



Vlaanderen

is landbouw & zeevisserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2025 AANVOER EN BESOMMING

Vloot, quota, vangsten

AGENTSCHAP
**LANDBOUW
& ZEEVISSERIJ**

www.vlaanderen.be/visserij

////////////////////////////////////

Colofon

Samenstelling

Agentschap Landbouw en Zeevisserij

ir. Nathalie Scherrens,

Nick Rau (databeheer)

Lectoren

ir. Dirk van Guyze,

Alex Vancoppenolle

Verantwoordelijke uitgever

ir. Patricia De Clercq, administrateur-generaal

Lay-out

Agentschap Landbouw en Zeevisserij

Een digitale versie vindt u terug op

<https://lv.vlaanderen.be/visserij/prijsnoteringen-en-publicaties>

Visserij Indicatoren 2025 en andere actuele cijfers zijn ook terug te vinden op

<https://landbouwcijfers.vlaanderen.be/visserij>

INLEIDING

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2025 kunnen als volgt worden samengevat:

De totale aanvoer van vis in de commerciële Vlaamse zeevisserij is in 2025 licht gestegen tot 15.168 ton (2024: 15.033 ton). De aanvoer in de Belgische havens steeg naar 12.232 ton (2024: 11.896 ton), in de vreemde havens daalde de aanvoer tot 2.937 ton (2024: 3.137 ton). Hierdoor steeg de totale aanvoer met 0,9%. Deze lichte stijging betekent hopelijk de start van een heropleving na het historisch dieptepunt dat in 2024 bereikt werd.

-De aanvoer in Oostende steeg met 4,9 % tot 5.458 ton (2024: 5.202 ton), de aanvoer in Zeebrugge steeg met 0,17% tot 6.527 ton (2024: 6.516 ton). In Nieuwpoort was er opnieuw een forse stijging vast te stellen, namelijk met 39,5% tot 247 ton (2024: 177 ton).

-De belangrijkste buitenlandse havens voor de Vlaamse Zeevisserij zijn en blijven de Nederlandse havens. Dit voor 61,0% (in 2024: 58,2%) van de aanvoer uit buitenlandse havens, wat in scherp contrast blijft staan met het verleden, toen bijna 95% van de aanvoer uit vreemde havens afkomstig was uit Nederland. In 2025 staat ook Denemarken opnieuw in voor 22,6% (2024: 28,7%) van de aanvoer uit buitenlandse havens. Het aandeel aangevoerde vis in Spanje stijgt lichtjes naar 14,5% (2024: 11,7%). Er werd iets meer dan in 2024 aangevoerd in Frankrijk (1,9%), hoewel dit nog steeds zeer beperkt is.

De Vlaamse visserij staat gekend als een gemengde visserij en de vangst bestaat dan ook uit verschillende visbestanden die tegelijk opgevist worden. De Belgische vloot is gespecialiseerd in demersale soorten (met name platvissen). Inktvissen nemen echter opnieuw de eerste plaats in op vlak van aanvoer in de top 10 van meest aangevoerde soorten (23,4%, 2024: 20,2%). Tong en schol blijven net daarachter de meest voorname doelsoorten en nemen in 2025 respectievelijk 13,2% en 10,3 % van het totale aangevoerde volume voor hun rekening.

- De Vlaamse visserij tekent in 2025 een totale aanvoerwaarde van net geen 88,5 miljoen euro op. Dat is een stijging met 5,4% in vergelijking met 2024 (83,9 miljoen euro). De aanvoerwaarde in de Belgische havens is gestegen met 7,8 % tot 74,56 miljoen euro (2024: 69,14 miljoen euro). In de buitenlandse havens is de aanvoerwaarde gedaald met 6,1% tot 13,87 miljoen euro (2024: 14,77 miljoen euro). De aanvoerwaarde in buitenlandse havens vertegenwoordigt daarbij 15,7% van de totale aanvoerwaarde. Iets meer dan de helft van de in binnenlandse haven gerealiseerde waarde komt uit Zeebrugge (53,6%), 44,4% komt uit Oostende en 2,0% uit Nieuwpoort. Daarmee blijven de verhoudingen gelijkaardig aan die van 2024.

- Van de gerealiseerde aanvoerwaarde in het buitenland komt 64,95% (9 miljoen euro) van de Nederlandse havens (2024: 66,0%, 2023 : 54,2%). Dit percentage neemt al een aantal jaar opnieuw toe. Daarna volgen Denemarken en Spanje met respectievelijk 18,9% en 14,8 % van de buitenlandse aanvoerwaarde.

- Op basis van aanvoerwaarde is en blijft tong de belangrijkste soort voor de Belgische visserij. Het aandeel van tong bedraagt met 40,4% binnen de aanvoerwaarde net iets meer als in 2024 (40,4%) van

////////////////////////////////////

de totale aanvoerwaarde. In absolute waarde is de tong wel met bijna 1,9 miljoen euro gestegen. De aanvoerwaarde van inktvissen bevestigt zijn tweede plaats van in voorgaande jaren en vertegenwoordigt 18,4% van de aanvoerwaarde (2024: 15,4%). Het belang van schol is verder gedaald tot 4,1% van de totale aanvoerwaarde (6% in 2024) en laat zich ondertussen voorbijsteken door zeeduivel en tarbot met respectievelijk 6,7% en 4,2% van de totale aanvoerwaarde.

- De gemiddelde prijs van visserijproducten steeg in 2025 met 4,5% naar 5,83 euro/kg (2024: 5,58 euro/kg).

- In Belgische havens steeg de gemiddelde visprijs met 5% naar 6,10 euro/kg (2024: 5,81 euro/kg) en in vreemde havens bleef de gemiddelde visprijs stabiel op 4,72 euro/kg (2024: 4,71 euro/kg). De Belgische havens stonden met andere woorden uitgesproken garant voor een betere prijszetting.

De volgende factoren hebben de vermelde resultaten beïnvloed in 2025:

- het aantal vaartuigen is stabiel gebleven op 60 eenheden met een totale capaciteit van 44.252 kW en 13 686 GT;

- Het totale tongquotum steeg met 17,3%. Deze stijging wordt vooral gedragen door hogere quota in de Noordzee. Schol kent een herstel van het quotum met 11,6%, de stijging situeert zich hoofdzakelijk in de Noordzee (ICES IIa/IV) en het oostelijk deel van het Engels kanaal (ICES VIIId). Bij zeeduivel stijgt het totale quotum met 8,2%.

- Het quotum van wijting stijgt met 37,8%, dit vooral in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels kanaal.

Daartegenover staan meerdere soorten met een duidelijk dalende trend. Het haringquotum daalt met ruim 8%, Het makreelquotum daalt met ongeveer 20%.

- Ook kabeljauw blijft structureel achteruitgaan. Het quotum daalt met 20,7%. Voor langoustine tekent zich eveneens een duidelijke achteruitgang af. Het quotum daalt met ongeveer 25%.

- de gemiddelde gasolieprijs daalde verder in 2025 tot gemiddeld 0,6601 €/liter (in 2024 was dit 0,7285 €/liter).

////////////////////////////////////

Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen, opgelegd in het kader van het 'Elektronisch Rapporteringssysteem' ERS (Verordeningen (EU) nr. 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en -haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1) één visreis gekoppeld aan één verkoophaven, de meest courante situatie;
- 2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoophaven wordt verkocht;
- 3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop. Deze situatie komt veel voor bij kustvissers, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (bv. aan de vistrap in Oostende) of die hun garnaalvangst bij een verwerker (garnaalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd, bijvoorbeeld 'Aanvoer per zeedag in Belgische havens' betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term 'zeedagen' moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, mathematisch afgerond.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

- a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum.
- b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren, dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a).
- c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevist hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de 'actieve' vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen de vaartuigen die in Belgische havens verkopen en zij die dat niet doen.

In alle aanvoer-, besomming- en vangstcijfers zijn sedert eind 2017 kleine hoeveelheden aangelande vis meegerekend, die aangeland werden ingevolge de aanlandingsplicht van sommige vissoorten. Deze vallen onder "BMS", wat staat voor "below minimum size" en die niet in de handel mogen komen voor menselijke consumptie. Zie verder onder hoofdstuk 1.4 Niet-verhandelde vis.

De publicatie bestaat uit 2 delen:

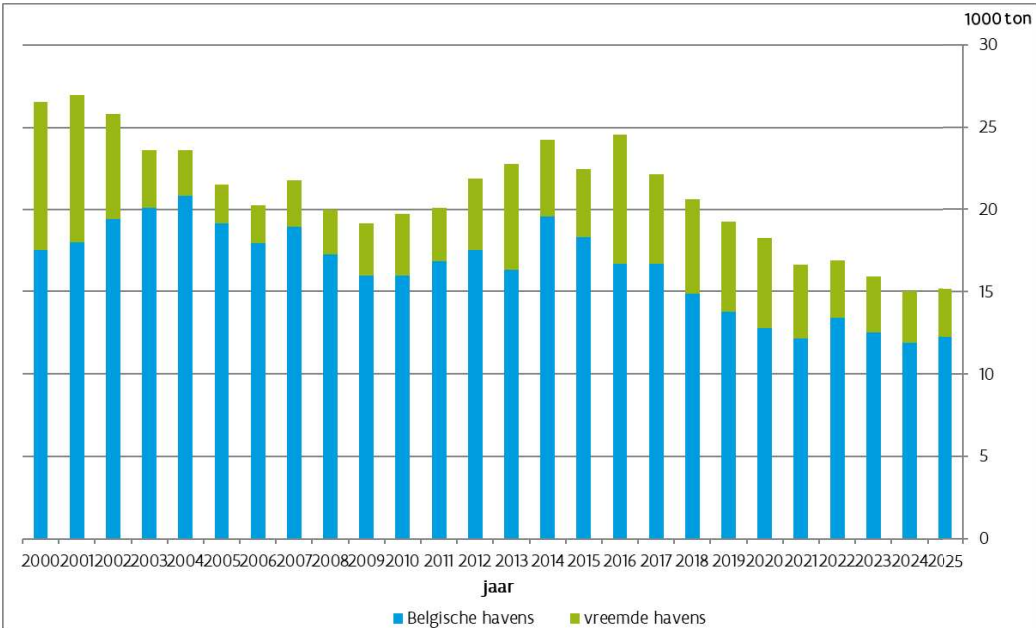
- het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot in Belgische en buitenlandse havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald.

1 AANVOER

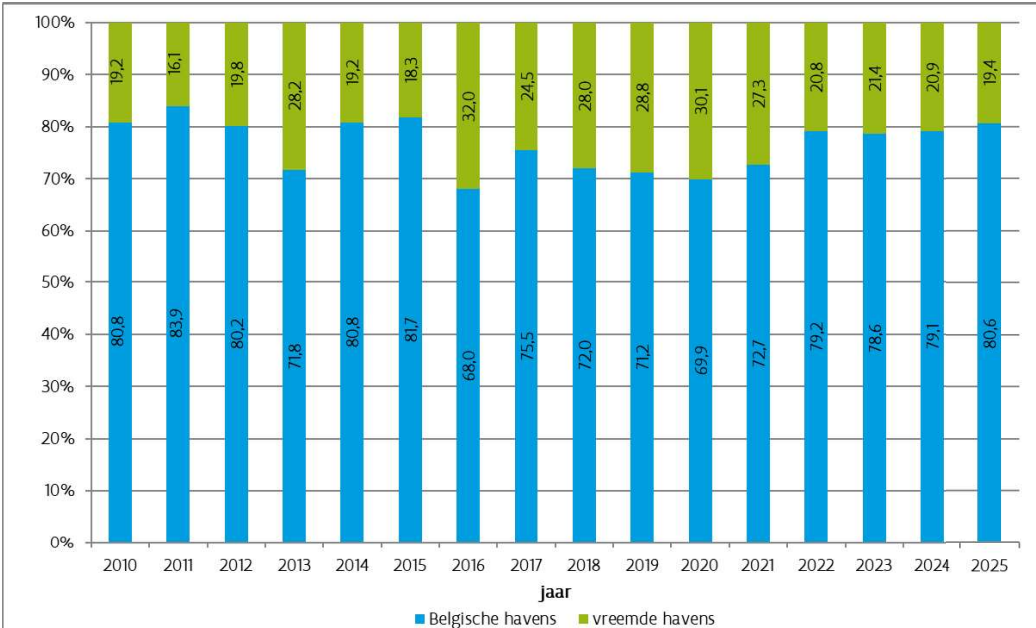
Tijdens 2025 is de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen licht gestegen tot 15.168 ton. Dit is een stijging met 135 ton (+0.90%) in vergelijking met 2024. Daarmee is de aanvoer niet verder gezakt na het historisch dieptepunt van 2024. De aanvoer in eigen havens steeg tot 12.232 ton (+2.8%). In vreemde havens viel een daling vast te stellen tot 2.937 ton, (-6,4%) (grafiek 1). Daarmee lijkt de dalende tendens die zich sinds 2017 voordoet, zich verder door te zetten.

	JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
	1950	53 180	668	53 848
	1955	69 504	2 924	72 428
	1960	47 569	7 628	55 197
	1965	48 078	4 854	52 932
	1970	46 392	236	46 620
	1975	38 317	4 711	43 028
	1980	32 763	7 366	40 129
	1985	35 556	4 386	39 942
	1990	30 769	6 772	37 541
	1995	20 519	10 583	31 102
	2000	17 580	8 942	26 522
	2005	19 172	2 373	21 545
	2006	17 982	2 282	20 264
	2007	18 977	2 816	21 793
	2008	17 307	2 705	20 012
	2009	15 928	3 247	19 175
	2010	15 970	3 803	19 773
	2011	16 905	3 233	20 138
	2012	17 558	4 335	21 894
	2013	16 359	6 434	22 793
	2014	19 623	4 651	24 273
	2015	18 377	4 112	22 489
	2016	16 713	7 870	24 583
	2017	16 728	5 414	22 142
	2018	14 859	5 775	20 634
	2019	13 754	5 555	19 309
	2020	12 796	5 510	18 306
	2021	12 132	4 551	16 683
	2022	13 405	3 527	16 932
	2023	12 519	3 403	15 921
	2024	11 896	3 137	15 033
	2025	12 232	2 937	15 168

Grafiek 1. Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen (2000-2025)



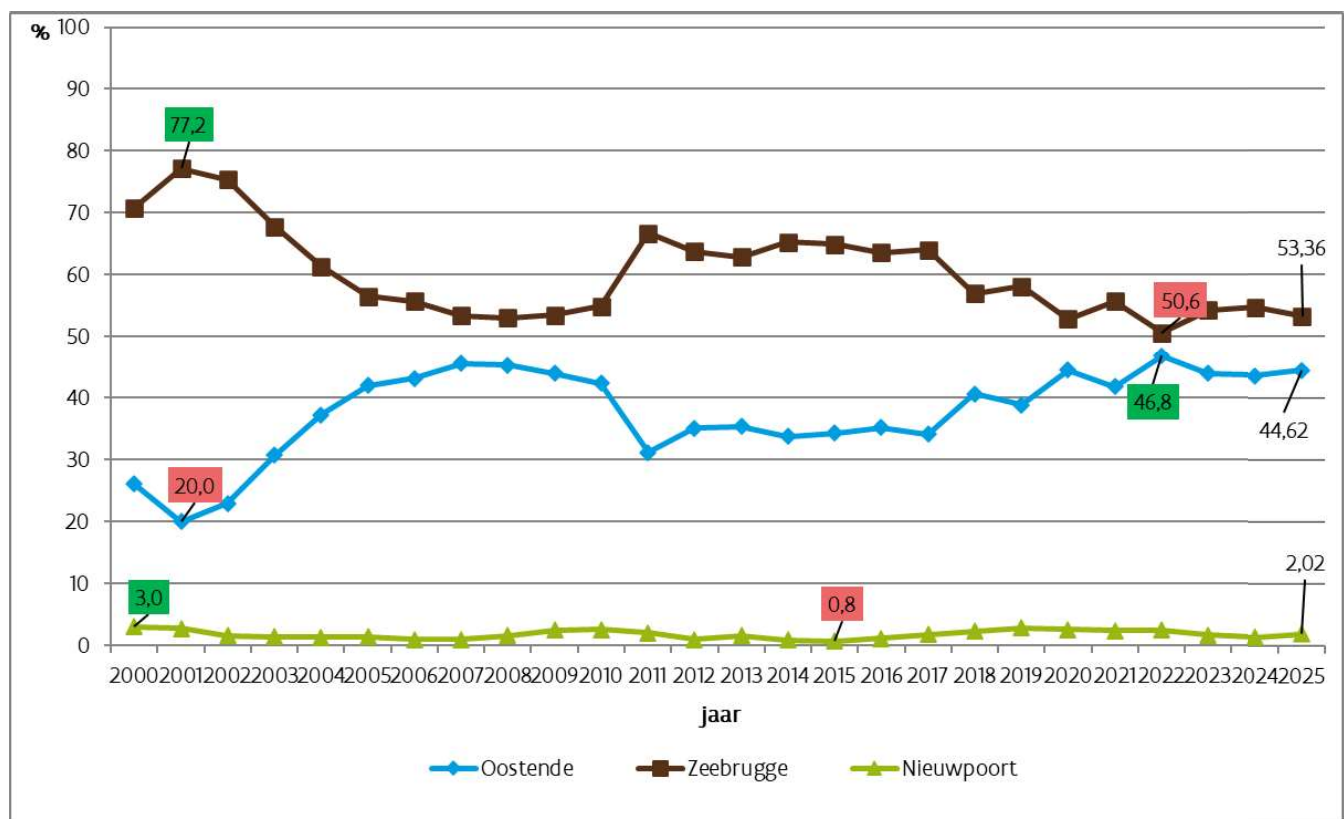
Grafiek 2. Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (2010-2025)



1.2 BELGISCHE HAVENS

De stijging van de totale aanvoer in eigen havens met 2.8% (van 11 896 ton naar 12 232 ton) uit zich voornamelijk in de haven van Oostende met een stijging tot 5,46 ton (+4,92%). In Zeebrugge steeg de aanvoer met 0,17% tot 6.527 ton. Het belang van de haven van Oostende stijgt daardoor sterker ten opzichte van Zeebrugge, al blijft Zeebrugge het grootste belang houden (53.36%). In Nieuwpoort is er een stijging in de aanvoer waar te nemen met 247 ton (+39,5%) (tabel 2). Qua bevoorrading blijft de aanvoer in Nieuwpoort verwaarloosbaar, maar in het kader van het kusttoerisme is deze activiteit nog steeds bijzonder interessant.

Grafiek 3. Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven (2000-2025)



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek stemmen overeen met het maximum (cijfer op groene achtergrond) en minimum (cijfer op roze achtergrond) binnen deze tijdsreeks en het huidig procentueel aandeel (cijfer op witte achtergrond) in de respectievelijke Belgische havens.

JAAR	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL BELGISCHE HAVENS (ton)
	aanvoer (ton)	% t.o.v. totaal Belgische havens	aanvoer (ton)	% t.o.v. totaal Belgische havens	aanvoer (ton)	% t.o.v. totaal Belgische havens	
2001	3 617	20,0	13 942	77,2	502	2,8	18 061
2002	4 465	22,9	14 666	75,4	325	1,7	19 456
2003	6 184	30,8	13 627	67,8	296	1,5	20 107
2004	7 773	37,3	12 784	61,4	278	1,3	20 835
2005	8 051	42,0	10 845	56,6	276	1,4	19 172
2006	7 770	43,2	10 033	55,8	179	1,0	17 982
2007	8 642	45,5	10 140	53,4	195	1,0	18 977
2008	7 841	45,3	9 184	53,1	282	1,6	17 307
2009	7 002	44,0	8 524	53,5	401	2,5	15 927
2010	6 770	42,4	8 779	55,0	421	2,6	15 970
2011	5 272	31,2	11 280	66,7	352	2,1	16 904
2012	6 170	35,1	11 204	63,8	184	1,0	17 558
2013	5 794	35,4	10 290	62,9	275	1,7	16 359
2014	6 633	33,8	12 819	65,3	171	0,9	19 623
2015	6 301	34,3	11 931	64,9	144	0,8	18 376
2016	5 879	35,2	10 634	63,6	200	1,2	16 713
2017	5 706	34,1	10 718	64,1	304	1,8	16 728
2018	6 037	40,6	8 470	57,0	352	2,4	14 859
2019	5 351	38,9	8 001	58,2	402	2,9	13 754
2020	5 697	44,5	6 764	52,9	335	2,6	12 796
2021	5 070	42,8	6 764	55,8	298	2,5	12 132
2022	6 273	46,8	6 789	50,6	343	2,6	13 405
2023	5 507	44,0	6 798	54,3	214	1,7	12 519
2024	5 202	43,7	6 516	54,8	177	1,5	11 896
2025	5 458	44,6	6 527	53,3	247	2,0	12 232

1.07.2026

Jaar	Aanvoer in Belgische havens via containers (ton)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Aanvoer in Belgische havens via containers t.o.v. totale aanvoer in Belgische havens
2002	7 617	+23,7	39,2
2003	7 898	+3,7	39,3
2004	8 590	+8,8	41,2
2005	8 297	-3,4	43,3
2006	7 145	-13,9	39,7
2007	7 422	+3,9	39,1
2008	5 995	-19,2	34,6
2009	5 354	-10,7	33,6
2010	5 939	+10,9	37,2
2011	8 024	+35,1	47,5
2012	10 052	+25,3	57,3
2013	9 317	-7,3	57,0
2014	11 389	+22,2	58,0
2015	10 845	-4,8	59,0
2016	10 799	-0,4	64,6
2017	11 608	+7,5	69,4
2018	10 472	-9,8	70,5
2019	9 719	-7,2	70,7
2020	8 568	-11,7	67,0
2021	7 666	-10,5	63,2
2022	8 390	+9,4	62,6
2023	7 811	-6,9	62,4
2024	7 138	-8,6	60,0
2025	6 512	-8,8	53,2

////////////////////////////////////

1.3 VREEMDE HAVENS

In 2025 merken we een daling met 6,4% van de verkoop in vreemde havens door onze Belgische vaartuigen, waardoor die uitkomt op 2.937 ton. De verkopen in Frankrijk zijn sedert 2024 opnieuw opgestart en stijgen langzaam (56 ton). De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat 61% van de globale aanvoer in vreemde havens. De daling die vanaf 2020 zeer frappant was, blijft zich dus doorzetten. Denemarken vertegenwoordigt opnieuw een lager aandeel dan in 2024, maar vertegenwoordigt nog steeds 22,6% van de aanvoer in buitenlandse havens. De verkopen in Spanje stijgen opnieuw en omvatten ondertussen 14,4% van de aanvoer in buitenlandse havens. Sinds de Brexit wordt er niet meer verkocht in de havens van het Verenigd Koninkrijk.

