



**Vlaanderen**  
is ondernemen

Europese steun  
voor een slim en  
duurzaam Vlaanderen

20 25

Activiteitenverslag

Afdeling Europese programma's

## Wat lees je in dit verslag?

- 4 Cijfers EFRO Vlaanderen
- 6 Goedgekeurde projecten in Vlaanderen
- 8 Projecten in de kijker: Focus op lokale besturen
- 15 Een gesprek met Carsten Rasmussen
- 16 Spotlight op Antwerpen & Gent
- 19 Interreg
- 26 EFRO-EVENT 2025: 50 jaar Europees cohesiebeleid
- 27 Slotwoord en vooruitblik

Beste lezer,

"We investeren."

Het is een uitspraak die in het publieke debat vaak aan betekenis heeft ingeboet. Te gemakkelijk wordt investeren gelijkgesteld aan uitgeven, alsof elke besteding automatisch een investering is. Maar investeren betekent meer dan middelen inzetten. Het betekent middelen doelgericht toewijzen, met het oog op blijvende meerwaarde. Echte investeringen renderen niet altijd onmiddellijk. Vaak zie je het resultaat pas op langere termijn. Dat maakt ze niet de eenvoudigste keuze in de politiek. Wel de juiste.

### Duurzaam én competitief

Met de EFRO-projecten kiezen we resoluut voor die lange termijn. We investeren in een economie die duurzaam én competitief is. Die combinatie is geen vrijblijvende ambitie, maar een noodzakelijke voorwaarde om onze Vlaamse welvaart veilig te stellen voor de volgende generaties. Minder koolstofuitstoot. Minder afhankelijkheid van energie van buitenaf. Meer digitalisering. Meer productiviteit. Meer groei. Meerwaarde.

### Investeren waar het verschil wordt gemaakt

EFRO vertrekt daarbij steeds vanuit de noden op het terrein. Sterke Vlaamse ideeën worden omgezet in concrete kansen en lokale jobs. In 2025 gaven we met de eerste projecten een gerichte impuls aan de Denderstreek, onder meer via een innovatiehub rond zorg en technologie in Aalst en een fietstunnel in Dendermonde.

Ook de komende jaren blijven we investeren – in de echte betekenis van het woord. Telkens daar waar het het meeste verschil maakt. Met focus op resultaat en impact op het terrein. Met één doel voor ogen: meerwaarde.

De toekomst is aan Vlaanderen.

**Matthias Diependaele**

Minister-president van de Vlaamse Regering





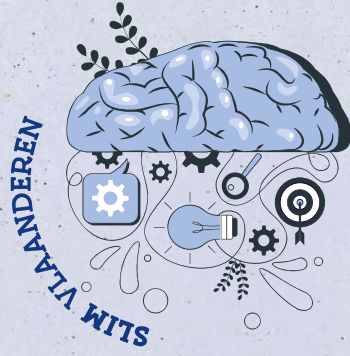
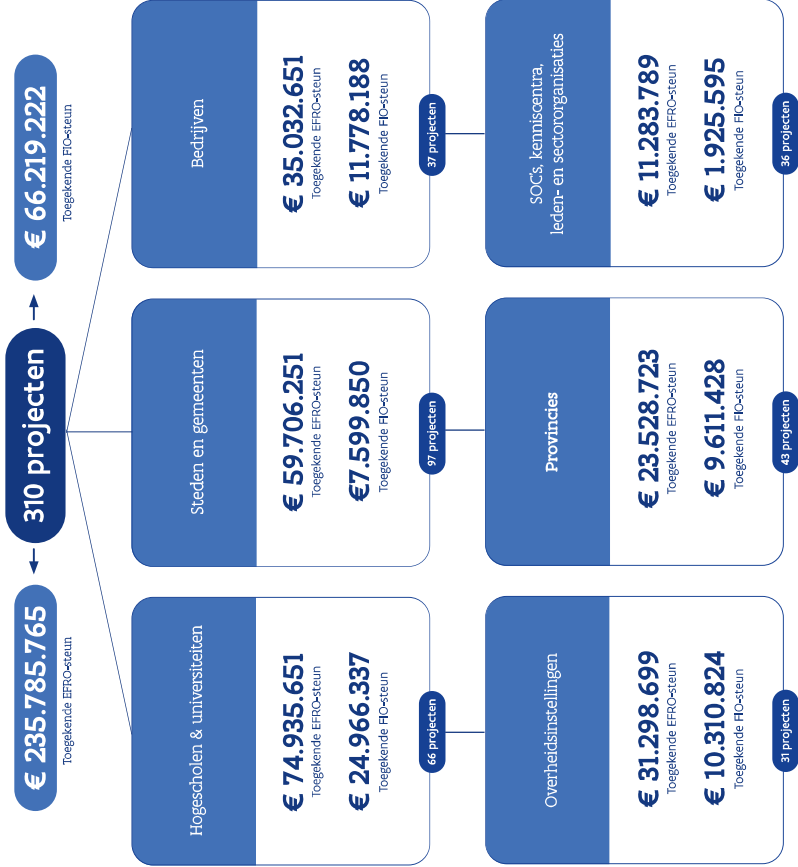
SNEAK PEAK

# Cijfers EFRO Vlaanderen 2025

In 2025 zetten we binnen het EFRO-programma 2021-2027 doelgericht in op Slim Vlaanderen en Duurzaam Vlaanderen. **Slim Vlaanderen** stimuleert innovatie, digitalisering en kennisoverdracht, aangevuld met een STEP-prioriteit rond strategische technologieën. **Duurzaam Vlaanderen** versnelt de transitie naar een klimaatadaptieve en energie-efficiënte economie.

De cijfers op deze pagina maken duidelijk dat 2025 opnieuw een vruchtbaar jaar was met een mooi aantal goedgekeurde projecten en toegekende middelen gespreid over **kennisinstellingen, lokale besturen, bedrijven en overheden**.

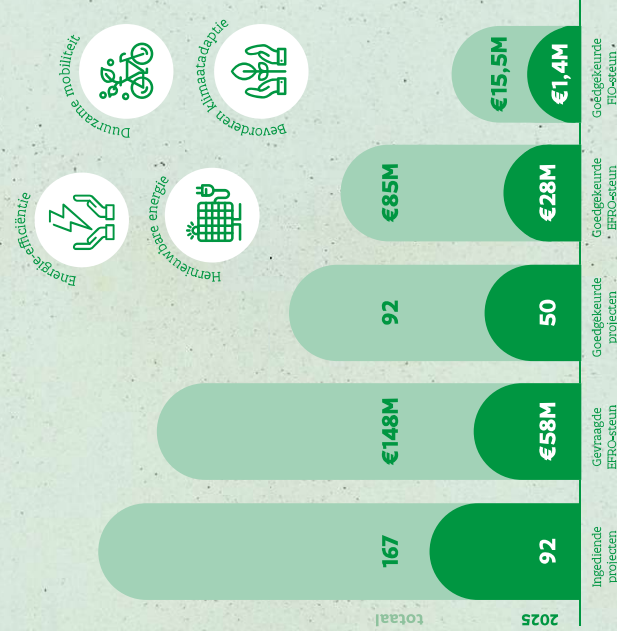
De FIO-cofinanciering, een bijkomende Vlaamse cofinanciering vanuit het Fonds voor Innoveren en Ondernemen dat onder de bevoegdheid van minister-president Diependaele valt, versterkt de herboom van Europese middelen en hun economische, **maatschappelijke en ecologische impact** in Vlaanderen.



