



Vlaanderen
is maritiem

Lichtenlijst

Lichten en mistseinen van België en aangrenzend gebied

Nr. 2026-03

2 JULI 2026

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

WWW.AGENTSCHAPMDK.BE

Verantwoordelijke uitgever: Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2024

Samengesteld door: MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
“MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie”

I. VOORWOORD

II. LIJST DER AFKORTINGEN

III. INLEIDING

- 1. Algemeen
- 2. Opbouw lichtenlijst
- 3. Definities
 - 3.1 Lichten
 - 3.2 Geluidsseinen
- 4. Kolomindeling lichtenlijst
- 5. Informatie met betrekking tot lichten

IV. TABEL 'GEOGRAFISCHE DRACHT'

V. DIAGRAM

VI. TOELICHTING DIAGRAM

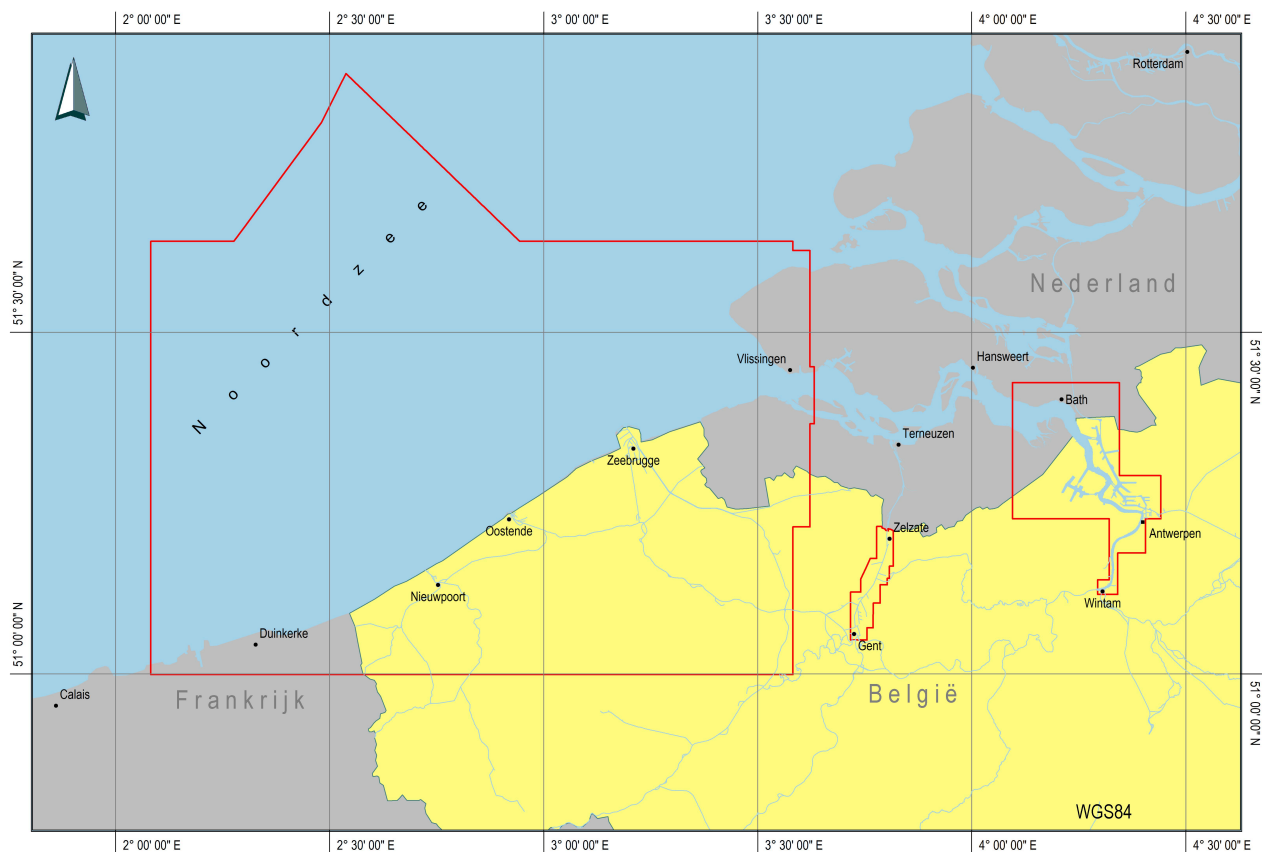
VII. GEGEVENS VAN DE LICHTEN

- FRANKRIJK - STRAAT DOVERRROUTE
- FRANKRIJK - VLAAMSE BANKENROUTE
- FRANKRIJK - DYCKROUTE
- FRANKRIJK - KUSTROUTE
- BELGIE - VSS - NOORDHINDER ZUID
- BELGIE - FAIRY-NOORDHINDER
- BELGIE - WESTHINDER
- BELGIE - VSS - WESTHINDER
- BELGIE - OOSTDYCK-KWINTÉ
- BELGIE - DYCKROUTE
- BELGIE - VSS - OFF NOORDHINDER
- BELGIE - WINDMOLENPARKEN
- BELGIE - BLIGHBANK-THORNTONBANK
- BELGIE - VAARGEUL 1
- BELGIE - WIELINGEN
- BELGIE - WESTPIT
- BELGIE - SCHEUR
- BELGIE - VLAKE VAN DE RAAN
- BELGIE - KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE
- BELGIE - KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE
- BELGIE - KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND
- BELGIE - HAVEN NIEUWPOORT
- BELGIE - HAVEN OOSTENDE
- BELGIE - HAVEN BLANKENBERGE
- BELGIE - HAVEN ZEEBRUGGE - VOORHAVEN
- BELGIE - HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN
- NEDERLAND - NADERING WESTERSCHELDE
- NEDERLAND - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE
- NEDERLAND - WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE
- NEDERLAND - WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE
- BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET
- BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK
- BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANKDOK
- BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO
- BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL
- BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON
- BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN
- BELGIE - BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT
- BELGIE - BOVEN-ZEESCHELDE - HOBOKEN
- BELGIE - BOVEN-ZEESCHELDE - HEMIKSEN
- BELGIE - BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDING
- BELGIE - KANAAL GENT-TERNEUZEN - GENT ZEEHAVEN
- BELGIE - KANAAL GENT-TERNEUZEN - MERCATORDOK-KLUIZENDOK
- BELGIE - KANAAL GENT-TERNEUZEN - ZELZATE

Corresponderende Belgische en internationale nummers

Corresponderende internationale en Belgische nummers

1. Begrenzing Lichtenlijst:



2. Waar graden worden aangegeven gebeurt dit zonder vermelding van het graadteken bij lichtsectoren; alleenstaande cijferwaarden krijgen wel een graadindicatie.

3. Up-to-date lichtenlijst

Elke nieuwe editie van de Lichtenlijst wordt aangekondigd in de Berichten aan Zeevarenden (BaZ) en kan gedownload worden via www.vlaamsehydrografie.be > publicaties.

Gelieve eventuele onjuistheden of leemten in de publicaties van de Vlaamse Hydrografie te melden via:

MDK – afdeling Kust – Vlaamse Hydrografie

Vrijhavenstraat 3

8400 Oostende

Tel. +32 (0)59 55 42 11

email: nautinfo@mowvlaanderen.be

II. LIJST DER AFKORTINGEN

B	Zwart	Black
Bk	Bank	Banc
Bu	Blauw	Blue
Dir	Gericht licht	Direction Light
E	Oost	East
ec	Verduistering	Eclipse
F	Vast licht	Fixed light
(F)	Frankrijk	France
Fl	Schitterlicht	Flashing light
Fl(.)	Groepsschitterlicht	Group-flashing light
G	Groen	Green
Gb	Geblokt	Chequered
HS	Horizontaal gestreept	Horizontal striped
Iso	Isofase licht	Isophase light
m	Meter	Metre
M	Zeemijl	Nautical mile
Mo	Morse code	Morse code
MSL	Middenstandsvlak	Mean sea level
N	Noord	North
(N)	Nederland	the Netherlands
Ob	Verduisterd	Obscured
Oc	Onderbroken licht	Occulting light
Oc(.)	Groeponderbroken licht	Group-occulting light
ong.	Ongeveer	Approximate
Or	Oranje	Orange
Q	Flikkerlicht	Quick light
R	Rood	Red
S	Zuid	South
s	Seconde	Second
Vi	Violet	Violet
VQ	Snelle flikkerlicht	Very quick light
VS	Verticaal gestreept	Vertical striped
W	West	West
W	Wit	White
Y	Geel	Yellow
zm	Zeemijl	Nautical miles

1. Algemeen

De lichtenlijst geeft een opsomming en beschrijving van vaste en vlottende lichten en mistseinen, dienstig voor de scheepvaart.

2. Opbouw lichtenlijst

2.1 De lichten en mistseinen zijn gerangschikt volgens oplopende volgnummering, ingedeeld in zeegebieden (hoofdletters/vet) en onderverdeeld in vaarroutes (vet) Kustplaatsnamen staan vermeld in hoofdletters.

2.2 Het opzoeken van lichten wordt vergemakkelijkt door het gebruik van:

- een tabel met de corresponderende internationale en nationale lichtnummers;
- een alfabetische index.

3. Definities

3.1 Lichten

Algemene termen	
Karakter Character	Kenmerkende combinaties van verschillende eigenschappen van een licht (verlicht, onverlicht, gekleurd of wit) die aan regelmatige- of ritmische verschijningsvormen kunnen worden herkend (b.v. een vast licht, schitterlicht, groepschitterlicht, kleurwisselend licht).
Vast licht Fixed light	Een licht dat zonder onderbreking of verandering van karakter en/of kleur wordt getoond.
Ritmisch licht Rhythmic light	Een licht waarvan het karakter in regelmatig terugkerende periodes wordt getoond (schitter, groepsschitter, kleurwisselend).
Kleurwisselend licht Alternating light	Een ritmisch licht dat gedurende elke periode verschillende kleuren toont.
Periode Period	De tijd waarin de gehele fase van het karakter wordt doorlopen.
Fase Phase	Elk opeenvolgend element van een ritmisch licht (schittering, verduistering).
Peilingen Bearings	Begrenzingsen van lichtsectoren of zichtbaarheidsgrenzen van lichten. De grenzen van een sector worden aangegeven door ware richtingen, gezien vanaf de waarnemer op zee.

Beschrijvende termen

Daglicht Daylight	Licht dat 24u. per dag, zonder verandering van karakter, in werking is. De lichtsterkte kan overdag groter zijn.
Gericht licht Direction light	Licht dat straalt in een zeer smalle sector en wordt gebruikt om een te volgen richting aan te geven.
Lichthoogte Elevation of a light	Verticale afstand (m) gemeten vanaf de lichtbron tot het middenstandsvlak of een ander gedefinieerd vlak.
Mistlicht Fog light	Licht dat alleen brandt tijdens verminderd zicht.
Hoogte lichtopstand Height of structure	Verticale afstand (m) tussen voet en de top van de lichtopstand, inclusief op de top geplaatste seinen maar exclusief alle antennes en andere uitrustingen.
Geleidelichten Leading lights	Twee of meer afzonderlijk geplaatste lichten die in combinatie met elkaar een geleidelijn vormen die moet worden gevolgd.
Lichten ineen Lights in line	Lichten die in combinatie met elkaar een gevaar of begrenzing van een gebied aangeven.
Blink Loom	Verstrooid licht dat als gevolg van atmosferische omstandigheden wordt waargenomen wanneer het licht zich onder de horizon of zich achter een obstakel bevindt.
Lichtsterkte Luminous intensity	Intensiteit van een lichtbron die in een bepaalde richting met een vaste lichtbundel wordt uitgestraald (intensiteit in candela's).
Hoofdlicht Main light	Het belangrijkste licht in een groep van twee of meer lichten op dezelfde of op een nabijgelegen lichtopstand.
Sectorlicht Sector light	Licht waarvan de verschijningsvorm over de verschillende sectoren over de horizon anders is (voornamelijk in kleur).
Hulplicht Subsidiary light	Licht van ondergeschikt belang dat op of nabij een hoofdlicht is geplaatst en een speciale navigatiefunctie heeft: b.v. wanneer het dient als passeerlicht bij een lichtenlijn.

3.2 Geluidsseinen

Algemene termen	
Geluidsein Sound signal	Geluid dat wordt uitgezonden om informatie over te brengen.
Mistsein Fog signal	Geluidssignaal om schepen te waarschuwen of te begeleiden tijdens verminderd zicht.
Mistsein met morse Morse code fog signal	Mistsein, uitgezonden in 1 of meer morsecodekarakter(s).
Waar bereik True range	Maximale afstand, gemeten vanaf het punt van uitzenden, waarop, onder de heersende omstandigheden, het uitgezonden signaal kan worden waargenomen.