Tabel 4. Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton) (2015-2025)

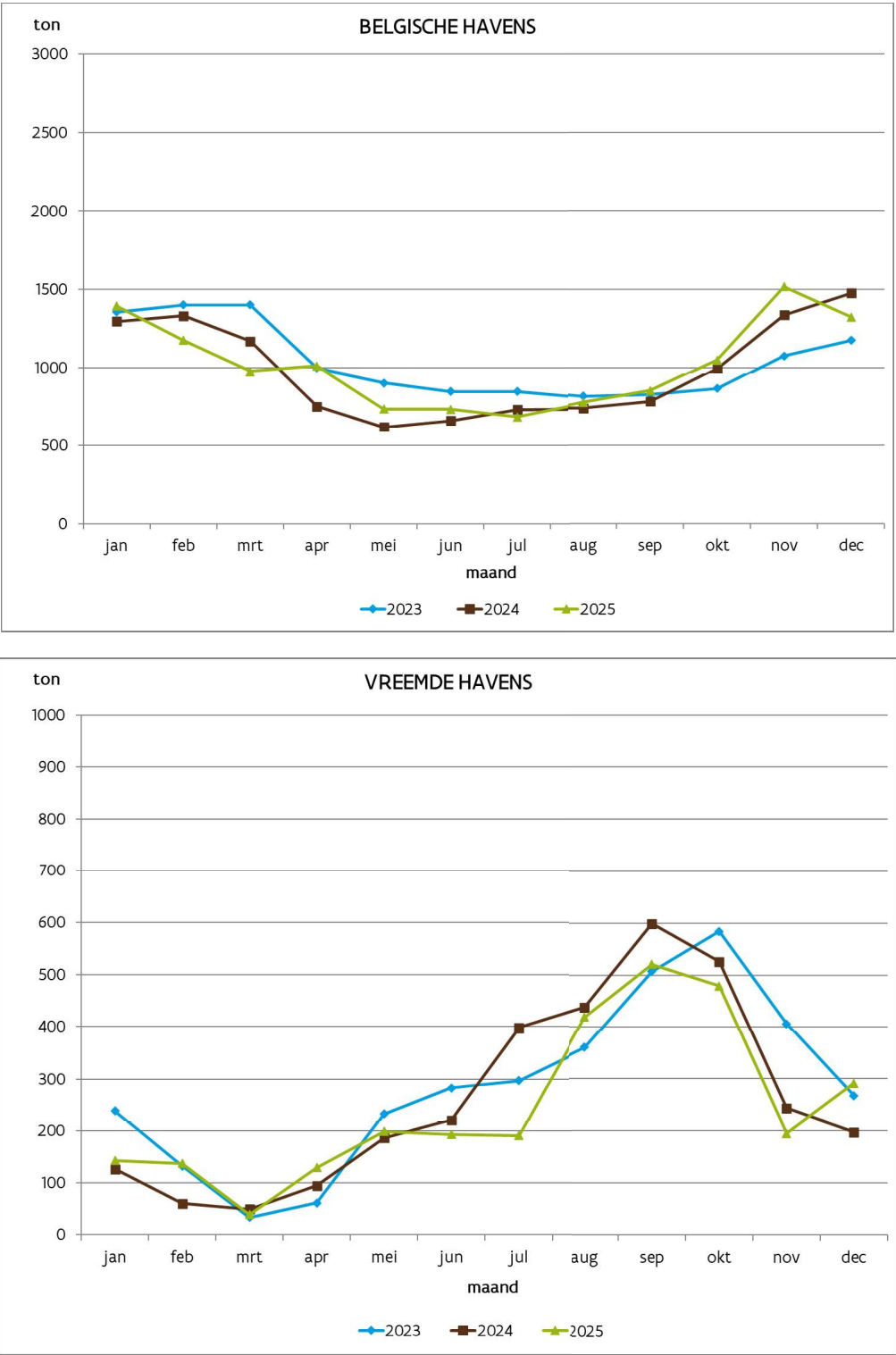
LAND	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Denemarken	12	7	3	18	11	1 828	1 669	1 152	1 361	901	665
Duitsland	0	7	0	0	0	15	0	0	0	0	0
Frankrijk	77	109	119	122	349	627	266	7	0	44	56
Groot-Brittannië	305	326	399	220	5	0	0	0	0	0	0
Nederland	3 719	7 421	4 893	5 416	5 145	2 799	2 302	1 999	1 680	1 826	1 791
Spanje	0	0	0	0	45	241	314	370	361	366	424
TOTAAL	4 112	7 870	5 414	5 775	5 555	5 510	4 551	3 527	3 403	3 137	2 937

1.4 PER VISSOORT

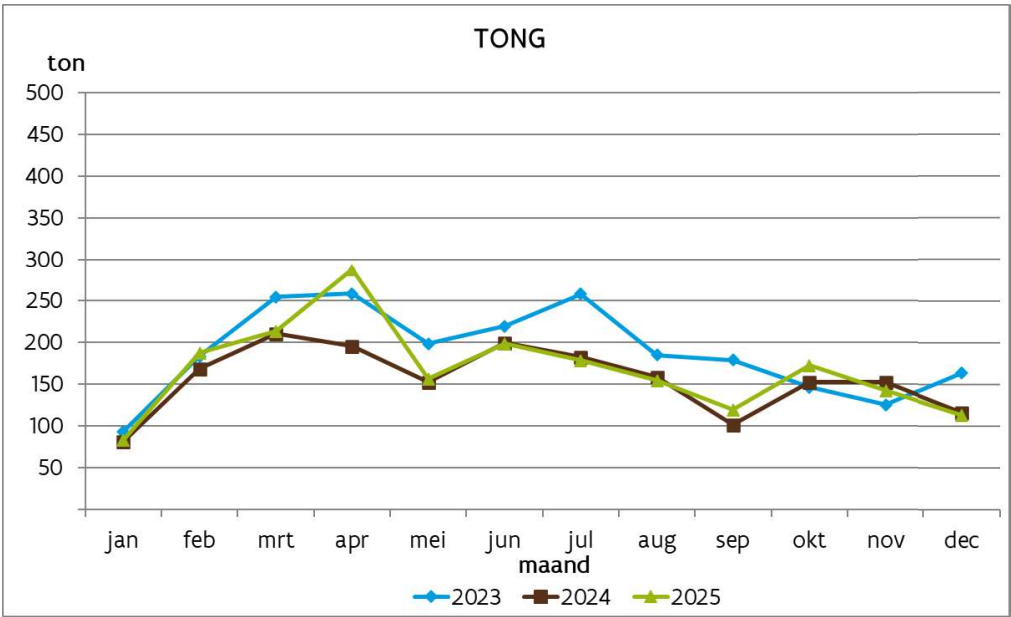
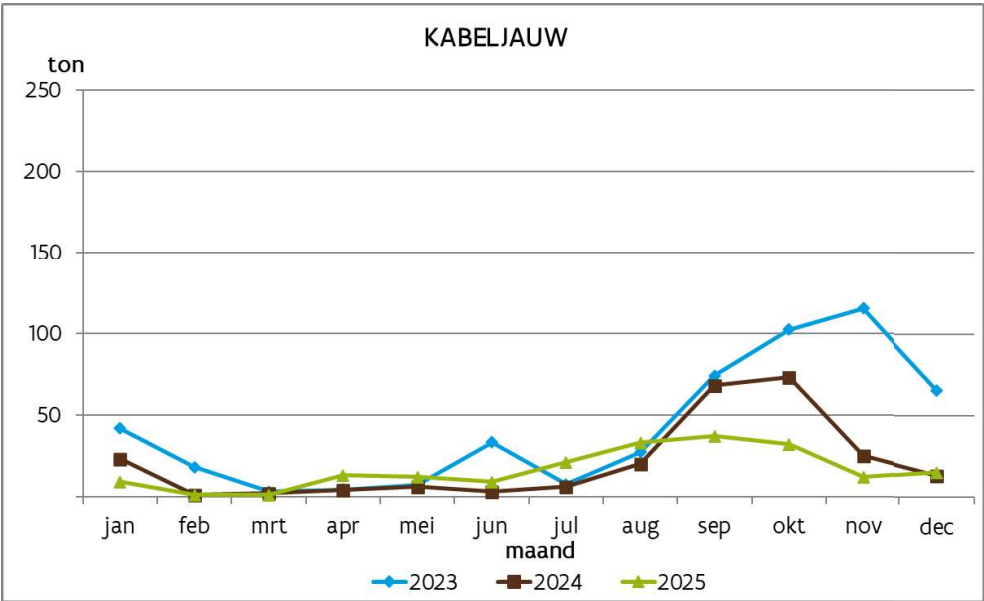
1.4.1 Algemeen

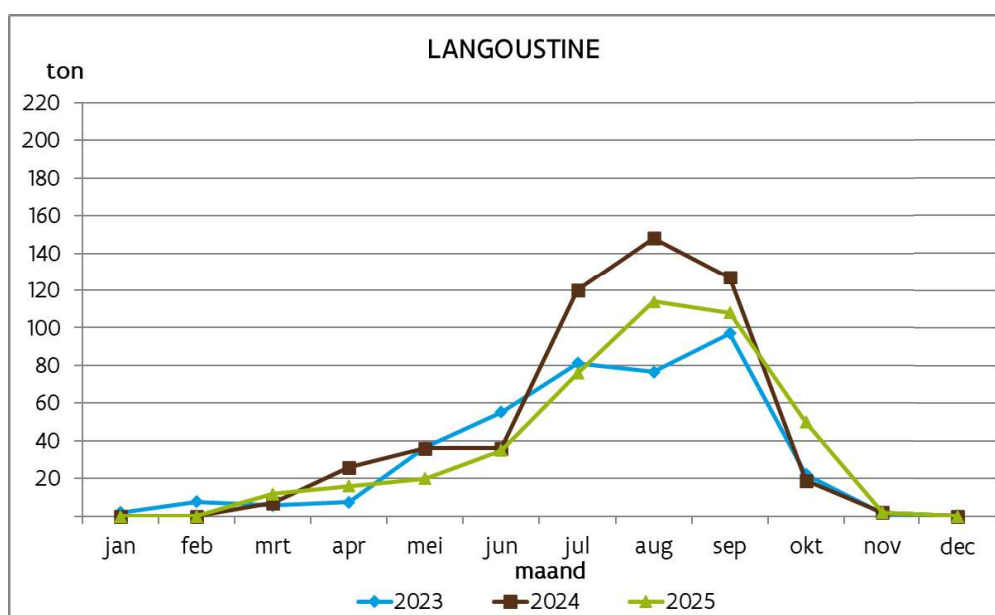
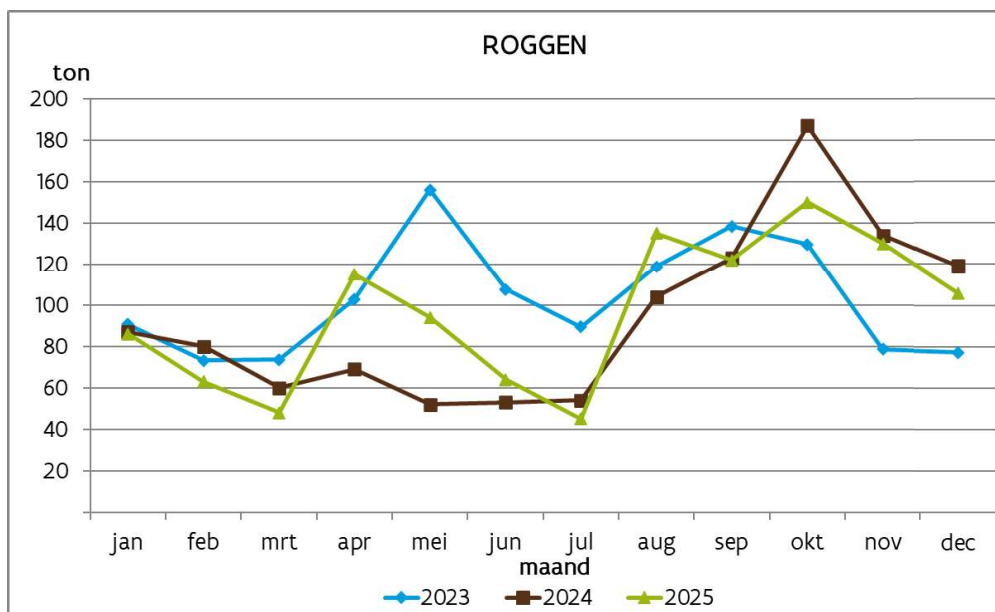
Uit tabel 5 blijkt dat we in het eerste kwartaal van 2025 een aanvoer hebben die traditioneel hoger ligt dan in de zomermaanden. De hogere aanvoer die normaal waar te nemen valt vanaf september, doet zich opnieuw voor. Gedurende de maanden januari, februari, maart oktober, november en december werd 60,8% van de jaarlijkse aanvoer in Belgische havens gerealiseerd. De gemiddelde maandelijkse aanvoer in deze maanden bedroeg zo'n 1.240 ton. In de tussenliggende maanden (april t.e.m. september) werd 39,2% van de totale jaarlijkse aanvoer gerealiseerd, met een maandgemiddelde van zo'n 799 ton. In totaal werd een hogere aanvoer dan in 2024 gerealiseerd (12.232 ton).

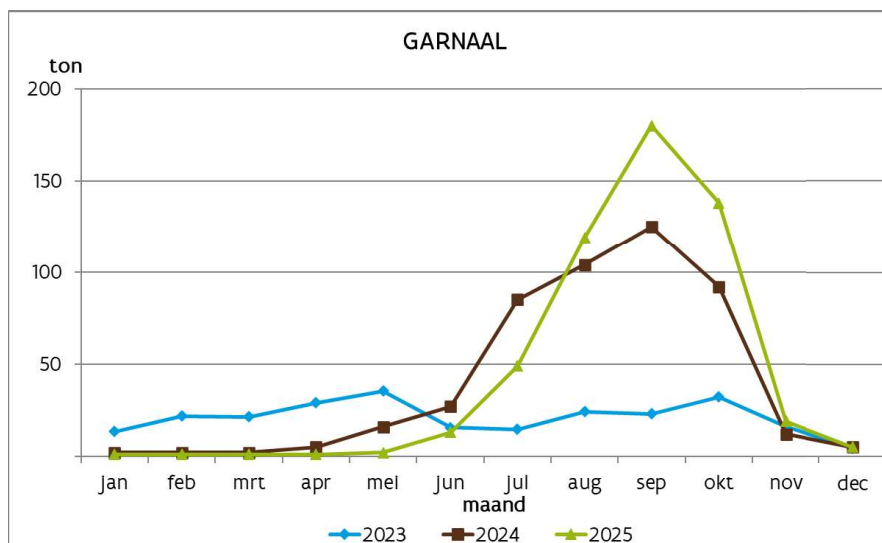
Grafiek 4. Maandelijks aanvoer door Belgische vissersvaartuigen



Grafiek 5. Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens







Grafiek 6 laat zien dat de samenstelling van de top-10 aangevoerde soorten in 2025 verder evolueert. Inktvissen nemen met 3.553 ton opnieuw de eerste plaats in en vertegenwoordigen 23.4% van de totale aanvoer. Daarmee blijven zij tong en schol, net als in 2024, voorafgaan.

Tong en schol volgen respectievelijk op de tweede en derde plaats en vertegenwoordigen samen 23.5% van de totale aanvoer (tong 13,2% en schol 10,3%). De roggen behouden hun vierde plaats, met een aanvoer die in volume quasi stabiel blijft. De pennen blijven op de vijfde plaats staan, hoewel hun aanvoer licht daalt.

Zeeduivel schuift in 2025 een plaats op naar plaats zes, terwijl scharretong terugvalt naar de achtste plaats. De Sint-Jacobsschelpen stijgen opnieuw een plaats in de top-10, na hun herintrede in 2023. Garneel klimt naar de negende plaats, terwijl haaien opnieuw tot de top-10 behoren. Langoustines verdwijnen daarentegen uit de top-10, wat wijst op een duidelijke volumevermindering in 2025.

2020

Species	Volume (ton)
Zeeduivel	607
Tongschar	614
Kabeljauw	619
Scharretong	619
Wulk	630
Ponen	730
Inktvissen	1 351
Roggen	1 585
Tong	2 712
Schol	3 684

2021

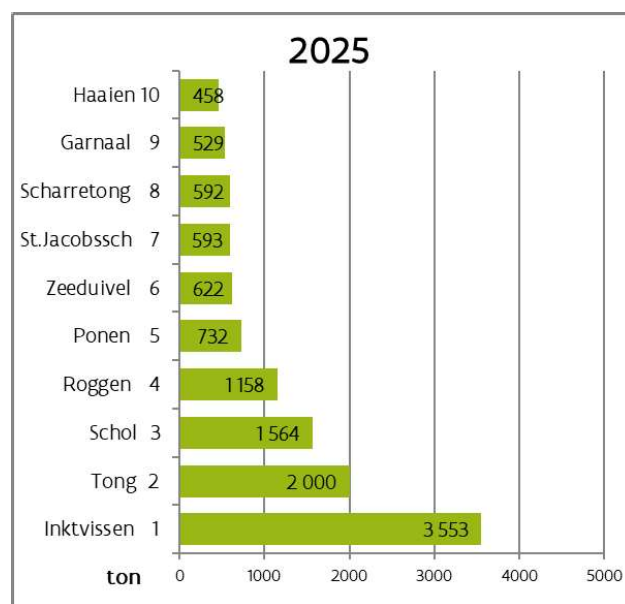
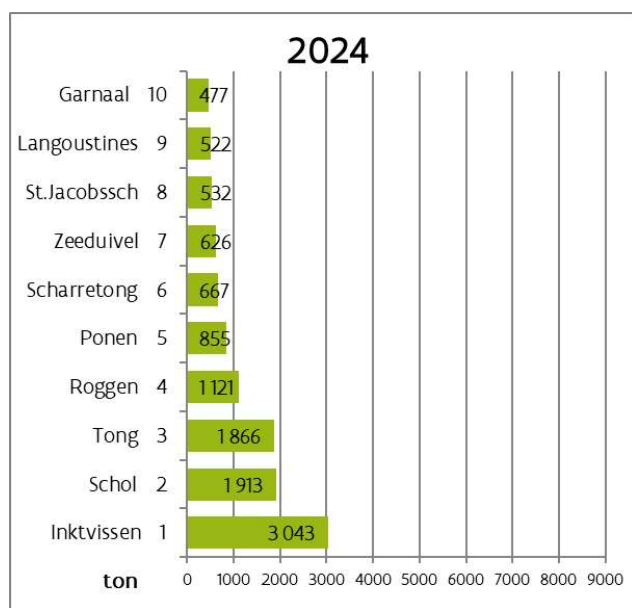
Species	Volume (ton)
Garnaal	607
Tongschar	616
Langoustines	679
Zeeduivel	701
Scharretong	716
Ponen	799
Inktvissen	1 140
Roggen	1 292
Tong	2 526
Schol	3 419

2022

Species	Volume (ton)
Haaïen	571
Langoustines	586
Zeeduivel	700
Scharretong	847
Ponen	849
Garnaal	1 109
Roggen	1 512
Inktvissen	2 255
Schol	2 314
Tong	2 444

2023

Species	Volume (ton)
Sint-Jacobsschelp	502
Haaïen	540
Tongschar	552
Zeeduivel	669
Scharretong	789
Ponen	824
Roggen	1 236
Tong	2 260
Schol	2 314
Inktvissen	2 620



Tabel 6 bevestigt dat de totale aanvoer in 2025 nagenoeg stabiel blijft ten opzichte van 2024 (+0,9%). Binnen de demersale soorten is er echter een globale daling (-4,3%), vooral door lagere aanvoer van schol, kabeljauw en verschillende platvissoorten. Daartegenover staan stijgingen bij onder meer tong (+7,2%), heek, leng, zeewolf en zeebaars.

De pelagische visserij toont een duidelijke volumevermindering (-30%), onder meer door sterk lagere aanvoer van makreel en andere pelagische soorten, ondanks een stevige stijging bij haring.

Bij de schaaldieren blijft de totale aanvoer licht dalen (-2,8%), met een stijgende garnalaanvoer (+10,9%) maar een duidelijke terugval van langoustines (-16,9%). De sterkste volumetoename wordt opnieuw waargenomen bij de weekdieren (+17,2%), bijna volledig gedreven door de verdere toename van de inktvisaanvoer.

1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aanvoerassortiment per Belgische haven en per vreemde havens (per land). Nieuwpoort blijft zich duidelijk profileren als een haven met een zeer groot aandeel schaal- en weekdieren, wat kenmerkend blijft voor haar visserijstructuur. Opvallend is dat ook Oostende en Zeebrugge een groot aandeel weekdieren verhandelen, hoofdzakelijk als gevolg van de sterk gestegen aanvoer van inktvis.

1.4.3 Vreemde havens

In de vreemde havens wordt beduidend minder tong aangeland dan in België. In Nederland en Denemarken ligt de nadruk sterk op schol, terwijl in Nederland ook schaal- en weekdieren (vooral garnaal, langoustines en inktvis) dominant blijven. Garnaal wordt exclusief in Nederland aangeland, terwijl inktvis slechts in beperkte mate in Denemarken, Spanje en Frankrijk terechtkomt.

In de Deense havens valt het relatief hoge aandeel kabeljauw op. In Frankrijk zijn de verkopen quasi volledig stilgevallen, wat de verschuiving naar andere buitenlandse afzetmarkten bevestigt.

