159>

12 september 2025

Advies conceptnota hervorming technische keuring

<https://www.serv.be/node/17128>

12 september 2025

Advies conceptnota Beleidsplan Ruimte Vlaanderen

<https://www.serv.be/node/17148>

15 oktober 2025

Rapport: het geïntegreerd investeringsprogramma 2025 - 2027: een analyse

<https://www.serv.be/node/17281>

15 oktober 2025

Advies instemmingsdecreet samenwerkingsakkoord Viapass

<https://www.serv.be/node/17262>

16 oktober 2025

Advies Programmadecreet 2026

<https://www.serv.be/node/17271>

16 oktober 2025

Advies ontwerpdecreet CO2-component kilometerheffing vrachtwagens

<https://www.serv.be/node/17309>

7 november 2025

Communicatie

Website

Bezoekers en downloads: de website van de MORA werd in 2025 7 751 keer geraadpleegd door 4 498 externe bezoekers. Dat is goed voor 14 081 paginaweergaven en 3 252 downloads van adviezen en rapporten.

Https: de website van de MORA is een https-website. Dit zorgt o.a. voor meer beveiliging en gebruikersvertrouwen en een verbeterde ranking in Google search.

Anysurferproof: de website is Anysurferproof. Dit kwaliteitslabel garandeert dat onze website voor iedereen toegankelijk is, ook voor mensen met een functiebeperking. Met het behalen van het label voldoet onze website ook aan de vereisten in het kader van het Toegankelijk Web-project van de Vlaamse overheid.

AVG: de MORA hecht veel belang aan de bescherming van persoonsgegevens en houdt zich aan de wet- en regelgeving waaronder de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Sinds de start van de AVG in mei 2018, vind je een privacyverklaring en toelichting bij het cookiebeleid op de website. We voegden in 2022 een cookiebanner met aanvinkmogelijkheden toe die gebruikers meteen te zien krijgen bij een bezoek aan de website (popup). Zo kan de gebruiker conform de AVG toestemmen of weigeren om cookies op het apparaat te laten lezen of plaatsen.

Gebruikers	Sessies	Pagina's	Downloads
4 498	7 751	14 081	3 252

Openbaarheid van bestuur

De MORA volgt de wettelijke bepalingen over de openbaarheid van bestuursdocumenten die gelden voor de diensten, instellingen en rechtspersonen die afhangen van de Vlaamse Gemeenschap of het Vlaamse Gewest.

Dat betekent onder meer dat de MORA aan ieder natuurlijk persoon, rechtspersoon of groepering ervan die erom verzoekt, de gevraagde bestuursdocumenten openbaar maakt door er inzage in te verlenen, er uitleg over te verschaffen of er een afschrift van te overhandigen. Deze verplichting geldt niet als de aanvraag betrekking heeft op bestuursdocumenten die niet af of onvolledig zijn. In praktijk worden vrijwel alle beslissingen van de MORA gepubliceerd via zijn website en worden ze dus actief openbaar gemaakt.

In 2025 ontving de MORA geen aanvragen tot openbaarmaking van bestuursdocumenten.

Klachtenbehandeling

De MORA ontving geen klachten in 2025.

Sociale media

In 2025 bleef de MORA sterk inzetten op sociale media. Het aantal volgers op LinkedIn (<https://www.linkedin.com/company/mobiliteitsraad/>) bedraagt vandaag een kleine 1600.