Mistsignalen en geluidproducerende toestellen	
Bel Bell	Een metalen belvormige klok die een karakteristiek geluid produceert door erop te slaan;
Diafoon Diaphone	Instrument dat een karakteristiek geluid produceert doordat samengeperste lucht door een bewegend ventiel met luchtgaten wordt geperst. Zodoende kan er een tweetonig geluid ontstaan, waarvan de tweede toon een lagere frequentie heeft. Wanneer er slechts 1 toon wordt geproduceerd eindigt deze toon plotseling in een lagere toon, ook wel knorren of brommen genoemd.
Gong Gong	Een platte schijf of klankkast die een duidelijk te herkennen resonant geluid voortbrengt.
Hoorn Horn	Instrument bestaande uit een pijp waarvan de diameter varieert en dat een karakteristiek geluid voortbrengt.
Claxon Klaxon	Klein soort nautofoon dat soms met de hand bediend wordt.
Membraanhoorn Membrane horn	Het geluid wordt geproduceerd door met behulp van samengeperste lucht, stoom of elektriciteit een membraan in trilling te brengen.
Nautofoon Nautophone	Het geluid wordt geproduceerd door met behulp van elektriciteit een membraan in trilling te brengen.
Fluit Reed	Het schelle geluid wordt geproduceerd door met behulp van samengeperste lucht of door middel van stoom een riet in trilling te brengen.
Tyfoon Typhon	Het geluid wordt geproduceerd door met behulp van stoom of samengeperste lucht een membraan in trilling te brengen.
Sirene Siren	Zwaar klinkend mistwaarschuwingssignaal. Het geluid wordt geproduceerd door lucht door sleuven of gaten van een roterende schijf te persen.
Toeter Hooter	Instrument dat een geluid produceert waarvan de geluidsfrequentie periodiek varieert rond een gemiddelde frequentie.
Fluit Whistle	Instrument dat een schril geluid produceert d.m.v. het sturen van samengeperste lucht of stoom door een opening.

4. Kolomindeling lichtenlijst

De lichten en mistsignalen zijn opgesomd en beschreven in een tabel met 8 kolommen.

Kolom 1	Het nationaal en internationaal nummer
Kolom 2	Gebied, naam en plaats
Kolom 3	Breedte en lengte
Kolom 4	Karakter, kleur, periode van het licht en lichtsterkte
Kolom 5	Hoogte in m
Kolom 6	Nominale dracht in M
Kolom 7	Beschrijving van de lichtopstand
Kolom 8	Bijkomende informatie

4.1. Volgnummer van het licht met daaronder het overeenstemmend internationaal nummer (cursief) d.w.z. het nummer waaronder het licht is opgenomen in de Britse “Admiralty of Lights”, met aanduiding van het betreffende boekdeel door de letters A of B.

4.2. Gebied, naam en plaats

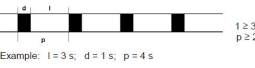
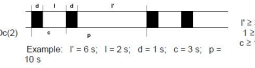
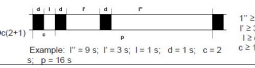
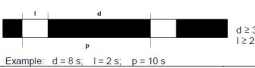
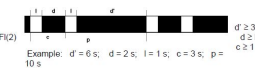
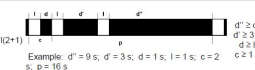
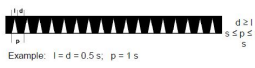
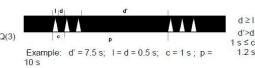
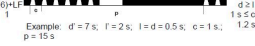
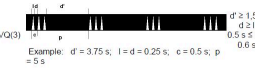
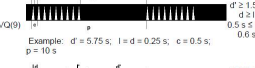
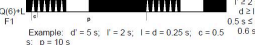
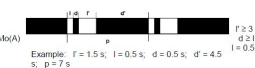
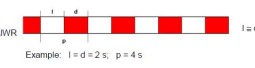
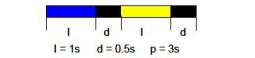
Franse en Nederlandse lichten zijn resp. aangeduid door (F) en (N). Geografische plaatsnamen worden in HOOFDLETTERS gedrukt. De benaming van drijvende lichten wordt cursief vermeld. Op land geplaatste lichten met een nominale dracht groter of gelijk aan 15 M, worden vet afgedrukt.

4.3. De geografische posities in WGS84 zijn uitgedrukt tot op een honderdste van een minuut.

4.4. Het karakter, het ritme, de kleur, de periode in seconden, eventueel een aanvullende term en de lichtsterkte. De periode is het tijdsverloop waarin eenmaal alle fasen van het karakter worden doorlopen. De eenheid voor lichtsterkte wordt uitgedrukt in candela en wordt, indien gekend, cursief vermeld. De kleur van het licht wordt aangeduid door W (wit), Y (geel of oranje), G (groen), R (rood) of Vi (violet). De aandacht wordt gevestigd op het feit dat bij grote afstanden en bepaalde atmosferische omstandigheden, de witte en soms zelfs de groene lichten de indruk kunnen geven als zijnde rood.

Voor mistseinen wordt de volgende informatie gegeven in internationaal geldende standaards: de aard van de geluidsbron met het aantal geluidssignalen dat wordt uitgezonden (ritme) en de periode.

De tabellen op de volgende bladzijden geven een beschrijving van de verschillende lichtkarakters met telkens het daarbij horende voorbeeld.

Beschrijvende termen	Class of light	Int. afkorting	Voorbeeld
1. Vast licht	Fixed	F	
2. Onderbroken licht (langer licht dan donker)			
2.1. Onderbroken licht	(Single)-Occulting	Oc	
2.2. Groeponderbroken licht	Group-occulting	Oc(#)	
2.3. Samengesteld groeponderbroken licht	Composite group-occulting	Oc(#+#)	
3. Isofase licht (periode licht is gelijk aan periode donker)	Isophase	Iso	
4. Schitterlicht (langer donker dan licht en tempo < 50 schitteringen per minuut)			
4.1. Schitterlicht	Single-flashing	Fl	
4.2. Lang schitterlicht	Long-flashing	LFl	
4.3. Groepschitterlicht	Group-flashing	Fl(#)	
4.4. Samengesteld groepschitter licht	Composite group-flashing	Fl(#+#)	
5. Flikkerlicht (snelheid van de schitteringen tussen 50 tot 80 per minuut)			
5.1. Flikkerlicht	Continuous quick	Q	
5.2. Groepflikkerlicht	Group quick	Q(#)	  
6. Snel flikkerlicht (snelheid van schitteringen tussen 80 en 160 per minuut)			
6.1. Snel flikkerlicht	Continuous very quick	VQ	
6.2. Groep snel flikkerlicht	Group very quick	VQ(#)	  
7. Ultrasnel flikkerlicht (snelheid van schitteringen van tenminste 160 en gewoonlijk 240-300 per minuut)			
7.1. Ultrasnel flikkerlicht	Continuous ultra quick	UQ	
8. Bijzondere lichten			
8.1. Morse-code licht	Morse code	Mo(#)	
8.2. Vast- en schitterlicht	Fixed and flashing	FFl	
8.3. Alternerend, kleurwisselend licht	Alternating	Al##	
8.4. Onderbroken, alternerend licht	Occulting alternating	OAL	

5. De hoogte van de lichtbron of van het midden van de lichtbron (neonbuizen), in meter boven zeeniveau. Het referentievlak voor de vaste lichten is de middenstand van de zeespiegel (MSL).

6. De nominale dracht in zeemijl (M), in **vet** gedrukte cijfers als groter of gelijk aan 15 M, anders in gewone cijfers. Wanneer een licht verschillende kleursectoren heeft, wordt na elke kleur van de sector de dracht vermeld. Om bij een gegeven afstand een licht te kunnen waarnemen, moet het:

- zich t.o.v. de waarnemer boven de schijnbare horizon bevinden;
- een voldoende lichtsterkte hebben;
- niet worden verduisterd door meteorologische omstandigheden tussen waarnemer en lichtbron.

De geografische dracht hangt af van de hoogte van het licht, de ooghoogte van de waarnemer en van de atmosferische straalbreking. De tabel "Geografische dracht" verderop in deze inleiding geeft de geografische dracht in zeemijlen in functie van de ooghoogte van de waarnemer en de hoogte van de lichtbron in meter. In sommige gevallen dient de hoogte van het licht te worden gecorrigeerd voor het getij.

De optische dracht van het licht hangt voornamelijk af van zijn lichtsterkte en de helderheid van de lucht en in mindere mate van het karakter, de duur van de schitteringen en de intervallen ertussen.

De lichtsterkte (candela's) mag, indien bekend, cursief vermeld worden in kolom 4. Weerstations zenden gegevens over het horizontale zicht boven het wateroppervlak in kilometer uit voor een bepaalde periode en gebied, op een schaal van 0 tot 9 (code VV - zie blz. XXII). Het diagram "Optische dracht" verderop in deze inleiding laat toe de optische dracht te bepalen volgens haar lichtsterkte (candela's) en horizontale zichtbaarheid (zeemijlen).

B.v. bij een nominale dracht van 10 M (of een lichtsterkte van 1300 candela's) en een zichtbaarheid van 7 (tussen 10 en 20 km), zal de optische dracht liggen tussen 6,5 en 10 M.

De nominale dracht is de optische dracht in een homogene atmosfeer bij een meteorologische zichtbaarheid van 10 M.

7. De beschrijving en hoogte van de opstand. Hiermee wordt bedoeld, de verticale hoogte in m, gemeten vanaf de voet tot aan de top van de constructie, niet inbegrepen antennes e.d. Als beschrijving geldt de vorm, het gebruikte materiaal en de kleur(en).

8. Aanvullende informatie over o.a. lichtsectoren, zichtbaarheid van sectoren, lichtenlijnen, verkeers- en mistseinen. De sectorgrenzen, evenals peilingen en lichtenlijnen, zijn ware richtingen van 0° (noord) tot 360° gerekend vanaf de waarnemer volgens wijzerzin. Peilingen worden gegeven vanuit zee, in graden of, indien nodig, in tienden graad.

5. Informatie met betrekking tot lichten

5.1 Algemeen

- Wolken verduisteren vaker lichten met een grote hoogte boven zeeniveau dan lichten met een kleine hoogte.
- Drijvende lichten kunnen zonder bericht opgenomen worden voor herstelling en niet teruggeplaatst.
- Positie en toestand van een lichtboei dienen met de nodige omzichtigheid behandeld te worden. Lichten van luchtvaartbakens hebben vaak een grote lichtsterkte en hoogte boven het zeeniveau en worden daardoor op veel grotere afstanden waargenomen dan kustverlichting ten behoeve van de scheepvaart.

Waarschuwing: Luchtvaartbakens worden door andere instanties onderhouden dan de kustverlichting. Daardoor is het mogelijk dat kleur en/of karakter van deze lichten gewijzigd worden voordat de scheepvaart via de Berichten aan Zeevarenden daarvan op de hoogte gesteld wordt.

5.2 Zichtbaarheid-dracht

- De afstand tussen een licht en een waarnemer kan niet geschat worden wanneer de schijnbare helderheid wordt gebruikt.
- Mist, nevel, stof, rook en regen zijn factoren die de dracht van een licht aanzienlijk kunnen reduceren.
- Een helder verlicht gebied achter een licht kan, in negatieve zin, van grote invloed zijn op de zichtbaarheid van dat licht.
- De zichtbaarheid van een licht kan gereduceerd worden door afzetting van ijs, rijp of condens op de lens van het licht. Bovendien kunnen daardoor sommige kleuren als wit worden aangezien.

5.3 Kleuren

Er moet met zorg worden omgegaan met kleurverschillen. Straalbreking van het licht in de atmosfeer en ooginspanningen van de waarnemer kunnen er toe bijdragen dat kleuren moeilijker te onderscheiden zijn. 's Nachts is op afstand een wit licht moeilijk te onderscheiden van een geel of een blauw licht. Onder bepaalde atmosferische omstandigheden kan een wit licht worden aangezien als roodachtig van kleur. Overdag worden kleuren onduidelijk wanneer tegen de zon moet worden ingekeken, en een helder rood licht kan als een oranje licht worden aangezien. In het bijzonder kan dit gelden voor kleurwisselende lichten.

5.4 Karakters

- Van faselichten met variërende optische intensiteiten (lichtsterkten), kunnen, afhankelijk van de afstand van waaruit zij worden waargenomen, de schijnbare karakters verschillen, omdat bepaalde fasen niet kunnen worden onderscheiden.
- Lichten met erg korte schitteringen hoeven niet op de verwachte afstanden zichtbaar te zijn.
- De tijdsduur van een korte schittering kan kleiner lijken wanneer het wordt waargenomen vanaf een afstand die dicht bij de maximum dracht ligt en onder slechte atmosferische omstandigheden.
- De schijnbare karakters van drijvende lichten moeten met omzichtigheid worden behandeld daar ze volledig kunnen verschillen van de eigenlijke karakters. Dit is te wijten aan de voortdurende wijzigingen in hoogte en oriëntatie van het licht.