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2025 t.o.v. 2024
		2024	2025	2024	2025	2024	2025	
1.Demersale vis	Schelvis	154,55	126,09	156,30	199,82	310,85	325,91	4,84
	Kabeljauw	124,28	100,25	120,49	95,03	244,76	195,28	-20,21
	Koolvis	1,67	10,48	1,99	2,87	3,66	13,34	264,95
	Wijting	141,87	97,29	56,30	73,86	198,17	171,15	-13,64
	Pollak	10,88	13,77	7,88	7,45	18,76	21,22	13,14
	Leng	13,43	16,71	7,19	6,91	20,62	23,62	14,55
	Heek	74,97	86,41	34,61	41,58	109,59	127,99	16,80
	Steenbolk	213,81	183,34	8,32	8,27	222,13	191,61	-13,74
	Schol	1 035,08	919,46	877,53	644,31	1 912,62	1 563,77	-18,24
	Bot	133,88	132,27	13,03	16,50	146,91	148,78	1,27
	Schar	91,82	103,34	46,14	33,72	137,96	137,06	-0,65
	Tong	1 801,24	1 953,87	64,88	46,58	1 866,12	2 000,45	7,20
	Tarbot	159,91	143,61	68,94	69,83	228,85	213,44	-6,73
	Griet	125,42	133,84	29,17	19,24	154,59	153,07	-0,98
	Tongschar	283,56	234,10	91,15	93,60	374,70	327,69	-12,55
	Scharretong	500,31	435,65	166,77	156,75	667,09	592,40	-11,20
	Hondstong (Witje)	72,33	51,53	29,01	19,51	101,34	71,04	-29,90
	Roggen	978,95	1 005,28	97,67	114,02	1 076,62	1 119,30	3,96
	Rode Poon	537,29	461,25	45,21	27,03	582,50	488,28	-16,18
	Grauwe Poon	9,58	7,40	1,58	1,36	11,15	8,76	-21,43
	Engelse Poon	253,57	229,13	7,46	5,68	261,03	234,81	-10,04
	Zeewolf	11,32	13,65	1,22	3,42	12,54	17,06	36,09
	Zeeduivel	455,90	428,31	170,23	193,69	626,13	622,00	-0,66
	Mul	122,67	121,11	77,93	82,88	200,60	203,99	1,69
	Zeebaars	23,39	31,49	3,37	4,68	26,76	36,17	35,16
	Haaien Alg.	429,69	444,03	11,91	8,62	441,60	452,64	2,50
	Andere demersale	200,79	258,29	21,70	24,83	222,50	283,12	27,25
1.Demersale vissoorten		7 962,16	7 741,95	2 217,98	2 002,02	10 180,14	9 743,97	-4,28
2.Pelagische vis	Haring	15,08	19,26	0,06	10,75	15,14	30,00	98,19
	Makreel	28,62	15,45	30,75	13,18	59,37	28,63	-51,78
	Andere pelagische	7,90	3,89	10,93	2,64	18,83	6,53	-65,31
2.Pelagische vissoorten		51,60	38,60	41,74	26,57	93,34	65,16	-30,19
3.Schaaldieren	Garnaal	325,63	353,97	151,18	174,74	476,81	528,71	10,89
	Langoustine(geh+st)	64,52	75,81	457,37	357,95	521,89	433,76	-16,89
	Noordzeekrab	40,31	43,48	8,04	4,84	48,35	48,32	-0,07
	Andere schaaldieren	17,79	24,39	1,43	1,28	19,22	25,67	33,57
3.Schaaldieren		448,24	497,64	618,02	538,81	1 066,27	1 036,46	-2,80
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	483,81	545,73	48,49	47,29	532,30	593,01	11,41
	Inktvissen	2 837,58	3 232,18	205,01	320,61	3 042,60	3 552,79	16,77
	Wulk	112,28	175,55	2,74	1,54	115,02	177,09	53,97
4.Weekdieren		3 433,67	3 953,46	256,24	369,43	3 689,91	4 322,89	17,15
TOTAAL		11 895,67	12 231,65	3 133,98	2 936,83	15 029,65	15 168,48	0,92

////////////////////////////////////

GEWICHT (kg)	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	Nederland	Spanje	Eindtotaal
kabeljauw	1 761	47 210	51 283	76 574	2	18 391	64	195 284
Schol	13 462	396 381	509 613	338 335	365	304 936	676	1 563 768
Tong	23 260	884 942	1 085 670	1 942	73	42 762	1 800	2 000 449
schaal-weekdieren	97 530	2 232 471	2 116 685	7 257	52 234	835 059	10 699	5 351 935
Andere	111 060	1 936 662	2 763 658	240 595	3 679	590 136	411 258	6 057 048
TOTAAL	247 074	5 457 667	6 526 908	664 703	56 353	1 791 284	424 497	15 168 485

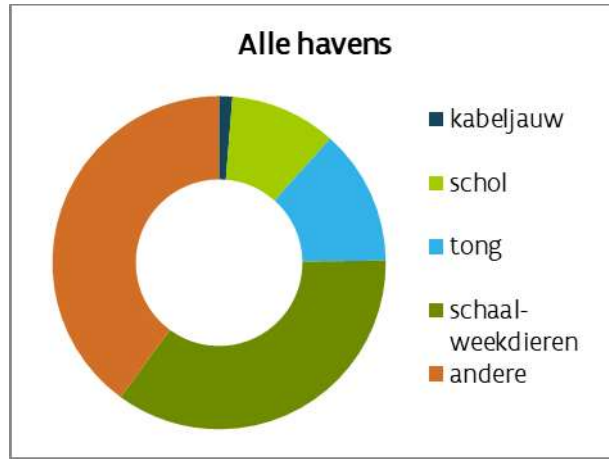
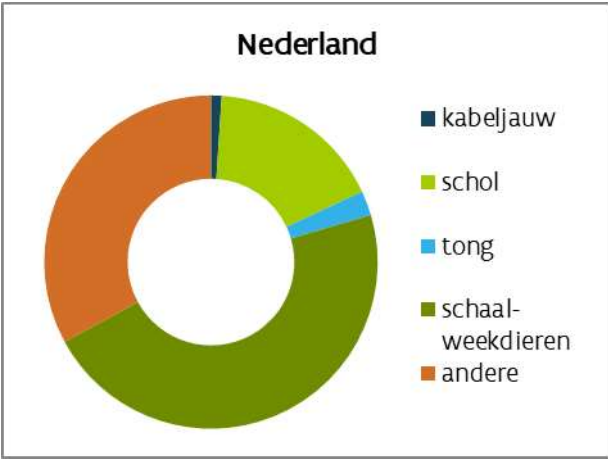
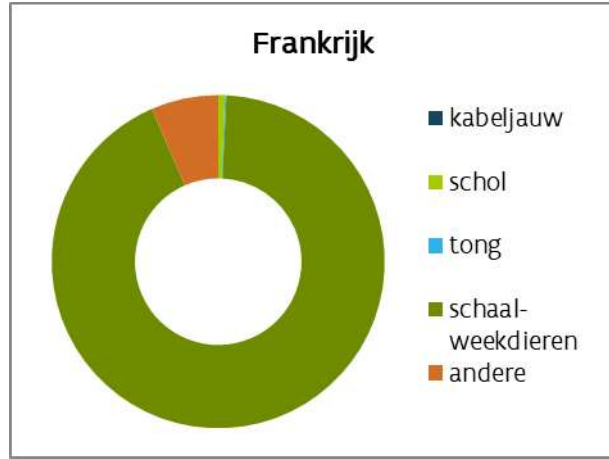
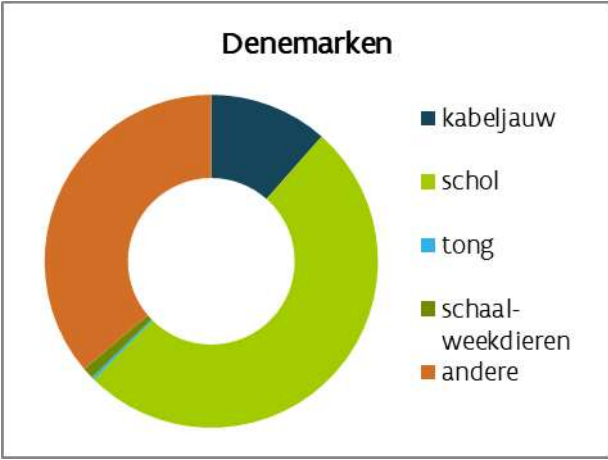
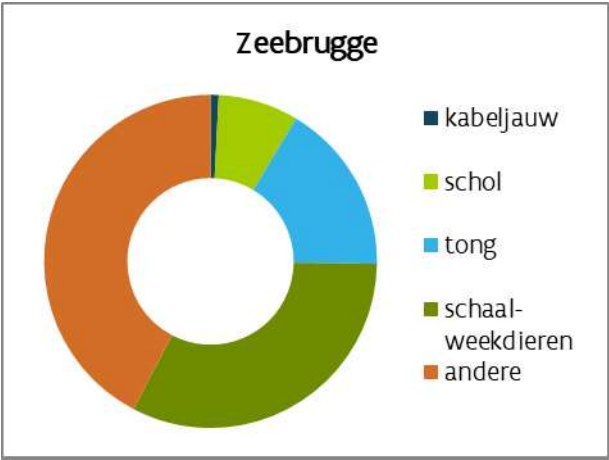
[illegible]

Nieuwpoort

Species	Percentage
kabeljauw	~1%
schol	~5%
tong	~10%
schaal-weekdieren	~40%
andere	~44%

Oostende

Species	Percentage
kabeljauw	~1%
schol	~5%
tong	~15%
schaal-weekdieren	~45%
andere	~34%



Tabel 8 onderbouwt deze vaststellingen en toont dat Nederland veruit de belangrijkste buitenlandse afzetmarkt blijft voor zowel schaal- en weekdieren als voor een aantal demersale soorten, terwijl Denemarken vooral relevant blijft voor kabeljauw en schol.

Tabel 8. Aanvoer (in ton) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2025 van de voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton

VISSOORT	Denemarken	Frankrijk	Nederland	Spanje	TOTAAL
Garnaal	0	0	174,74	0	174,74
Inktvis	5,85	7,74	294,85	12,16	320,61
Kabeljauw	76,57	0	18,39	0,06	95,03
Langoustine (geh+st)	0	0	356,56	1,39	357,95
Roggen	2,15	0,51	85,54	25,82	114,02
Scharretong	0	0	1	165,8	166,8
Schelvis	74,15	0	117,75	7,92	199,82
Schol	338,34	0,37	304,94	0,68	644,31
Tarbot	6,51	0,01	62,67	0,64	69,83
Tong	4,8	0,2	58,8	1,1	64,9
Tongschar	81,87	0,06	10,42	1,24	93,6
Wijting	0,16	1	72,63	0,08	73,86
Zeeduivel	34,31	0	3,28	156,1	193,69
Mul	0,07	0,21	82,35	0,25	82,88
Ponen	0	0	0,03	130,31	130,34
Andere	44,72	46,46	207,14	87,85	386,16
TOTAAL	664,7	56,35	1.791,28	424,5	2.936,84

[illegible]

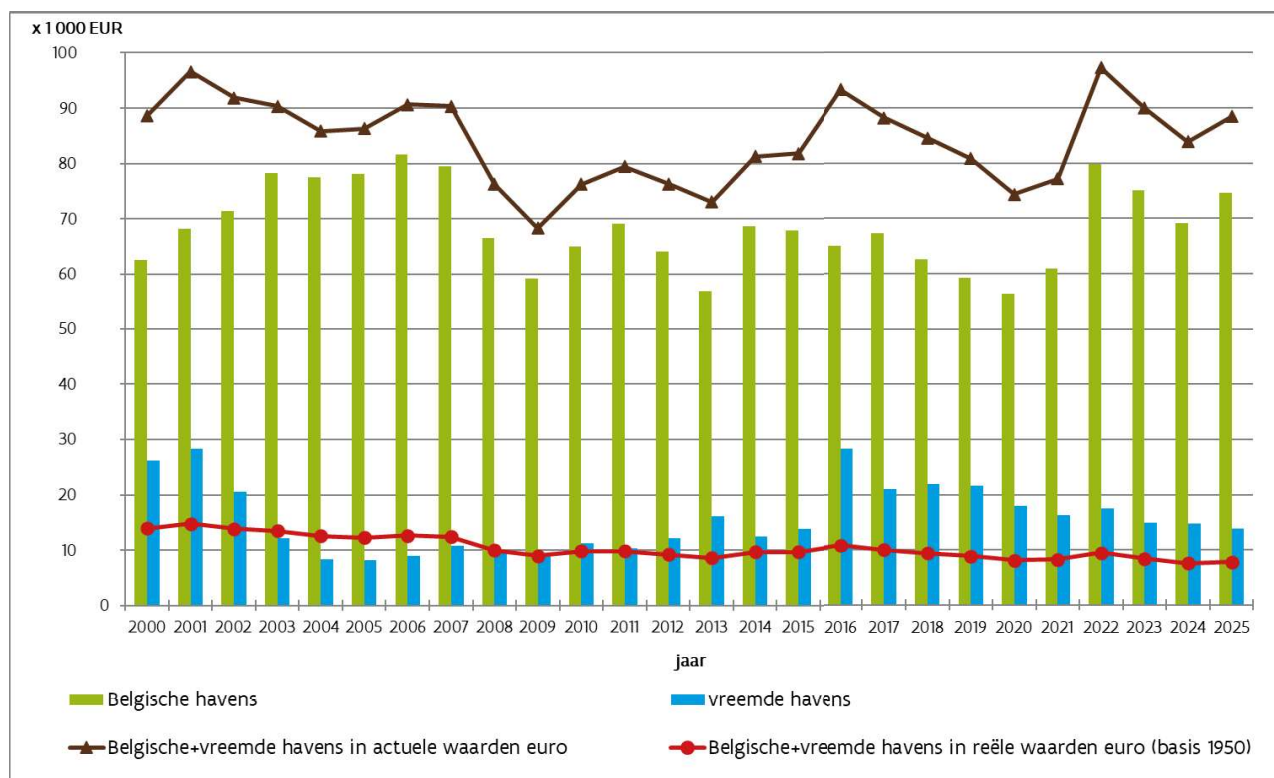
2.1 ALGEMEEN

Tabel 9. Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €)

////////////////////////////////////

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REËLE WAARDEN (basis 1950)
2018	62 620	21 919	84 539	9 411
2019	59 161	21 658	80 819	8 870
2020	56 408	17 931	74 339	8 098
2021	60 842	16 345	77 187	8 208
2022	79 796	17 489	97 286	9 442
2023	75 040	14 960	89 999	8 393
2024	69 136	14 769	83 905	7 586
2025	74 555	13 870	88 425	7 802

Grafiek 8. Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen (2000-2025)



Het procentueel aandeel in de besomming in de drie Belgische havens reflecteert de tendens zoals besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

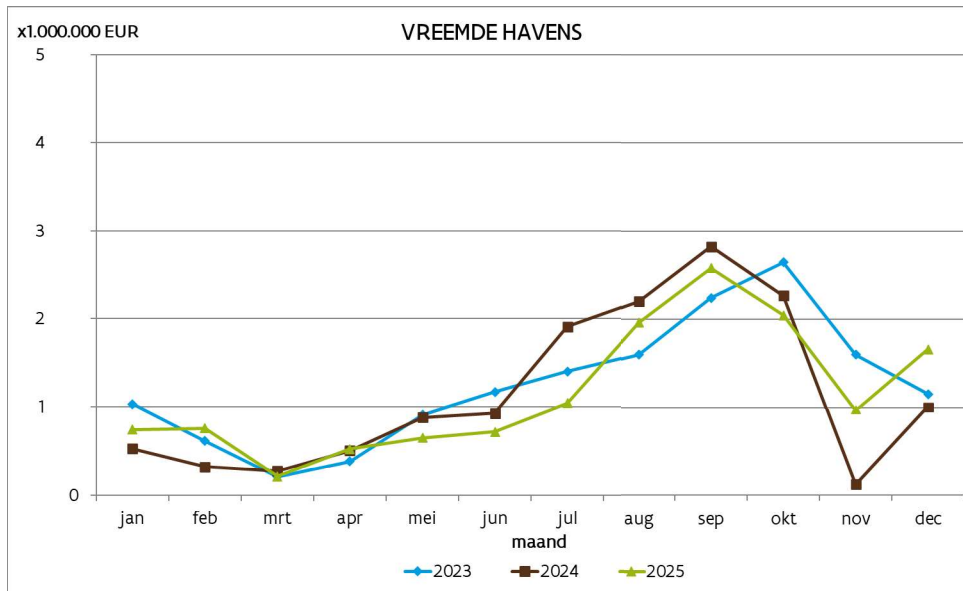
jaar	Oostende (%)	Zeebrugge (%)	Nieuwpoort (%)
2000	25.7	71.1	2.8
2001	19.7	77.7	2.5
2002	21.1	77.1	1.5
2003	29.0	69.0	1.5
2004	36.0	62.0	1.5
2005	41.0	57.0	1.5
2006	42.0	56.0	1.5
2007	44.0	54.0	0.9
2008	43.0	54.0	4.6
2009	42.0	54.0	2.5
2010	42.0	55.0	2.0
2011	31.0	67.0	2.0
2012	35.0	63.0	1.0
2013	33.0	64.0	2.0
2014	33.0	65.0	1.0
2015	33.0	65.0	1.0
2016	34.0	64.0	1.5
2017	33.0	63.0	2.0
2018	40.0	57.0	2.0
2019	38.0	59.0	2.0
2020	44.0	53.0	2.0
2021	43.0	54.0	2.0
2022	46.0	51.8	2.0
2023	43.0	54.0	1.5
2024	43.0	54.0	1.5
2025	44.4	53.6	2.0

pagina 28 van 91 DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2025 AANVOER EN BESOMMING 1.07.2026

JAAR	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL BELGISCHE HAVENS (1000 EUR)
	besomming (1000 EUR)	% t.o.v. totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% t.o.v. totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% t.o.v. totaal Belgische havens	
2001	13 442	19,7	53 060	77,7	1 755	2,6	68 257
2002	15 164	21,2	55 189	77,3	1 037	1,5	71 390
2003	22 805	29,2	54 301	69,4	1 103	1,4	78 209
2004	28 091	36,2	48 408	62,4	1 091	1,4	77 590
2005	32 466	41,6	44 537	57,0	1 093	1,4	78 096
2006	35 058	42,9	45 869	56,1	765	0,9	81 692
2007	35 370	44,5	43 268	54,4	870	1,1	79 508
2008	28 851	43,3	36 592	54,9	1 156	1,7	66 599
2009	25 540	43,1	32 300	54,6	1 360	2,3	59 200
2010	27 675	42,6	35 931	55,3	1 371	2,1	64 977
2011	21 741	31,5	46 083	66,7	1 269	1,8	69 093
2012	22 683	35,4	40 664	63,4	801	1,2	64 148
2013	19 106	33,6	36 686	64,5	1 129	2,0	56 921
2014	23 359	34,0	44 653	65,0	722	1,1	68 734
2015	22 674	33,4	44 503	65,5	759	1,1	67 936
2016	22 252	34,3	41 696	64,2	1 018	1,6	64 966
2017	22 726	33,8	42 917	63,8	1 604	2,4	67 247
2018	25 373	40,5	35 785	57,1	1 462	2,3	62 620
2019	22 891	38,7	34 783	58,8	1 487	2,5	59 161
2020	25 276	44,8	29 862	52,9	1 269	2,2	56 408
2021	26 730	43,9	32 771	53,9	1 341	2,2	60 842
2022	36 739	46,0	41 361	51,8	1 696	2,1	79 796
2023	33 171	44,2	40 501	53,9	1 367	1,8	75 040
2024	30 251	43,8	37 762	54,6	1 124	1,6	69 136
2025	33 104	44,4	39 962	53,6	1 489	2,0	74 555

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1 000 €)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers t.o.v. totale besomming in Belgische havens
2001	26 401	17,0	38,7
2002	30 008	13,7	42,0
2003	33 048	10,1	42,3
2004	32 992	-0,2	42,5
2005	33 583	1,8	43,0
2006	32 725	-2,6	40,1
2007	33 412	2,1	42,0
2008	23 838	-28,7	35,8
2009	20 194	-15,3	34,1
2010	25 609	26,8	39,4
2011	34 527	34,8	50,0

Grafiek 10. Maandelijks totale besomming door Belgische vissersvaartuigen



De tien soorten vermeld in grafiek 11 staan in voor 88,9% van de globale besomming in 2025.

2020

Species	Volume (x1.000 kg)	Value (x1.000 EUR)
Kabeljauw	10	1 911
Tongschar	9	2 171
Garnaal	8	2 543
Langoustines	7	2 677
Roggen	6	2 750
Tarbot	5	2 956
Zeeduivel	4	4 581
Inktvissen	3	5 213
Schol	2	8 301
Tong	1	31 440

2021

Species	Volume (x1.000 kg)	Value (x1.000 EUR)
Griet	10	1 817
Tongschar	9	2 404
Garnaal	8	2 723
Roggen	7	3 219
Tarbot	6	3 506
Langoustines	5	3 934
Inktvissen	4	4 226
Zeeduivel	3	5 528
Schol	2	8 337
Tong	1	32 794

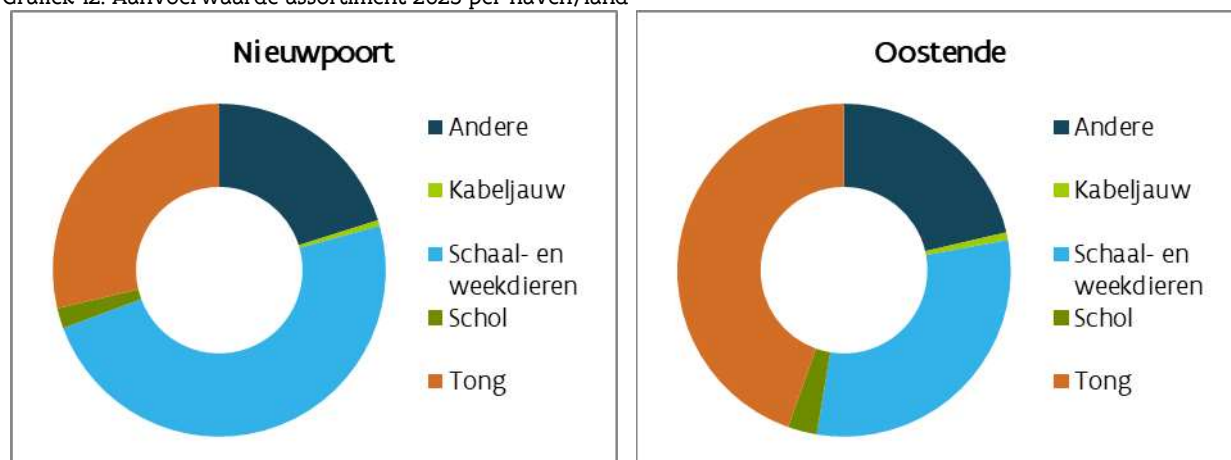
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2025 t.o.v. 2024
		2024	2025	2024	2025	2024	2025	
1.Demersale vis	Schelvis	211,07	201,85	135,08	215,10	346,15	416,94	20,45
	Kabeljauw	452,02	508,19	467,73	498,38	919,75	1 006,57	9,44
	Koolvis	2,32	19,40	2,35	4,85	4,67	24,24	418,95
	Wijting	123,82	106,33	43,55	45,67	167,36	151,99	-9,18
	Pollak	52,61	70,54	36,50	42,11	89,11	112,64	26,42
	Leng	39,00	53,12	17,64	24,62	56,64	77,73	37,23
	Heek	218,61	239,89	140,21	161,20	358,82	401,09	11,78
	Steenbolk	133,40	122,46	3,17	3,02	136,57	125,48	-8,12
	Schol	2 780,39	2 158,93	2 309,96	1 487,07	5 090,35	3 646,01	-28,37
	Bot	143,92	52,64	12,37	11,05	156,29	63,69	-59,25
	Schar	55,01	56,33	33,53	30,21	88,54	86,54	-2,27
	Tong	32 736,58	34 896,86	1 121,25	845,79	33 857,83	35 742,65	5,57
	Tarbot	2 515,93	2 596,46	980,47	1 158,27	3 496,40	3 754,73	7,39
	Griet	1 427,61	1 619,42	284,21	248,44	1 711,82	1 867,86	9,11
	Tongschar	1 591,57	1 183,81	565,94	669,61	2 157,51	1 853,43	-14,09
	Scharretong	1 028,92	1 185,09	755,65	781,51	1 784,56	1 966,60	10,20
	Hondstong (Witje)	105,58	95,97	80,03	63,05	185,62	159,01	-14,33
	Roggen	2 504,67	2 517,94	173,09	204,68	2 677,75	2 722,62	1,68
	Rode Poon	493,17	538,86	104,13	61,35	597,30	600,21	0,49
	Grauwe Poon	0,95	2,84	0,43	0,55	1,38	3,39	145,67
	Engelse Poon	113,04	176,74	6,91	5,60	119,95	182,34	52,01
	Zeewolf	38,68	52,93	5,44	12,34	44,12	65,27	47,94
	Zeeduivel	4 653,75	4 778,79	902,28	1 102,32	5 556,03	5 881,11	5,85
	Mul	337,36	380,47	397,00	384,58	734,36	765,06	4,18
	Zeebaars	261,18	376,66	47,04	61,05	308,22	437,71	42,01
	Haaien Alg.	237,41	236,84	2,22	1,52	239,63	238,37	-0,53
Andere demersale	732,68	950,73	87,06	100,61	819,73	1 051,34	28,25	
1.Demersale vissoorten		52 991,24	55 180,08	8 715,23	8 224,52	61 706,47	63 404,60	2,75
2.Pelagische vis	Haring	4,94	6,80	0,01	3,19	4,95	9,99	101,92
	Makreel	81,47	57,35	82,13	52,12	163,60	109,47	-33,09
	Andere pelagische	6,54	3,71	5,45	3,74	12,00	7,45	-37,91
2.Pelagische vissoorten		92,95	67,85	87,59	59,05	180,55	126,91	-29,71
3.Schaaldieren	Garnaal	2 415,40	2 667,39	919,77	904,75	3 335,17	3 572,14	7,11
	Langoustine(geh+st)	678,28	727,94	3 368,33	2 343,59	4 046,61	3 071,53	-24,10
	Noordzeekrab	181,93	175,62	27,40	20,83	209,33	196,45	-6,15
	Andere schaaldieren	68,00	56,10	11,25	8,42	79,25	64,52	-18,59
3.Schaaldieren		3 343,61	3 627,04	4 326,76	3 277,60	7 670,37	6 904,64	-9,98
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	1 091,59	1 283,05	153,03	126,67	1 244,63	1 409,72	13,26
	Inktvissen	11 454,41	14 128,14	1 476,78	2 180,56	12 931,18	16 308,69	26,12
	Wulk	162,53	268,46	3,67	1,73	166,19	270,19	62,57
4.Weekdieren		12 708,53	15 679,65	1 633,48	2 308,96	14 342,01	17 988,61	25,43
TOTAAL		69 136,33	74 554,62	14 763,06	13 870,13	83 899,39	88 424,76	5,39