SLIM VLAANDEREN

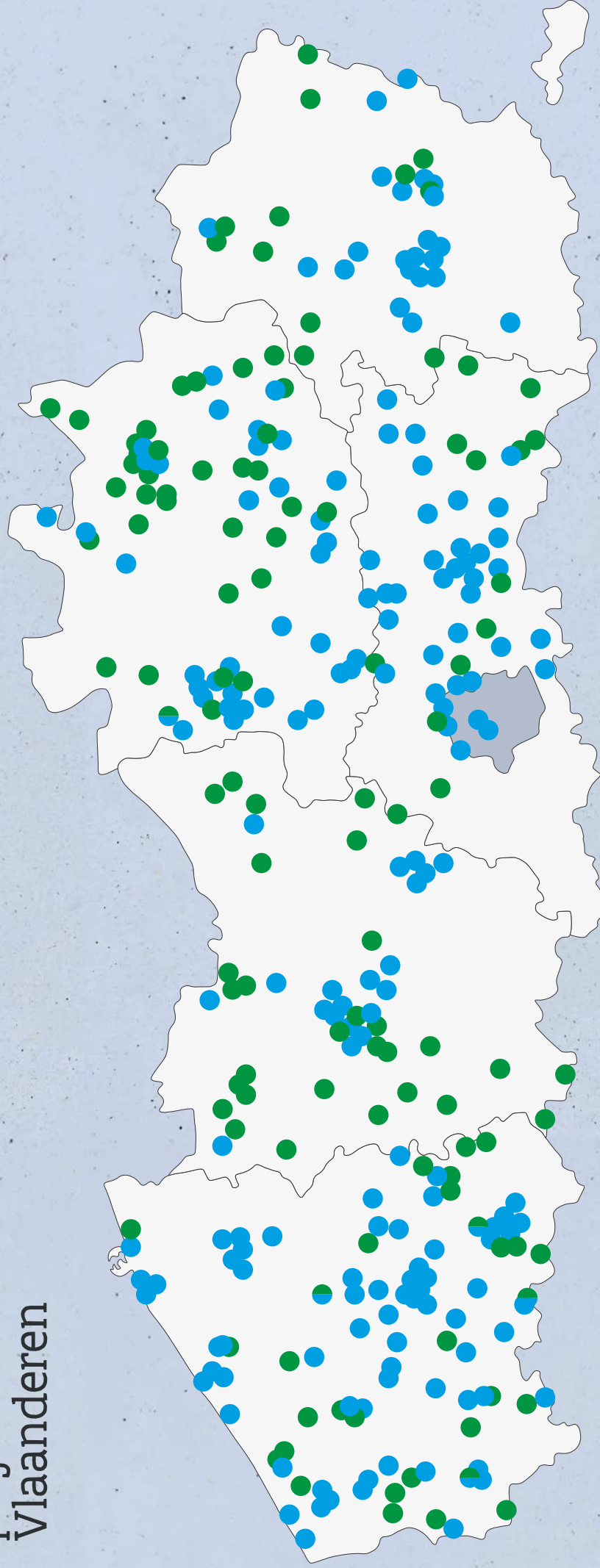


DUURZAAM VLAANDEREN

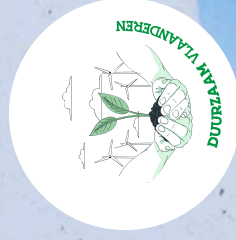
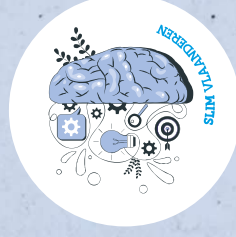


## GEOGRAFISCHE SPREIDING

# Goedgekeurde projecten in Vlaanderen



Bovenstaande kaart geeft een overzicht van de spreiding van de goedgekeurde projecten. Voor meer info over de projecten kan je een kijkje nemen in de EFRO-projectenbank via [www.efro-projecten.be](http://www.efro-projecten.be)





## PROJECTEN 2025

# Focus op lokale besturen

In dit activiteitenverslag leggen we de nadruk op projecten bij steden en gemeenten. Dat is geen toeval. Via lokale besturen brengen we Europa dichterbij de burger.

Na de gemeenteraadsverkiezingen van eind 2024 was begin 2025 het uitgelezen moment om gerichte oproepen te lanceren richting het lokale bestuursniveau. EFRO speedde daarop in met specifieke oproepen rond digitalisering, energie-efficiëntie van het lokale gebouwpatrimonium en klimaatadaptatie.

Die aanpak resulteerde in 58 goedgekeurde projecten, goed voor 27 miljoen euro EFRO-steun en 3,4 miljoen euro Vlaamse cofinanciering via FIO. Binnen de beleidsperiode 2021-2027 werd inmiddels al voor ongeveer 60 miljoen euro EFRO-steun toegewezen aan steden en gemeenten. 134 unieke gemeenten zijn betrokken in één of meerdere projecten. Daarmee bereikt EFRO bijna de helft van alle Vlaamse steden en gemeenten.



“ Via lokale besturen brengen we Europa dichterbij de burger.

**Bart Dewandeleer**  
Afdelingshoofd Europese Programma's VLAO



## DIGITALISERING

## Mijnbestuur.be uitgerold: lokale besturen digitaal sterker

Wat begon in Zonnebeke groeide uit tot een platform waarmee burgers afspraken maken, meldingen doorgeven, reservaties maken en zich inschrijven voor activiteiten in één centrale omgeving.

### Efficiëntie en samenwerking

Het No-Wrong-Door-principe zorgt voor gebruiksgemak, terwijl een rolgebonden structuur de interne processen vereenvoudigt. Dankzij EFRO-steun wordt het platform uitgerold naar Mese, Vieteren, Moorslede, Averbiergem, Ieper, Veurne en Houthulst. In samenwerking met de Dienstverlenende Vereniging Westhoek Integratie met Mijn Burgerprofiel en het Verenigenregister maakt verdere opschaling mogelijk.

“Via dit project willen we een succesvol digitaal platform van en voor lokale besturen verder opschalen. Het toont dat ook kleinere gemeenten toonaangevend kunnen zijn bij de ontwikkeling van digitale oplossingen.”

**Ward Houdendycke**  
projectverantwoordelijke  
gemeente Zonnebeke

**PERIODE** 01/01/2026 > 31/12/2028  
**Totale kost** € 1.453.168,00  
**EFRO** € 583.267,20  
**Vlaamse overheid** € 291.633,60  
**Gemeente Zonnebeke** € 473.539,20  
**Betrokken lokale besturen** € 109.728,00



DIGITALISERING

## Flemish Local Digital Twin: van data naar beter beleid

Met Flemish Local Digital Twin (FLDT) bouwen VERA en vijf Vlaams-Brabantse gemeenten een digitale kopie van hun leefomgeving. Mobiliteits- en duurzaamheidsmaatregelen kunnen virtueel worden getest vóór uitvoering.

Datagedreven beslissingen

Via AI, GIS en realtime datastromen worden scenarios doorgerekend en visueel vergeleken. Zo krijgen beleidsmakers inzicht in effecten op verkeersstromen, doorstroming en leefkwaliteit.

