



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2026-10

7 MEI 2026

BERICHTEN: 107 - 110

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2026

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet- getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot ALAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

BELGIË**2026-10/107 OOSTDYCK-KWINTÉ - WESTHINDER - VUILE GRONDEN****Kaarten:** BE102 (INT 1480), BE11

Schrappen:

- Vuile grond (INT1 K31.1) in volgende posities:

51°25,04'N 002°33,70'E

51°24,80'N 002°34,00'E

51°24,65'N 002°34,20'E

51°25,11'N 002°34,30'E

51°20,29'N 002°34,37'E

51°24,70'N 002°34,60'E

51°24,89'N 002°34,98'E

51°24,23'N 002°36,35'E

51°24,60'N 002°38,71'E

51°24,70'N 002°40,00'E

Aanbrengen:

- Vuile grond (INT1 K31.1) in positie 51°25,09'N 002°35,25'E

Bron: MDK - afdeling Scheepvaartbegeleiding

2026-10/108 HAVEN OOSTENDE - PONTONS**Kaarten:** BE102 (INT 1480)

Aanbrengen:

- Ponton (INT1 F16) tussen volgende posities:

51°13,71'N 002°55,64'E

51°13,72'N 002°55,67'E

- Ponton (INT1 F16) tussen volgende posities:

51°13,70'N 002°55,65'E

51°13,71'N 002°55,68'E

Bron: Port of Oostende

2026-10/109 BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN - ROYERSSLUIS - WRAK - BOEIEN**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Schrappen:

- Gevaarlijk wrak (INT1 K28) in positie 51°14,16'N 004°23,98'E

- Wrakboei G1 in positie 51°14,19'N 004°23,94'E

- Boei 116A in positie 51°14,16'N 004°23,96'E

- Wrakboei G2 in positie 51°14,14'N 004°23,99'E

Bron: GNA Bass 053-2026

NEDERLAND**2026-10/110 NADERING WESTERSCHELDE - VLISSINGEN - SECTORLICHT**

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Veranderen:

- Licht, Oc.R.5s7m5M in positie 51°26,43'N 003°34,14'E in sectorlicht, Oc.R.5s7m5M, 285°-R-135,5°

Bron: NLHO BaZ 2026-17/086

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N
003-03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/476 EEZ

VERMOEDELIIK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-36.020 N 002-35.180 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

LB > 26/002 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-W, 51-14.81 N 002-54.90 E TOPTEKEN VERDWENEN

LB > 26/004 NADERING BLANKENBERGE

TIJDELIJK WESTELIJK HAVENLICHT GEINSTALLEERD IN BLANKENBERGE HET LICHT HEEFT EEN
BEPERKT BEREIK

MSI > 26/027 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51°27.375 N 002°22.306 E ONGEMARKEERD SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OM NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE OMGEVING

MSI > 26/101 VSS-WESTHINDER

WESTHINDER MEETPAAL, 51-23.31 N 002-26.26 E LICHT ONBETROUWBAAR

MSI > 26/130 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 26/131 TERRITORIALE ZEE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-663N 003-06,817 E NIET GEMARKEERD
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN EN OM NIET TE ANKEREN OF
TE VISSSEN IN DE OMGEVING

MSI > 26/147 EEZ

OBJECT OP DE ZEEBODEM 51-27.16 N 002-42.65 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN
NOCH TE VISSSEN IN EEN STRAAL VAN 500 METER RONDOM DEZE POSITIE

MSI > 26/175 SCHEUR

F/V N.79 WARRIOR HEEFT SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-23.632 N 003-11.262 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 26/191 EEZ

VERNAUWING VAARGEUL VG1 INSTELLING ZONE VERBODEN VOOR ALLE SCHEEPVAART TUSSEN 51° 23.991N 002° 45.024E 51° 24.591N 002° 46.292E 51° 23.970N 002° 47.227E 51° 23.379N 002° 46.210E GEMARKEERD DOOR VIRTUELE ATONS. SCHEEPVAART DIENT TEN NOORDEN VAN DEZE ZONE EN MET MATIGE VAART TE PASSEREN VOOR MEER INFO CONTACTEER TRAFFIC CENTRE WANDELAAR OP VHF 65

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ(P) en BaZ(T))
van kracht**

2025-06/096(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - AIS
2025-06/100(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - KLEINE REDE - BOEI
2025-06/101(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - WESTENDE - BOEI
2025-13/148(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - WERKZONE
2026-07/096(T)	NADERING WESTERSCHELDE - SLUISSCHE HOMPELS - BOEIEN
2026-09/106(T)	NADERING WESTERSCHELDE - WALVISCHSTAART - BOEIEN

CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

Kaart BE101 (INT 1474) - Editie maart 2025

2025

06/099(T) - 06/100(T) - 06/102(T) - 06/103 - 06/104(T) - 06/110(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 07/116 - 08/118 - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/124 - 11/134 - 11/140 - 11/141 - 12/142 - 12/143 - 12/144 - 13/149(T) - 13/150(T) - 13/151(T) - 14/153 - 15/155 - 17/158 - 17/159(T) - 18/160 - 18/161 - 18/164 - 19/165 - 19/167 - 20/170 - 21/173 - 22/176(T) - 24/182(T) - 24/183 - 26/186

2026

02/078(T) - 03/081 - 07/095 - 07/096(T) - 08/100 - 08/102 - 09/105 - 09/106(T) - 10/110

Kaart BE102 (INT 1480) - Editie maart 2025

2025

06/096(T) - 06/097 - 06/099(T) - 06/100(T) - 06/101(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 09/124 - 10/131 - 12/142 - 13/146 - 18/160 - 20/169 - 20/170 - 21/172 - 21/173 - 23/178 - 24/182(T) - 26/185

2026

07/095 - 08/099 - 08/100 - 08/101 - 10/107 - 10/108

Kaart BE106 (INT 1478) - Editie januari 2026

2026

03/082 - 04/084 - 04/085 - 04/086 - 04/087 - 04/088 - 04/089 - 04/090 - 05/091 - 05/092 - 05/093 - 09/104 - 10/109

Kaart BE11 - Editie maart 2025

2025

06/096(T) - 06/097 - 06/098 - 06/099(T) - 06/100(T) - 06/101(T) - 06/102(T) - 06/110(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/123(T) - 09/124 - 11/140 - 11/141 - 12/142 - 12/143 - 13/146 - 13/149(T) - 13/150(T) - 13/151(T) - 15/155 - 17/158 - 17/159(T) - 18/160 - 18/161 - 18/164 - 19/167 - 20/169 - 20/170 - 21/172 - 21/173 - 22/176(T) - 23/178 - 23/179 - 24/181 - 24/182(T) - 24/183 - 26/185 - 26/186

2026

02/078(T) - 06/094 - 07/095 - 07/096(T) - 08/099 - 08/100 - 08/101 - 08/102 - 09/105 - 09/106(T) - 10/107 - 10/110