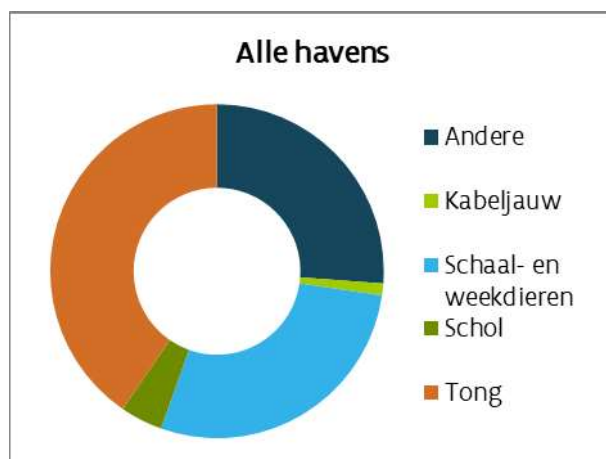
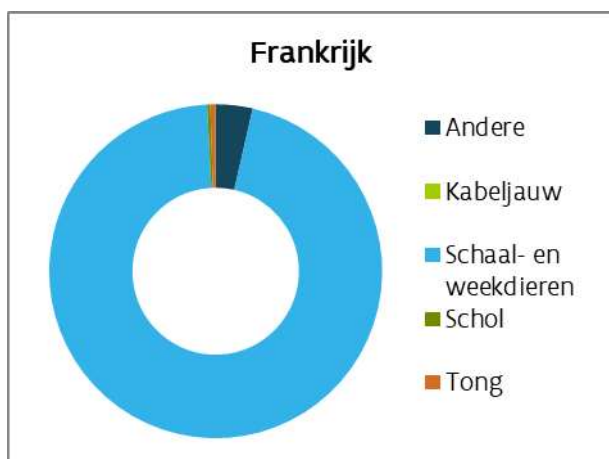
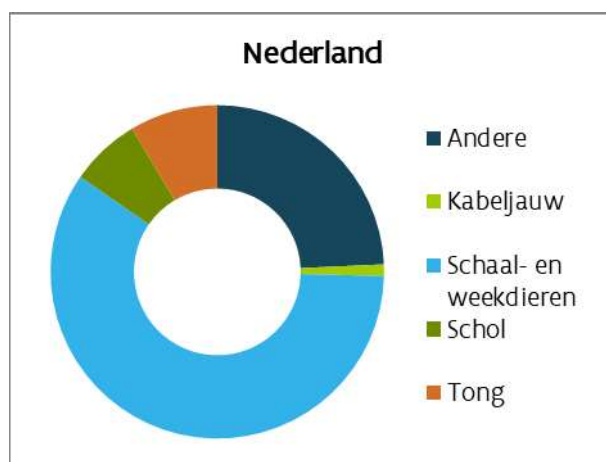
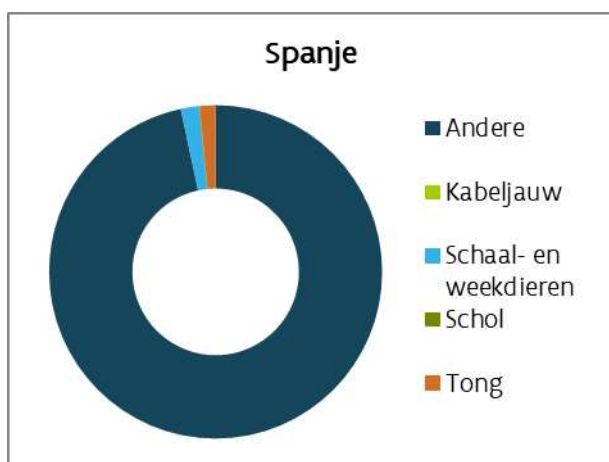
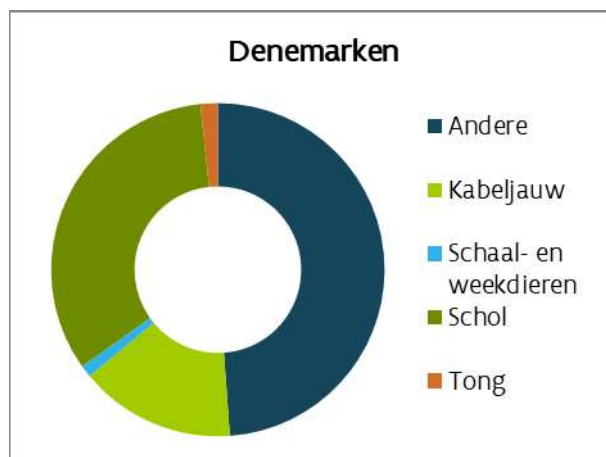
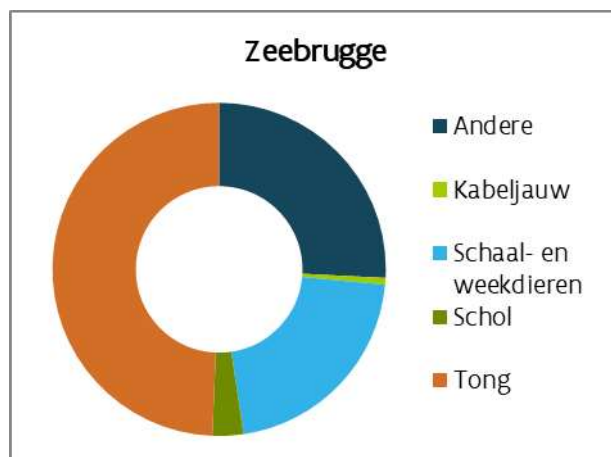
1.07.2026

Tabel 14. Aanvoerwaarde-assortiment 2025 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

[illegible]

Grafiek 12. Aanvoerwaarde-assortiment 2025 per haven/land





2.4.2 Belgische havens

Grafiek 12 en tabel 14 bevestigen het dominante belang van tong in de Belgische havens. Tong vertegenwoordigt er 46,8% van de totale besomming en blijft daarmee de economische ruggengraat van de aanvoer.

Zeebrugge en Oostende nemen hierbij de grootste aandelen op zich, met een bijzonder sterke concentratie van tong (respectievelijk 49,4% en 44,6% van de lokale besomming).

Schaal- en weekdieren vormen eveneens een belangrijke categorie, met name in Nieuwpoort waar ze bijna de helft van de besomming vertegenwoordigen (48,7%). Schol blijft in de Belgische havens verder onder druk staan en vertegenwoordigt nog ongeveer 4% van de besomming, in lijn met de sterke daling in aanvoerwaarde.

2.4.3 Vreemde havens

In de vreemde havens blijft het belang van schaal- en weekdieren relatief groter dan in de Belgische havens. Vooral in Nederlandse havens domineren deze soorten, waar ze bijna 60% van de besomming uitmaken. Binnen deze categorie leveren garnalen en langoustines traditioneel belangrijke bijdragen, al staat de waarde van langoustines onder druk door de sterke daling in 2025.

Bij de weekdieren zijn het voornamelijk de inktvissen die de besomming bepalen. Ondanks een sterke groei op totaalniveau (+26,1%) blijft hun belang in bepaalde buitenlandse havens schommelen. Daarnaast valt op dat in Deense havens schol nog steeds een relatief groot aandeel behoudt (33,2%), terwijl in Spaanse havens de besomming sterk geconcentreerd is in de categorie "andere soorten" (96,6%). Hier zien we dat voornamelijk zee-duivel (41,9%) en scharretong (38,1%) wordt aangevoerd.

3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van visserijproducten die door Belgische vissersvaartuigen werden aangevoerd, steeg in 2025 opnieuw na de terugval in 2024. In de Belgische havens nam de gemiddelde prijs toe van 5,81 €/kg in 2024 tot 6,10 €/kg in 2025, een stijging met ongeveer 5%. In de vreemde havens bleef de gemiddelde prijs nagenoeg stabiel op 4,72 €/kg (4,71 €/kg in 2024). Over alle havens samen steeg de gemiddelde visprijs tot 5,83 €/kg, tegenover 5,58 €/kg in 2024 (+4,5%). Deze prijsstijging weerspiegelt vooral hogere prijzen voor demersale soorten en een gunstige prijsontwikkeling voor een aantal economisch belangrijke soorten zoals kabeljauw en tong. De prijzevolutie verschilt evenwel sterk per soort, per grootteklasse en per seizoen, wat verder wordt toegelicht in de volgende paragrafen.

3.1 BELGISCHE HAVENS

Tabel 15. Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

JAAR	grootte- klasse 1 Schol	grootte- klasse 2 Schol	grootte- klasse 3 Schol	grootte- klasse 4 Schol	TOTAAL (gewogen gemiddelde) Schol
2000	2,40	2,21	1,69	1,26	1,67
2005	2,36	2,04	1,84	1,82	1,95
2006	2,31	2,10	1,92	1,84	1,97
2007	2,33	2,11	1,83	1,71	1,93
2008	2,07	1,85	1,69	1,70	1,80
2009	1,73	1,50	1,24	1,08	1,31
2010	1,69	1,39	1,19	1,04	1,24
2011	2,03	1,56	1,30	1,11	1,36
2012	1,84	1,45	1,25	1,14	1,34
2013	2,06	1,45	1,08	0,87	1,21
2014	2,17	1,50	1,13	0,96	1,28
2015	2,27	1,64	1,44	1,28	1,54
2016	2,32	1,70	1,59	1,45	1,64
2017	2,53	1,98	1,87	1,75	1,93
2018	3,03	2,63	2,44	2,19	2,41
2019	3,41	2,79	2,47	2,04	2,37
2020	3,67	2,86	2,13	1,81	2,21
2021	3,74	3,22	2,43	1,97	2,38
2022	5,19	4,22	3,21	2,52	3,05
2023	5,10	3,82	3,03	2,56	3,06
2024	4,82	3,61	2,74	2,14	2,69
2025	5,32	4,02	2,64	1,52	2,35
PERIODE	grootte- klasse 1	grootte- klasse 2	grootte- klasse 3	grootte- klasse 4	TOTAAL
(A) januari-april 2025	3,72	3,18	2,21	1,49	1,92
(B) mei-december 2025	5,88	4,25	2,79	1,54	2,53
(B) t.o.v. (A)	+58,06%	+33,65%	+26,24%	+3,36%	+31,77%

Grootteklasse 1: gewicht: 0,6 kg/vis of meer; Grootteklasse 2: gewicht: 0,4 tot 0,6 kg/vis;
Grootteklasse 3: gewicht: 0,3 tot 0,4 kg/vis; Grootteklasse 4: gewicht: 0,15 tot 0,3 kg/vis

Tabel 15 toont duidelijk het seizoenseffect in de scholprijzen. In de periode januari–april 2025 lagen de prijzen beduidend lager dan in de periode mei–december 2025, wanneer het gewogen gemiddelde met bijna 32% hoger lag. Dit patroon past binnen de klassieke marktwerking voor schol, waarbij zowel aanbodschommelingen als kwaliteitsverschillen doorheen het jaar een belangrijke rol spelen in de prijszetting.

grootteklassen	2023		2024		2024 t.o.v. 2023		2025		2025 t.o.v. 2024	
	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %
1	23,49	34,2	23,47	29,1	-0,02	-0,1	21,99	23,10	-1,48	-6,33
2	21,88	25,0	24,60	35,3	2,72	12,4	22,79	27,60	-1,81	-7,36
3	18,08	3,3	19,33	6,3	1,25	6,9	18,20	1,88	-1,13	-5,87
4	16,15	-7,7	16,18	-10,9	0,03	0,2	16,80	-5,94	0,62	3,83
5	13,80	-21,1	14,10	-22,4	0,30	2,2	15,19	-14,94	1,09	7,74
totaal gemidd.	17,50		18,17		0,67	3,80	17,86		-0,31	-1,70

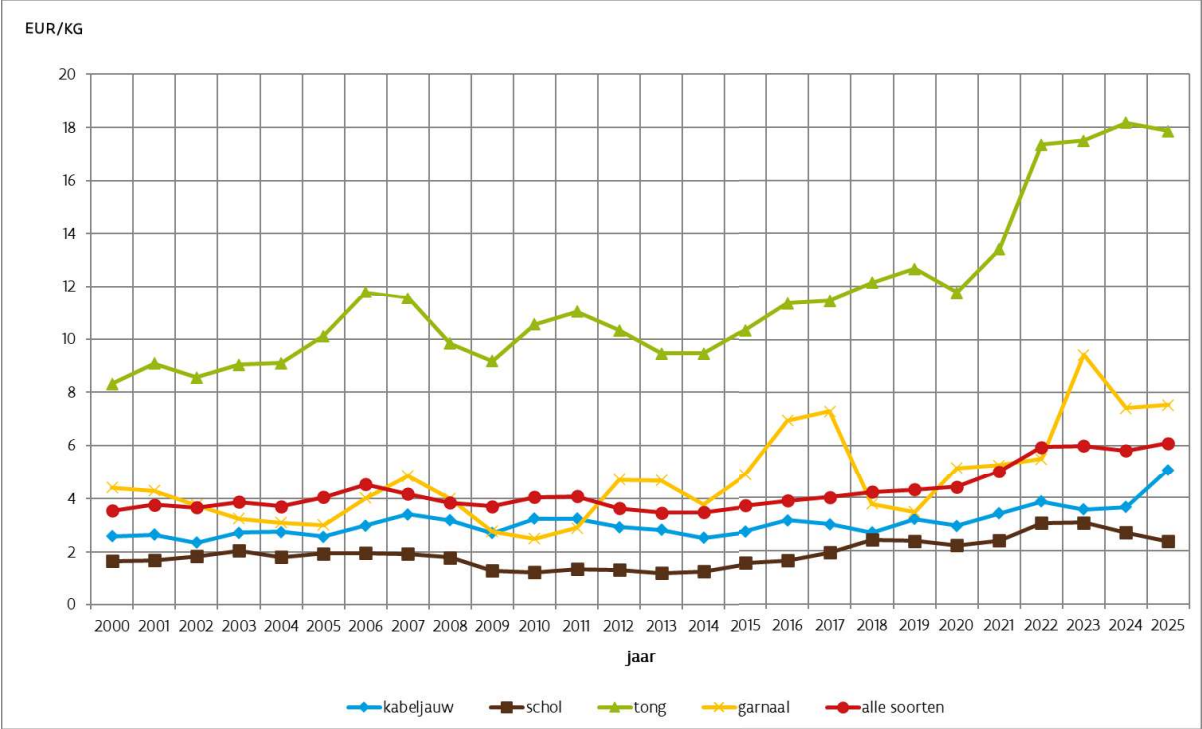
Tong blijft verreweg de economisch belangrijkste soort voor de Belgische visserij. Na een sterke prijsstijging in 2024 (+3,8%) volgde in 2025 een lichte correctie, waarbij de gemiddelde tongprijs daalde van 18,17 €/kg naar 17,86 €/kg (-1,7%) (tabel 16).

De kwartaalgegevens (tabel 17) tonen dat de tongaanvoer in 2025 opnieuw toenam (+8,5%) na de sterke terugval in 2024. De prijsrespons was niet uniform: lagere prijzen werden vooral genoteerd in het eerste en tweede kwartaal, terwijl in het derde en vierde kwartaal hogere prijzen werden gerealiseerd, ondanks een herstel van de aanvoervolumes. Over het volledige jaar bleef de gemiddelde tongprijs in 2025 slechts licht onder het niveau van 2024.

Tabel 18. Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs in de jaren 2021 tot en met 2025 voor alle soorten in Belgische havens

VISSOORT	JAAR	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	TOTAAL
KABELJAUW	2021	2,93	3,37	3,04	2,11	3,45	3,29	3,54	3,69	3,38	3,84	3,56	3,54	3,41
	2022	4,27	4,22	4,38	3,91	3,21	4,22	3,91	5,04	3,83	4,09	4,18	3,35	3,86
	2023	4,15	4,07	4,43	3,73	3,57	3,62	4,28	3,63	3,58	4,17	3,00	3,06	3,55
	2024	3,47	4,98	3,97	3,90	4,11	4,70	4,57	3,57	3,36	3,65	3,88	4,43	3,64
	2025	4,70	5,61	5,23	4,43	5,50	5,43	5,41	5,11	4,73	4,70	4,40	3,86	5,07
GEMIDDELDE KABELJAUW		3,52	3,82	3,81	2,67	3,95	4,10	4,79	4,40	3,62	3,94	3,42	3,27	3,76
SCHOL	2021	1,83	1,63	1,94	2,36	2,15	2,23	2,44	2,61	2,76	2,94	2,83	2,49	2,38
	2022	2,18	2,76	2,91	2,71	2,81	3,05	3,34	3,38	3,45	3,64	3,77	2,79	3,05
	2023	2,68	2,64	2,85	2,81	3,04	3,02	3,38	3,26	3,16	3,53	3,41	2,95	3,06
	2024	2,41	2,80	2,59	2,79	2,90	2,94	2,86	2,33	2,79	2,90	3,27	2,42	2,69
	2025	1,83	2,28	2,46	1,74	1,90	1,95	2,94	2,75	2,54	2,64	2,99	2,48	2,35
GEMIDDELDE SCHOL		2,17	2,18	2,47	2,46	2,53	2,65	2,98	2,91	2,95	3,15	3,21	2,6	2,70
TONG	2021	11,61	9,50	9,27	9,53	14,84	13,54	14,52	15,94	14,83	16,34	15,48	14,9	13,14
	2022	15,28	15,73	15,93	16,40	17,19	18,71	18,69	19,17	17,64	17,70	17,85	17,53	17,35
	2023	18,98	16,71	17,42	17,23	18,85	17,79	16,74	17,59	17,22	17,74	17,90	16,90	17,5
	2024	18,58	18,62	19,25	18,14	19,28	16,96	17,46	18,2	19,90	17,65	15,99	19,32	18,17
	2025	19,85	17,61	15,13	14,55	17,38	17,87	19,02	19,63	21,17	19,04	18,71	20,81	17,86
GEMIDDELDE TONG		16,84	15,61	15,27	14,79	17,48	16,84	17,16	17,96	17,74	17,76	17,06	17,55	16,69
GARNAAL	2021	5,97	8,38	10,9	7,73	7,26	8,16	6,62	4,29	4,15	3,63	6,06	8,59	5,25
	2022	9,29	9,30	13,18	15,66	11,60	9,01	7,15	5,72	5,35	4,87	4,63	5,26	5,49
	2023	7,33	7,27	8,31	8,53	7,64	10,38	10,15	9,59	10,95	10,31	12,84	16,77	9,43
	2024	16,08	18,74	19,29	15,36	13,85	11,19	7,87	6,29	5,69	6,99	11,58	15,58	7,42
	2025	17,13	16,82	20,7	21,32	17,88	14,88	10,23	7,21	6,34	6,15	9,08	15,98	7,54
GEMIDDELDE GARNAAL		8,28	8,71	10,79	10,06	9,31	10,01	7,96	6,23	5,74	5,33	5,55	7,77	6,45
OVERIGE	2021	2,79	2,58	2,80	2,93	3,27	3,28	3,22	3,37	3,49	3,93	3,34	3,31	3,17
	2022	3,22	3,57	3,50	3,69	3,33	3,58	3,37	3,35	3,45	3,60	3,86	3,82	3,55
	2023	3,77	3,19	3,14	3,58	3,37	3,01	3,08	3,37	3,68	4,04	3,74	4,23	3,53
	2024	3,25	3,03	3,25	3,92	3,78	3,91	3,82	3,64	4,46	3,57	3,52	3,90	3,57
	2025	3,63	3,95	4,23	3,62	3,90	4,17	3,98	3,84	4,83	3,98	3,46	3,65	3,85
GEMIDDELDE OVERIGE		3,39	3,28	3,35	3,55	3,53	3,58	3,46	3,49	3,93	3,81	3,58	3,78	3,55
TOTAAL ALLE SOORTEN	2021	3,25	3,55	4,24	4,97	6,00	6,10	6,16	6,08	5,20	5,22	5,46	4,59	5,01
	2022	4,27	5,44	6,36	7,04	6,50	7,66	6,98	6,36	6,07	5,58	5,64	5,26	5,95
	2023	4,64	4,92	5,74	7,05	6,85	6,90	7,30	6,58	6,39	6,14	5,31	5,82	5,99
	2024	4,10	5,01	6,11	7,60	7,52	7,85	7,17	6,62	5,97	5,68	4,96	4,96	5,81
	2025	4,37	5,92	6,56	6,66	6,67	7,76	8,11	7,16	6,87	6,46	4,89	4,97	6,10
GEMIDDELD ALLE SOORTEN		4,19	4,97	5,78	6,62	6,68	7,20	7,08	6,52	6,07	5,79	5,24	5,10	5,78

Grafiek 13. Jaarlijkse gemiddelde prijzen (2000-2025) in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten



Maand	kabeljauw	schol	tong	garnaal	alle soorten	overige soorten
JAN	4.8	1.8	19.8	17.2	4.2	3.5
FEB	5.5	2.2	17.5	16.8	5.8	3.8
MRT	5.2	2.5	15.0	20.8	6.5	4.0
APR	4.5	1.5	14.5	21.5	6.5	3.5
MEI	5.5	1.8	17.5	18.0	6.5	3.8
JUNI	5.5	1.8	17.8	15.0	7.8	4.0
JULI	5.5	3.0	19.0	10.0	8.2	3.8
AUG	5.2	2.8	19.5	7.0	7.0	3.8
SEP	4.8	2.5	21.2	6.2	6.8	4.8
OKT	4.8	2.5	19.0	6.0	6.2	3.8
NOV	4.2	3.0	18.8	9.0	5.0	3.2
DEC	3.8	2.5	20.8	16.0	5.0	3.5

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
			EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
DEMERSAAL														
FLE	Bot	1				9 077	16 155	0,56				9 077	16 155	0,56
		2	11 168	23 333	0,48	21 920	64 825	0,34	10 472	27 960	0,37	43 560	116 118	0,38
	Bot		11 168	23 333	0,48	30 997	80 980	0,38	10 472	27 960	0,37	52 637	132 273	0,40
GUR	Engelse Poon	1	78	194	0,40	24 407	24 157	1,01	11 975	11 765	1,02	36 460	36 115	1,01
		2	43	87	0,49	51 042	61 679	0,83	89 195	131 248	0,68	140 280	193 014	0,73
	Engelse Poon		120	281	0,43	75 449	85 836	0,88	101 170	143 013	0,71	176 740	229 129	0,77
BLL	Griet	1	162	9	19,09	68 852	4 073	16,90	85 110	4 902	17,36	154 123	8 983	17,16
		2	3 154	184	17,17	253 941	15 991	15,88	297 266	19 805	15,01	554 360	35 980	15,41
		3	12 094	917	13,19	324 817	26 431	12,29	358 781	31 262	11,48	695 693	58 610	11,87
		4	10 131	1 587	6,38	106 883	14 882	7,18	98 228	13 794	7,12	215 242	30 264	7,11
	Griet		25 541	2 696	9,47	754 493	61 376	12,29	839 384	69 764	12,03	1 619 418	133 836	12,10
SKH	Haaien	1	63	223	0,28	6 638	19 262	0,34	17 614	42 549	0,41	24 315	62 034	0,39
		2				1	1	1,08	106	206	0,52	107	207	0,52
		3	4 156	5 934	0,70	90 954	181 982	0,50	117 313	193 870	0,61	212 423	381 785	0,56