Opschaling via standaardisatie

FLDT werkt met modulaire bouwstenen op basis van OSLO-standaarden en de Data Space Mobiliteit. Een generiek draaiboek maakt aansluiting van andere besturen mogelijk.

"FLDT maakt het mogelijk om complexe uitdagingen samen aan te pakken. Wat voor één bestuur moeilijk is, wordt beheersbaar wanneer kennis en middelen worden gedeeld."

**Kenny Steven**  
projectcoördinator VERA

**PERIODE** 01/01/2026 > 31/12/2028

**Totale kost** € 1176.470,00

**EFRO** € 470.588,00

**Vlaamse overheid** € 235.294,00

**Vlaams-Brabant** € 294.118,00

**Betrokken lokale besturen** € 176.470,00



ENERGIE-EFFICIËNTIE

## Een kerk vol verhalen: slimme energiebesparing in Grimbergen

De gemeente Grimbergen transformeert de Sint-Amanduskerk in Strombeek-Bever tot een energiezuinige, multifunctionele publieke infrastructuur. Dankzij EFRO-steun worden historische waarde en hedendaags comfort zorgvuldig gecombineerd, met energiebesparing als rode draad.

Lichting wordt vervangen door energiezuinige LED-armaturen met daglicht- en bewegingssensoren. Wärmtepompen zorgen in de klimaatzones voor efficiënte verwarming en ventilatie, afgestemd op het gebruik van de ruimte.

Meetbare impact

De ingrepen zorgen voor een daling van het energieverbruik met minstens 30% ten opzichte van de huidige situatie. De jaarlijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot vermindert met 7 ton. De nieuwe bibliotheek die in het gebouw wordt geïntegreerd, zal naar verwachting jaarlijks 95.000 bezoekers ontvangen.

Energie-efficiëntie als ontwerpprincipe

Het project focust op innovatieve energiebesparende maatregelen in de publiek toegankelijke zones. De kerk wordt thermisch opgesplitst in drie klimaatzones, elk met een eigen comfort- en energiebeheer. Zo wordt energie alleen ingezet waar en wanneer dat nodig is. Het hellend dak wordt geïsoleerd met cellulosevlokken. De nieuwe boekentoren krijgt een box-in-box-structuur met hoogwaardige isolatie. De karakteristieke glas-in-loodramen blijven behouden, maar worden aan de binnenzijde voorzien van voorztramen met hoogrendementsbeglazing. Alle ver-

"Energiebesparing is voor ons geen bijzaak, maar de kern van dit project. We tonen dat je ook in een historisch gebouw met respect voor erfgoed grote sprongen kan maken richting een duurzame toekomst."

**Wendelen Schuddinck**  
projectverantwoordelijke  
gemeente Grimbergen

**PERIODE** 01/01/2026 > 31/12/2028

**Totale kost** € 1.262.183,15

**EFRO** € 500.000,00

**Gemeente Grimbergen** € 762.183,15





#### ENERGIE-EFFICIËNTIE

## Sporthal De Bemvoort in Pelt: fundament voor duurzame sportinfrastructuur

Sporthal De Bemvoort in Pelt ondergaat een grondige energetische renovatie die inzet op structurele energiebesparing en toekomstbestendigheid. Het oudste deel van de sporthal, met boogdak en gevels uit de jaren zeventig, wordt volledig aangepakt volgens de strengste BEN-normen.

#### Grondige renovatie van de gebouwshell

De verouderde isolatie wordt vervangen, inclusief dampscherm. Ook de platte daken worden vernieuwd. Op de daken die nog niet uitgerust zijn met zonnepanelen komt een PV-installatie, zodat het gebouw op termijn maximaal kan overschakelen naar hernieuwbare energie.

#### Een noodzakelijke investering

De Bemvoort is een van de drukst gebruikte sportinfrastructuren in de

regio, met meer dan 263.000 bezoekers per jaar. Schoolactiviteiten, sportclubs en gemeentelijke initiatieven maken zeven dagen op zeven gebruik van het complex. Een efficiënte gebouwshell is daarom essentieel.

Door de renovatie daalt het energieverbruik voor verwarming met 27%, goed voor een besparing van 155 ton CO<sub>2</sub> per jaar. Over een levensduur van vijftig jaar betekent dat een reductie van meer dan 7750 ton CO<sub>2</sub>. Wanneer in een volgende fase de gasinstallatie wordt vervangen door een warmtepomp, halveert het energieverbruik zelfs.

#### Future-proof infrastructuur

De investering houdt exploitatiekosten beheersbaar en zorgt ervoor dat sport betaalbaar en toegankelijk blijft voor inwoners van Pelt. De Bemvoort toont aan dat energetische renovatie van bestaande sportinfrastructuur niet alleen mogelijk is, maar ook sterk rendreeft.

"Door de gebouwshell van De Bemvoort grondig te isoleren, realiseren we een directe energiebesparing én maken we het sportcomplex klaar voor een fossilvrije toekomst. Zo blijft sport betaalbaar, duurzaam en toegankelijk voor iedereen in Pelt."

**Rob Meeuwissen**  
projectverantwoordelijke  
gemeente Pelt

**PERIODE** 01/01/2026 > 31/12/2028

**Totale kost** € 734.688,14

**EFRO** € 440.812,88

**Gemeente Pelt** € 293.875,26



#### KLIJMAATADAPTATIE

## Hart voor Ontharding: klimaatstraten als hefboom voor een veerkrachtige Kempen

Klimaatverandering laat zich steeds nadrukkelijker voelen in onze gemeenten. Hittegolven, wateroverlast en droogte zetten de leefbaarheid onder druk. Tegelijk zijn veel straten nog sterk verhard, waardoor regenwater versneld afstroomt naar de riolering. Met steun van de Europese Unie werken provincie Antwerpen, Stad Turnhout en Oud-Turnhout samen aan 'Hart voor Ontharding': groenblauwe klimaatstraten die beter bestand zijn tegen extreme weersomstandigheden.

#### Tastbare impact op het terrein

Op twee projectlocaties die vandaag quasi volledig verhard zijn, wordt in totaal 8.760 m<sup>2</sup> aan groene infrastructuur en waterbeheersingsmaatregelen aangelegd. Daarvan wordt 2.390 m<sup>2</sup> onthard en ingericht met plantvakken, boomspiegels, grasvelden, wadi's en infiltratiestroken. Daarnaast komt 6.370 m<sup>3</sup> waterdoorlatende of waterpasserende halfverharding.

Door water maximaal te ontkoppelen van de gemiddelde riolering wordt wateroverlast, vermeden bij minstens 499 Kempenaren. De ingrepen verminderen bovendien de hittestress bij 1.865 kinderen en ouderen. In Turnhout alleen al wordt 930 m<sup>2</sup> onthard, worden 30 toekomstbomen aangeplant en een wadi aangelegd. Dat levert een infiltratiecapaciteit op van ongeveer 3.028 m<sup>3</sup> regenwater – vergelijkbaar met zes zwembaden – een natuurlijke verkoeling van 1°C en een reductie van 27 kg luchtvervuiling per jaar.

#### Kennisdeling als hefboom

Provincie Antwerpen ontwikkelt samen met de lokale besturen klimaatstraatprofielen en een onthardingsbalans: praktische tools waarmee andere gemeenten hun straten klimaatbestendig kunnen maken en de evolutie van verharding kunnen monitoren. De ervaringen worden gebundeld in een publicatie en gedeeld met minstens tien andere besturen.