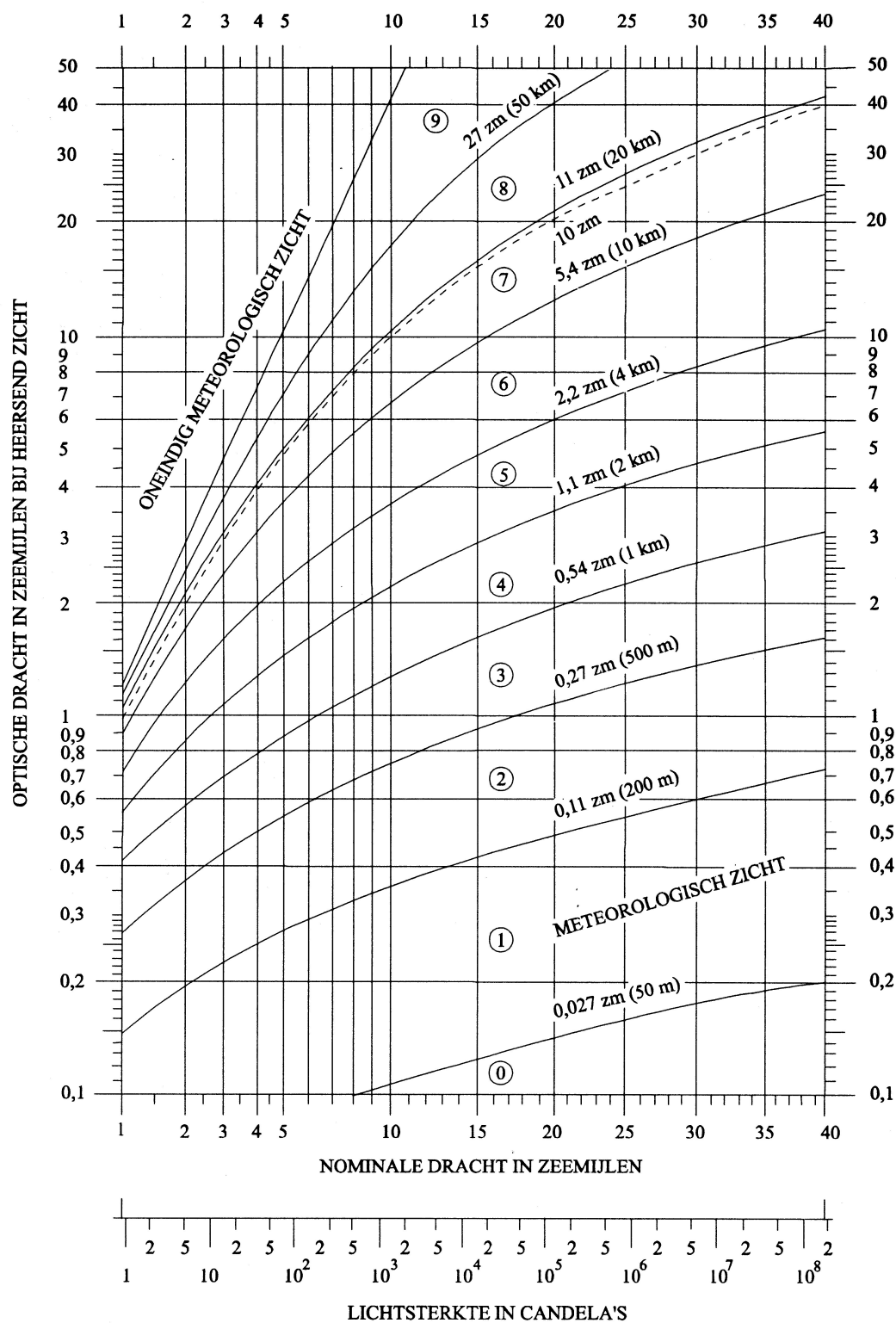
5.5 Sectoren

In veel gevallen moet men omzichtig te werk gaan met de begrenzingen van sectoren. Over het algemeen zijn zij matig gedefinieerd, met verlichte en onverlichte sectoren die geleidelijk in elkaar overlopen. Kleurveranderingen tussen de sectoren lopen ook geleidelijk in elkaar over, niet zelden over enkele graden.

IV. TABEL 'GEOGRAFISCHE DRACHT'

Hoogte voorwerp boven water	Hoogte oog boven water in m															
in m	0	1.5	3	5	6	8	10	12	14	16	18	20	23	26	29	
0	0	2.5	3.5	4.5	5.0	5.7	6.4	7.0	7.6	8.1	8.6	9.0	9.7	10.3	10.9	
10	6.4	8.9	9.9	10.9	11.3	12.1	12.8	13.4	14.0	14.5	15.0	15.4	16.1	16.7	17.3	
12	7.0	9.5	10.5	11.6	12.0	12.7	13.4	14.0	14.6	15.1	15.6	16.0	16.7	17.3	17.9	
14	7.6	10.0	11.1	12.2	12.5	13.3	14.0	14.6	15.1	15.6	16.1	16.6	17.3	17.9	18.4	
16	8.1	10.6	11.6	12.7	13.0	13.8	14.5	15.1	15.6	16.2	16.7	17.1	17.8	18.4	19.0	
18	8.6	11.0	12.1	13.2	13.5	14.3	15.0	15.6	16.1	16.7	17.1	17.6	18.3	18.9	19.5	
20	9.0	11.5	12.5	13.7	14.0	14.8	15.4	16.0	16.6	17.1	17.6	18.1	18.7	19.3	19.9	
23	9.7	12.2	13.2	14.4	14.6	15.4	16.1	16.7	17.3	17.8	18.3	18.7	19.4	20.0	20.6	
26	10.3	12.8	13.8	14.9	15.3	16.0	16.7	17.3	17.9	18.4	18.9	19.3	20.0	20.6	21.2	
29	10.9	13.4	14.4	15.5	15.8	16.6	17.3	17.9	18.4	19.0	19.5	19.9	20.6	21.2	21.8	
32	11.4	13.9	14.9	16.0	16.4	17.1	17.8	18.4	19.0	19.5	20.0	20.5	21.1	21.7	22.3	
36	12.1	14.6	15.6	16.7	17.1	17.8	18.5	19.1	19.7	20.2	20.7	21.2	21.8	22.4	23.0	
40	12.8	15.3	16.3	17.4	17.7	18.5	19.2	19.8	20.3	20.9	21.4	21.8	22.5	23.1	23.7	
45	13.6	16.0	17.1	18.1	18.5	19.3	19.9	20.6	21.1	21.6	22.1	22.6	23.2	23.9	24.4	
50	14.3	16.8	17.8	18.9	19.2	20.0	20.7	21.3	21.9	22.4	22.9	23.3	24.0	24.6	25.2	
55	15.0	17.5	18.5	19.6	19.9	20.7	21.4	22.0	22.5	23.1	23.6	24.0	24.7	25.3	25.9	
60	15.7	18.1	19.2	20.2	20.6	21.4	22.0	22.7	23.2	23.7	24.2	24.7	25.3	26.0	26.5	
70	16.9	19.4	20.4	21.5	21.9	22.6	23.3	23.9	24.5	25.0	25.5	25.9	26.6	27.2	27.8	
80	18.1	20.6	21.6	22.7	23.0	23.8	24.5	25.1	25.6	26.2	26.6	27.1	27.8	28.4	29.0	
90	19.2	21.6	22.7	23.7	24.1	24.9	25.6	26.2	26.7	27.3	27.7	28.2	28.9	29.5	30.1	
100	20.2	22.7	23.7	24.7	25.2	25.9	26.6	27.2	27.8	28.3	28.8	29.2	29.9	30.5	31.1	
125	22.6	25.1	26.1	27.2	27.5	28.3	29.0	29.6	30.2	30.7	31.2	31.6	32.3	32.9	33.5	
150	24.8	27.2	28.3	29.3	29.7	30.5	31.1	31.8	32.3	32.8	33.3	33.8	34.4	35.1	35.6	
175	26.7	29.2	30.2	31.2	31.7	32.4	33.1	33.7	34.3	34.8	35.3	35.8	36.4	37.0	37.6	
200	28.6	31.1	32.1	33.1	33.5	34.3	35.0	35.6	36.1	36.7	37.2	37.6	38.3	38.9	39.5	
250	32.0	34.4	35.5	36.5	36.9	37.7	38.3	39.0	39.5	40.0	40.5	41.0	41.6	42.3	42.8	
300	35.0	37.5	38.5	39.6	40.0	40.7	41.4	42.0	42.6	43.1	43.6	44.0	44.7	45.3	45.9	

De opgegeven waarden verdienen geen onbeperkt vertrouwen. De werkelijke waarden kunnen, wegens het erg veranderlijk gedrag van de aardse straalbuiging, in hoge mate van de gegeven waarden afwijken.



® : VVcode voor het meteorologisch zicht

— : Optische dracht=geografische dracht

VI. TOELICHTING DIAGRAM

De optische dracht is de afstand waarop een licht nog juist zichtbaar is, rekening houdende met zijn lichtsterkte (in candela's) of zijn nominale dracht (in zeemijlen) en met de (veranderlijke) doorlatingsgraad van de atmosfeer.

	VV code	Meteorologische zichtbaarheid
0	minder dan 50 m	zeer dikke mist
1	van 50 tot 200 m	dikke mist
2	van 200 tot 500 m	mist
3	van 0.5 tot 1 km	mistig
4	van 1 tot 2 km	nevelig
5	van 2 tot 4 km	slecht zicht
6	van 4 tot 10 km	matig zicht
7	van 10 tot 20 km	vrij goed zicht
8	van 20 tot 50 km	helder
9	meer dan 50 km	zeer helder

Op de grafiek zijn, met logaritmische schalen, uitgezet:

- horizontaal : volgens twee verschillende schalen, de nominale dracht in zeemijlen (cfr. kolom 6) en eronder de lichtsterkte in candela's (cfr. kolom 4). De lichtsterkten in candela's zijn uitgedrukt in machten van 10. De tussenwaarden 2 en 5 zijn vermenigvuldigingsfactoren. Tussenvallende waarden moeten op het oog worden geïnterpoleerd.
- verticaal : de optische drachten in zeemijlen.

De waarden, in zeemijlen en kilometers, langs de krommen in de grafiek duiden het geschatte meteorologische zicht aan op het tijdstip van de waarneming. Vertrekkend van de horizontale as (lichtsterkte of nominale dracht) zoekt men evenwijdig met de ordinaat het snijpunt met de kromme meteorologisch zicht. Van hieruit vervolgt men horizontaal en men leest de optische dracht af op de verticale as.

Voorbeeld

Gekend: de lichtsterkte = 149 candela's of de nominale dracht = 6 M. Gevraagd: de optische dracht bij een meteorologische zicht van 5,4 M. Het snijpunt van de abscis 149 candela's (of 6 M nom. dracht) met de 5,4 M kromme levert als ordinaat de gezochte afstand (4,4 M) waarop bij het heersende zicht van 5,4 M, het licht juist zichtbaar zal worden.

Zo kan, omgekeerd, uit het diagram de meteorologische zichtbaarheid worden afgeleid, wanneer de sterkte van het licht en zijn afstand tot de waarnemer (uit het bestek) gekend zijn, op het ogenblik dat het juiste licht in zicht komt.

Ten slotte dient te worden opgemerkt dat het gebruik van de grafiek volgende beperkingen inhoudt:

- De verkregen zichtbaarheden zijn benaderend;
- De doorlating van de atmosfeer tussen waarnemer en licht verloopt niet uniform, dit vnl. door wijzigende achtergrondverlichting.

VII. GEGEVENS VAN DE LICHTEN

Gegevens bijgewerkt tot: 2 JULI 2026

Lichten met blauwe omkadering geüpdatet of nieuw t.o.v. de vorige lichtenlijst: 0459, 0460

Lichten verwijderd t.o.v. de vorige lichtenlijst: 1054

Tijdelijke situaties zoals P&T-berichten zijn niet opgenomen in de lichtenlijst

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)

FRANKRIJK - STRAAT DOVERROUTE

0006	RUYTINGEN <i>Boei</i> "Ruytingen Nord" (F)	51°13.14'N 002°10.29'E	VQW				AIS (MMSI nr. 992271111)
0008	SANDETTIE <i>Boei</i> "Sandettié Nord" (F)	51°18.35'N 002°04.72'E	VQW				AIS (MMSI nr. 992271113)
0012	FAIRYBANK <i>Boei</i> "Fairy Ouest" (F)	51°23.89'N 002°09.27'E	VQ(9)W.10s				AIS (MMSI nr. 992271127)
0014	HINDER <i>Boei</i> "Hinder 1" (F)	51°20.79'N 002°10.94'E	Fl(2)W.6s				AIS (MMSI nr. 992271114)
0016	FAIRYBANK <i>Boei</i> "Fairy Sud" (F)	51°21.20'N 002°17.32'E	VQ(6)+LFl.W.10s				
0018	BERGUESBANK <i>Boei</i> "Bergues" (F)	51°17.16'N 002°18.62'E	Fl.G.4s				

FRANKRIJK - VLAAMSE BANKENROUTE

0398	RUYTINGEN <i>Boei</i> "Ruytingen Est" (F)	51°14.55'N 002°17.92'E	VQW				
0402	BERGUESBANK <i>Boei</i> "Bergues Sud" (F)	51°15.10'N 002°19.42'E	Q(6)+LFl.W.15s				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)

FRANKRIJK - DYCKROUTE

0252	DYCK <i>Boei</i> "DY1" (F)	51°08.96'N 002°14.92'E	QW				AIS (MMSI nr. 992271129)
0254	OOSTDYCK <i>Boei</i> "DY2" (F)	51°09.45'N 002°19.41'E	Q(6)+LFl.W.15s				AIS (MMSI nr. 992271133)
0256	OOSTDYCK <i>Boei</i> "DY3" (F)	51°11.45'N 002°22.42'E	QW				AIS (MMSI nr. 992271118)
0394	DYCK <i>Boei</i> "Dyck-Est" (F)	51°05.65'N 002°05.62'E	Q(3)W.10s				
0396	RUYTINGEN <i>Boei</i> "Ruytingen SE" (F)	51°09.20'N 002°08.92'E	VQ(3)W.5s				AIS (MMSI nr. 992271126)