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse		NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM			
		EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	
HKE	Haaien		4 219	6 157	0,69	97 593	201 245	0,48	135 033	236 625	0,57	236 845	444 026	0,53
	Heek	1	855	135	6,33	17 628	3 229	5,46	23 455	4 692	5,00	41 937	8 055	5,21
		2	1 114	247	4,51	49 511	10 423	4,75	83 999	18 573	4,52	134 624	29 242	4,60
		3	272	138	1,97	17 867	9 104	1,96	31 549	16 100	1,96	49 687	25 342	1,99
		4	14	98	0,15	4 420	7 849	0,56	8 970	15 021	0,60	13 404	22 968	0,58
		5			40	98	0,41	203	709	0,29	243	807	0,30	
WIT	Heek		2 254	618	3,65	89 466	30 702	2,91	148 175	55 094	2,69	239 895	86 414	2,78
	Hondstong	1	97	21	4,73	5 504	1 286	4,28	9 918	2 238	4,43	15 519	3 545	4,38
		2	346	121	2,86	12 222	4 437	2,75	29 480	10 306	2,86	42 048	14 864	2,83
		3	99	110	0,90	11 198	9 613	1,16	27 100	23 400	1,16	38 398	33 123	1,16
	Hondstong		542	252	2,16	28 925	15 336	1,89	66 498	35 944	1,85	95 965	51 532	1,86
COD	Kabeljauw	1	184	34	5,48	34 869	5 662	6,16	25 977	4 247	6,12	61 030	9 943	6,14
		2	39	7	5,64	64 052	10 129	6,32	57 152	9 401	6,08	121 244	19 537	6,21
		3	1 957	340	5,76	54 361	9 893	5,49	57 978	10 073	5,76	114 296	20 306	5,63
		4	5 210	1 110	4,69	60 958	12 412	4,91	67 804	13 861	4,89	133 972	27 383	4,89
		5	923	271	3,41	32 243	9 115	3,54	44 483	13 700	3,25	77 649	23 085	3,36
	Kabeljauw		8 312	1 761	4,72	246 484	47 210	5,22	253 395	51 283	4,94	508 191	100 254	5,07
POK	Koolvis	1				398	102	3,90	516	138	3,74	914	240	3,81
		2				1 206	325	3,71	1 205	354	3,40	2 411	679	3,55
		3				3 005	1 141	2,63	4 234	1 756	2,41	7 239	2 897	2,50
		4				2 700	2 041	1,32	6 135	4 620	1,33	8 834	6 661	1,33
	Koolvis					7 308	3 609	2,02	12 090	6 868	1,76	19 398	10 477	1,85
LIN	Leng	1	57	18	3,24	2 781	646	4,30	10 494	3 225	3,25	13 332	3 889	3,43
		2	86	22	3,98	4 693	1 178	3,98	10 896	3 376	3,23	15 674	4 576	3,43
		3	159	50	3,17	8 035	2 660	3,02	15 920	5 535	2,88	24 114	8 245	2,92
		Leng		301	89	3,38	15 508	4 484	3,46	37 310	12 136	3,07	53 119	16 709
MUR	Mul	1	183	63	2,91	11 341	1 617	7,01	14 675	2 100	6,99	26 198	3 780	6,93
		2	560	176	3,18	53 833	9 045	5,95	93 297	16 097	5,80	147 689	25 318	5,83
		3	755	641	1,18	74 351	35 031	2,12	131 478	56 343	2,33	206 584	92 015	2,25
		Mul		1 499	880	1,70	139 524	45 693	3,05	239 449	74 540	3,21	380 472	121 114
POL	Pollak	1				637	101	6,31	172	25	6,88	809	126	6,42
		2	38	7	5,44	7 429	1 306	5,69	7 091	1 093	6,49	14 558	2 406	6,05
		3				13 539	2 396	5,65	14 469	2 500	5,79	28 008	4 896	5,72
		4				9 269	2 213	4,19	17 894	4 134	4,33	27 164	6 347	4,28
	Pollak		38	7	5,44	30 874	6 016	5,13	39 627	7 752	5,11	70 538	13 775	5,12
GRU	Rode Poon	1	366	138	2,66	24 570	6 216	3,95	39 675	9 809	4,04	64 611	16 163	4,00
		2	938	422	2,22	107 508	36 737	2,93	139 714	54 111	2,58	248 159	91 270	2,72
		3	608	888	0,68	66 018	79 647	0,83	93 412	123 850	0,75	160 039	204 385	0,78
		4	259	1 152	0,22	38 448	84 896	0,45	27 348	63 387	0,43	66 054	149 435	0,44
	Rode Poon		2 171	2 600	0,83	236 544	207 496	1,14	300 148	251 157	1,20	538 863	461 252	1,17
SKA	Roggen	1	1 778	477	3,73	49 236	11 604	4,24	77 739	19 314	4,02	128 752	31 395	4,10
		2	10 116	2 673	3,78	226 467	66 432	3,41	370 584	120 112	3,09	607 167	189 217	3,21
		3	36 057	15 221	2,37	634 280	261 678	2,42	1 111 684	507 773	2,19	1 782 022	784 672	2,27

FAO-code - VISSOORT - grootteklasse			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			SOM		
			EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG	EURO	KG	€/KG
	4					2 782	1 257	2,21	1363	792	1,72	4145	2049	2,02
	Lang.(geh+st)		2 435	293	8,31	404 577	40 976	9,87	320923	34539	9,29	727935	75808	9,60
CRE	Noordzeekrab	1	784	319	2,46	68 452	16 044	4,27	106009	26991	3,93	175245	43354	4,04
		2				86	49	1,76	286	72	3,98	373	121	3,08
	Noordzeekrab		784	319	2,46	68 538	16 093	4,26	106296	27063	3,93	175618	43475	4,04
CRU	And. schaaldieren	1	580	4 762	0,12	21 080	7 584	2,78	26372	11654	2,26	48032	23999	2,00
	/					3 251	158	20,52	4814	231	20,84	8065	389	20,71
	And. schaaldieren		580	4 762	0,12	24 331	7 742	3,14	31186	11885	2,62	56097	24389	2,30
Som schaaldieren			620 650	75 216	8,25	2 368 523	327 775	7,23	637865	94651	6,74	3627037	497642	7,29
WEEKDIEREN														
OCZ	Inktvissen	1	80 111	18 512	4,33	4 986 456	1 003 535	4,97	5 888 963	1 247 771	4,72	10 955 530	2 269 817	4,83
		2	5 469	967	5,66	690 146	96 846	7,13	276 033	43 855	6,29	971 648	141 668	6,86
		3	11 766	4 590	2,56	1 247 431	431 091	2,89	941 760	385 016	2,45	2 200 957	820 697	2,68
	Inktvissen		97 345	24 069	4,04	6 924 034	1 531 472	4,52	7 106 757	1 676 641	4,24	14 128 136	3 232 182	4,37
SCE	Sint-Jacobsschelp	1	5 914	2 297	2,57	721 078	309 993	2,33	556 057	233 437	2,38	1 283 049	545 726	2,35
	Sint-Jacobsschelp		5 914	2 297	2,57	721 078	309 993	2,33	556 057	233 437	2,38	1 283 049	545 726	2,35
WHE	Wulk	1	365	363	1,01	94 982	63 232	1,50	172 917	111 757	1,55	268 264	175 351	1,53
		2							200	200	1,00	200	200	1,00
	Wulk		365	363	1,01	94 982	63 232	1,50	173 117	111 957	1,55	268 464	175 551	1,53
Som weekdieren			103 624	26 729	3,88	7 740 095	1 904 696	4,06	7 835 931	2 022 034	3,88	15 679 649	3 953 459	3,97
TOTAAL			1 488 713	247 074	6,03	33 103 541	5 457 667	6,07	39 962 368	6 526 908	6,12	74 554 622	12 231 649	6,10

3.2 BELGISCHE + VREEMDE HAVENS

Na de lichte terugval in 2024 kenden de gemiddelde visprijzen in 2025 opnieuw een stijging. In de Belgische havens nam de gemiddelde prijs toe tot 6,10 €/kg, een stijging met 5,0% ten opzichte van 2024. In de vreemde havens bleef de gemiddelde visprijs quasi stabiel op 4,72 €/kg (+0,2%). Gezamenlijk resulteerde dit in een totale gemiddelde visprijs van 5,83 €/kg in 2025, tegenover 5,58 €/kg in 2024 (+4,5%).

In reële termen (prijzen uitgedrukt in euro, basis 1950) steeg de totale gemiddelde visprijs tot 0,51 €/kg, wat neerkomt op een reële toename van ongeveer 2% ten opzichte van 2024. Deze stijging compenseert gedeeltelijk de prijsdaling die zich in 2024 voordeed en bevestigt opnieuw het opwaartse prijsniveau op langere termijn (tabel 20).

Grafiek 15 toont het maandelijkse verloop van de gemiddelde visprijs in 2025 voor Belgische en vreemde havens samen. De grafiek illustreert een uitgesproken seizoenspatroon, met lagere prijzen in het eerste kwartaal en hogere gemiddelde prijzen in het najaar, wat samenhangt met de soortensamenstelling van de aanvoer en de marktvraag in de verschillende periodes van het jaar.

[illegible]

De prijsontwikkeling verschilt duidelijk per visgroep en per soort (tabel 21).

Binnen de demersale visserij stegen de gemiddelde prijzen zowel in Belgische als in vreemde havens. Vooral voor kabeljauw, koolvis, wijting, leng en verschillende platvissoorten werden aanzienlijke prijsstijgingen genoteerd. Tong bleef de economisch belangrijkste soort, met een hoge maar licht dalende gemiddelde prijs in Belgische havens (-1,7%), terwijl in vreemde havens een beperkte stijging werd vastgesteld. De gemiddelde prijs voor demersale vis in zijn geheel nam toe met 7,1% in Belgische havens en 4,6% in vreemde havens.

Voor de pelagische vissoorten was het beeld gemengd. De prijzen van haring en makreel stegen sterk, vooral in vreemde havens, maar door dalende of stabiele volumes bleef de gemiddelde prijs in Belgische havens nagenoeg stabiel. Globaal daalde de gemiddelde pelagische prijs licht in Belgische havens (-2,4%), terwijl in vreemde havens een stijging van bijna 6% werd genoteerd.

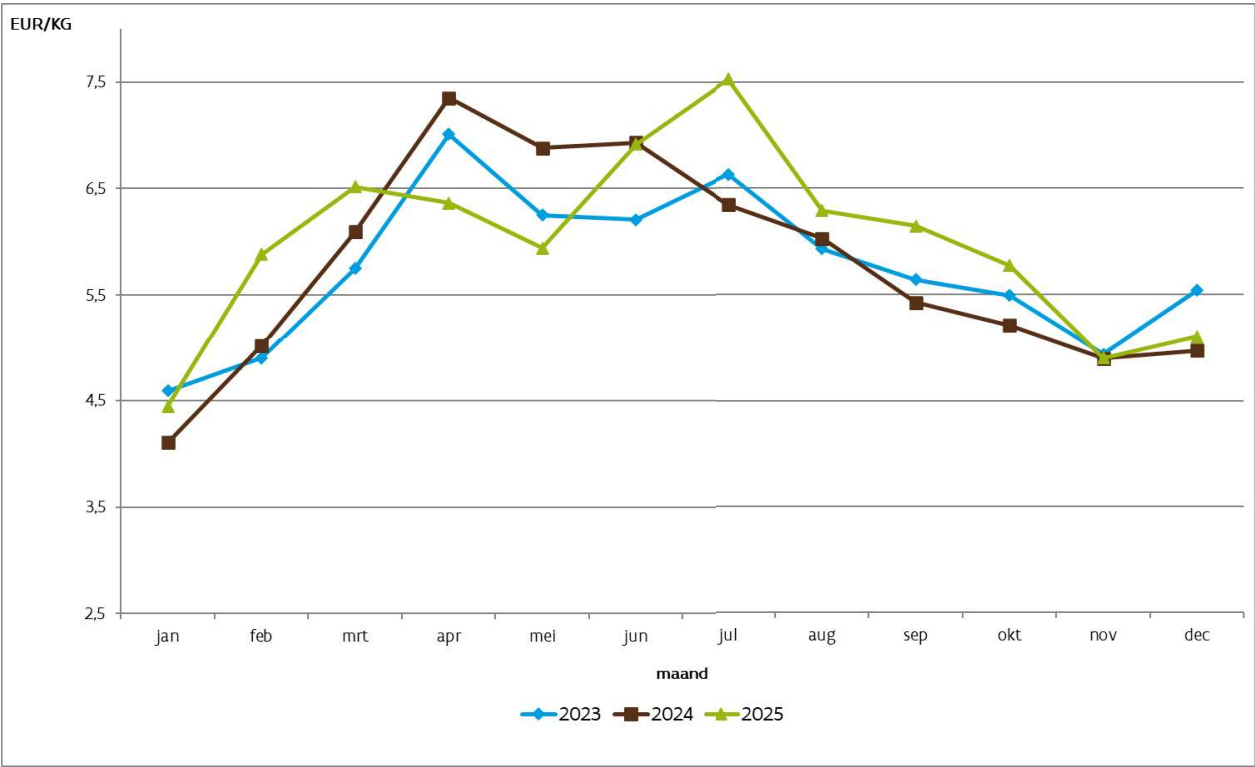
Binnen de schaaldieren bleef de prijsontwikkeling onder druk. Garnalen kenden slechts een beperkte prijsstijging in Belgische havens, terwijl de prijzen in vreemde havens duidelijk daalden. Ook bij langoustines en andere schaaldieren werd in beide havenclusters een daling opgetekend, wat resulteerde in een lichte daling van de gemiddelde schaaldierenprijs in Belgische havens (-2,3%) en een duidelijkere afname in vreemde havens (-13,1%).

De weekdieren vormden een positieve uitzondering. Zowel in Belgische als in vreemde havens stegen de gemiddelde prijzen, vooral dankzij hogere prijzen voor inktvis en wulk. In Belgische havens nam de gemiddelde prijs voor weekdieren toe met 7,2%.

Samenvattend kan worden gesteld dat 2025 werd gekenmerkt door een herstel van de gemiddelde visprijzen, voornamelijk gedragen door hogere prijzen voor demersale soorten en pelagische sleutelsoorten. De prijsdruk bij schaaldieren temperde dit effect gedeeltelijk, maar globaal genomen lag het prijsniveau in 2025 opnieuw hoger dan in 2024, zowel in nominale als in reële termen.

////////////////////////////////////

Grafiek 15. Maandelijks gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens in 2025 (in €/kg)



VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		2024	2025	% VERSCHIL 2025 t.o.v. 2024	2024	2025	% VERSCHIL 2025 t.o.v. 2024
Demersale vis	Schelvis	1,37	1,60	17,22	0,86	1,08	24,55
	Kabeljauw	3,64	5,07	39,37	3,88	5,24	35,10
	Koolvis	1,39	1,85	33,05	1,18	1,69	43,06
	Wijting	0,87	1,09	25,22	0,77	0,62	-20,06
	Pollak	4,84	5,12	5,89	4,63	5,65	22,05
	Leng	2,90	3,18	9,44	2,45	3,56	45,23
	Heek	2,92	2,78	-4,79	4,05	3,88	-4,29
	Steenbolk	0,62	0,67	7,06	0,38	0,36	-4,27
	Schol	2,69	2,35	-12,59	2,63	2,31	-12,32
	Bot	1,07	0,40	-62,98	0,95	0,67	-29,48
	Schar	0,60	0,55	-9,03	0,73	0,90	23,27
	Tong	18,17	17,86	-1,73	17,28	18,16	5,07
	Tarbot	15,73	18,08	14,92	14,22	16,59	16,62
	Griet	11,38	12,10	6,30	9,74	12,91	32,53
	Tongschar	5,61	5,06	-9,90	6,21	7,15	15,22
	Scharretong	2,06	2,72	32,27	4,53	4,99	10,04
	Hondstong (Witje)	1,46	1,86	27,58	2,76	3,23	17,14
	Roggen	2,56	2,50	-2,10	1,77	1,80	1,30
	Rode Poon	0,92	1,17	27,28	2,30	2,27	-1,45
	Grauwe Poon	0,10	0,38	288,25	0,27	0,40	46,46
	Engelse Poon	0,45	0,77	73,03	0,93	0,99	6,31
	Zeewolf	3,42	3,88	13,48	4,46	3,61	-18,92
	Zeeduivel	10,21	11,16	9,30	5,30	5,69	7,37
	Mul	2,75	3,14	14,23	5,09	4,64	-8,91
	Zeebaars	11,17	11,96	7,13	13,95	13,03	-6,57
Haaien Alg.	0,55	0,53	-3,46	0,19	0,18	-5,15	
Andere demersale	3,65	3,68	0,87	4,01	4,05	1,02	
Demersale vissoorten		6,66	7,13	7,09	3,93	4,11	4,55
Pelagische vis	Haring	0,33	0,35	7,79	0,17	0,30	72,26
	Makreel	2,85	3,71	30,43	2,67	3,95	48,03
	Andere pelagische	0,83	0,95	14,96	0,50	1,42	184,38
Pelagische vissoorten		1,80	1,76	-2,41	2,10	2,22	5,92
Schaaldieren	Garnaal	7,42	7,54	1,59	6,08	5,18	-14,90
	Langoustine(geh+st)	10,51	9,60	-8,66	7,36	6,55	-11,10
	Noordzeekrab	4,51	4,04	-10,50	3,41	4,30	26,21
	Andere schaaldieren	3,82	2,30	-39,84	7,85	6,57	-16,29
Schaaldieren		7,46	7,29	-2,29	7,00	6,08	-13,11
Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	2,26	2,35	4,20	3,16	2,68	-15,11
	Inktvissen	4,04	4,37	8,28	7,20	6,80	-5,58
	Wulk	1,45	1,53	5,64	1,34	1,12	-16,22
Weekdieren		3,70	3,97	7,16	6,37	6,25	-1,96
TOTAAL		5,81	6,10	4,88	4,71	4,72	0,26

1.07.2026

4.1 OPGEHOUDEN VIS

Tabel 22. Opgehouden hoeveelheden vis (2023-2024-2025) in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton

4.2 ONDERMAATSE VIS ONDER AANLANDINGSPLICHT

[illegible]

het ruim gestockeerd worden. Na aanlanding moeten de ondermaatse exemplaren voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie (vismeeel, preparaten, visolie, diervoeding enz.) worden voorbehouden.

Discards zijn vangsten die terug in zee worden gezet. Het gaat daarbij om soorten waarvoor een vangstverbod geldt of soorten die door predatoren toegebrachte schade vertonen. Daarnaast mogen ook soorten die onder de aanlandplicht vallen, in bepaalde omstandigheden teruggeworpen worden. Het gaat daarbij om soorten waarvan het overlevingspercentage bij teruggooi volgens het best beschikbare wetenschappelijke advies hoog is of om soorten waarvoor het realiseren van een grotere selectiviteit zeer moeilijk te verwezenlijken is of gepaard gaat met uitzonderlijk hoge kosten. Deze uitzonderingen worden vastgelegd in driejaarlijkse teruggooiplannen.

4.2.1 De-minimis (DM) vrijstelling op de aanlandplicht

In bepaalde gevallen kan een uitzondering op het teruggooiverbod verkregen worden, waarbij tot een bepaald % van de vangst van de soorten, die onder de aanlandingsplicht vallen, teruggegooid mag worden. Deze uitzondering wordt nationaal per visbestand en per jaar bekeken.

Om dit te kunnen monitoren, heeft de minister beslist **jaarlijks** nationaal de-minimis-quota vast te stellen. Deze DM-quota zijn gebaseerd op de percentages zoals vastgesteld in de gedelegeerde handelingen aangaande uitzonderingen op de aanlandingsverplichting. Ze worden door het agentschap en de Quotacommissie opgevolgd.

Zodra deze de-minimis-hoeveelheden overschrijden, moeten de ondermaatse vangsten van deze soorten aan boord gehouden worden en van het vangstquotum afgetrokken worden.

4.2.2 Vrijstelling op de aanlandplicht voor soorten met hoge overleving

Indien wetenschappelijk aangetoond werd dat er voor de betrokken soort een hoge kans tot overleving bij teruggooi bestaat, kan een uitzondering op de aanlandplicht verkregen worden.

In 2023 was er de uitzondering op de aanlandplicht door hoge overleving voor schol gevangen met BT2 tuig (boomkor met maaswijdte 80-19 mm) in alle gebieden (uitgezonderd ICES VIIhj) en onder MCRS in de Noordzee. Met planken (OTB) geldt ook teruggooi in de Noordzee voor BT2. Verder is er voor OTB in de westelijke wateren teruggooi mogelijk voor de gebieden ICES VIIId-7g en voor flyshooters in ICES VIIb-VIIk. Daarnaast is er een hoge overlevingsuitsondering voor tarbot in de Noordzee met boomkor >=80mm, voor roggen en Noorse kreeft in alle gebieden.

De discardplannen met beide uitzonderingen (de-minimis en hoge overleving) zijn voor wat betreft de demersale visserijen voor 2024-2027 neergelegd in volgende Europese Verordeningen:

- voor de Noordzee: Verordening (EU) Nr. 2023/2459 (PB L van 6.11.23),
- voor de Westelijke wateren: Verordening (EU) Nr. 2023/2623 (PB L van 22.11.2023),

[illegible]

5 VISGRONDEN

Tabel 23 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen in 2024 en 2025 actief waren. De tabel houdt rekening met de toewijzing van vangsten per reis aan de visgebieden waarin effectief werd gevisd, waardoor een genuanceerd beeld ontstaat van de ruimtelijke spreiding van de visserijactiviteiten.

In 2025 bleef de Kanaalregio (ICES VIIId – Oostelijk Kanaal) veruit de belangrijkste visgrond voor de Belgische vloot. Met een aanvoer van 5.259 ton was dit gebied goed voor 34,7% van het totale aanvoervolume, een stijging met 9,4% ten opzichte van 2024.

De Noordzee Centraal (ICES IVb) volgde als tweede belangrijkste zone met 2.452 ton (16,2%), al betekent dit wel een terugval van ruim 21% in vergelijking met het voorgaande jaar. Ook in de Noordzee Zuid (ICES IVc) bleef de aanvoer nagenoeg stabiel en vertegenwoordigde deze visgrond 14,09% van het totale volume. De visgronden rond Ierland lieten een gemengd beeld zien.

De aanvoer uit de Ierse Zee (ICES VIIa) nam aanzienlijk toe (+37,2%) en kwam uit op 1.084 ton, terwijl de aanvoer uit Zuidoost-Ierland (ICES VIIg) daalde tot 1.487 ton (-11,3%). In het Westelijk Kanaal (ICES VIIe) en het Zuidwesten van Ierland (ICES VIIh,j,k) werd daarentegen opnieuw meer vis aangevoerd dan in 2024. Het Bristol Kanaal (ICES VIIf) vormde een uitzondering binnen deze regio's met een daling van de aanvoer tot 832 ton (-14,4%).