"Met Hart voor Ontharding tonen we dat lokale besturen het verschil kunnen maken. Door samen te investeren in klimaatstraten, vergroening en kennisdeling, bouwen we aan een Kempen die bestand is tegen droogte, hitte en wateroverlast."

**Cami Lenaerts**  
projectcoördinator provincie  
Antwerpen

**PERIODE** 01/10/2024 > 30/09/2027

**Totale kost** € 1.578.924,00

**EFRO** € 631.569,60

**Provincie Antwerpen** € 157.892,40

**Stad Turnhout** € 480.185,00

**Gemeente Oud-Turnhout** € 309.276,00



#### REACT-EU

## De Deelfabriek: van brandweerkazerne tot duurzame ontmoetingsplaats

De Deelfabriek in Kortrijk transformeerde een voormalige brandweerkazerne tot een duurzaam en sociaal knooppunt. Het project combineert circulaire economie, sociale innovatie en buurtwerking in één multifunctionele infrastructuur.

In 2025 nam De Deelfabriek deel aan de Regiostars van de Europese Commissie en werd het geselecteerd als finalist, wat de voorbeeldrol van het project onderstreept.

#### Een ecosysteem van delen en ontmoeten

De kern van het project is een toegankelijke ruimte waar inwoners talenten, tijd en goederen delen. Onder één dak worden uiteenlopende organisaties samengebracht: van reparatieteams en uitleendienst tot buurtwerkingen en sociale projecten.

Die bundeling stimuleert samenwerking en creëert een dynamisch ecosysteem rond gemeenschapsvorming en duurzaam gedrag. De Deelfabriek sluit daarmee nauw aan bij de EFRO-doelstelling om sociale innovatie en duurzame stedelijke ontwikkeling te versterken.

#### Duurzame infrastructuur

Ook op bouwkundig vlak werd sterk ingezet op duurzaamheid. Het gebouw werd grondig gerenoveerd en energie-efficiënt gemaakt via isolatiemaatregelen en milieuvriendelijke installaties. Daarmee draagt het project bij aan bredere Vlaamse en Europese ambities rond klimaatneutraliteit.

De Deelfabriek toont hoe sociale en ecologische impact elkaar kunnen versterken. Door te vertrekken vanuit de noden van de buurt en samen te werken met een brede waaier aan partners, evolueert het project verder als open en toekomstgerichte ontmoetingsplek.

"Wat begon als een verwaarloosde brandweer-kazerne, is vandaag uitgegroeid tot een warme, duurzame plek waar mensen kansen krijgen en elkaar versterken."

**Hanne Denoo**  
projectverantwoordelijke  
De Deelfabriek Stad Kortrijk

**PERIODE** 01/01/2021 > 31/12/2023

**Totale kost** € 4.585.791,68

**EFRO** € 498.626,02

**Vlaamse overheid** € 1.733.112,67

**Stad Kortrijk** € 2.274.052,99

## Een goed gesprek met Carsten Rasmussen, Head of Unit, Europese Commissie

**T**er gelegenheid van 50 jaar Europees cohesiebeleid blikken we met Carsten Rasmussen, Head of Unit bij de Europese Commissie en verantwoordelijk voor de opvolging van EFRO in Vlaanderen, terug op de evolutie en de toekomst van dit beleid. Vanuit zijn ervaring plaatst hij EFRO Vlaanderen in een bredere Europese context.

#### Hoe kijkt de Europese Commissie terug op 50 jaar cohesiebeleid? Missie geslaagd?

"Het cohesiebeleid van de Europese Unie is uniek in de wereld, zowel in ambitie als in schaal. Het beleid is gebaseerd op de overtuiging dat geen enkele regio en geen enkele burger mag worden achtergelaten. Het "recht om te blijven" staat centraal. Vanaf het begin streefden we niet alleen naar groei en welvaart, maar naar duurzame ontwikkeling die het leven en de omstandigheden van Europese burgers verbetert, ongeacht waar zij wonen.

Wat het cohesiebeleid onderscheidt van andere EU-instrumenten is de sterke partnerschapsbenadering. Actoren op elk bestuurlijk niveau – van lidstaat tot lokale overheid – worden betrokken. Alle regio's maken deel uit van het beleid, ongeacht hun ontwikkelingsniveau. Vandaag is het cohesiebeleid de tweede grootste begrotingspost van de EU en het belangrijkste investeringsinstrument."

#### "Vlaanderen heeft alle troeven om een voortrekkersrol te spelen binnen het vernieuwde cohesiebeleid."

#### Hoe beoordeelt u het Vlaamse EFRO-programma?

"Vlaanderen identificeerde snel duidelijke prioriteiten, wat voorspelbaarheid en stabiliteit in de uitvoering bracht. De gedecentraliseerde aanpak met provinciale en stedelijke contactpunten brengt Europa dichterbij de burger. Ik ben onder de indruk van de kwaliteit van de projecten en de inzet van de begunstigden. Er is sterk ingezet op onderzoek en innovatie, met onder meer projecten in agrovoeding in Sint-Katelijne-Waver, life sciences in Gent en digitale gezondheid in Limburg."

#### Welke rol kan EFRO Vlaanderen spelen na 2027?

"Ik ben optimistisch dat Vlaanderen zijn plaats zal blijven vinden in de nieuwe versie van het beleid vanaf 2028. Het sterk gefederaliseerde Belgische bestuur sluit goed aan bij de partnerschapsbenadering van het cohesiebeleid."

#### Welke evolutie heeft u in de loop der jaren opgemerkt?

"We leveren hoogwaardige investeringen, maar de uitvoering is ook steeds zwaarder geworden qua administratieve lasten voor beheerautoriteiten en begunstigden. Daarom werken we aan een nieuwe aanpak waarin resultaten centraal staan. Door meer vertrouwen te geven aan lidstaten in het beheer van gezamenlijke investeringen, willen we de focus verleggen van proces naar impact. Dat moet leiden tot vereenvoudiging."



## SPOTLIGHT OP

# Antwerpen & Gent

Seden zijn motoren van economische dynamiek en innovatie, maar staan tegelijk voor complexe uitdagingen rond klimaat, mobiliteit en digitalisering. Via de Geventreerde Territoriale Investerings (GTI) voor duurzame stedelijke ontwikkeling ondersteunt EFRO Antwerpen en Gent in deze transitie.

Binnen de programmaperiode 2021-2027 werd voor beide steden een GTI opgericht met een EFRO-enveloppe van 19,8 miljoen euro. Dat maakt een totale investering van ongeveer 50 miljoen euro mogelijk rond digitalisering, slimme vaardigheden, klimaatadaptatie en duurzame mobiliteit. In 2025 werd het volledige GTI-budget toegewezen, goed voor 11 projecten.

## ZUIDPARK ANTWERPEN

## Van parkeerterrein tot klimaatbestendige groene long

Waar vroeger een parkeerterrein lag, bevindt zich nu een klimaatbestendig stadspark van meer dan acht hectare. Ondergronds parkeren maakte ruimte voor vergroening, waterrecuperatie en regenwaterbuffering. Het park won in 2025 de Green Cities Europe Award en de Vlaamse Prijs Publieke Ruimte.

"Het Zuidpark toont hoe een grijze vlakte kan uitgroeien tot een klimaatrobuste ontmoetingsplek."