FRANKRIJK - KUSTROUTE

0276	GRAVELINES W-havenlicht <i>A1132</i> Kop W-havenhoofd (F)	51°00.94'N 002°05.49'E	Fl(2)WG.6s	12	W 4 G 4	Y en grijze toren; G top 15	fl 1; ec 1; fl 1; ec 3 085-W-224-G-085
0278	GRAVELINES E-havenlicht <i>A1132.2</i> Kop E-havenhoofd (F)	51°00.93'N 002°05.65'E	Fl(3)R.12s	12	4	Y en grijze toren; R top 5	(fl 1; ec 1.5) x2; fl 1; ec 6
0288	GRAVELINES <i>Boei</i> "DW11" (F)	51°02.79'N 002°05.53'E	Fl(3)G.12s				
0290	GRAVELINES <i>Boei</i> "DW12" (F)	51°03.38'N 002°05.36'E	Fl(3)R.12s				
0294	GRAVELINES <i>Boei</i> "H.F.Gravelines" (F)	51°04.10'N 002°05.10'E	VQ(9)W.10s				AIS (MMSI nr. 992271134)

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0298	GRAVELINES <i>Boei</i> <i>"DW13"</i> (F)	51°02.98'N 002°07.10'E	Q.G				
0302	DUNKERQUE <i>Boei</i> <i>"DW14"</i> (F)	51°03.56'N 002°06.93'E	Q.R				
0306	BANC DE MARDYCK <i>Boei</i> <i>"DW15"</i> (F)	51°02.70'N 002°08.90'E	FI(2)G.6s				
0308	BANC DU SNOUW <i>Boei</i> <i>"DW16"</i> (F)	51°03.52'N 002°08.62'E	FI(2)R.6s				
0314	BANC DE MARDYCK <i>Boei</i> <i>"DKB"</i> (F)	51°03.00'N 002°09.20'E	VQ(9)W.10s				
0316	GRAVELINES <i>Boei</i> <i>Stroomaanwijzend</i> (F)	51°02.58'N 002°08.43'E	F.W				Occasioneel Gezien vanuit het N Bij vloedstroom: zwarte helft zichtbaar: wit boven geel Bij ebstroom: witte helft zichtbaar:wit boven wit
0318 <i>A1127</i>	DUNKERQUE W-Voorhaven Uiteinde W-havendam (F)	51°02.26'N 002°09.79'E	FI(4)G.15s	27	10	W paal; G top 23	(fl 0.5; ec 2) x3; fl 0.5; ec 7
0320 <i>A1127.4</i>	DUNKERQUE W-Voorhaven Uiteinde E-havendam (F)	51°02.64'N 002°09.79'E	FI(4)R.15s FI(4)W.15s	28	10	W paal; R top 21	(fl 1; ec 1.5) x3; fl 1; ec 6.5 278-R-243 Occasioneel bij mist FI(4)W.15s
0322.1 <i>A1126</i>	DUNKERQUE Laag licht Geleidelichten 120° W-Voorhaven (F)	51°01.67'N 002°11.92'E	Dir.FI.W.4s	18	20	W pilaar; G top 9	116-W-124
0322.2 <i>A1126.1</i>	DUNKERQUE Hoog licht Geleidelichten 120° W-Voorhaven (F)	51°01.51'N 002°12.36'E	Dir.FI.W.4s	32	20	GWHS pilaar; G top 22	116-W-124
0326	BANC DU SNOUW <i>Boei</i> <i>"DW17"</i> (F)	51°03.05'N 002°10.50'E	FI(3)G.12s				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0328	BANC DU SNOUW <i>Boei</i> "DW18" (F)	51°03.47'N 002°10.37'E	FI(3)R.12s				
0332	BANC DU SNOUW <i>Boei</i> "DW19" (F)	51°03.21'N 002°12.06'E	FI.G.4s				
0334	BANC DU SNOUW <i>Boei</i> "DW20" (F)	51°03.60'N 002°12.00'E	FI.R.4s				
0336	BANC DU SNOUW <i>Boei</i> "DW21" (F)	51°03.37'N 002°13.54'E	FI(2)G.6s				
0338	BANC DU SNOUW <i>Boei</i> "DW22" (F)	51°03.78'N 002°13.64'E	FI(2)R.6s				
0340	BANC DU SNOUW <i>Boei</i> "DW23" (F)	51°03.54'N 002°15.17'E	Q.G				
0342	BANC DU SNOUW <i>Boei</i> "DW24" (F)	51°03.86'N 002°15.23'E	Q.R				
0348	BANC DU SNOUW <i>Boei</i> "DW25" (F)	51°03.54'N 002°16.76'E	FI.G.4s				
0350	BANC DU SNOUW <i>Boei</i> "DW26" (F)	51°03.91'N 002°16.73'E	FI.R.4s				
0352	DUNKERQUE <i>Boei</i> "DW27" (F)	51°03.72'N 002°18.51'E	FI(2)G.6s				
0354	DUNKERQUE <i>Boei</i> "DW28" (F)	51°04.01'N 002°18.31'E	FI(2)R.6s				
0356	DUNKERQUE <i>Boei</i> "DW29" (F)	51°03.85'N 002°20.23'E	Q.G				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0358	DUNKERQUE <i>Boei</i> <i>"DW30"</i> (F)	51°04.15'N 002°20.24'E	Q.R				
0359	DUNKERQUE <i>Boei</i> <i>Stroomaanwijzend</i> (F)	51°03.70'N 002°20.26'E	Iso.W.4s				Gezien vanuit het N Bij vloedstroom: zwarte helft zichtbaar: 1 licht Bij ebstroom: witte helft zichtbaar: 2 lichten op elkaar
0360 <i>A1118</i>	DUNKERQUE W-havenlicht Kop W-havendam (F)	51°03.63'N 002°20.96'E	Fl(2)G.6s	38	10	W ronde toren; bruine top 36	fl 1; ec 1; fl 1; ec 3
0361 <i>A1116</i>	DUNKERQUE E-havenlicht Kop E-havendam (F)	51°03.59'N 002°21.20'E	Fl(2)R.6s	15	10	W pyloon; R top 8	fl 1; ec 1; fl 1; ec 3
0362 <i>A1114</i>	DUNKERQUE Lichttoren (F)	51°02.93'N 002°21.86'E	Fl(2)W.10s	62	26	W ronde toren; B top 59	fl 0.1; ec 2.4; fl 0.1; ec 7.4
0363.1 <i>A1114.9</i>	DUNKERQUE Laag licht Geleidelichten 185° (F)	51°03.12'N 002°21.11'E	Dir.F.Vi	13	3	W paal; R top 4	Intens: 183-Vi-187
0363.2 <i>A1115</i>	DUNKERQUE Hoog licht Geleidelichten 185° en 179.5° (F)	51°02.76'N 002°21.06'E	Dir.F.Vi	27	4	Grijze mast in vakwerk 25	Intens: 183.7-Vi-186.2; 178.2-Vi-180.7
0364 <i>A1115.1</i>	DUNKERQUE Laag licht Geleidelichten 179.5° (F)	51°03.12'N 002°21.05'E	Dir.F.Vi	13	3	W paal; G top 4	Intens: 177.5-Vi-181.5
0369	DUNKERQUE <i>Boei</i> (F)	51°04.28'N 002°21.72'E	Q(6)+LFl.W.15s				
0370	DUNKERQUE <i>Boei</i> <i>"E2"</i> (F)	51°04.35'N 002°22.30'E	Fl(2)R.6s				
0372	DUNKERQUE <i>Boei</i> <i>"W"</i> (F)	51°04.86'N 002°21.27'E	Fl.Y.4s				
0374	DUNKERQUE <i>Boei</i> <i>"E"</i> (F)	51°04.46'N 002°22.36'E	Fl.Y.4s				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0376	DUNKERQUE <i>Boei</i> <i>"E1"</i> (F)	51°04.07'N 002°23.10'E	FI(2)G.6s				
0378	BANC HILLS <i>Boei</i> <i>"E4 "</i> (F)	51°04.51'N 002°24.52'E	FI.R.4s				
0380	BANC HILLS <i>Boei</i> <i>"E6 "</i> (F)	51°04.87'N 002°27.08'E	Q.R				
0384	BANC HILLS <i>Boei</i> <i>"E8"</i> (F)	51°05.12'N 002°28.60'E	FI(3)R.12s				
0384.1	BANC HILLS <i>Boei</i> <i>"E9"</i> (F)	51°05.57'N 002°29.69'E	FI(2)G.6s				
0384.2	BANC HILLS <i>Boei</i> <i>"CME"</i> (F)	51°07.30'N 002°30.00'E	Q(3)W.10s				
0385	BANC HILLS <i>Boei</i> <i>"E10"</i> (F)	51°06.26'N 002°30.40'E	FI(2)R.6s				
0386	TRAPEGEER <i>Boei</i> <i>"E11"</i> (F)	51°06.85'N 002°30.83'E	FI.G.4s				

BELGIE - VSS - NOORDHINDER ZUID

0020	FAIRYBANK <i>Boei</i> <i>"Garden City"</i>	51°29.12'N 002°17.92'E	Q(9)W.15s		5		
0022	FAIRYBANK <i>Boei</i> <i>"Twin"</i>	51°32.05'N 002°22.62'E	FI(3)Y.9s				
0024	NOORDHINDER <i>Boei</i> <i>"NHR-SE"</i>	51°43.44'N 002°37.21'E	FI.Y.5s				

BELGIE - FAIRY-NOORDHINDER

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0022.1	NOORDHINDER Paal "E6" Prinses Elisabeth Eiland in aanleg	51°31.61'N 002°29.88'E	Mo(U)W.15s	17	10		AIS (MMSI nr. 992051111)
0022.2	NOORDHINDER Paal "S4" Prinses Elisabeth Eiland in aanleg	51°31.62'N 002°29.67'E	Mo(U)W.15s	12	10		
0023	NOORDHINDER <i>Boei</i> <i>"Birkenfels"</i>	51°39.00'N 002°32.10'E	Q(9)W.15s				
BELGIE - WESTHINDER							
0028 <i>B0145</i>	WESTHINDER Meetpaal "MOW 7"	51°23.31'N 002°26.27'E	Fl(4)W.30s Horn Mo(U)30s	23	12.5	R paal; meethuisje Verticaal opschrift "WESTHINDER" in scotchlite	(fl 0.5; ec 0.5)x3; fl 0.5; ec 26.5 Racon W 3&10cm 10M
0029	WESTHINDER <i>Boei</i> <i>"WH S"</i>	51°22.78'N 002°26.25'E	Q(6)+LFl.W.15s				
BELGIE - VSS - WESTHINDER							
0026 <i>B016.3</i>	BERGUESBANK <i>Boei</i> <i>"BerguesBk-N"</i>	51°19.95'N 002°24.52'E	QW				
0030.1 <i>B0146.5</i>	OOSTDYCK <i>Boei</i> <i>"OD1"</i>	51°21.47'N 002°30.84'E	QW		3.6		
0032	OOSTDYCK <i>Boei</i> <i>"A-N"</i>	51°23.45'N 002°36.92'E	Fl(4)R.20s		3.6		
0034	OOSTDYCK <i>Boei</i> <i>"A-S"</i>	51°21.15'N 002°36.92'E	Fl(3)G.10s		3.6		
0037	KWINTEBANK <i>Boei</i> <i>"KBk"</i>	51°21.04'N 002°42.22'E	QW		8.5		Racon K 3&10cm 10M
BELGIE - OOSTDYCK-KWINTE							
0403	OOSTDYCK <i>Boei</i> <i>"OostdyckBk-W"</i>	51°17.15'N 002°26.32'E	Q(9)W.15s				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0404	OOSTDYCK	51°16.49'N	Mo(U)W.15s	15	11	Rode paal, bovenstuk RWHS,	(fl 0.5; ec 0.5)x2; fl 1.5; ec 11.5
<i>B0147</i>	Meetpaal	002°26.85'E	Horn Mo(U)30s			verbonden met rode	Mistsein min. 0.5M, in
	Oostdyck Radartoren					helitoren op 160° 20m	werking vanaf zichtbaarheid
							<3000m
							Racon O 3&10cm 10M
							AIS (MMSI nr. 002053500)

BELGIE - DYCKROUTE

0258	BUITEN RATEL	51°11.62'N	Fl(4)R.15s		3.6		
	<i>Boei</i>	002°27.92'E					
	<i>"BuitenratelBk"</i>						
0260	SMALBANK	51°13.95'N	Q(3)W.10s		7.3		
	<i>Boei</i>	002°38.59'E					
	<i>"D1"</i>						
0262	MIDDELKERKEBANK	51°15.45'N	Q(9)W.15s		5		
	<i>Boei</i>	002°40.67'E					
	<i>"LST 420"</i>						
0264	MIDDELKERKEBANK	51°14.73'N	Q(9)R.15s		4.7		
	<i>Boei</i>	002°41.89'E					
	<i>"Middelkerkebank S"</i>						
0266	MIDDELKERKEBANK	51°18.20'N	Fl.G.5s		4.7		
	<i>Boei</i>	002°42.75'E					
	<i>"MiddelkerkeBk"</i>						
0268	OOSTENDEBANK	51°16.20'N	Q(9)W.15s		7.3		
	<i>Boei</i>	002°44.75'E					
	<i>"OostendeBk-W"</i>						