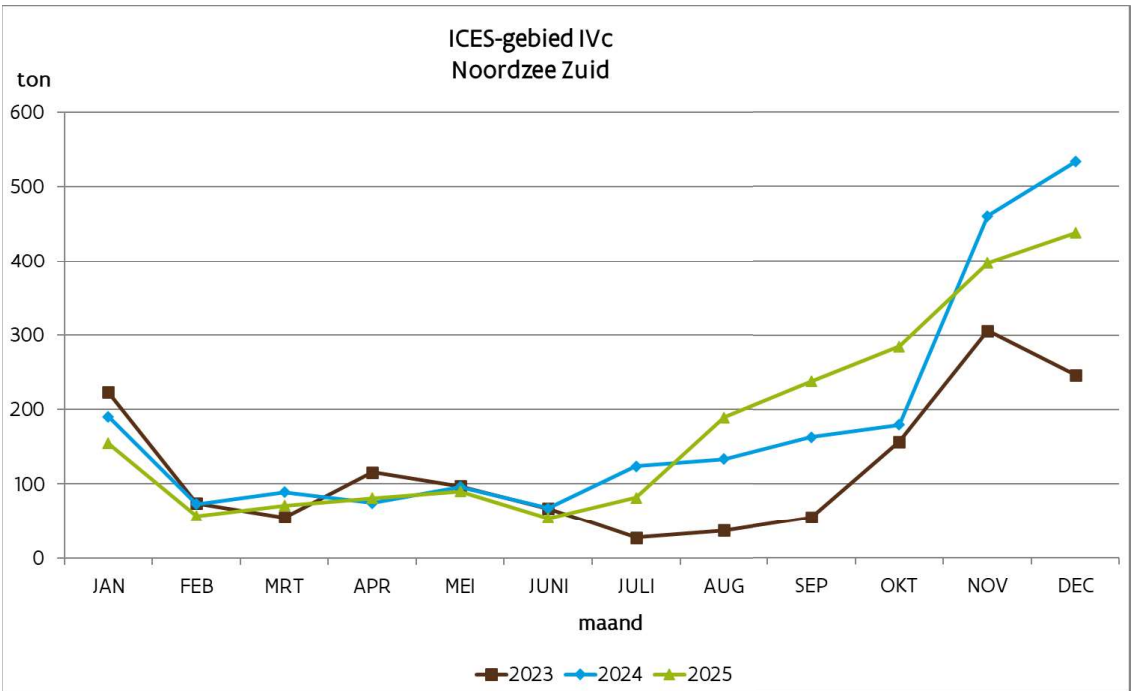
In de overige visgebieden bleef de aanvoer beperkt. In de Noordzee Noord (ICES IVa) was er weliswaar een sterke relatieve stijging, maar het absolute volume bleef laag (144 ton). In West-Schotland (ICES VIa) werd, net als in 2024, geen aanvoer geregistreerd. Ook de Golf van Gascogne / Golf van Biskaje (VIII) kende slechts een marginale daling en bleef onder de 350 ton.

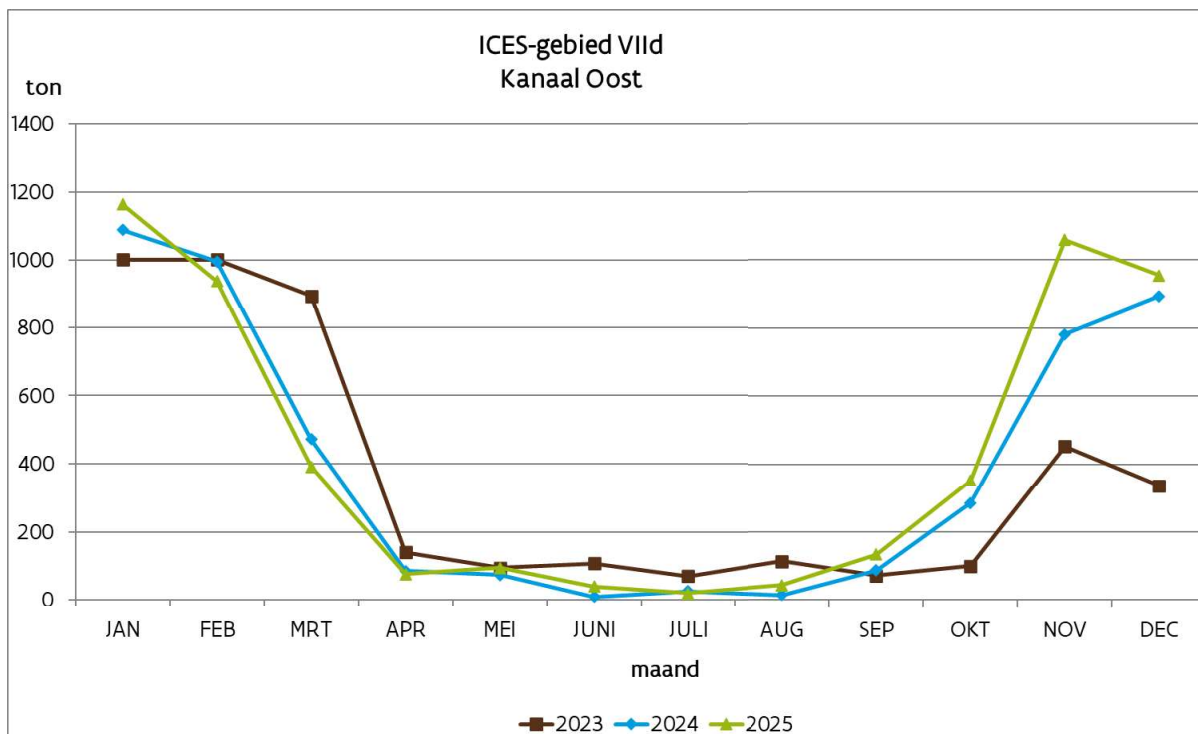
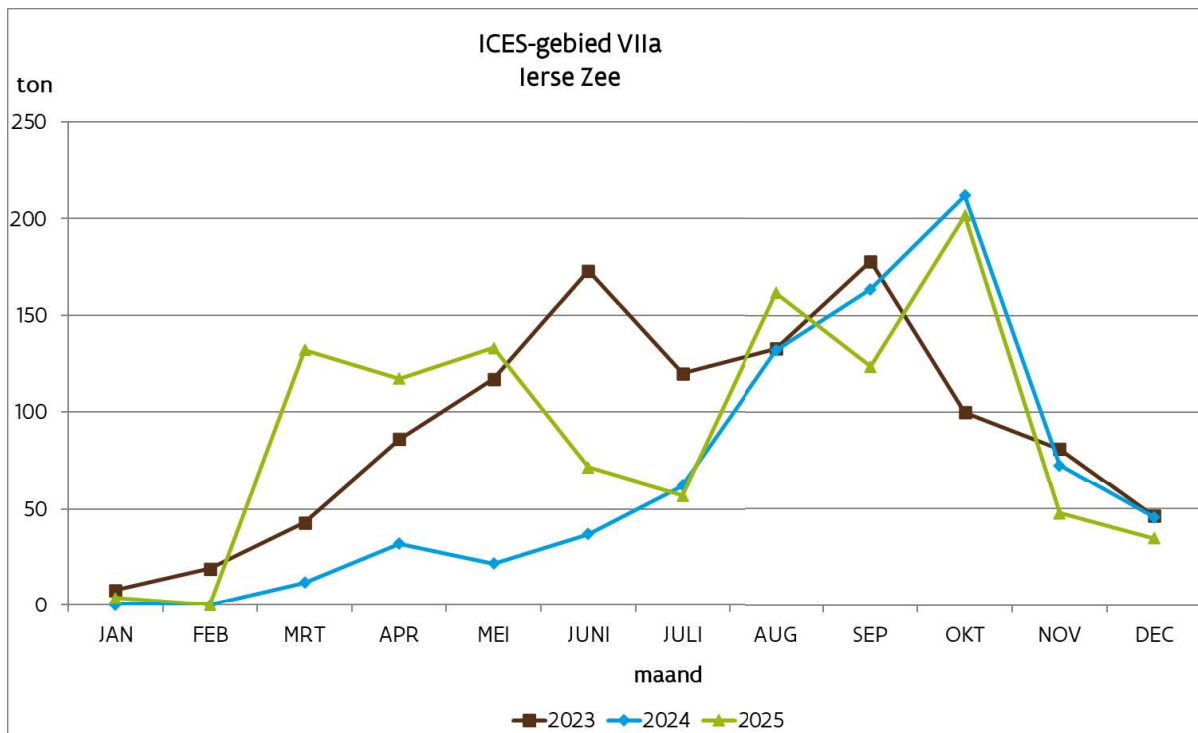
Tabel 23. Aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2024-2025

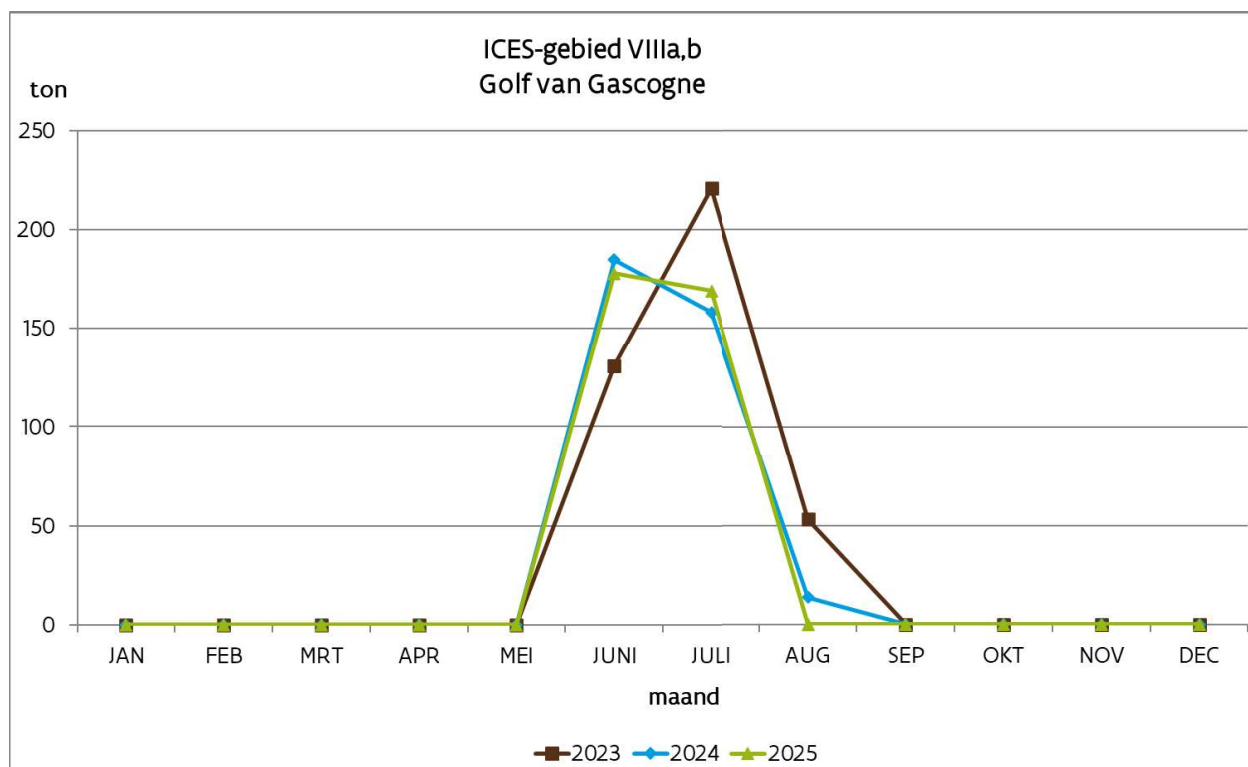
ICES-GEBIED	VISGROND	AANVOER (ton)		
		2024	2025	% verschil
IVa	Noordzee Noord	37	144	290,00
IVb	Noordzee Centraal	3 118	2 452	-21,36
IVc	Noordzee Zuid	2 185	2 137	-2,19
VIa	West-Schotland	0	0	0,00
VIIa	Ierse Zee	790	1 084	37,20
VIIb	West-Ierland	0	7	/
VIIId	Kanaal Oost	4 806	5 259	9,43
VIIe	Kanaal West	623	854	37,10
VIIIf	Bristol Kanaal	971	832	-14,37
VIIIg	Zuidoost-Ierland	1 676	1 487	-11,28
VIIH,j,k	Zuidwest-Ierland	469	565	20,45
VIII	Golf van Gascogne / Golf van Biskaje	357	347	-2,77
TOTAAL		15 033	15 168	0,90

[illegible]

Grafiek 16. Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)







6 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Tabel 24 Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2024 per land van afkomst; uitgedrukt in aanvoergewicht (kg) en in aanvoerwaarde (euro)

In kg	Duitsland	Frankrijk	Ierland	Nederland	Totaal
JAN	5 870	996	2225	61 584	70 675
FEB	5094	3 776	788	17 828	27 486
MRT	0	4 482	0	17 703	22 184
APR	0	483	0	4 360	4 843
MEI	0	0	0	5 483	5 483
JUN	0	383	0	3 873	4 256
JUL	0	1 057	0	2 063	3 120
AUG	0	2 247	0	4 149	6 396
SEP	0	3 996	0	13 210	17 206
OKT	0	342	2 311	17 175	19 827
NOV	30 356	772	6 484	39 729	77 341
DEC	15 111	911	12 542	48 619	77 182
Totaal	56 431	19 443	24 350	235 773	335 997

In Euro	Duitsland	Frankrijk	Ierland	Nederland	Totaal
JAN	35 594	12 198	12 005	398 106	457 902
FEB	45 959	63 430	5 221	119 246	233 856
MRT	0	66 499	0	107 335	173 834
APR	0	6 542	0	31 769	38 311
MEI	0	0	0	69 757	69 757
JUN	0	4 344	0	68 008	72 351
JUL	0	9 578	0	29 233	38 811
AUG	0	31 279	0	36 958	68 236
SEP	0	77 603	0	80 927	158 530
OKT	0	6 562	9 400	75 825	91 787
NOV	150 957	13 095	27 003	168 339	359 394
DEC	101 076	16 506	53 252	312 843	483 677
Totaal	333 585	307 634	106 882	1 498 346	2 246 447

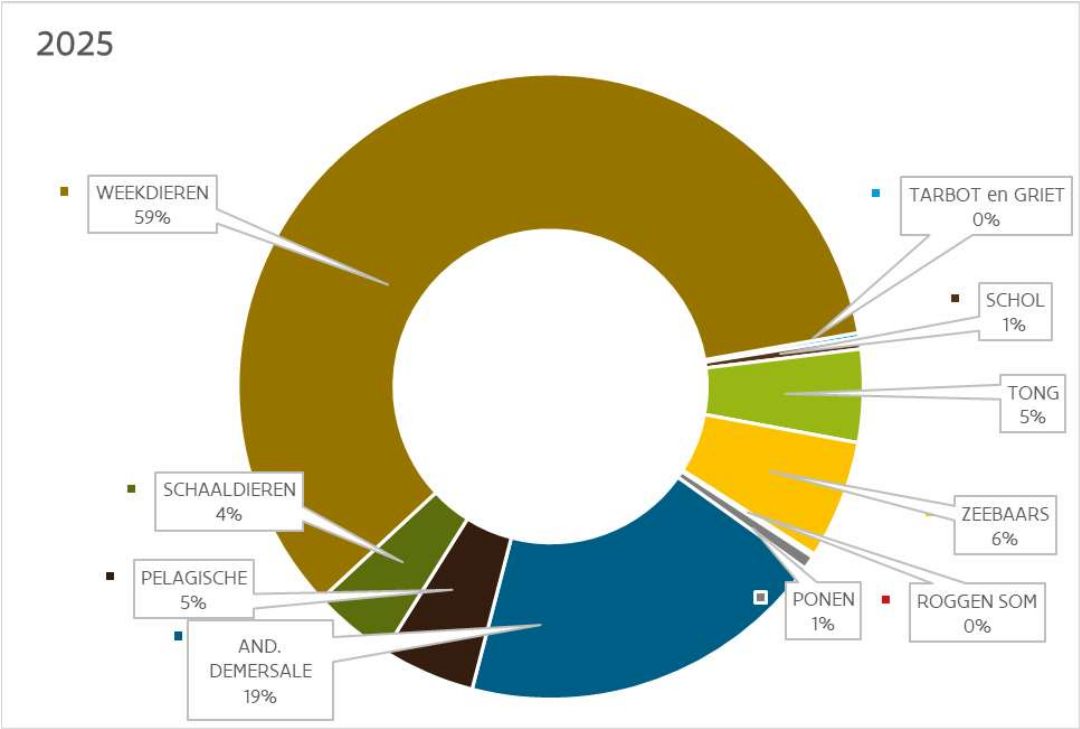
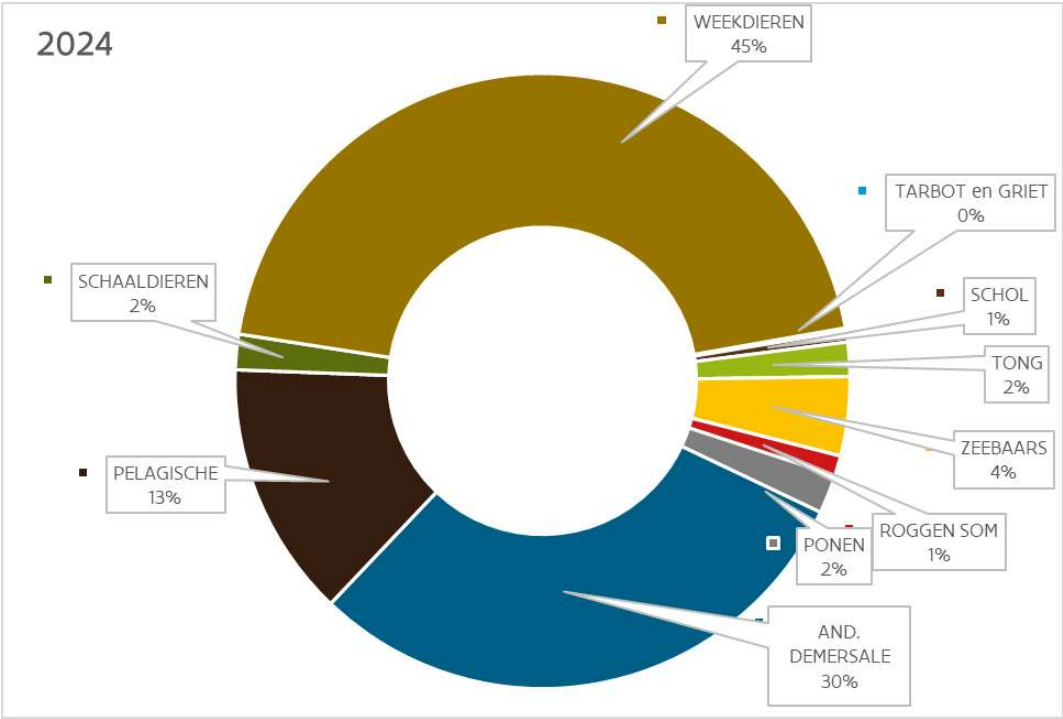
////////////////////////////////////

In gewicht uitgedrukt daalde de aanvoer van buitenlandse vaartuigen globaal gezien in 2025 met 48%.

VISSOORT	2024						2025				
	DEU	FRA	VK	IRL	NLD	Totaal 2024	DEU	FRA	IRL	NLD	Totaal 2025
WIJTING	19 185	0	378	0	88 593	108 156	8 580	9	0	38 197	46 786
STEENBOLK	0	309	77	0	2 204	2 590	9	49	0	678	736
SCHOL	84	413	14	1 868	1 289	3 668	48	113	515	1 306	1 981
TONG	0	10 249	0	978	278	11 504	0	15 536	403	318	16 257
TARBOT	0	461	5	238	141	845	0	30	129	405	564
GRIET	0	52	0	224	11	287	0	12	132	128	272
ZEEBAARS	291	238	184	0	26 191	26 904	80	1 197	0	19 308	20 585
ROGGEN SOM	160	4 780	29	74	1 672	6 715	18	372	0	173	563
HAAIEN ALG.	0	2 269	298	0	5 869	8 436	0	475	0	690	1 165
PONEN	142	21	785	0	12 187	13 135	27	27	0	2 269	2 324
ZEEDUIVEL	0	0	0	85	3	88	0	0	8	96	104
SCHAR	280	113	202	0	4 533	5 128	43	50	0	1 799	1 892
AND. DEMERSALE	1 037	264	6 694	13	60 486	68 494	251	541	3	12 904	13 698
TOT. DEMERSALE	21 179	19 168	8 666	3 480	203 457	255 950	9 056	18 408	1 190	78 270	106 924
MAKREEL	1 063		3 133		49 516	53 712	2 080	93		8 888	11 061
AND. PELAGISCHE	4 925	0	2 009	0	25 921	32 855	507	0	0	4 806	5 313
TOT. PELAGISCHE	5 988	0	5 142	0	75 437	86 567	2 587	93	0	13 694	16 374
GARNAAL					11 686	11 686		87		9 579	9 666
ANDERE SCHAALDIEREN	2	95	0	0	157	254	0	23	0	4 366	4 389
TOT. SCHAALDIEREN	2	95		0	11 843	11 940	0	110	0	13 944	14 054
INKTVISSEN ALG.	37 064	411	3 059	19 511	166 374	226 418	44 784	476	19 922	129 855	195 036
AND. WEEKDIEREN	0	54 179	0	6 714	25	60 918	3	357	3 238	11	3 609
TOT. WEEKDIEREN	37 064	54 589	3 059	26 225	166 399	287 336	44 787	833	23 160	129 866	198 645
ALGEMEEN TOTAAL	64 233	73 852	16 867	29 705	457 136	641 793	56 431	19 443	24 350	235 773	335 997

////////////////////////////////////

Grafiek 17. Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2024-2025



B. REGLEMENTAIRE CONTEXT

7 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 26 en grafiek 18 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot (1950-2025). Sinds 1950 gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 60 commerciële vissersvaartuigen, eind 2025. Na vele jaren van stelselmatig een dalend aantal actieve voertuigen te hebben gehad, is er sinds 2023 een stabilisatie van het aantal vaartuigen.

Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW. In 2025 spreken we nog van een totaal motorvermogen van 44.252 kW.

