



MORA
Mobiliteitsraad

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorontwerp van programmadecreet bij de begrotingsaanpassing 2026
Adviesvrager	Ben Weyts - Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn
Ontvangst adviesvraag	5 mei 2026
Goedkeuring raad	19 mei 2026
Contactpersoon	Tim Buyse tbuyse@serv.be

De heer Ben WEYTS

Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn

Kreupelenstraat 2

B-1000 Brussel

Programmadecreet begrotingsaanpassing 2026

Mijnheer de minister

Op 5 mei 2026 vroeg u de MORA bij hoogdringendheid om advies over het programmadecreet begrotingsaanpassing 2026.

De raad formuleert geen opmerkingen op het voorliggende programmadecreet maar grijpt deze adviesvraag wel aan om over twee dossiers uit het programmadecreet zijn algemene aanbevelingen te formuleren.

Benut maximaal de mogelijkheden het Vlaams Verwerkingscentrum

De MORA vraagt om de **capaciteit het Vlaams Verwerkingscentrum (VVC) voldoende groot te maken** zodat het geschikt is om alle snelheidsovertredingen op alle wegen (snelwegen, gewestwegen en gemeentewegen) te verwerken. Als er voldoende verwerkingscapaciteit is, kan het suboptimale systeem van GAS5 voor snelheidsovertredingen op gemeentewegen terug vervangen worden door het strafrechtelijk boetesysteem.

De Vlaamse Regering heeft dit VVC opgericht voor de verwerking van snelheidsovertredingen afkomstig van AWW-trajectcontroles op gewestwegen. De optie is voorzien om de scope uit te breiden met snelheidshandhavingssystemen op gemeentewegen en trajectcontroles op autosnelwegen. De raad vraagt om bij de uitbouw deze wegen mee op te nemen in het systeem.

Het huidige GAS5 kan dan vervangen worden door het '**doorstortscenario**' dat samenhangt met het Crossborder-systeem. Dit systeem vereenvoudigt de vervolging van buitenlandse overtreiders, zorgt ervoor dat recidivisten niet onder de radar blijven, en kent een solide en gevestigde wettelijke basis op Europees en federaal niveau. De MORA roept de Vlaamse Regering op om zo snel mogelijk de laatste drempels die het doorstortscenario blokkeren weg te halen.

Verzeker een stabiele financiering van het Verkeersveiligheidsfonds

Daarnaast wil de raad het belang benadrukken van een **stabiele financiering van het Verkeersveiligheidsfonds** om de mobiliteits- en verkeersveiligheidsdoelstellingen te kunnen realiseren. Hij vraagt ook een **onderbouwing van en een duidelijke communicatie over** de impact van beleidsbeslissingen op de inkomsten en uitgaven van het fonds.

Dit programmadecreet voorziet de loonindexatie voor 5 VTE's binnen het proefproject 'herkeuringen bij erkende herstellende'. De raad heeft echter geen enkele aanwijzing dat deze personen effectief zijn aangeworven en werken aan verkeersveiligheidsgerelateerde dossiers. De raad verzet zich uiteraard niet tegen een indexering van lonen, maar wenst dat het beschikbare budget van het Verkeersveiligheidsfonds niet stelselmatig vermindert door het verlagen van het drempelbedrag.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroy
voorzitter