BELGIE - VSS - OFF NOORDHINDER

0024.1	TSS OFF NOORDHINDER	51°44.11'N	VQ(9)W.10s				
	<i>Boei</i>	002°42.45'E					
	<i>"OHR7"</i>						
0024.2	TSS OFF NOORDHINDER	51°37.20'N	VQ(3)W.5s				
	<i>Boei</i>	002°38.41'E					
	<i>"OHR2"</i>						

BELGIE - WINDMOLENPARKEN

0019.1	BLIGHBANK	51°42.36'N	Mo(U)Y.16s		5		
	Windturbine	002°42.38'E	Horn Mo(U)30s				
<i>B0147.76</i>	<i>"MB3"</i>						
0019.2	BLIGHBANK	51°41.60'N	Mo(U)Y.16s		5		
	Windturbine	002°43.08'E	Horn Mo(U)30s				
<i>B0147.755</i>	<i>"MA3"</i>						

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0019.3 <i>B0148.02</i>	BLIGHBANK Windturbine "MF4"	51°42.93'N 002°46.82'E	Mo(U)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
0019.4 <i>B0148.04</i>	BLIGHBANK Windturbine "MF5"	51°43.39'N 002°46.86'E	Mo(U)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
0019.5 <i>B0148.03</i>	BLIGHBANK Windturbine "MC5"	51°44.32'N 002°45.22'E	Mo(U)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
0019.6 <i>B0147.765</i>	BLIGHBANK Windturbine "MC2"	51°43.67'N 002°42.82'E	Mo(U)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
0019.7 <i>B0147.768</i>	BLIGHBANK Windturbine "MF2"	51°42.54'N 002°45.02'E	FL.Y.4s		2		
0021.1 <i>B0148.78</i>	LODEWIJKBANK Windturbine "SB3"	51°36.91'N 002°48.98'E	Mo(U)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
0021.2 <i>B0148.915</i>	LODEWIJKBANK Windturbine "SA5"	51°36.49'N 002°50.48'E	Mo(U)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
0021.3 <i>B0148.55</i>	LODEWIJKBANK Windturbine "SC4"	51°39.87'N 002°52.75'E	Mo(U)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
0021.4 <i>B0148.88</i>	LODEWIJKBANK Windturbine "SF5"	51°38.94'N 002°54.31'E	Mo(U)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
0021.5 <i>B0148.82</i>	LODEWIJKBANK Windturbine "SC1"	51°38.13'N 002°50.43'E	FL.Y.4s		2		
0021.6 <i>B0148.87</i>	LODEWIJKBANK Windturbine "SC2"	51°38.73'N 002°51.18'E	FL.Y.4s		2		
0021.7 <i>B0148.905</i>	LODEWIJKBANK Windturbine "SF3"	51°37.84'N 002°52.91'E	FL.Y.4s		2		
0021.8 <i>B0148.918</i>	LODEWIJKBANK Windturbine "SA3"	51°36.97'N 002°51.81'E	FL.Y.4s		2		
0024.3	TSS OFF NOORDHINDER <i>Boei</i> <i>"OHR1"</i>	51°38.02'N 002°47.15'E	VQ(9)W.10s				
0025.10 <i>B0147.6</i>	BLIGHBANK Windturbine "K10"	51°38.94'N 002°46.05'E	Mo(U)Y.15s Horn Mo(U)15s		5		

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0025.11 <i>B0147.8</i>	BLIGHBANK Windturbine "K05"	51°41.09'N 002°47.12'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0025.12 <i>B0148.05</i>	BLIGHBANK Windturbine "K02"	51°42.68'N 002°48.06'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0025.13 <i>B0148.5</i>	BLIGHBANK Windturbine "J05"	51°40.33'N 002°51.97'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0025.14 <i>B0148.85</i>	BLIGHBANK Windturbine "I07"	51°38.81'N 002°50.03'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0025.15 <i>B0148.7</i>	BLIGHBANK Windturbine "G10"	51°37.28'N 002°48.09'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0025.4 <i>B0148.6</i>	BLIGHBANK Windturbine "E10"	51°38.13'N 002°47.70'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0025.6 <i>B0148.11</i>	BLIGHBANK Windturbine "L01"	51°41.30'N 002°50.19'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0025.9 <i>B0147.7</i>	BLIGHBANK Windturbine "K09"	51°39.18'N 002°45.98'E	Mo(U)Y:15s		5		
0027.1 <i>B0147.98</i>	BLIGHBANK Windturbine "NW2 A04"	51°42.56'N 002°46.91'E	FI(3)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0027.2 <i>B0147.75</i>	BLIGHBANK Windturbine "NW2 D04"	51°41.30'N 002°43.41'E	FI(3)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0027.3 <i>B0147.73</i>	BLIGHBANK Windturbine "NW2 F04"	51°39.50'N 002°45.07'E	FI(3)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0027.4 <i>B0147.78</i>	BLIGHBANK Windturbine "NW2 A01"	51°41.35'N 002°46.19'E	FI(3)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0027.5 <i>B0147.77</i>	BLIGHBANK Windturbine "NW2 C02"	51°41.97'N 002°44.80'E	FI(3)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0027.6 <i>B0147.74</i>	BLIGHBANK Windturbine "NW2 E02"	51°40.56'N 002°44.04'E	FI(3)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0047.1 <i>B0148.9</i>	LODEWIJKBANK Windturbine "NW C-10"	51°38.69'N 002°54.72'E	FI(3)Y:15s Horn(3)15s		5		

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0047.2	LODEWIJKBANK Windturbine	51°37.55'N 002°56.61'E	FI(3)Y.15s Horn(3)15s		5		
<i>B0148.96</i>	"NW A-06"						
0047.3	LODEWIJKBANK Windturbine	51°36.58'N 002°54.66'E	FI(3)Y.15s Horn(3)15s		5		
<i>B0148.95</i>	"NW H-04"						
0047.4	LODEWIJKBANK Windturbine	51°35.86'N 002°52.57'E	FI(3)Y.15s		5		
<i>B0148.94</i>	"NW H-09"						
0047.5	LODEWIJKBANK Windturbine	51°35.82'N 002°52.10'E	FI(3)Y.15s Horn(3)15s		5		
<i>B0148.93</i>	"NW G-09"						
0047.6	LODEWIJKBANK Windturbine	51°36.09'N 002°51.54'E	FI(3)Y.15s		5		
<i>B0148.92</i>	"NW E-09"						
0047.7	LODEWIJKBANK Windturbine	51°37.41'N 002°53.16'E	FI(3)Y.15s Horn(3)15s		5		
<i>B0148.91</i>	"NW D-06"						
0049.1	LODEWIJKBANK Windturbine	51°35.45'N 002°53.44'E	Mo(D)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
<i>B0149.22</i>	"R A1"						
0049.2	LODEWIJKBANK Windturbine	51°37.09'N 002°57.31'E	Mo(D)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
<i>B0149.26</i>	"R G1"						
0049.3	THORNTONBANK Windturbine	51°35.49'N 003°00.06'E	Mo(D)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
<i>B0149.3</i>	"R G8"						
0049.4	THORNTONBANK Windturbine	51°33.84'N 002°56.31'E	Mo(D)Y.16s Horn Mo(U)30s		5		
<i>B0149.34</i>	"R A7"						
0049.5	LODEWIJKBANK Windturbine	51°36.19'N 002°55.49'E	FI.Y.4s		5		
<i>B0149.24</i>	"R D1"						
0049.6	LODEWIJKBANK Windturbine	51°36.19'N 002°58.89'E	FI.Y.4s		5		
<i>B0149.28</i>	"R G5"						
0049.7	THORNTONBANK Windturbine	51°34.82'N 002°57.88'E	FI.Y.4s		5		
<i>B0149.32</i>	"R D6"						
0049.8	LODEWIJKBANK Windturbine	51°34.62'N 002°54.81'E	FI.Y.4s		5		
<i>B0149.36</i>	"R A4"						
0051.10	THORNTONBANK Windturbine	51°34.71'N 002°59.41'E	Mo(U)Y.15s		5		
<i>B0149.19</i>	"I5"						

Volgnr.	Gebied-Plaats-naam	Positie Geo.	Licht- en mistsein	Hoogte	Dracht	Beschrijving	Verdere gegevens
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0051.1 <i>B0149.13</i>	THORNTONBANK Windturbine "A1"	51°31.25'N 002°55.69'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)30s		5		
0051.11 <i>B0149</i>	THORNTONBANK Windturbine "J1"	51°34.64'N 003°00.60'E	Mo(U)Y:15s		5		
0051.12 <i>B0149.2</i>	THORNTONBANK Windturbine "J2"	51°34.86'N 003°00.21'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)30s		5		
0051.2 <i>B0149.14</i>	THORNTONBANK Windturbine "A4"	51°32.03'N 002°54.40'E	Mo(U)Y:15s		2		
0051.3 <i>B0149.15</i>	THORNTONBANK Windturbine "A7"	51°32.80'N 002°53.10'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)30s		5		
0051.4 <i>B0149.12</i>	THORNTONBANK Windturbine "D0"	51°32.06'N 002°57.63'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)30s		5		
0051.5 <i>B0149.17</i>	THORNTONBANK Windturbine "D4"	51°32.72'N 002°56.13'E	Mo(U)Y:15s		2		
0051.6 <i>B0149.16</i>	THORNTONBANK Windturbine "D8"	51°33.44'N 002°54.50'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)30s		5		
0051.7 <i>B0149.11</i>	THORNTONBANK Windturbine "E1"	51°32.69'N 002°58.71'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)30s		5		
0051.8 <i>B0149.18</i>	THORNTONBANK Windturbine "E5"	51°33.53'N 002°57.22'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)30s		5		
0051.9 <i>B0149.1</i>	THORNTONBANK Windturbine "I1"	51°33.84'N 003°00.97'E	Mo(U)Y:15s Horn Mo(U)30s		5		
0055.1 <i>B0149.38</i>	THORNTONBANK Windturbine "NRT B4"	51°30.76'N 002°56.33'E	Fl(3)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0055.10 <i>B0149.47</i>	WESTPIT Windturbine "NRT E4"	51°31.02'N 003°02.70'E	Fl.Y:7.5s		2		
0055.2 <i>B0149.39</i>	THORNTONBANK Windturbine "NRT J4"	51°34.29'N 003°02.02'E	Fl(3)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		
0055.3 <i>B0149.4</i>	WESTPIT Windturbine "NRT G4"	51°32.67'N 003°04.76'E	Fl(3)Y:15s Horn Mo(U)15s		5		

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0055.4	WESTPIT	51°29.42'N	FI(3)Y.15s		5		
	Windturbine	002°58.41'E	Horn Mo(U)15s				
<i>B0149.41</i>	"NRT D4"						
0055.5	THORNTONBANK	51°31.57'N	FI.Y.7.5s		2		
	Windturbine	002°58.25'E	Horn Mo(U)15s				
<i>B0149.42</i>	"NRT A2"						
0055.6	WESTPIT	51°30.32'N	FI.Y.7.5s		2		
	Windturbine	003°01.07'E	Horn Mo(U)15s				
<i>B0149.43</i>	"NRT E2"						
0055.7	THORNTONBANK	51°32.72'N	FI.Y.7.5s		2		
	Windturbine	003°00.42'E					
<i>B0149.44</i>	"NRT K3"						
0055.8	WESTPIT	51°33.39'N	FI.Y.7.5s		2		
	Windturbine	003°03.51'E					
<i>B0149.45</i>	"NRT H4"						
0055.9	WESTPIT	51°31.82'N	FI.Y.7.5s		2		
	Windturbine	003°03.78'E					
<i>B0149.46</i>	"NRT F4"						

BELGIE - BLIGHBANK-THORNTONBANK

0045	LODEWIJKBANK	51°34.94'N	Mo(U)W.15s	27	10		Racon D 3&10cm 21M
	Platform	002°52.12'E	Mo(U)R.15s		3		AIS (MMSI nr. 002053527)
<i>B0147.9</i>	"OSY-OS1ST"		Horn Mo(U)30s				

BELGIE - VAARGEUL 1

0060	GOOTEBANK	51°24.25'N	Q(6)+LFI.W.15s				
	<i>Boei</i>	002°44.52'E					
	<i>"G-5"</i>						
0061	VAARGEUL 1	51°23.38'N	QW				
	<i>Boei</i>	002°46.21'E					
	<i>'VG"</i>						
0062	VAARGEUL 1	51°25.03'N	VQG				
	<i>Boei</i>	002°49.05'E					
	<i>'VG1"</i>						
0063	VAARGEUL 1	51°25.95'N	Q(6)+LFI.R.15s				Racon V 3&10cm 10M
	<i>Boei</i>	002°48.12'E					
	<i>'VG2"</i>						
0064	VAARGEUL 1	51°25.05'N	QG				
	<i>Boei</i>	002°52.92'E					
	<i>'VG3"</i>						
0065	VAARGEUL 1	51°25.50'N	FI.R.5s				
	<i>Boei</i>	002°52.92'E					
	<i>'VG4"</i>						