Tabel 26. Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot 1950-2025

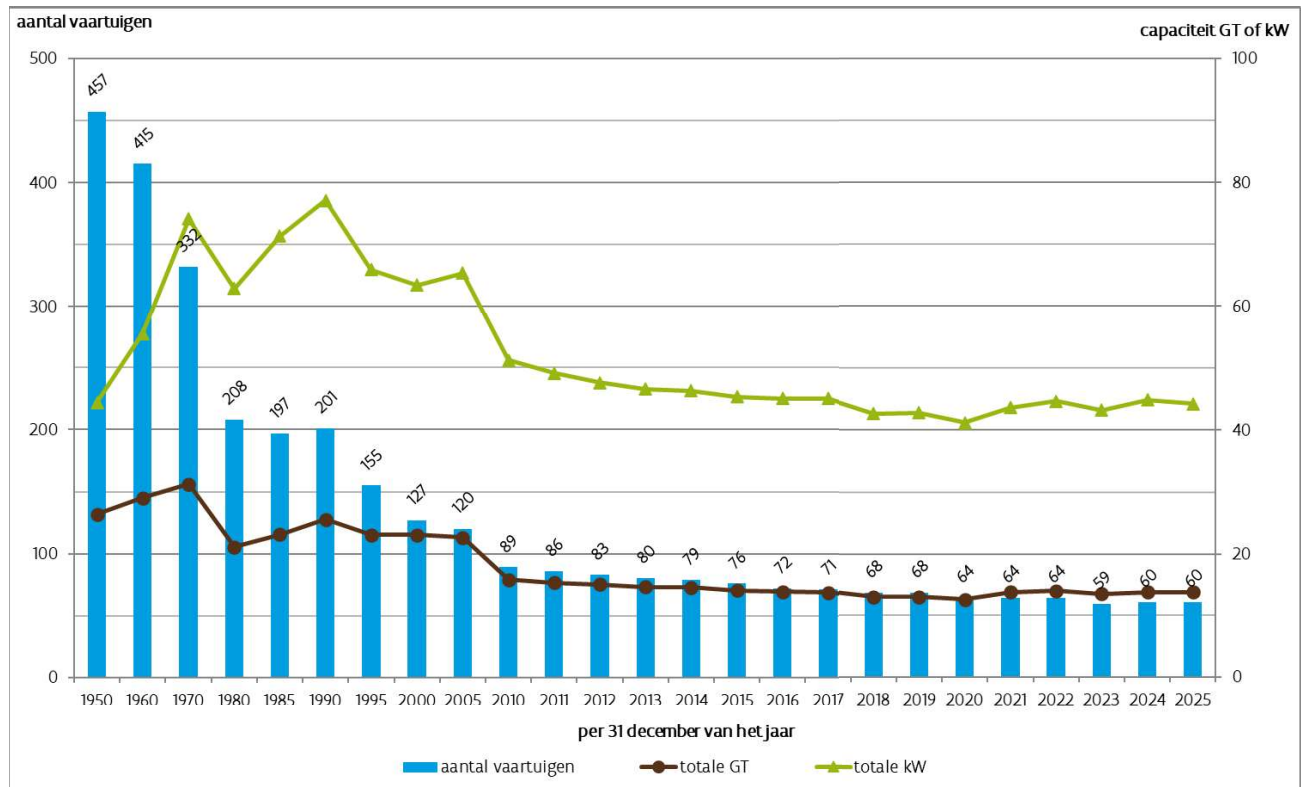
31 december v/h jaar	Aantal vaartuigen	GT totaal	kW totaal	GT/vaartuig	kW/vaartuig
1950	457	26 341	44 426	58	97
1960	415	28 999	55 481	70	134
1970	332	31 185	74 160	94	223
1980	208	21 122	62 915	102	302
1990	201	25 498	77 102	127	384
1995	155	23 031	65 965	149	426
2000	127	23 054	63 502	182	500
2005	120	22 584	65 422	188	545
2006	107	20 035	60 190	187	563
2007	102	19 292	60 620	189	594
2008	100	19 007	60 620	190	606
2009	89	16 048	51 590	180	580
2010	89	15 812	51 198	178	575
2011	86	15 326	49 135	178	571
2012	83	15 053	47 554	181	573
2013	80	14 645	46 525	183	582
2014	79	14 556	46 289	184	586
2015	76	14 072	45 327	185	596
2016	72	13 855	45 051	192	626
2017	71	13 712	45 051	193	635
2018	68	12 898	42 670	190	628
2019	68	12 914	42 808	190	630
2020	64	12 478	41 229	195	644
2021	64	13 689	43 629	214	682
2022	64	13 853	44 691	216	698
2023	59	13 422	43 190	227	732
2024	60	13 682	44 852	228	738
2025	60	13 686	44 252	228	737

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister (ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm)

////////////////////////////////////

Op 31 december 2025 behoorden 33 vaartuigen tot het groot vlootsegment en 27 vaartuigen tot het klein vlootsegment 86,5% van het motorvermogen en 82,9% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment. Zeebrugge was de thuishaven voor 39 vaartuigen, Oostende voor 14, terwijl Nieuwpoort 6 en Blankenberge 1 vaartuig telden, die hun havenletter droegen. Per haven bedroeg het gemiddelde motorvermogen per vaartuig: 904 kW in Zeebrugge, 529 kW in Oostende, 221 kW in Nieuwpoort en 221 kW in Blankenberge.

Grafiek 18. Evolutie van de Belgische vissersvloot



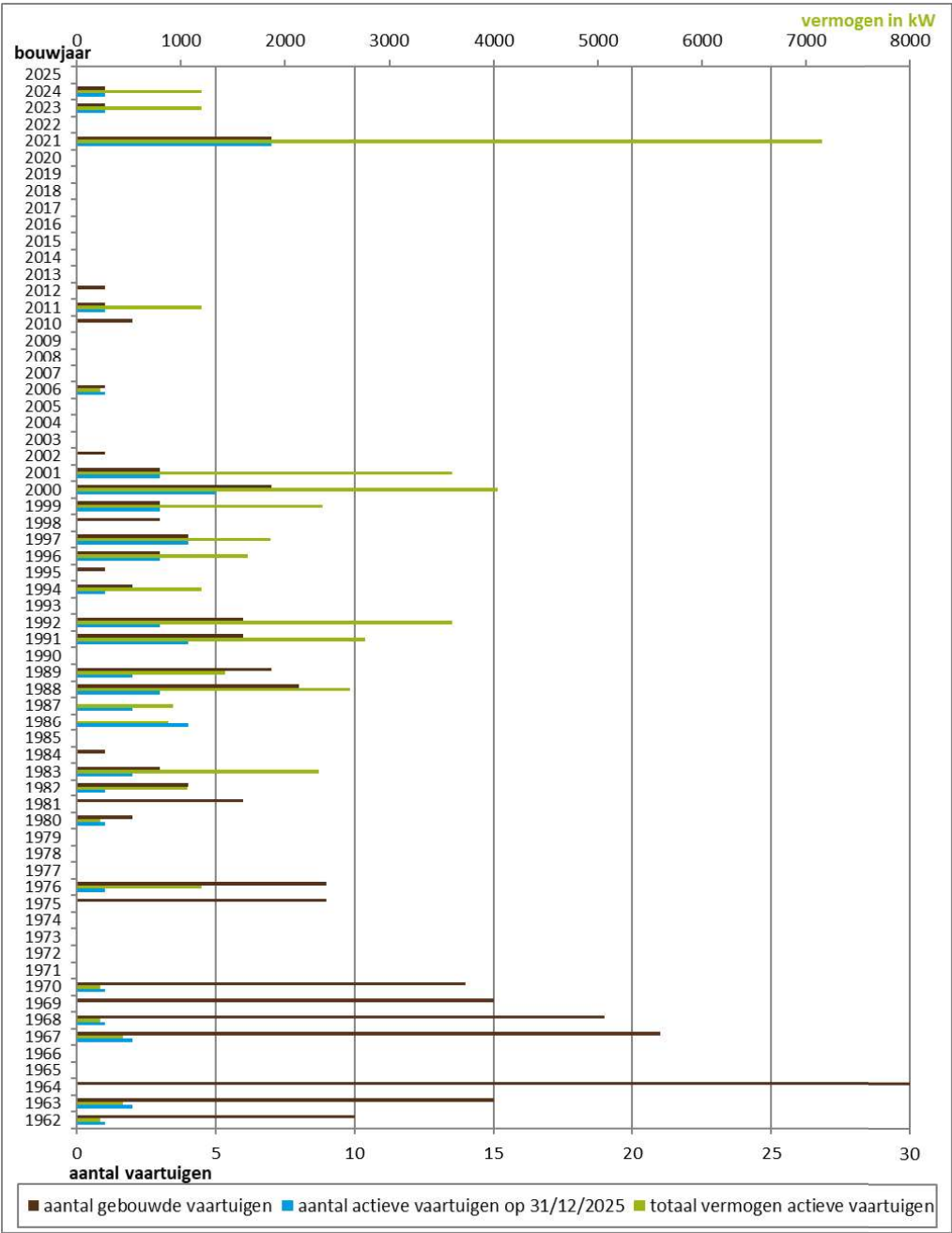
Verordening (EU) Nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 legde de referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat voor een eerste maal vast. Op 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun onder de referentieniveaus leidde tot en met 31/12/2013 tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus. Op 1 januari 2014 werden de referentieniveaus opnieuw vastgelegd bij Verordening (EU) Nr. 1380/2013, en ditmaal op 51.586 kW en 18.962 BT. Tabel 27 geeft de capaciteitstoestand van de vloot weer bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de referentieniveaus (Bijlage II van Verordening (EU) nr. 1380/2013). Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de capaciteitsdoelstellingen.

Tabel 27. Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus

JAAR	situatie 31/12/jaar			referentieniveaus 31/12/jaar		situatie 31/12/jaar t.o.v. referentieniveaus	
	Aantal	GT	kW	GT	kW	GT	kW
2013	80	14 645	46 525	19 034	48 520	-4 389 (-23%)	-1 995 (-4%)
2014	79	14 556	46 289	18 962	51 586	-4 406 (-23%)	-5 297 (-10%)
2015	76	14 072	45 327	18 962	51 586	-4 890 (-26%)	-6 259 (-12%)
2016	72	13 855	45 051	18 962	51 586	-5 107 (-27%)	-6 535(-13%)
2017	71	13 712	45 051	18 962	51 586	-5 250 (-28%)	-6 535(-13%)
2018	68	12 898	42 670	18 962	51 586	-6 064 (-32%)	-8 916 (-17%)
2019	68	12 914	42 808	18 962	51 586	-6 048 (-32%)	- 8 778 (-17%)
2020	64	12 478	41 229	18 962	51 586	-6 484 (-34%)	-10 357 (-20%)
2021	64	13 689	43 629	18 962	51 586	-5 273 (-28%)	-7 957 (-15%)
2022	64	13 853	44 691	18 962	51 586	-5 109 (-27%)	-6 895 (-13%)
2023	59	13 422	43 190	18 962	51 586	-5 540 (-29%)	-8 396 (-16%)
2024	60	13 682	44 852	18 962	51 586	-5 280 (-32%)	-6 734 (-13%)
2025	60	13 686	44 252	18 962	51 586	-5 276 (-28%)	-7 334 (-14%)

////////////////////////////////////

Grafiek 19. Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2025



8 QUOTA EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van gemeenschappelijk beheerde bestanden¹) en de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de verschillende lidstaten) werden voor 2025 definitief vastgesteld door de Verordening (EU) Nr. 2025/202 van de Raad van 30 januari 2025 tot vaststelling, voor 2025 en 2026, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vissersvaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, en tot wijziging van Verordening Nr. 2024/257 wat betreft vangstmogelijkheden voor 2025 en zijn wijzigingsverordeningen².

In 2025 verbetert het quotabeeld voor de Belgische zeevisserij duidelijk, zij het op een ongelijkmatige manier tussen soorten. Het totale tongquotum stijgt van 1.753³ ton in 2024 naar 2.056 ton in 2025, wat overeenkomt met een toename van 17%. Deze stijging is quasi uitsluitend te wijten aan een drastische verhoging van het tongquotum in de Noordzee (van 268t in 2024 naar 722t in 2025).

Ook schol, traditioneel de belangrijkste volumesoort, kent een herstel van het quotum met 12%, van 6.418 ton naar 7.165 ton. De stijging situeert zich hoofdzakelijk in het centrale Noordzeegebied (IIa/IV), maar ook het Engels Kanaal (VIIde) en het Skagerrak quotum (dat traditioneel wordt geruild met Denemarken). In het Bristolkanaal daarentegen neemt het bijvangstquotum sterk af (van 42t in 2024 naar 12t in 2025).

Bij zeeduivel is sprake van een gematigde maar duidelijke groei. Het totale quotum neemt toe van 4.487 ton naar 4.856 ton, of +8,2%.

Wijting valt op door een sterke volumetoename van bijna 38%, van 1.451 ton in 2024 naar 1.999 ton in 2025. Die stijging doet zich vooral voor in de Noordzee.

Daartegenover staan meerdere soorten met een duidelijk dalende trend. Het haringquotum daalt met ruim 8%, van 9.216 ton naar 8.460 ton. Nog uitgesprokener is de daling bij makreel, waarvan het quotum met ongeveer 20% afneemt (van 476 ton naar 380 ton). Hierdoor vermindert het belang van makreel verder binnen de Belgische quota. Nochtans blijft makreel belangrijk als mogelijk ruilmiddel voor andere soorten zoals vb. tong.

Ook kabeljauw blijft structureel achteruitgaan. Het totaal toegestane quotum daalt van 695 ton naar 551 ton, of -20,7%. Voor langoustine tekent zich eveneens een duidelijke achteruitgang af. Het quotum daalt met ongeveer 25% (van 1.107 ton naar 827 ton), ondanks het blijvend hoge economische belang van deze soort. Tot slot laten tarbot en griet de sterkste relatieve daling zien: hun quotum zakt met respectievelijk 17,6 en 21, 1%.

¹ In het Engels spreken we van TAC= 'total allowable catches'

² Verordening 2025/669 van 31 maart 2025, Verordening 2025/1350 van 8 juli 2025, Verordening 2025/1996 van 29 september 2025 en Verordening 2025/2454 van 1 december 2025

³ Voor tong 7a werd er een verhoging van het initiële quotum van 62t naar 280t doorgevoerd via Verordening 2024/1856

EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

VISSOORT	GEBIED	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	TOT Ruilen
zeeduivel	VII	0	0	-180	0	0	-45	0	-225
zeeduivel	IIa,IV(EU)	0	0	0	0	0	0	-10	-10
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	-15	-58	-73
zeeduivel		0	0	-180	0	0	-60	-68	-308
kabeljauw	IIIa(SK)	0	-7	0	0	0	0	0	-7
kabeljauw	VIIa	0	0	0	0	0	0	1	1
kabeljauw	IIa(EU),IIa(<>SK,<>KT),IV	408	0	0	-100	-94,5	0	-207	6,5
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	0	0	-1	0	0	0	0	-1
kabeljauw		408	-7	-1	-100	-94,5	0	-206	-0,5
schelvis	IIIa	0	-28	0	0	0	0	0	-28
schelvis	VIIb,XII,XIV(EU+IW)	0	0	0	0	19,5	0	0	19,5
schelvis		0	-28	0	0	19,5	0	0	-8,5
haring	I, II	0	0	0	0	0	0	-8	-8
haring	IIa (EU), IV, VIId	0	0	0	0	0	0	-37,57	-37,57
haring	IVc,VIId(<>Blackwater-bestand)	-4 214,28	0	0	0	0	0	-4 175	-8 389,28
haring		-4 214,28	0	0	0	0	0	-4 220,57	-8 434,85
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	-42	0	-42
heek		0	0	0	0	0	-42	0	-42
horsmakrelen	IIa,IV(EU)	0	0	0	0	0	0	1	1
horsmakrelen	IVbc,VIId(EU)	0	0	0	0	10	0	0	10
horsmakrelen		0	0	0	0	10	0	1	11
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	42	50	0	0	0	0	42	134
tongschar en witje		42	50	0	0	0	0	42	134
scharretong	VII	0	0	205	0	-21,5	0	0	183,5
scharretong		0	0	205	0	-21,5	0	0	183,5
leng	IIIa(EU)	0	-11	0	0	0	0	0	-11
leng	IV(EU)	0	0	0	0	-0,7	0	1	0,3
leng	IV(NW)	0	0	0	0	0	0	-0,4	-0,4
leng		0	-11	0	0	-0,7	0	0,6	-11,1
makreel	IIa(EU),IIa,IIIbc(EU),IV	0	17,5	0	-38,5	0	0	-340	-361
makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	90,56	0	0	-50	16	0	-50	6,56
makreel		90,56	17,5	0	-88,5	16	0	-390	-354,44
langoust.(geh.)	VII	0	0	9	0	9,5	0	1	19,5
langoust.(geh.)	VIIIabde	0	0	4	0	0	0	0	4
langoust.(geh.)		0	0	13	0	9,5	0	1	23,5
andere soorten nozo	IV(NW)	0	50	0	0	0	0	0	50
andere soorten nozo		0	50	0	0	0	0	0	50
schol	VIIde	0	0	0	0	-7	-0,12	-2,33	-9,45
schol	IIa(EU),IIa(<>SK,<>KT),IV	0	-115	0	0	0	0	0	-115
schol	VIIa	0	0	0	0	50	0	7	57
schol	VIIIfg	0	0	0	3	0	14,06	0,9	17,96
schol	VIIhjk	0	0	0	0	0	0	28	28
schol	VIII,IX,X	0	0	2	0	0	0	0	2
schol		0	-115	2	3	43	13,94	33,57	-19,49

////////////////////////////////////

VISSOORT	GEBIED	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	TOT Ruilen
pollak	VII	0	0	0	-9	0	0	0,4	-8,6
pollak		0	0	0	-9	0	0	0,4	-8,6
golfrog	VIde(EU)	0	0	0	-1	0	0	0	-1
golfrog		0	0	0	-1	0	0	0	-1
tong	VIIa	0	0	0	0	30	9,1	80	119,1
tong	VIIId	0	0	0	39	14	0	0	53
tong	VIIe	0	0	0	22,5	1	0	0	23,5
tong	VIIIfg	0	0	0	3	1	-6	1,5	-0,5
tong	VIIhjk	0	0	0	-5	-0,5	0	23	17,5
tong	VIII,IX,X	0	0	0	0	0	0	170	170
tong		0	0	0	59,5	45,5	3,1	274,5	382,6
sprot	IIa,IV(EU)	0	0	0	0	0	0	-500	-500
sprot		0	0	0	0	0	0	-500	-500
roggen	VIIId(EU)	0	0	0	0	-8,9	0	0	-8,9
roggen	VIIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	0	0	200	-12	-110	0	0	78
roggen		0	0	200	-12	-118,9	0	0	69,1
wijting	VIIb-k	0	0	0	0	0	0	-67	-67
wijting	VIIa	0	0	0	0	0	0	0,94	0,94
wijting	VIII	0	0	2	0	0	0	0	2
wijting		0	0	2	0	0	0	-66,06	-64,06

Kaart ICES-gebieden



VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil t.o.v. initieel
zeeduivel	VIIIabde	0	10,92	0	125	135,92	/
zeeduivel	IV(NW)	40	0	0	0	40	0
zeeduivel	VII	4 106,00	415,87	-225	-125	4 171,87	1,6
zeeduivel	IIa,IV(EU)	390	24,22	-10	0	404,22	3,65
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	320	0	-73	0	247	-22,81
zeeduivel		4 856,00	451,01	-308	0	4 999,01	2,95
kabeljauw	IIIa(SK)	7	0	-7	0	0	-100
kabeljauw	VIIa	2	0	1	0	3	50
kabeljauw	VIIId	50	0	0	0	50	0
kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	477	0	6,5	0	483,5	1,36
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	1	0	-1	0	0	-100
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	14	0	0	0	14	0
kabeljauw		551	0	-0,5	0	550,5	-0,09
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	865	77,1	0	0	942,1	8,91
doornhaai	IIa,IV(EU)	74	6,5	0	0	80,5	8,78
doornhaai		939	83,6	0	0	1 022,60	8,9
schelvis	IIIa	28	0	-28	0	0	-100
schelvis	VIIa	25	3,52	0	0	28,52	14,08
schelvis	IIa(EU),IV	550	64,05	0	0	614,05	11,65
schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	16	1,89	0	0	17,89	11,81
schelvis	VIb,XII,XIV(EU+IW)	19	0,89	0	0	19,89	4,68
schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	58	8,77	19,5	0	86,27	48,74
schelvis		696	79,12	-8,5	0	766,62	10,15
haring	I, II	8	0	-8	0	0	-100
haring	IIa (EU), IV, VIIId	38	0,33	-35	0	3,33	-91,24
haring	IVc,VIIId(<>Blackwater- bestand)	8 414,00	8,58	-8 350,00	0	72,58	-99,14
haring		8 460,00	8,91	-8 393,00	0	75,91	-99,1
heek	IV(NW)	14	0	0	0	14	0
heek	IIa,IV(EU)	16	2,6	0	0	18,6	16,25
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	288	32	-42	0	278	-3,47
heek	VIIIabde	10	1,48	0	0	11,48	14,8
heek		328	36,08	-42	0	322,08	-1,8

pagina 72 van 91

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil t.o.v. initieel
horsmakrelen	Ila,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	0	1	0	1	/
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	1	0	10	0	11	1 000,00
horsmakrelen		1	0	11	0	12	1 100,00
griet	Ila,IV(EU)	132	10,9	0	0	142,9	8,26
griet	VIIId	166	13,7	0	0	179,7	8,25
griet		298	24,6	0	0	322,6	8,26
tongschar	Ila,IV(EU)	57	24,7	134	0	215,7	278,42
tongschar	VIIId	55	7,9	0	0	62,9	14,36
tongschar		112	32,6	134	0	278,6	148,75
tarbot	Ila,IV(EU)	167	13,68	0	0	180,68	8,19
tarbot		167	13,68	0	0	180,68	8,19
witje	VIIId	9	0,4	0	0	9,4	4,44
witje	Ila,IV(EU)	40	0,5	0	0	40,5	1,25
witje		49	0,9	0	0	49,9	1,84
scharretong	VIIIabde	0	0,05	0	33	33,05	/
scharretong	VII	496	74,95	183,5	-33	721,45	45,45
scharretong	Ila,IV(EU)	9	0,99	0	0	9,99	11
scharretong		505	75,99	183,5	0	764,49	51,38
leng	IIIa(EU)	11	0	-11	0	0	-100
leng	IV(EU)	13	0,37	0,3	2	15,67	20,54
leng	IV(NW)	4	0	-0,4	0	3,6	-10
leng	V(EU+IW)	1	0	0	0	1	0
leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	38	0	0	-2	36	-5,26
leng		67	0,37	-11,1	0	56,27	-16,01
makreel	Ila(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	380	1,57	-362,5	0	19,07	-94,98
makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0	1,96	16	0	17,96	/
makreel		380	3,53	-346,5	0	37,03	-90,26
langoust.(geh.)	VII	0	1,94	18,5	0	20,44	/
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)	827	123,6	0	0	950,6	14,95
langoust.(geh.)	VIIIabde	0	0,11	4	0	4,11	/
langoust.(geh.)		827	125,65	22,5	0	975,15	17,91
andere soorten nozo	IV(NW)	14	0	50	0	64	357,14
andere soorten nozo		14	0	50	0	64	357,14

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil t.o.v. initieel
schol	IIa(SK)	115	0	-115	0	0	-100
schol	VIIa	23	8,54	57	0	88,54	284,96
schol	IIa(EU),IIa(<>SK,<>KT),IV	6 465,00	633,66	0	0	7 098,66	9,8
schol	VIIId	495	46,9	-7	0	534,9	8,06
schol	VIIe	47	5,8	0	0	52,8	12,34
schol	VIIIfg	12	9,3	10,9	0	32,2	168,33
schol	VIIHjk	8	3,9	28	0	39,9	398,75
schol	VIII,IX,X	0	0,11	2	0	2,11	/
schol		7 165,00	708,21	-24,1	0	7 849,11	9,55
koolvis	IIa(EU),IIa,IIIbc(EU),IV	21	0,73	0	0	21,73	3,48
koolvis	VII,VIII,IX,X	2	0	0	0	2	0
koolvis		23	0,73	0	0	23,73	3,17
pollak	VIIIabde	0	0	0	0	0	/
pollak	VII	19	0	-9,6	0	9,4	-50,53
pollak		19	0	-9,6	0	9,4	-50,53
kleinoogrog	VIIe	1	0	0	0	1	0
kleinoogrog	VIIIfg	6	0	0	0	6	0
kleinoogrog		7	0	0	0	7	0
golfrog	VIIId(EU)	295	0	0	0	295	0
golfrog		295	0	0	0	295	0
tong	VIIa	272	37,75	111,5	0	421,25	54,87
tong	VIIId	322	35	53	0	410	27,33
tong	VIIe	36	6,26	23	0	65,26	81,28
tong	II,IV(EU)	722	34,46	0	0	756,46	4,77
tong	VIIIfg	659	84,47	-3,5	0	739,97	12,29
tong	VIIHjk	14	0,25	17,5	0	31,75	126,79
tong	VIIIab	31	1,23	170	0	202,23	552,35
tong		2 056,00	199,42	371,5	0	2 626,92	27,77
sprot	IIa,IV(EU)	2 095,00	0	0	0	2 095,00	0
sprot	VIIId	10	0	0	0	10	0
sprot		2 105,00	0	0	0	2 105,00	0
roggen	VIIId(EU)	240	0	-8,9	46,9	278	15,83
roggen	IIa,IV(EU)	469	0	0	-46,9	422,1	-10
roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	792	0	78	0	870	9,85