**Jeroen Pasmans**, projectleider



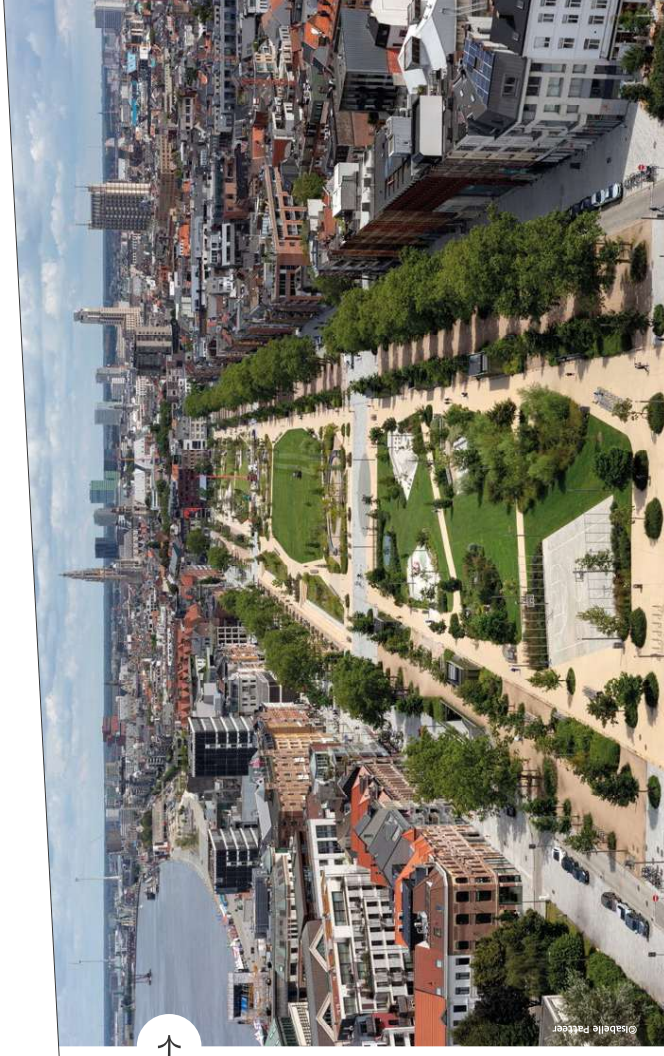
## SPOORPARK ANTWERPEN

## Groene corridor als verbindende stadsruimte

Het Spoorpark transformeert een voormalige spoorzone tot een groene corridor tussen Zurenborg en Burgerhout. Meer dan 6.000 m² wordt onthard en ingericht als groene infrastructuur. Regenwater wordt lokaal gefiltreerd en hergebruikt via een circulair stadswaternet.

"Het Spoorpark geeft twee dichtbebouwde wijken opnieuw ademruimte"

**Niele Plevoets**, projectleider



Elisabelle Palleer

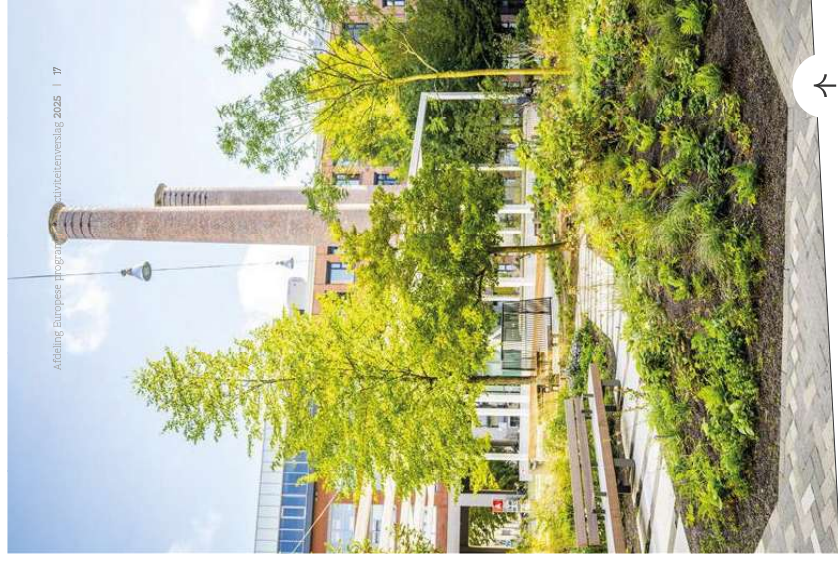
## BUURTPLEIN DEN BELL ANTWERPEN

## Van versteend binnenplein naar klimaatrobuste stadsoase

Het binnenplein van administratief centrum Den Bell in Antwerpen werd getransformeerd van een versteende ruimte naar een groene stadsoase. Meer dan 40% werd onthard. In totaal werd ruim 4.500 m² extra groen gerealiseerd op plein, daken en gevels. Waterretentiebakken bufferen regenwater en groendaken verminderen piekafvoer. Het plein versterkt biodiversiteit en sociale cohesie en is vandaag een toegankelijke ontmoetingsplek.

"Den Bell is vandaag een klimaat-robuste stadsoase waar vergroening, waterbeheer en welzijn samenkomen."

**Tom Meyvis**, projectleider





## DESIGN MUSEUM GENT

# Ontwerp als motor voor circulaire stadsvernieuwing

Met de nieuwe Vleugel krijgt Design Museum Gent een laagdrempelige ontmoetingsplek waar ontwerp, onderzoek en publiek samenkomen. De uitbreiding verbindt de bestaande museumdelen en fungeert als een 'third place' voor debat, reflectie en opleiding. Het gebouw is opgevat als voorbeeldproject voor circulaire en biobaseerde bouw. Circulaire gevelstenen en herbruikbare materialen maken duurzaam ontwerp zichtbaar in de architectuur. Slimme technologie optimaliseert het gebouwbeheer en verrijkt de bezoekerservaring.

"Dankzij EFRO bouwen we aan een plek waar ontwerp, onderzoek en publiek elkaar nog sterker vinden."

**Katrien Laporte,**  
directeur Design Museum Gent



## INTERNATIONAAL

# Interreg

EU-financiering voor grensoverschrijdende samenwerking

## Wat is Interreg?

Interreg is een instrument van de Europese Unie dat financiële steun biedt aan grensoverschrijdende, transnationale en EU-brede samenwerkingsprojecten. Vlaanderen neemt deel aan negen Interreg-programmas, waarin organisaties uit Vlaanderen via projecten samenwerken met partners uit andere Europese landen. De financiering komt uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). De thema's variëren van innovatie, circulaire economie en energietransitie tot arbeidsmarkt, zorg, toerisme, klimaat en milieu. Afhankelijk van het programma neemt Europa 50 tot 80% van de projectkosten voor zijn rekening. De projectpartners financieren het resterende deel. Zo fungeren de projecten als hefboom voor bijkomende investeringen in deze domeinen.

## De rol van het Interreg-team

Voor vijf Interreg-programmas fungeert VLAIO als contactpunt. Het team ondersteunt bij het aftoetsen van projectideeën, het zoeken naar buitenlandse partners, het opstellen van projectaanvragen en bij vragen tijdens de uitvoering van goedgekeurde projecten.

Daarnaast zetelt VLAIO in de stuurgroepen en comités van toezicht van verschillende Interreg-programmas, waar samen met andere lidstaten wordt beslist over de selectie van projecten. Via het Fonds Innoveren en Ondernemen (FIO) beheert VLAIO bovendien 7,8 miljoen euro aan toegekende cofinanciering voor Interreg-projecten.