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0066	VAARGEUL 1 <i>Boei</i> <i>"VG5"</i>	51°24.73'N 002°56.78'E	FI.G.5s				
0067	VAARGEUL 1 <i>Boei</i> <i>"VG6"</i>	51°25.22'N 002°56.24'E	FI(2)R.10s				
BELGIE - WIELINGEN							
0038	AKKAERTBANK <i>Boei</i> <i>"Akkaert-SW"</i>	51°22.28'N 002°46.34'E	Q(9)W.15s		8.5		
0040	MIDDELKERKEBANK <i>Boei</i> <i>"MBN"</i>	51°20.82'N 002°46.29'E	QW				
0042	OOSTENDEBANK <i>Boei</i> <i>"OostendeBk-N"</i>	51°21.20'N 002°52.92'E	QW		7.3		
0044	OOSTENDEBANK <i>Boei</i> <i>"A1"</i>	51°22.37'N 002°53.34'E	Iso.W.8s		8.5		
0074 <i>B0119</i>	WANDELAAR Meetpaal <i>"MOW 0"</i>	51°23.67'N 003°02.75'E	FI(5)W.20s	24	11	Y paal	Racon S 3&10cm 10M
0075.1	WANDELAAR <i>Boei</i> <i>"Wk 8"</i>	51°23.53'N 003°02.89'E	QW				
0077	WANDELAAR <i>Boei</i> <i>"WBk-N"</i>	51°23.87'N 003°04.29'E	QY				
0112	WANDELAAR <i>Boei</i> <i>"A1-bis"</i>	51°21.68'N 002°58.02'E	LFI.W.10s		8.5		
0114	WANDELAAR <i>Boei</i> <i>"AW2"</i>	51°21.95'N 003°00.95'E	FI(4)R.20s		4.7		
0116	WENDUINEBANK <i>Boei</i> <i>"AW1"</i>	51°21.50'N 003°02.59'E	Q.G		4.7		
0118	WANDELAAR <i>Boei</i> <i>"Nippon"</i>	51°22.58'N 003°05.36'E	Q(6)+LFI.W.15s		5		
0122	WANDELAAR <i>Boei</i> <i>"AW"</i>	51°22.42'N 003°07.05'E	Iso.W.8s		7.3		

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0124	ZAND Meetpaal	51°21.63'N 003°07.09'E	Fl(5)W.20s	24	11	Y paal	
<i>B0119.5</i>	"MOW 1"						
0126	ZAND <i>Boei</i> "Z"	51°22.48'N 003°09.95'E	Q.G		3.6		
0128	ZAND <i>Boei</i> 'WZ"	51°22.57'N 003°10.72'E	Q(9)W.15s		5		
0130	BOL VAN HEIST Meetpaal	51°23.38'N 003°11.92'E	Fl(5)W.20s	24	11	Y paal	Racon H 3&10cm 10M
<i>B0119.8</i>	"MOW 3"						
0132	BOL VAN HEIST <i>Boei</i> "BVH"	51°23.13'N 003°12.04'E	Fl.R.5s		5		
0134	PAARDENMARKT <i>Boei</i> 'W"	51°23.28'N 003°14.92'E	Fl(3)G.15s		3.6		
0138	PAARDENMARKT <i>Boei</i> 'W1"	51°23.48'N 003°18.22'E	Fl.G.5s		3.6		
BELGIE - WESTPIT							
0052	AKKAERTBANK <i>Boei</i> "Akkaert-NE"	51°27.28'N 002°59.34'E	Q(3)W.10s		7.3		
0053.1	WESTPIT <i>Boei</i> 'WP1"	51°29.24'N 003°04.32'E	Iso.G.2s				
0053.2	WESTPIT <i>Boei</i> 'WP2"	51°30.51'N 003°02.68'E	Iso.R.2s				
0054	GOOTEBANK <i>Boei</i> "GooteBk"	51°26.95'N 002°52.72'E	Q(3)W.10s		7.3		
BELGIE - SCHEUR							
0068	VAARGEUL 1 <i>Boei</i> "SVG"	51°24.53'N 002°59.92'E	QW				
0070	SCHEUR <i>Boei</i> "S2"	51°23.37'N 002°58.09'E	Q.R		3.6		

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0072	SCHEUR <i>Boei</i> "S1"	51°23.15'N 003°00.12'E	FI.G.5s		3.6		
0076	WANDELAAR <i>Boei</i> "S 3"	51°24.30'N 003°02.92'E	QW		8.5		
0078	WANDELAAR <i>Boei</i> "S4"	51°25.03'N 003°02.85'E	FI(4)R.10s		4.4		
0080	WANDELAAR <i>Boei</i> "S5"	51°23.70'N 003°06.30'E	FI.G.5s		3.6		
0082	WANDELAAR <i>Boei</i> "S6"	51°24.20'N 003°06.20'E	Q.R		3.6		
0084	SCHEUR <i>Boei</i> "SZ"	51°23.30'N 003°08.65'E	Q(3)W.10s		5		
0088	BOL VAN HEIST <i>Boei</i> "S7"	51°23.98'N 003°10.42'E	FI.G.5s		3.6		
0090	BOL VAN HEIST <i>Boei</i> "S8"	51°24.43'N 003°10.42'E	FI(4)R.10s		4.4		
0094	BOL VAN HEIST <i>Boei</i> "S9"	51°24.42'N 003°14.99'E	Q.G		3.6		
0096	BOL VAN HEIST <i>Boei</i> "S10"	51°24.85'N 003°14.99'E	Q.R		3.6		
0102 <i>B0120</i>	BOL VAN KNOCKE Meetpaal "MOW 4"	51°25.10'N 003°17.91'E	FI(5)W.20s	24	11	Y paal	Racon N 3&10cm 10M
0104	BOL VAN KNOCKE <i>Boei</i> "S12"	51°24.68'N 003°18.22'E	FI(4)R.10s		3.8		
0136	BOL VAN HEIST <i>Boei</i> "SW"	51°24.13'N 003°18.22'E	QW		5		

BELGIE - VLAKTE VAN DE RAAN

0057	SIERRA VENTANA <i>Boei</i> "Wk9"	51°27.32'N 003°04.25'E	Q(9)W.15s
------	--	---------------------------	-----------

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0057.1	SCHOONEVELD <i>Boei</i> <i>"Wk11"</i>	51°25.27'N 003°06.12'E	Q(9)W.15s				
0057.2	SIERRA VENTANA <i>Boei</i> <i>"Wk12"</i>	51°27.67'N 003°06.42'E	QW				
0057.3	SCHOONEVELD <i>Boei</i> <i>"Wk13"</i>	51°28.95'N 003°06.42'E	Q(6)+LFI.W.15s				
0092	SCHOONEVELD <i>Boei</i> <i>"Samselbu"</i>	51°24.87'N 003°11.09'E	Q(9)W.15s		5		

BELGIE - KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE

0388	SMALBANK <i>Boei</i> <i>"E12"</i>	51°07.92'N 002°30.61'E	VQ(6)+LFI.W.10s		6		
0390	TRAPEGEER <i>Boei</i> <i>"Trapegeer"</i>	51°08.42'N 002°34.38'E	FI.G.10s		3.6		
0391	BROERSBANK <i>Boei</i> <i>"Wk1"</i>	51°08.30'N 002°35.04'E	QW		3		
0406	NIEUWPOORTBANK <i>Boei</i> <i>"NieuwpoortBk"</i>	51°10.17'N 002°36.09'E	Q(9)W.15s		4.5		
0407	BROERSBANK <i>Boei</i> <i>"Wk2"</i>	51°08.10'N 002°37.44'E	QW		3		
0408	OOSTDUINKERKE <i>Boei</i> <i>"Whitley"</i>	51°09.15'N 002°39.44'E	QW		5		
0408.1	OOSTDUINKERKE <i>Boei</i> <i>"Wk3"</i>	51°09.07'N 002°39.62'E	Q(6)+LFI.W.15s				
0409	NIEUWPOORTBANK <i>Boei</i> <i>"Wk4"</i>	51°10.98'N 002°40.10'E	Q(6)+LFI.W.15s		3		
0430	STROOMBANK <i>Boei</i> <i>"WeststroomBk"</i>	51°11.33'N 002°43.04'E	FI(4)R.20s		4.7		
0432	STROOMBANK <i>Boei</i> <i>"ZuidstroomBk"</i>	51°12.29'N 002°47.38'E	FI.R.5s		4.7		

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
BELGIE - KUSTROUTE - OOSTENDE-ZEEBRUGGE							
0272	OOSTENDEBANK <i>Boei</i> <i>"OostendeBk-E"</i>	51°17.35'N 002°51.92'E	FI(4)G.20s				
0434	STROOMBANK <i>Boei</i> <i>"BinnenstroomBk"</i>	51°14.47'N 002°53.66'E	Q(3)W.10s		5		
0435.1	OOSTENDE <i>Boei</i> <i>"O1"</i>	51°15.73'N 002°53.41'E	FI(2)G.5s				
0435.2	OOSTENDE <i>Boei</i> <i>"O2"</i>	51°15.83'N 002°53.61'E	FI(2)R.5s				
0435.3	OOSTENDE <i>Boei</i> <i>"O3"</i>	51°14.93'N 002°54.37'E	FI(4)G.10s				
0435.4	OOSTENDE <i>Boei</i> <i>"O4"</i>	51°15.03'N 002°54.57'E	FI(4)R.10s				
0435.7 <i>B0100</i>	OOSTENDE Platform <i>"RT1"</i>	51°14.78'N 002°55.16'E	Mo(U)W.15s Horn Mo(U)30s		5		AIS (MMSI nr. 992051094)
0438.9	OOSTENDE <i>Boei</i> <i>"OH9"</i>	51°14.36'N 002°54.50'E	QW				
0451	WENDUINEBANK <i>Boei</i> <i>"Wk16"</i>	51°18.45'N 002°54.59'E	QW				
0453	WENDUINEBANK <i>Boei</i> <i>"Wk7"</i>	51°18.87'N 002°56.64'E	QW				
0454	WENDUINEBANK <i>Boei</i> <i>"Wenduine BK-E"</i>	51°18.84'N 003°01.64'E	Q.R		4.4		
0530	WENDUINEBANK <i>Boei</i> <i>"Nautica Ena"</i>	51°18.07'N 002°52.81'E	QW		7.3		
0534	WENDUINEBANK <i>Boei</i> <i>"WenduineBk-W"</i>	51°17.23'N 002°52.77'E	Q(9)W.15s		7.3		
0536	STROOMBANK <i>Boei</i> <i>"BuitenstroomBk"</i>	51°15.17'N 002°51.71'E	QW		7.3		

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)

BELGIE - KUSTROUTE - ZEEBRUGGE-CADZAND

0522	APPELZAK Meetpaal	51°21.77’N 003°17.40’E	FI(5)W.20s	17	11	Y paal	
<i>B0120.3</i>	”MOW 2”						
0523	PAARDENMARKT <i>Boei</i> <i>’Wk14”</i>	51°22.11’N 003°15.72’E	Q.W				

BELGIE - HAVEN NIEUWPOORT

0410	NIEUWPOORT W-havenlicht <i>B0076</i>	51°09.35’N 002°43.00’E	F.G Horn Mo(U)30s	12	11	Witte ronde toren	025-G-250-Ob-284-G-324
0412	NIEUWPOORT E-havenlicht <i>B0075</i>	51°09.42’N 002°43.08’E	F.R	12	11	Witte ronde toren	025-R-250-Ob-307-R-347-Ob-025
0414	NIEUWPOORT Lichttoren <i>B0074</i>	51°09.28’N 002°43.80’E	FI(2)R.14s	28	16	RWHS ronde betonnen toren	fl 0.4; ec 2.6; fl 0.4; ec 10.6
0418	NIEUWPOORT Eilandje <i>B0079.4</i>	51°08.65’N 002°44.31’E	Q.G	8.2	5	Ijzeren opstand op dukdalf	
0420	NIEUWPOORT Kromme Hoek <i>B0081</i>	51°08.59’N 002°44.52’E	Q.R	6.9	5	Ijzeren opstand op dukdalf	
0421.1	NIEUWPOORT Paal <i>B0081.9</i>	51°08.60’N 002°44.30’E	Q.R			metalen buis	
0421.2	NIEUWPOORT Paal Kromme Hoek	51°08.60’N 002°44.29’E	Q.R			metalen buis	
0421.3	NIEUWPOORT Paal <i>B0081.95</i>	51°08.59’N 002°44.28’E	Q.G			houten paal	
0421.4	NIEUWPOORT Paal Kromme Hoek	51°08.59’N 002°44.28’E	Q.G			houten paal	
0421.5	NIEUWPOORT Paal <i>B0081.5</i>	51°08.54’N 002°44.31’E	Q.G			houten paal	
0421.6	NIEUWPOORT Paal <i>B0081.6</i>	51°08.50’N 002°44.33’E	Q.G			houten paal	
0421.7	NIEUWPOORT Paal <i>B0081.4</i>	51°08.45’N 002°44.38’E	Q.G			houten paal	