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	Overdrachten	Ruilen	Flexibiliteit	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil t.o.v. initieel
roggen	VIII,IX(EU)	12	0	0	0	12	0
roggen		1 513,00	0	69,1	0	1 582,10	4,57
wijting	VIIa	2	0	0,94	0	2,94	47
wijting	VIII	0	0	2	0	2	/
wijting	IIa(EU),IV	1 689,00	128,16	0	0	1 817,16	7,59
wijting	VIIId	262	0	0	0	262	0
wijting	VIIb-k	46	0	0	0	46	0
wijting		1 999,00	128,16	2,94	0	2 130,10	6,56

Tabel 30. Quotabenuitting in 2025

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut(%) van het initieel	Benut van het effectief
zeeduivel	VIIIabde	0	125	114,07		91,26
zeeduivel	IV(NW)	33	13	4,99	15,13	38,4
zeeduivel	VII	4182	4158,77	1236,12	29,56	29,72
zeeduivel	IIa,IV(EU)	152	242,18	170,54	112,2	70,42
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	120	0	0	0	0
zeeduivel		4487	4538,95	1525,72	34	33,61
kabeljauw	IIIa(SK)	9	0	0	0	0
kabeljauw	VIIa	2	3	0,57	28,35	18,9
kabeljauw	VIIId	62	58,9	0,78	1,26	1,33
kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	607	771,1	275,22	45,34	35,69
kabeljauw	VIa(EU),Vb(IW)	1	0,94	0	0	0
kabeljauw	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	14	13,16	6,15	43,96	46,76
kabeljauw		695	847,1	282,72	40,68	33,38
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	701	701	1,77	0,25	0,25
doornhaai	VII	59	59	1,32	2,24	2,24
doornhaai		760	760	3,09	0,41	0,41
schelvis	IIIa	30	0	0	0	0
schelvis	VIIa	31	35,19	2,56	8,27	7,28
schelvis	IIa(EU),IV	601	640,51	271,05	45,1	42,32

////////////////////////////////////

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut(%) van het initieel	Benut van het effectief
schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	18	18,86	0	0	0
schelvis	VIb,XII,XIV(EU+IW)	8	8,94	0	0	0
schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	76	89,56	80,79	106,3	90,21
schelvis		764	793,06	354,4	46,39	44,69
haring	I, II	8	0	0	0	0
haring	IIa (EU), IV, VIId	38	3,32	2,08	5,47	62,65
haring	IVc,VIId(<>Blackwater-bestand)	9170	85,75	11,05	0,12	12,89
haring		9216	89,07	13,13	0,14	14,74
heek	IV(NW)	16	16	0,58	3,65	3,65
heek	IIa,IV(EU)	22	26	21,9	99,54	84,23
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	361	320,25	93,96	26,03	29,34
heek	VIIIabde	12	14,8	7,81	65,1	52,78
heek		411	377,05	124,26	30,23	32,96
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	0	0,14	0	0
horsmakrelen	IVbc,VIId(EU)	7	22,12	16,94	241,94	76,56
horsmakrelen		7	22,12	17,08	243,96	77,2
griet	IIa,IV(EU)	132	142,9	42,58	32,25	29,79
griet	VIId	166	179,7	84,57	50,95	47,06
griet		298	322,6	127,15	42,67	39,41
tongschar	IIa,IV(EU)	57	215,7	152,29	267,18	70,6
tongschar	VIId	55	62,9	13,21	24,02	21,01
tongschar		112	278,6	165,51	147,77	59,41
tarbot	IIa,IV(EU)	167	180,68	150,89	90,35	83,51
tarbot		167	180,68	150,89	90,35	83,51
witje	VIId	9	9,4	0,04	0,47	0,45
witje	IIa,IV(EU)	40	40,5	3,83	9,57	9,45
witje		49	49,9	3,87	10,04	7,75
scharretong	VII	548	749,48	674,29	123,05	89,97
scharretong	IIa,IV(EU)	9	9,89	0,27	2,94	2,68
scharretong	VIIIabde	0	33,7	33,65	0	99,85
scharretong		557	793,07	708,21	126,19	89,3
leng	IIIa(EU)	11	0	0	0	0
leng	IV(EU)	13	13,31	12,92	99,42	97,1
leng	IV(NW)	4	3	0,32	8,07	10,76
leng	V(EU+IW)	2	2	0	0	0

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	Benut(%) van het initieel	Benut van het effectief
tong	VIIhjk	14	41,4	41,14	293,87	99,38
tong	VIIIab	30	197,77	194,56	648,55	98,38
tong		1753	2314,8	1954,82	111,51	84,45
sprot	IIa,IV(EU)	696	0	0,03	0	
sprot	VIIde	9	9	0	0	0
sprot		705	9	0,03	0	0,38
roggen	VIIId(EU)	242	289,8	268,89	111,11	92,78
roggen	IIa,IV(EU)	478	458	243,39	50,92	53,14
roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	824	936	566,74	68,78	60,55
roggen	VIII,IX(EU)	11	11	0,63	5,7	5,7
roggen		1555	1694,8	1079,65	69,43	63,7
wijting	VIIa	2	3	0,78	39,14	26,09
wijting	VIII	0	1,13	0,04		3,31
wijting	IIa(EU),IV	1224	1281,59	152,14	12,43	11,87
wijting	VIIb-k	225	225	59	26,22	26,22
wijting		1451	1510,72	211,96	14,61	14,03

Tabel 31. Evolutie van de Belgische initiële visquota 2017-2026 (in ton)

////////////////////////////////////

VISSOORT	GEBIED	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
doornhaai		0	0	0	0	0	18	754	760	939	514
Schelvis	IIa	10	12	8	10	0	13	17	30	28	27
Schelvis	VIIa	42	51	59	50	0	43	37	31	25	8
Schelvis	IIa(EU),IV	196	241	168	206	287	290	363	601	550	550
Schelvis	Vb,Vla(EU+IW)	4	5	4	4	0	6	8	18	16	25
Schelvis	Vlb,XII,XIV(EU+IW)	10	12	23	23	0	12	8	8	19	26
Schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X	86	77	93	121	0	146	114	76	58	16
Schelvis		348	398	332	414	287	510	547	764	696	652
Haring	I,II	0	0	0	0	0	12	10	8	8	11
Haring	IIa(EU),IV,VIIId	0	0	0	0	38	41	38	38	38	34
Haring	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	9 308	10 139	8 632	8 632	8 257	8 735	8 518	9 170	8 414	7 500
Haring		9 308	10 139	8 632	8 632	8 295	8 788	8 566	9 216	8 460	7 545
Heek	IV(NW)	0	0	0	0	0	17	16	16	14	12
Heek	IIa,IV(EU)	56	52	71	56	36	27	27	22	16	15
Heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	622	575	733	582	0	397	414	361	288	272
Heek	VIIIabde	20	19	23	19	9	13	14	12	10	9
Heek		698	646	827	657	45	454	471	411	328	308
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	16	14	14	12	12	7	7	7	1	1
horsmakrelen		16	14	14	12	12	7	7	7	1	1
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	346	346	427	368	272	212	153	/	/	/
tongschar en witje		346	346	427	368	272	212	153	/	/	/
tongschar	*IIa,IV(EU)	/	/	/	/	/	/	/	82	57	43
tongschar	VIIId	/	/	/	/	/	/	/	79	55	42
tongschar		/	/	/	/	/	/	/	161	112	85
witje	VIIId	/	/	/	/	/	/	/	9	9	4
witje	*IIa,IV(EU)	/	/	/	/	/	/	/	30	40	50
witje		/	/	/	/	/	/	/	39	49	54
scharretong	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
scharretong	VII	370	333	490	506	0	461	538	548	496	397
scharretong	IIa,IV(EU)	8	8	9	9	8	8	8	9	9	9
scharretong		378	341	499	515	8	469	546	557	505	406
Leng	IIIa(EU)	6	6	13	13	23	11	11	11	11	8
Leng	IV(EU)	22	25	26	27	26	18	15	13	13	9
Leng	IV(NW)	9	9	9	9	0	5	4	4	4	4
Leng	V(EU+IW)	9	9	9	9	0	8	4	2	1	1

VISSOORT	GEBIED	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	51	48	46	46	66	54	44	38	38	27
Leng		97	97	103	104	115	96	78	68	67	49
Makreel	Ila(EU),IIla,IIIbc(EU),IV	639	519	423	581	544	510	501	476	380	135
Makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Makreel		639	519	423	581	544	510	501	476	380	135
langoust.(geh.)	VII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)	1 048	1 282	1 156	1 203	997	1 269	1 154	1 107	827	1 158
langoust.(geh.)	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
langoust.(geh.)		1 048	1 282	1 156	1 203	997	1 269	1 154	1 107	827	1 158
And. Soorten nozo	IV(NW)	52	55	60	60	23	22	14	14	14	12
And. soorten nozo		52	55	60	60	23	22	14	14	14	12
Schol	IIIa(SK)	106	92	101	102	0	88	89	87	115	103
Schol	VIIa	28	46	134	115	0	60	44	33	23	17
Schol	Ila(EU),IIla(<>SK,<>KT),IV	7 435	6 447	5 694	5 522	5 393	4 841	4 732	5 809	6 465	6 026
Schol	VIIde	1 640	1 695	1 694	1 498	1 537	1 310	889	439	542	292
Schol	VIIIfg	55	82	378	466	0	333	44	42	12	27
Schol	VIIhjk	8	8	7	4	0	7	8	8	8	8
Schol	VIII,IX,X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schol		9 272	8 370	8 008	7 707	6 930	6 639	5 806	6 418	7 165	6 473
Koolvis	Ila(EU),IIla,IIIbc(EU),IV	35	37	33	28	19	14	17	20	21	15
Koolvis	VII,VIII,IX,X	0	0	0	0	0	3	3	2	2	0
Koolvis		35	37	33	28	19	17	20	22	23	15
Pollak	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pollak	VII	378	378	378	378	277	233	185	24	19	63
Pollak		378	378	378	378	277	233	185	24	19	63
kleinoogrog	VIIe, fg	14	14	17	17	0	8	5	6	7	2
kleinoogrog		14	14	17	17	0	8	5	6	7	2
Golfrog	VIIde(EU)	0	0	21	21	0	19	257	314	295	283
Golfrog		0	0	21	21	0	19	257	314	295	283
Tong	VIIa	10	10	192	213	0	364	270	280	272	279
Tong	VIIId	733	917	677	753	830	624	457	393	322	335
Tong	VIIe	42	42	44	52	0	59	46	38	36	38
Tong	II,IV(EU)	1 343	1 307	1 045	1 461	1 613	1 120	681	268	722	900
Tong	VIIIfg	528	574	630	1 032	0	781	777	730	659	567
Tong	VIIhjk	32	32	32	27	0	18	18	14	14	14
Tong	VIIIab	42	45	48	45	0	27	33	30	31	30

VISSOORT	GEBIED	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Tong		2 730	2 927	2 668	3 583	2 443	2 993	2 282	1 753	2 056	2 163
Sprot	Ila,IV(EU)	1 890	1 911	1 154	43	0	633	633	1 221	696	0
Sprot	VIIde	21	16	13	8	0	25	25	5	9	0
Sprot		1 911	1 927	1 167	51	0	658	658	1 226	705	0
Roggen	VIIId(EU)	96	115	126	133	125	134	137	242	240	299
Roggen	Ila,IV(EU)	232	278	278	292	257	271	268	478	469	583
Roggen	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	762	876	920	920	0	814	835	824	792	783
Roggen	VIII,IX(EU)	8	9	10	10	0	10	11	11	12	12
Roggen		1 098	1 278	1 334	1 355	382	1 229	1 251	1 555	1 513	1 677
tarbot en griet	Ila,IV(EU)	362	521	596	477	396	375	260	/	/	/
tarbot en griet		362	521	596	477	396	375	260	/	/	/
tarbot	*Ila,IV(EU)	/	/	/	/	/	/	/	142	167	0
tarbot	Ila,IV(EU)	/	/	/	/	/	/	/	0	0	227
tarbot		/	/	/	/	/	/	/	142	167	227
griet	Ila,IV(EU)	/	/	/	/	/	/	/	109	132	137
griet	VIIde	/	/	/	/	/	/	/	137	166	172
griet		/	/	/	/	/	/	/	246	298	309
Wijting	VIIId	0	0	0	0	0	0	0	179	262	372
Wijting	VIIa	0	0	3	2	0	2	2	2	2	3
Wijting	VIII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wijting	Ila(EU),IV	315	442	320	329	413	498	600	1 224	1 689	2 456
Wijting	VIIb-k	268	217	187	92	74	79	72	46	46	22
Wijting		583	659	510	423	487	579	674	1 451	1 999	2 853

C. TRADUCTION – TRANSLATION

9 APPORTS ET RECETTES DE LA PÊCHE MARITIME BELGE

Les résultats de la flotte de pêche commerciale belge en 2025 peuvent être résumés comme suit : Les débarquements dans les criées belges et étrangères se sont élevés en 2025 pour atteindre 15 168 tonnes (2024 : 15 033 tonnes). Les débarquements dans les ports belges ont progressé pour atteindre 12 232 tonnes (2024 : 11 896 tonnes), tandis que les débarquements dans les ports étrangers ont diminué à 2 937 tonnes (2024 : 3 137 tonnes). La production totale a ainsi augmenté de 0,89 %. Cette légère hausse constitue, espérons-le, le début d'une reprise après le niveau historiquement bas atteint en 2024. Les débarquements à Ostende ont reculé de 4,92 % pour s'établir à 5 458 tonnes (2024 : 5 202 tonnes), tandis que ceux de Zeebruges ont légèrement augmenté de 0,15 % pour atteindre 6 527 tonnes (2024 : 6 516 tonnes). À Nieuport, une hausse marquée a de nouveau été observée, à savoir +39,5 %, pour atteindre 247 tonnes (2024 : 177 tonnes).

Les ports néerlandais restent de loin les principaux ports étrangers pour la pêche maritime flamande. Ils représentent 60,9% des débarquements effectués à l'étranger (2024 : 58,2%), ce qui contraste fortement avec la situation passée où près de 95 % des débarquements étrangers provenaient des Pays-Bas. En 2025, le Danemark représente également 22,6 % (2024 : 28,7 %) des débarquements étrangers. La part de poisson débarqué en Espagne augmente légèrement pour atteindre 14,5 % (2024 : 11,6 %). Les débarquements en France ont été légèrement supérieurs à ceux de 2024 (1,9 %), mais restent très limités. La pêche belge est connue comme une pêcherie mixte, les captures étant composées de plusieurs stocks exploités simultanément. La flotte belge est spécialisée dans les espèces démersales, en particulier les poissons plats. Toutefois, la seiche occupe à nouveau la première place en termes de volume débarqué dans le top 10 des espèces les plus importantes (29 %, 2024 : 20,2 %). La sole et la plie demeurent juste derrière les principales espèces cibles, représentant respectivement 16,4 % et 12,8 % du volume total débarqué en 2025.

La pêche belge enregistre en 2025 une valeur totale de débarquement de près de 88,5 millions d'euros, soit une hausse de 5,4 % par rapport à 2024 (84 millions d'euros). La valeur des débarquements dans les ports belges a augmenté de 7,8 % pour atteindre 74,55 millions d'euros (2024 : 69,14 millions d'euros). Dans les ports étrangers, la valeur a diminué de 6 % pour s'établir à 13,87 millions d'euros (2024 : 14,77 millions d'euros). Les ports étrangers représentent ainsi 15,7 % de la valeur totale des débarquements.

Un peu plus de la moitié de la valeur réalisée dans les ports belges provient de Zeebruges (53,6 %), 44,4 % d'Ostende et 2 % de Nieuport. Ces proportions restent globalement similaires à celles de 2024.

Sur la valeur réalisée à l'étranger, 64,9 % (9 millions d'euros) proviennent des ports néerlandais (2024 : 66 %, 2023 : 54 %). Cette part est de nouveau en augmentation depuis plusieurs années. Viennent ensuite le Danemark et l'Espagne, avec respectivement 18,9 % et 14,8 % de la valeur des débarquements étrangers.

En termes de valeur, la sole reste de loin l'espèce la plus importante pour la pêche belge. Sa part s'élève à 40,42 % de la valeur totale des débarquements, légèrement supérieure à celle de 2024 (40,35 %). En valeur absolue, la sole a toutefois progressé de près de 1,9 million d'euros. La valeur de la seiche confirme sa deuxième place par rapport aux années précédentes et représente 18,4 % de la valeur des débarquements (2024 : 15,4 %). L'importance de la plie a continué à diminuer pour atteindre 4 % de la valeur totale (2024 : 6 %) et se fait désormais dépasser par la lotte et le turbot, qui représentent respectivement 6,6 % et 4,2 % de la valeur totale.

Le prix moyen des produits de la pêche a augmenté de 4,5 % en 2025 pour atteindre 5,83 €/kg (2024 : 5,58 €/kg).

Les résultats susmentionnés en 2025 ont été influencés par les facteurs suivants :

- En général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année.

The results of the Belgian commercial fishing fleet in 2025 can be summarised as follows:

The total landings of fish in the Belgian commercial fishing fleet increased slightly in 2025 to 15,168 metric tonnes (2024: 15,033 tonnes). Landings in Belgian ports rose to 12,232 tonnes (2024: 11,896 tonnes), while landings in foreign ports declined to 2,937 tonnes (2024: 3,137 tonnes). As a result, total landings increased by 0.89%. This slight increase may mark the beginning of a recovery after the historic low reached in 2024.

The Dutch ports remain by far the most important foreign ports for Flemish sea fisheries. They accounted for 60,9% of landings made in foreign ports (2024: 58,2%), which stands in sharp contrast to the past, when nearly 95% of foreign landings originated from the Netherlands. In 2025, Denmark also accounts for 22.6% (2024: 28.7%) of landings in foreign ports. The share of fish landed in Spain increased slightly to 14.5% (2024: 11.6%). Landings in France were slightly higher than in 2024 (1.9%), but remain very limited.

Belgian fisheries recorded a total landing value of just under €88.5 million in 2025, representing an increase of 5.4% compared with 2024 (€84 million). The value of landings in Belgian ports increased by 7.8% to €74.55 million (2024: €69.14 million). In foreign ports, the landing value declined by 6% to €13.87 million (2024: €14.77 million). Landings in foreign ports thus accounted for 15.7% of the total landing value.

In terms of value, sole remains by far the most important species for the Belgian fisheries. Its share amounts to 40.42% of the total landing value, slightly higher than in 2024 (40.35%). In absolute terms, the value of sole increased by nearly €1.9 million. The landing value of cuttlefish confirms its second position compared with previous years and represents 18.4% of the total landing value (2024: 15.4%). The importance of plaice continued to decline to 4% of the total landing value (2024: 6%) and has now been overtaken by monkfish and turbot, which account for 6.6% and 4.2% respectively of the total landing value.

In Belgian ports, the average fish price rose by 5% to €6.10/kg (2024: €5.81/kg), while in foreign ports the average fish price remained stable at €4.72/kg (2024: €4.71/kg). Belgian ports therefore clearly ensured a better price formation.

////////////////////////////////////

- In general, fishing activities were possible throughout the year.

NEDERLANDS

FRANCAIS

DEUTSCH

ENGLISH

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
Bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
Engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- Knurrhahn	red gurnard
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Garnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
Krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster

D. LIJSTEN

GRAFIEKENLIJST

Grafiek 1. Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen (2000-2025)	8
Grafiek 2. Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens (2010-2025)	8
Grafiek 3. Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven (2000-2025).....	9
Grafiek 4. Maandelijks aanvoer door Belgische vissersvaartuigen	14
Grafiek 5. Maandelijks aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens	16
Grafiek 6. Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens	20
Grafiek 7. Aanvoerassortiment 2025 per haven/land.....	23
Grafiek 8. Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen (2000-2025)	27
Grafiek 9. Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven	28
Grafiek 10. Maandelijks totale besomming door Belgische vissersvaartuigen	31
Grafiek 11. Besomming top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens (2020 – 2025).....	32
Grafiek 12. Aanvoerwaarde-assortiment 2025 per haven/land	35
Grafiek 13. Jaarlijkse gemiddelde prijzen (2000-2025) in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten	42
Grafiek 14. Maandelijks gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten in 2025	43
Grafiek 15. Maandelijks gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens in 2025 (in €/kg)	49
Grafiek 16. Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens).....	55
Grafiek 17. Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2024-2025.....	62
Grafiek 18. Evolutie van de Belgische vissersvloot	64
Grafiek 19. Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2025	66

////////////////////////////////////

TABELLENLIJST

Tabel 1. Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton) tem 2025	7
Tabel 2. Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven (2001-2025).....	10
Tabel 3. Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen.....	11
Tabel 4. Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton) (2015-2025)	12
Tabel 5. Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton) (2005-2025)	13
Tabel 6. Aanvoer voornaamste soorten 2025 t.o.v. 2024 (Belgische vissersvaartuigen - in ton).....	22
Tabel 7. Aanvoerassortiment 2025 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land	23
Tabel 8. Aanvoer (in ton) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2025 van de voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton	25
Tabel 9. Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €)	26
Tabel 10. Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven (2025).....	29
Tabel 11. Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen.....	29
Tabel 12. Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (2015-2025, in 1 000 €).....	30
Tabel 13. Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2025 t.o.v. 2024 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €)	34
Tabel 14. Aanvoerwaarde-assortiment 2025 in € en % t.o.v. totaal per haven/land	35
Tabel 15. Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens	38
Tabel 16. Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens	39
Tabel 17. Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens.....	40
Tabel 18. Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs in de jaren 2021 tot en met 2025 voor alle soorten in Belgische havens	41
Tabel 19. Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2025.....	43
Tabel 20. Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950	50
Tabel 21. Prijzen voornaamste soorten 2025 t.o.v. 2024 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)	51
Tabel 22. Opgehouden hoeveelheden vis (2023-2024-2025) in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton	52
Tabel 23. Aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2024-2025.....	54
Tabel 24 Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2024 per land van afkomst; uitgedrukt in aanvoergewicht (kg) en in aanvoerwaarde (euro).....	60
Tabel 25. Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst	61
Tabel 26. Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot 1950-2025	63
Tabel 27. Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus	65
Tabel 28. Quotaruiten (in ton) per soort en gebied per land 2025.....	69
Tabel 29. Evolutie van de Belgische quota 2025 (ton) ingevolge de overdrachten, ruilen en flexibiliteit	72
Tabel 30. Quotabenuutting in 2025	75
Tabel 31. Evolutie van de Belgische initiële visquota 2017-2026 (in ton)	78

////////////////////////////////////