## Realisaties 2025

In 2025 organiseren de meeste Interreg-programmas hun laatste grote projectoproepen binnen de programmaperiode 2021-2027. De focus verschuift nu naar de monitoring van lopende projecten en de verspreiding van resultaten. Tegelijk starten we de voorbereiding van de programmaperiode 2028-2034.

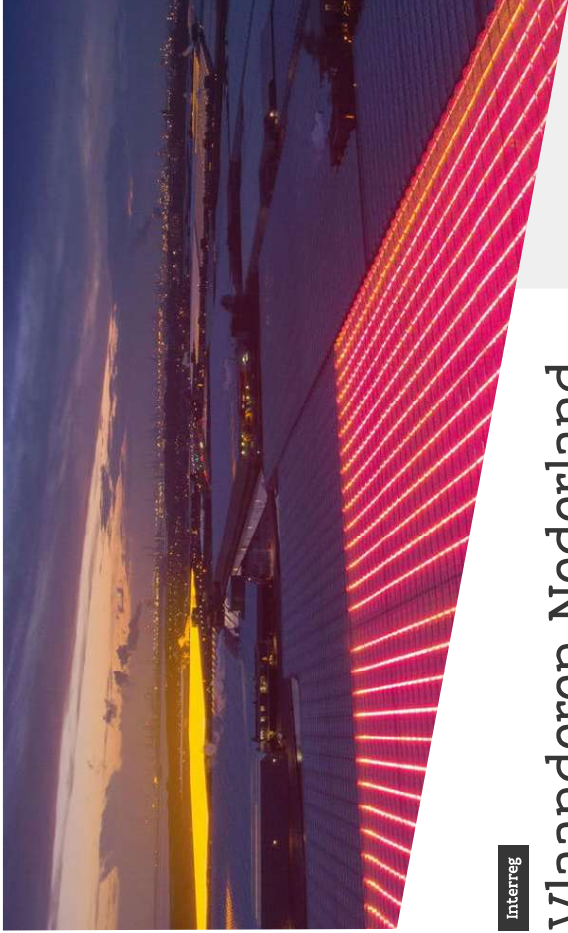
Onze contactpunten ondersteunden ook in 2025 Vlaamse projectdeelnemers met advies op maat voor projecten in ontwikkeling en uitvoering. We organiseerden twee infosessies rond financieel projectmanagement en richtten een lerend netwerk op waarin projectleiders ervaringen uitwisselen over het managen van een Europees project. Deze initiatieven worden door projectpartners sterk gewaardeerd.

Legende infographics

2025

totaal





Interreg

## Vlaanderen-Nederland

Interreg Vlaanderen-Nederland is een grensoverschrijdend samenwerkingsprogramma tussen Vlaanderen en Nederland dat projecten ondersteunt rond innovatie, duurzaamheid, arbeidsmarkt, toerisme en andere grensoverschrijdende uitdagingen. VLAIO is nauw betrokken bij het beheer van het programma en voorziet één voltijds contactpunt.

In 2025 kourde Interreg Vlaanderen-Nederland 24 projecten goed. Daarnaast kregen 26 projectconcepten een positief advies; zij werken een volwaardig aanvraagdossier uit waarover in 2026 wordt beslist.

> [www.interregvland.eu](http://www.interregvland.eu)

Project in de kijker **ENERGLIK**

Binnen ENERGLIK worden de eerste stappen gezet richting een klimaatneutrale en economisch rendabele glastuinbouw. Het project ontwikkelt innovatieve technieken zoals verbeterde isolatie via dag- en nachtschermen, energie-efficiënte ontvochtiging, sensortechnologie en CO<sub>2</sub>-captatie, -opzuivering en -opslag.

Via teeltproeven met tomaat, paprika en komkommer toont het project aan dat energiebesparing mogelijk is zonder grote impact op de productie.

**Meer weten over dit project?**

[Energlík. Samen naar een klimaatneutrale glastuinbouw | VLAIO](#)



### Kerncijfers

Initieel beschikbare EFRO €192M

Goedgekeurde projecten 24 85

Aantal Vlaamse partners 133 484

Goedgekeurde EFRO-steun Vlaamse partners €26M €91M

Goedgekeurde FIO-steun €0,6M €6M

### Goedgekeurde EFRO-steun per prioriteit

Innovatie en vaardigheden voor slimme transformatie €64M

Klimaat, kringloop economie, milieu en natuur €59M

Inclusieve arbeidsmarkt, opkleding en duurzame vrijheidsovereenkomst €35M

Samenwerken om grensoverschakels te overwinnen €7M



Interreg

## France-Wallonie-Vlaanderen

Interreg France-Wallonie-Vlaanderen bevordert samenwerking tussen regio's in Frankrijk, Wallonië en Vlaanderen rond innovatie, klimaat en milieu, mobiliteit, sociale inclusie en beter bestuur. VLAIO beschikt over twee halftijdse contactpunten en een vertegenwoordiger in het programmabeheer.

In 2025 namen de contactpunten deel aan lanceringsevenementen en begeleidingscomités van de projecten uit de eerste oproep. Het programma keurde in de tweede oproep 39 klassieke projecten goed en lanceerde een derde oproep. Ook microprojecten konden zich opnieuw aanmelden. Het strategische project LIM-EX organiseerde in december zijn lanceringsevenement.

> [www.interreg-fwvl.eu](http://www.interreg-fwvl.eu)

Project in de kijker **OBIWAN**

OBIWAN zet organisch afval om in biogas en vervolgens in waardevolle chemische bouwstenen zoals waterstof, vaste koolstof en methanol. Het project focust op stabiele biogasproductie en de ontbinding van methaan via een proof of concept van een elektrothermische wervelbedreactor.

**Meer weten over dit project?**

[Van afval naar bouwsteen](#)

[hoe OBIWAN de toekomst verduurzaamt | VLAIO](#)