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0422	NIEUWPOORT	51°08.50'N	Q.G	6.7	5	Ijzeren opstand op dukdalf	
<i>B0081.2</i>	Kromme Hoek W-zijde vaargeul	002°44.58'E					
0428	NIEUWPOORT	51°08.19'N	Fl.R.5s			metalen buis	
<i>B0084</i>	N-uiteinde steiger E-zijde vaargeul	002°44.73'E					

BELGIE - HAVEN OOSTENDE

0435.5	OOSTENDE	51°14.53'N	Q.G				
	<i>Boei</i> "O5"	002°54.92'E					
0435.6	OOSTENDE	51°14.58'N	Q.R				
	<i>Boei</i> "O6"	002°55.06'E					
0436.2	OOSTENDE	51°14.44'N	F.G	19	11	Groene toren	
<i>B0095</i>	W-havenlicht Kop W-havenhoofd	002°54.97'E	Horn Mo(U)30s				
0436.3	OOSTENDE	51°14.52'N	F.R	19	11	Rode toren	
<i>B0096</i>	E-havenlicht Kop E-havenhoofd	002°55.18'E					
0438	OOSTENDE	51°14.46'N	Fl.G.5s				
	<i>Boei</i> "OH"	002°55.01'E					
0438.1	OOSTENDE	51°14.41'N	Fl.G.5s				
	<i>Boei</i> "OH1"	002°55.05'E					
0438.2	OOSTENDE	51°14.46'N	Q.R				
	<i>Boei</i> "OH2"	002°55.19'E					
0438.6	OOSTENDE	51°14.40'N	Q.R				
	<i>Boei</i> "OH6"	002°55.32'E					
0440	OOSTENDE	51°14.18'N	Fl(3)W.10s	65	22.1	W ronde toren met 2 diagonale Bu banden	(fl 0.2; ec 1.4) x2; fl 0.2; ec 6.6
<i>B0092</i>	Lichttoren	002°55.83'E				57.5	Onzichtbaar: 069.5-071 (1.5) (Europacentrum)
0442	OOSTENDE	51°13.80'N	Iso.W.4s	36	18	RWHS metalen vakwerkmast met RWVS X-kruis	Synchroon met hoog licht
<i>B0107</i>	Laag licht Geleidelichten 143° Op landeinde Zeewezendok	002°55.89'E					2 lampen boven elkaar Daglicht Zichtbaar 068-218 (150°) Radarreflector
0444	OOSTENDE	51°13.62'N	Iso.W.4s	52	18	RWHS metalen vakwerkmast met RWVS X-kruis	Synchroon met laag licht
<i>B0107.1</i>	Hoog licht Geleidelichten 143° 428 m van laag licht	002°56.11'E					2 lampen boven elkaar Daglicht Zichtbaar 068-218 (150°) Radarreflector
0448.1	OOSTENDE	51°13.93'N	F.R	6.5	5		
<i>B0104</i>	Zeewezendok	002°55.77'E					

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0448.2	OOSTENDE Zeewezendok	51°13.89'N 002°55.73'E	F.G	6.5	5		
<i>B0104.2</i>							
0449	OOSTENDE Zeewezendok	51°13.85'N 002°55.66'E	F.W	6.5	5		
<i>B0104.4</i>							

BELGIE - HAVEN BLANKENBERGE

0459	BLANKENBERGE W-havenlicht	51°18.95'N 003°06.34'E	F.G Horn Mo(U)30s	14.5	11	G ronde toren 12.5	
<i>B0113.5</i>	Kop W-havenhoofd						
0459.2	BLANKENBERGE Paal	51°18.94'N 003°06.39'E	F.G	7	2		
<i>B0113.3</i>	W-zijde vaargeul						
0459.4	BLANKENBERGE Paal	51°18.76'N 003°06.72'E	F.G	7	2		
<i>B0112.5</i>	W-zijde vaargeul						
0460	BLANKENBERGE E-havenlicht	51°18.91'N 003°06.56'E	F.R	14	11	W ronde toren	290-R-245
<i>B0114</i>	Kop E-havenhoofd						
0462	BLANKENBERGE Lichttoren	51°18.76'N 003°06.87'E	Fl(2)W.8s	32	17	W betonnen toren; B top	fl 1.33; ec 1.34; fl 1.33; ec 4 065-W-245
<i>B0112</i>							

BELGIE - HAVEN ZEEBRUGGE - VOORHAVEN

0470	ZEEBRUGGE W-havenlicht	51°21.74'N 003°11.18'E	Oc.G.7s Horn Mo(U)30s	31	11	Ronde betonnen toren	Daglicht G 10 m lange verticale strook verlichting aan zeezijde
<i>B0123.2</i>	Kop N-Westdam						
0471	ZEEBRUGGE Kop inwaartse Westdam	51°21.61'N 003°11.25'E	F.G	11.7	2	Buismast in staal afwisselend rood en wit, hoogte 6 m.	
<i>B0123.5</i>							
0472	ZEEBRUGGE E-havenlicht	51°21.78'N 003°11.87'E	Oc.R.7s Bell(1)25s	31	11	Ronde betonnen toren	Daglicht R 10 m lange verticale strook verlichting aan zeezijde
<i>B0123</i>	Kop N-Oostdam						
0473	ZEEBRUGGE Kop inwaartse Oostdam	51°21.56'N 003°12.28'E	F.R	11.7	2	Buismast in staal afwisselend rood en wit, hoogte 6 m.	
<i>B0122.5</i>							
0476	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> <i>"ZW1"</i>	51°21.55'N 003°11.33'E	Fl.G.5s				
0477.1	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> <i>"ZW3"</i>	51°21.55'N 003°11.21'E	Fl.G.5s				
0477.2	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> <i>"ZW2"</i>	51°21.43'N 003°11.15'E	Fl.R.5s				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0477.3	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> "ZW5"	51°21.55'N 003°10.93'E	Q.G				
0477.5	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> "ZW7"	51°21.38'N 003°10.66'E	Q.G				
0478.1 <i>B0124.16</i>	ZEEBRUGGE Laag licht Geleidelicht 273° Westdam Wielingendok	51°21.50'N 003°10.74'E	FW	14		Metalen mast	
0478.2 <i>B0124.17</i>	ZEEBRUGGE Hoog licht Geleidelicht 273° Westdam Wielingendok	51°21.50'N 003°10.73'E	FW	16		Metalen mast	
0479.1 <i>B0124.18</i>	ZEEBRUGGE Laag licht Geleidelicht 228° aanlegsteiger	51°21.34'N 003°10.71'E	FW	9.6		Metalen mast	
0479.2 <i>B0124.19</i>	ZEEBRUGGE Hoog licht Geleidelicht 228° aanlegsteiger	51°21.17'N 003°10.41'E	FW	22		Metalen mast RWHS	
0482	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> "ZOK-N"	51°21.42'N 003°11.45'E	FI(2+1)Y.12s				
0484	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> "Zand 4"	51°21.53'N 003°12.21'E	FI(4)R.20s		4.7		
0486	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> "ZA1"	51°21.27'N 003°11.69'E	FI.G.5s				
0488	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> "Z2"	51°21.27'N 003°12.43'E	Q.R		4.7		
0490.1	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> "ZA3"	51°20.85'N 003°11.00'E	FI.G.5s				
0490.2	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> "ZA5"	51°20.73'N 003°10.76'E	Q.G				
0491.1 <i>B0124.5</i>	ZEEBRUGGE Laag licht Geleidelicht 231° Albert II dok	51°20.60'N 003°10.68'E	F.Bu	20		Metalen mast RWHS	2 lampen boven elkaar

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0491.2 <i>B0124.51</i>	ZEEBRUGGE Hoog licht Geleidelicht 231° Albert II dok	51°20.51'N 003°10.50'E	F.Bu	28		Metalen mast RWHS	2 lampen boven elkaar
0494	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> <i>"ZA2"</i>	51°21.08'N 003°11.93'E	Fl.R.5s				
0496 <i>B0122</i>	ZEEBRUGGE Sectorlicht Kop Leopold II dam	51°20.86'N 003°12.18'E	Oc.WR.15s	22	W 11 R 10	Grijze ronde toren	ec 3 068-W-145-R-212-W-296-Ob-068 Daglicht Verkeersseinen
0498 <i>B0131</i>	ZEEBRUGGE Leopold II dam	51°20.65'N 003°11.66'E	F.RW(vert)	5.5	5	IJzeren staander	Markering trap
0499.1 <i>B0128</i>	ZEEBRUGGE Laag licht Geleidelichten 220° Westerhoofd N-zijde	51°20.38'N 003°11.67'E	FW	32		Betonnen paal; RWHS bovenstuk	Twee neonbuizen; 2 m lang; verticaal boven elkaar
0499.2 <i>B0128.1</i>	ZEEBRUGGE Hoog licht Geleidelichten 220° 200 m van laag licht	51°20.30'N 003°11.56'E	FW	31		Metalen paal; RWHS bovenstuk	Twee neonbuizen; 2 m lang; verticaal boven elkaar
0500.1 <i>B0132.2</i>	ZEEBRUGGE Westerhoofd NW-hoek	51°20.43'N 003°11.58'E	F.R	5		Lantaarn ingebouwd in kaaimuur	
0501 <i>B0131.5</i>	ZEEBRUGGE Baken Westerhoofd NE-hoek	51°20.39'N 003°11.75'E	F.GRR(vert)			metalen paal	Markering onderwaterdam Radarreflector
0502.1 <i>B0133</i>	ZEEBRUGGE Laag licht Geleidelichten 193° W-oever havengeul	51°19.80'N 003°11.62'E	F.R	32		Betonnen paal; RWHS bovenstuk	Twee neonbuizen; 2 m lang; verticaal boven elkaar
0502.2 <i>B0133.1</i>	ZEEBRUGGE Hoog licht Geleidelichten 193° 188 m van laag licht	51°19.70'N 003°11.58'E	F.R	31		Betonnen paal; RWHS bovenstuk	Drie neonbuizen; 2 m lang; verticaal boven elkaar
0506	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> <i>"Z10"</i>	51°20.15'N 003°11.82'E	Iso.R.8s				
0507.1 <i>B0134</i>	ZEEBRUGGE E-binnenhavenlicht Ingang Militair dok 2	51°20.01'N 003°11.84'E	F.G	8		Lantaarn op kaaimuur	
0507.2 <i>B0136</i>	ZEEBRUGGE Ingang Militair dok 2	51°20.14'N 003°11.85'E	F.R	8		Lantaarn op kaaimuur	
0508	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> <i>"Z8"</i>	51°20.38'N 003°11.98'E	Q.R		4.7		

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0510.1	ZEEBRUGGE Ingang Militair dok 1	51°20.35'N 003°12.11'E	F.G	8		Lantaarn op kaaimuur	
<i>B0134.1</i>							
0510.2	ZEEBRUGGE Ingang Militair dok 1	51°20.42'N 003°12.20'E	F.R	8		Lantaarn op kaaimuur	
<i>B0134.2</i>							
0511.1	ZEEBRUGGE Hoeklicht	51°20.47'N 003°12.26'E	F.G	8		Lantaarn op kaaimuur	
<i>B0134.3</i>	Zweedse kaai						
0512.1	ZEEBRUGGE Laag licht	51°20.33'N 003°12.90'E	Oc.WR.6s	22.5	W 3 R 3	RWHS stalen pyloon, bovenstuk in vakwerk	135-W-160-R-169 R sector dekt kop LNG-dam
<i>B0125</i>	Geleidelichten 153° beE Toegangsgeul Pierre Vandammesluis						
0512.2	ZEEBRUGGE Hoog licht	51°20.08'N 003°13.10'E	Oc.W.6s	38	3.5	RWHS op NE-lijke hoek havengebouw	150-W-162
<i>B0125.1</i>	Geleidelichten 153° 520 m van laag licht						
0513.1	ZEEBRUGGE Laag licht	51°20.45'N 003°13.13'E	F.Bu	7.5		Metalen mast	Geleidelijn 127°
<i>B0126</i>	Geleidelicht 127° Brittanniadok						
0513.2	ZEEBRUGGE Hoog licht	51°20.36'N 003°13.31'E	F.Bu	18.5		Metalen mast	Geleidelijn 127°
<i>B0126.1</i>	Geleidelicht 127° Brittanniadok						
0515.1	ZEEBRUGGE Brittanniadok	51°20.53'N 003°13.09'E	F.G	10.5		Metalen toren RWHS	Toegang Brittanniadok
<i>B0126.3</i>							
0515.2	ZEEBRUGGE Brittanniadok	51°20.55'N 003°13.07'E	F.G	7		Metalen paal in water	Toegang Brittanniadok
<i>B0126.35</i>							
0515.4	ZEEBRUGGE Paal	51°20.67'N 003°12.86'E	F.R	7.2	3	Op stalen buispaal	
<i>B0126.45</i>	Brittanniadok						
0515.5	ZEEBRUGGE Paal	51°20.63'N 003°12.90'E	F.R	7.2	3	Op metalen paal	
<i>B0126.44</i>	Brittanniadok						
0515.6	ZEEBRUGGE Paal	51°20.61'N 003°12.94'E	F.R	7.2	3	Op metalen paal	
<i>B0126.43</i>	Brittanniadok						
0515.7	ZEEBRUGGE Paal	51°20.62'N 003°12.98'E	F.R	7.2	3	Op metalen paal	
<i>B0126.41</i>	Brittanniadok						
0515.8	ZEEBRUGGE Paal	51°20.66'N 003°13.07'E	F.R	7.2	3	Op metalen paal	
<i>B0126.4</i>	Brittanniadok						
0516.1	ZEEBRUGGE Sectorlicht	51°20.65'N 003°12.95'E	F.R	11		RWHS metalen toren	230-R-140 (270°) Toegang Brittanniadok
<i>B0126.42</i>	Kop dam tussen LNG- en Brittanniadok						