### Kerncijfers

Initieel beschikbare EFRO €268M

Goedgekeurde projecten 69 175

Aantal Vlaamse partners 66 235

Goedgekeurde EFRO-steun Vlaamse partners €13M €50M

Goedgekeurde FIO-steun €0,08M €1,5M

### Goedgekeurde EFRO-steun per prioriteit

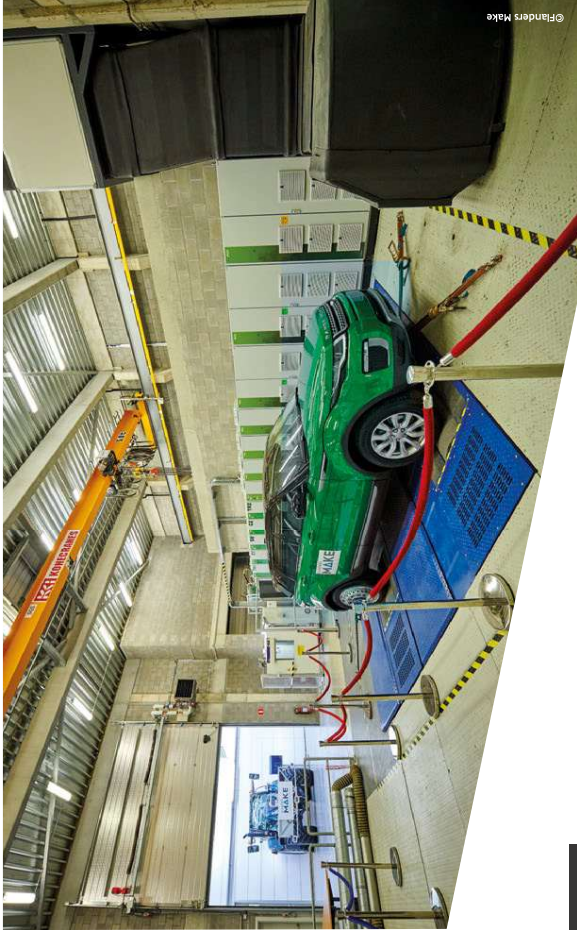
Onderzoek en innovatie €77M

Klimaat, milieu en natuur €67M

Mobiliteit €18M

Arbeidsmarkt, gezondheidszorg, cultuur en duurzaam toerisme €63M

Strategische projecten en microprojecten €15M



Interreg

## Maas-Rijn (NL-BE-DE)

Interreg Maas-Rijn (NL-BE-DE) is één van de oudste Interreg-programma's in de EU en verbindt regio's in België, Duitsland en Nederland rond industriële transitie, groene transitie, gezondere inwoners, kwalitatief toerisme en wonen en werken zonder grenzen. VLAIO is actief betrokken bij het beheer van dit programma.

In 2025 sloot het programma de vierde projectoproep af en keurde het tien projecten goed (50% EFRO-cofinanciering). In juli werd een vijfde oproep gelanceerd, goed voor 60% EFRO-cofinanciering. In 2025 werden binnen deze oproep drie projecten goedgekeurd.

> [www.interreguserhine.eu/nl](http://www.interreguserhine.eu/nl)

### Project in de kijker

#### CYPRESS

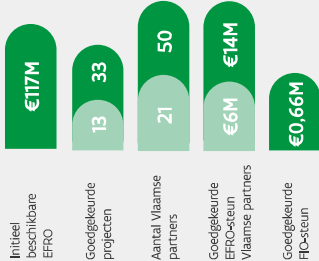
CYPRESS wil de regio Maas-Rijn uitbouwen tot centrum voor duurzame en circulaire productie van elektrische voertuigen. Het project ontwikkelt digital twins van drie innovatieve proefproductielijnen, onder meer voor circulaire batterijbehuizingen, waterstof tanks en robottoepassingen bij revisie van elektrische transmissiesystemen. Een productielijn wordt als prototype verder ontwikkeld.

**Meer weten over dit project?**

CYPRESS: Circulariteit voor elektrische voertuigen | [VLAIO](#)



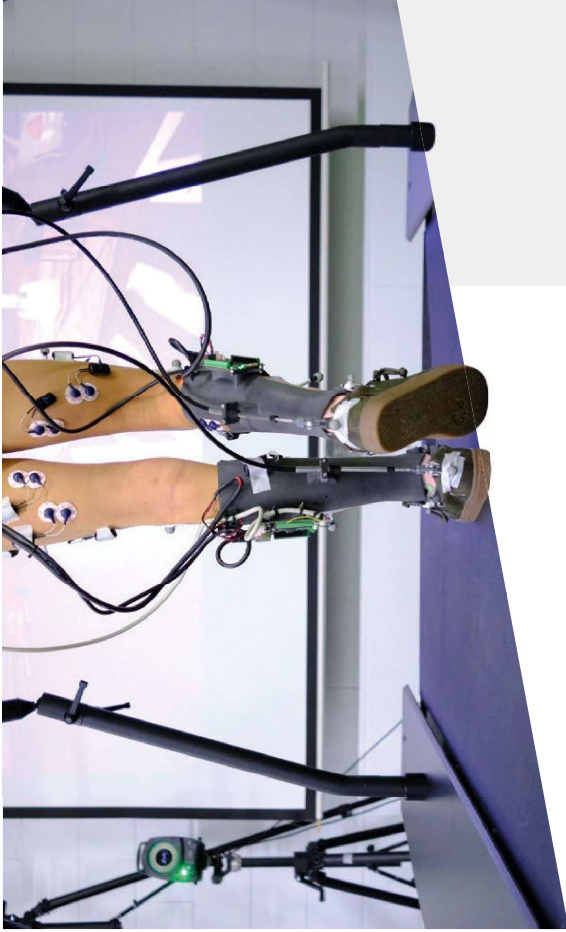
#### Kerncijfers



#### Goedgekeurde EFRO-steun per prioriteit



Publieke dienstverlening en fondsen voor kleinschalige projecten



Interreg

## Noordwest-Europa

Interreg Noordwest-Europa brengt België, Ierland, Luxemburg, Nederland, Zwitserland en delen van Frankrijk en Duitsland samen. VLAIO heeft een contactpunt en vertegenwoordiging in het programmabeheer.

In 2025 organiseerde VLAIO meerdere evenementen en individuele begeleidingsmomenten om Vlaamse partners te ondersteunen bij projectontwikkeling. Na de vijfde en laatste projectoproep van deze periode werden 21 projecten goedgekeurd, waarvan 6 met een Vlaamse projectleider.

> [www.nweurope.eu](http://www.nweurope.eu)

### Project in de kijker

#### RE:HOME

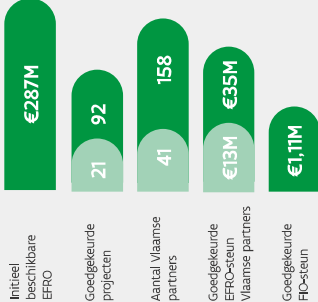
RE:HOME ontwikkelt slimme revalidatietechnologieën zoals een heup-exoskelet, enkelmoude, kleding met sensoren en een digitaal monitoringplatform om kinderen met neurologische aandoeningen thuis beter te laten revalideren. Opleidingen ondersteunen gezinnen en zorgverleners.



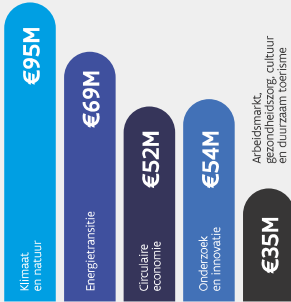
**Meer weten over dit project?**

RE:HOME—Slimme zorg voor kinderen met neurologische aandoeningen | [VLAIO](#)

#### Kerncijfers

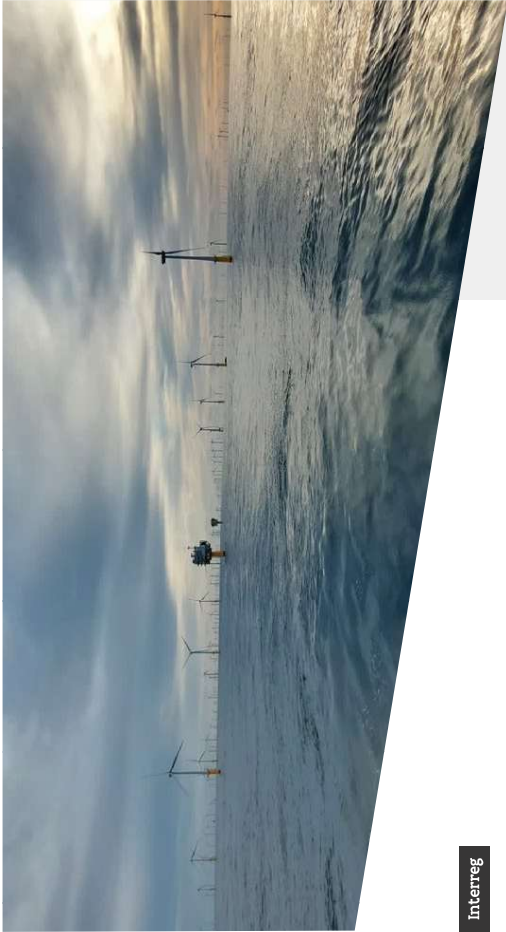


#### Goedgekeurde EFRO-steun per prioriteit



Arbeidsmarkt, gezondheidszorg, cultuur en duurzaam toerisme





Interreg

## Noordzee

Interreg Noordzee is een transnationaal programma van zeven landen rond de Noordzee, gericht op veerkrachtige economieën, groene transitie en klimaatbestendigheid. VLAIO heeft een contactpunt en vertegenwoordiging in het programmabeheer.

In 2025 kwamen er extra Noorse middelen ter beschikking, waardoor meer projecten expertise kunnen uitwisselen met Noorse partners. VLAIO ondersteunde de Vlaamse partners in 2025 door de organisatie van twee financiële seminars en een lerend netwerk voor projectleiders van Interreg Noordzee en Interreg Noordwest-Europa.

> [www.interregnorthsea.eu](http://www.interregnorthsea.eu)

Project in de kijker

### Anemol

Offshore windparken kunnen via hun corrosieprotectie, coatings en andere materialen chemische stoffen en microplastics in het water brengen. Hoewel de emissie waarschijnlijk beperkt is, is de impact op zeeleven en aquacultuur nog onvoldoende gekend. Het project brengt emissies in kaart, analyseert effecten op zeeleven en ontwikkelt oplossingen om de sector duurzamer te maken.



#### Meer weten over dit project?

Chemische emissies in toom: hoe Anemol offshore windparken toekomstproof maakt | VLAIO



Interreg

## Europe

Interreg Europe helpt lokale, regionale en nationale overheden in heel Europa hun beleid te versterken, met nadruk op een slimmer, groener, meer verbonden, sociaal en burgergericht Europa. In 2025 bleef VLAIO actief bijdragen aan het programmabeheer van het huidige programma (2021-2027) en de voorbereiding van de volgende programmaperiode (2028-2034).

De uitbreiding van Interreg Europe in 2024 met zeven nieuwe kandidaat-lidstaten werd in 2025 verder geconsolideerd, waardoor partners uit in totaal 36 landen deelnamen aan lopende projecten. In de derde projectoproep ontvingen we opnieuw talrijke projecten met Vlaamse partners. In maart werden de partners verwelkomd in Krakau voor het jaarlijks event.

> [www.interregueurope.eu](http://www.interregueurope.eu)

Kerncijfers

Initieel beschikbare EFRO  
Goedgekeurde projecten

€379M  
263



Interreg

## URBACT

URBACT bevordert samenwerking en kennisuitwisseling tussen steden in Europa en ondersteunt geïntegreerd en participatief beleid rond onder meer duurzame mobiliteit en digitale inclusie. VLAIO neemt binnen URBACT een actieve rol op in het programmabeheer.

In 2025 werden 25 projecten goedgekeurd binnen de oproep voor Transfer Networks.

> [www.urbact.eu](http://www.urbact.eu)

Kerncijfers

Initieel beschikbare EFRO  
Goedgekeurde projecten

€80M  
25 70



#### NETWERKEVENT

## 50 jaar Europees cohesiebeleid

2025 stond in het teken van 50 jaar Europees cohesiebeleid. Op 11 februari 2026 brachten we beleidsmakers, projectpartners en vertegenwoordigers van de Europese Commissie samen om terug te blikken op de impact van cohesiebeleid in Vlaanderen.

Tijdens het event werden inspirerende projecten voorgesteld die tonen hoe Europese middelen bijdragen aan innovatie, duurzaamheid en regionale ontwikkeling.

Het jubileumjaar bood niet alleen ruimte voor reflectie, maar ook voor vooruitblik: hoe kan cohesiebeleid na 2027 verder evolueren richting een sterker resultaatgericht kader?



Beste lezer,

2025 was voor EFRO Vlaanderen opnieuw een jaar waarin samenwerking en resultaat elkaar versterkten. Met de inzet van vele partners, zowel lokaal als Vlaams, konden we opnieuw projecten ondersteunen die onze economie versterken, innovatie stimuleren en steden en gemeenten helpen toekomstgericht te werken.

Dit verslag toont hoe Europese middelen, wanneer ze doelgericht worden ingezet, concrete meerwaarde creëren voor ondernemingen, kennisinstellingen en burgers in heel Vlaanderen.

#### Investeren in Slim Vlaanderen

Binnen de beleidsdoelstelling Slim Vlaanderen werd inmiddels al ruim 150 miljoen euro goedgekeurd. Dat bevestigt niet alleen de relevantie van onze inzet op innovatie, maar onderstreept ook hoe sterk deze doelstelling aansluit bij de kernopdracht van VLAIO.

Vlaanderen blijft resoluut kiezen voor een beleid dat ondernemingen ondersteunt bij hun groei en transitieverhaal, met oog voor competitiviteit, duurzaamheid en innovatiekracht.



“  
Europese middelen,  
wanneer ze doelgericht  
worden ingezet, creëren  
concrete meerwaarde  
voor ondernemingen,  
kennisinstellingen en  
burgers in heel Vlaanderen.

Mark Andries

#### Onderzoeksinfrastructuur dicht bij de markt

Een belangrijk element doorheen het hele EFRO-programma is de financieringslijn voor onderzoeksinfrastructuur dicht bij de markt. Deze aanpak versterkt structureel het valorisatiepad van onze kennisinstellingen en helpt onderzoeksresultaten sneller hun weg te vinden naar toepassingen met economische impact.

Daarmee sluiten we nauw aan bij de aanbevelingen uit het rapport van Mario Draghi, dat pleit voor een ambitieuzere Europese inzet om innovatie om te zetten in markgerichte groei. Vlaanderen toont hiermee dat het deze ambitie deelt en er ook daadwerkelijk in investeert.

#### Vooruitblik na 2028

In het lopende debat over de toekomst van het cohesiebeleid blijft Vlaanderen pleiten voor het behoud van VLAIO als beheersautoriteit voor een ambitieus EFRO-programma na 2028. De opgebouwde expertise, de nauwe samenwerking met onze partners en de bewezen meerwaarde van deze aanpak vormen daarvoor een stevig fundament.

Met dit activiteitenverslag sluiten we een intensief en succesvol jaar af en kijken we met vertrouwen vooruit naar wat we samen kunnen blijven realiseren voor een innovatief, duurzaam en welvarend Vlaanderen.

Mark Andries  
Administrateur-generaal van VLAIO

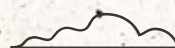
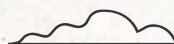




Medegefinancierd door  
de Europese Unie

EFRO  
EUROPEES FONDS  
VOOR REGIONALE  
ONTWIKKELING

VLAIO



**Contact**

VLAIO – Afdeling Europese programma's  
+32 2 553 38 63  
economie.europa@vlaanderen.be

Vlaio.be

**Concept, copywriting & vormgeving:** maradonna.be

**Redactie:** VLAIO - Afdeling Europese programma's

**Foto's:** VLAIO (tenzij anders vermeld)