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0516.2 <i>B0126.5</i>	ZEEBRUGGE Sectorlicht Kop dam tussen LNG- en Brittanniadok	51°20.65'N 003°12.95'E	Fl.W.4s	10		RWHS metalen toren	140-W-230 (90°) Toegang LNG-dok
0517	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> <i>"L.N.G."</i>	51°20.71'N 003°12.73'E	Fl(2+1)Y.12s				
0518	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> <i>"Z4"</i>	51°20.95'N 003°12.65'E	Q(9)R.15s		4.7		
0519.1 <i>B0126.81</i>	ZEEBRUGGE Hoog licht Geleidelichten 168° LNG-dok	51°20.64'N 003°12.96'E	F.Bu	20.2	2	stalen mast WRHS	
0519.2 <i>B0126.8</i>	ZEEBRUGGE Laag licht Geleidelichten 168° LNG-dok	51°20.67'N 003°12.95'E	F.Bu	12.7	2	stalen mast WRHS	
0519.3 <i>B0123.61</i>	ZEEBRUGGE Hoog licht Geleidelichten 168° LNG-dok	51°20.70'N 003°13.08'E	F.Bu	20.2	2	stalen mast WRHS	
0519.4 <i>B0123.6</i>	ZEEBRUGGE Laag licht Geleidelichten 168° LNG-dok	51°20.72'N 003°13.07'E	F.Bu	12.7	2	stalen mast WRHS	
0519.5 <i>B0127.41</i>	ZEEBRUGGE Hoog licht Geleidelichten 348° LNG-dok	51°21.30'N 003°12.69'E	F.Bu	20.2	2	stalen mast WRHS	
0519.6 <i>B0127.4</i>	ZEEBRUGGE Laag licht Geleidelichten 348° LNG-dok	51°21.27'N 003°12.70'E	F.Bu	12.7	2	stalen mast WRHS	
0520.1 <i>B0127</i>	ZEEBRUGGE LNG-dok	51°21.01'N 003°12.69'E	F.R	11.5		RWHS toren	Uiteinde LNG dam
0520.2 <i>B0127.5</i>	ZEEBRUGGE LNG-dam	51°21.23'N 003°12.62'E	F.R	11.5		Grijze metalen paal	Bochtlicht halfweg LNG dam
0520.3	ZEEBRUGGE <i>Boei</i> <i>"LNG1"</i>	51°20.85'N 003°13.06'E	Fl(2+1)Y.12s				
0540 <i>B0124</i>	ZEEBRUGGE Laag licht Geleidelichten 136° N van Brittanniadok	51°20.71'N 003°13.12'E	Oc.W.5s	24	18	RWHS metalen paal	ec 1 Daglicht 2 lampen boven elkaar Synchroon met hoog licht

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0542	HEIST	51°20.36'N	Oc.W.5s	47	18	RWHS metalen paal	ec 1
<i>B0124.1</i>	Hoog licht Geleidelichten 136° 890 m van laag licht	003°13.65'E					Daglicht 3 lampen boven elkaar Synchroon met laag licht
BELGIE - HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN							
0521	ZEEBRUGGE	51°18.62'N	Dir.FY				Moiré
<i>B0133.6</i>	Gericht licht 250.4° Verbindingsdok	003°12.11'E					
NEDERLAND - NADERING WESTERSCHELDE							
0053.4	WESTPIT	51°34.38'N	Iso.R.8s				
	<i>Boei</i> "WP4"	003°08.68'E					
	(N)						
0106	BOL VAN KNOCKE	51°24.58'N	Fl.R.5s				
	<i>Boei</i> "S14"	003°19.67'E					
	(N)						
0139	WIELINGEN	51°23.97'N	Iso.G.8s		3		
	<i>Boei</i> "W3"	003°21.49'E					
	(N)						
0140	WIELINGEN	51°24.72'N	Iso.R.8s		4		
	<i>Boei</i> "W2"	003°21.56'E					
	(N)						
0141	CADZAND	51°22.86'N	F.G				
	Mast	003°22.90'E					
<i>B0158</i>	Jachthaven Westelijke havendam						
	(N)						
0141.1	CADZAND	51°22.82'N	F.R				
	Mast	003°22.92'E					
<i>B0157.5</i>	Jachthaven Oostelijke havendam						
	(N)						
0142	WIELINGEN	51°24.20'N	VQ(9)W.10s		5		
	<i>Boei</i> "Fort Maisonneuve"	003°21.50'E					
	(N)						
0148	WIELINGEN	51°24.91'N	Iso.R.4s		4		
	<i>Boei</i> "W4"	003°24.40'E					
	(N)						

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0150	WIELINGEN <i>Boei</i> <i>"W5"</i> (N)	51°24.31'N 003°24.50'E	Iso.G.4s		3		
0152	WIELINGEN <i>Boei</i> <i>"W6"</i> (N)	51°25.10'N 003°27.18'E	Iso.R.8s		4		
0154	WIELINGEN <i>Boei</i> <i>"W7"</i> (N)	51°24.61'N 003°27.27'E	Iso.G.8s				
0158	WIELINGEN <i>Boei</i> <i>"W8"</i> (N)	51°25.48'N 003°30.27'E	Iso.R.4s		4		
0160	WIELINGEN <i>Boei</i> <i>"Trawl"</i> (N)	51°26.27'N 003°28.22'E	VQ(6)+LFI.W.10s		5		
0162	WIELINGEN <i>Boei</i> <i>"WN6"</i> (N)	51°26.19'N 003°30.04'E	FI(4)Y.10s				
0164	WIELINGEN <i>Boei</i> <i>"W9"</i> (N)	51°24.95'N 003°30.43'E	Iso.G.4s				
0170	NIEUWE SLUIS <i>B0166.1</i> (N)	51°24.41'N 003°31.28'E	Oc.W.10s	28	14	Toren met witte en zwarte horizontale strepen 22.4	
0172	WIELINGEN <i>Boei</i> <i>"Songa"</i> (N)	51°25.16'N 003°33.66'E	Q.G				
0174	WIELINGEN <i>Boei</i> <i>"W10"</i> (N)	51°25.85'N 003°33.28'E	Q.R		4		
0182	STEENBANK <i>Boei</i> <i>"ZSB"</i> (N)	51°36.59'N 003°15.69'E	VQ(9)W.10s				
0186	OOSTGAT <i>Boei</i> <i>"OG 1"</i> (N)	51°36.37'N 003°20.73'E	Q.G				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0187	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG 2" (N)	51°37.11'N 003°23.49'E	Q.R				
0188 <i>B0152</i>	DEURLOO Meetpaal "VR" (N)	51°30.22'N 003°14.53'E	FLX.5s				
0194	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG 3" (N)	51°35.24'N 003°22.40'E	Iso.G.4s				
0195	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG 4" (N)	51°35.91'N 003°24.19'E	Iso.R.4s				
0196	OOSTGAT <i>Boei</i> "Kaloo" (N)	51°35.55'N 003°23.24'E	Iso.W.8s		5		
0197	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG 6" (N)	51°33.79'N 003°25.70'E	Q.R				
0198	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG 5" (N)	51°34.10'N 003°23.88'E	Iso.G.8s				
0199	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG-DR" (N)	51°34.51'N 003°25.02'E	Q(9)W.15s				
0203	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG-GR" (N)	51°32.00'N 003°25.07'E	VQ(3)W.5s		5		
0205 <i>B0173.9</i>	WESTKAPELLE Laag licht Geleidelichten 149.5° (N)	51°32.41'N 003°26.21'E	Oc.WRG.10s	20	W 13 R 10 G 10	R toren met W band 16.1	353-R-008-G-029-W-169
0207	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG 7" (N)	51°32.76'N 003°24.87'E	VQ.G		3		
0209 <i>B0174</i>	WESTKAPELLE Hoog licht Geleidelichten 149.5° 1352 m van laag licht Lichttoren (N)	51°31.75'N 003°26.83'E	FL.W.3s	49.6	26	Vierkante toren met R bovenbouw 52.3	fl 0.1; ec 2.9 Rondom zichtbaar voor zover niet blind achter de duinen

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0210	WESTKAPELLE	51°31.59'N	OcWRG.6s	11	W 6	WRHS mast	311.5-R-330.5-W-348.5-R-000.5-
	Baken	003°26.05'E			R 6	7.0	G-034.5-W-
<i>B0176</i>	Molenhoofd				G 6		036.5-G-124.0-W-167.5-R-198-
	(N)						Ob-311.5
							ec 2
0212	OOSTGAT	51°31.12'N	VQ.G		3		
	<i>Boei</i>	003°25.51'E					
	<i>"OG 9"</i>						
	(N)						
0213	OOSTGAT	51°31.26'N	VQ.R		4		
	<i>Boei</i>	003°26.04'E					
	<i>"OG 8"</i>						
	(N)						
0215	OOSTGAT	51°30.47'N	Iso.R.8s		3		
	<i>Boei</i>	003°27.42'E					
	<i>"OG 10"</i>						
	(N)						
0216	OOSTGAT	51°30.15'N	Iso.G.8s		3		
	<i>Boei</i>	003°27.34'E					
	<i>"OG 13"</i>						
	(N)						
0218	Sergeant	51°30.28'N	FW	22.5	2	R bakstenen toren	
	Zoutelande	003°28.41'E					
<i>B0174.1</i>	(N)						
0220	OOSTGAT	51°29.48'N	Iso.R.4s		3		
	<i>Boei</i>	003°29.50'E					
	<i>"OG 14"</i>						
	(N)						
0221	OOSTGAT	51°29.07'N	Iso.G.4s		3		
	<i>Boei</i>	003°29.54'E					
	<i>"OG 17"</i>						
	(N)						
0222	OOSTGAT	51°28.50'N	Iso.G.8s				
	<i>Boei</i>	003°30.22'E					
	<i>"OG 19"</i>						
	(N)						
0223	OOSTGAT	51°28.52'N	Iso.R.8s		3		
	<i>Boei</i>	003°30.59'E					
	<i>"OG 16"</i>						
	(N)						
0225.1	KAAPDUINEN	51°28.47'N	OcW.5s	27	13	RYHS toren	ec 1
	Laag licht	003°30.98'E				13.8	122.5-137.5 (15°)
<i>B0184</i>	Geleidelichten 130°						Synchroon met hoog licht
	(N)						
0225.2	KAAPDUINEN	51°28.40'N	OcW.5s	36	13	RYHS toren	ec 1
	Hoog licht	003°31.13'E				12.6	122.5-137.5 (15°)
<i>B0184.1</i>	Geleidelichten 130°						Synchroon met laag licht
	220 m van laag licht						
	(N)						

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0227	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG-DL" (N)	51°27.96'N 003°30.67'E	VQ(3)W.5s		5		
0229	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG 18" (N)	51°27.88'N 003°31.20'E	Iso.R.2s		3		
0230	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG 21" (N)	51°27.50'N 003°30.74'E	VQ.G				
0232	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG 20" (N)	51°27.23'N 003°31.67'E	VQ.R		3		
0232.1	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG 22" (N)	51°27.16'N 003°32.26'E	Iso.R.4s				
0232.2	OOSTGAT <i>Boei</i> OG 24 (N)	51°27.02'N 003°32.73'E	Iso.R.8s				
0233	OOSTGAT <i>Boei</i> "OG 23" (N)	51°27.05'N 003°31.53'E	Iso.G.4s				
0237	SARDIINGEUL <i>Boei</i> "SG 1" (N)	51°26.81'N 003°32.69'E	Iso.G.8s		3		
0239	FORT DE NOLLE W-punt Nolledijk <i>B0188</i> (N)	51°26.95'N 003°33.12'E	Oc.W.9s	6.1	2	RWHS gasketel op bunker	ec 0.5
0241	SARDIINGEUL <i>Boei</i> "SG2" (N)	51°26.83'N 003°33.27'E	Iso.R.4s		4		
0242	SARDIINGEUL <i>Boei</i> "SG3" (N)	51°26.62'N 003°33.46'E	Iso.G.4s				
0243	SARDIINGEUL <i>Boei</i> "SG4" (N)	51°26.69'N 003°33.74'E	Q.R		4		

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0246	SARDIJNGEUL <i>Boei</i> <i>"SG-W"</i> (N)	51°26.36'N 003°33.78'E	VQ(3)W.5s		5		
0578 <i>B0208</i>	BRESKENS Veerhaven Vóór kop W-havenhoofd (N)	51°24.36'N 003°33.10'E	F.G FY	10	4	ZW paal 10.6	180-G-245 (65°) radarreflector Occasioneel bij mist FY (haveninwaarts) en F.W (rivierwaarts mistzwailamp)
0580 <i>B0209</i>	BRESKENS Veerhaven Vóór kop E-havenhoofd (N)	51°24.29'N 003°33.17'E	F.R FY	10	5	ZW paal 10.4	radarreflector Occasioneel bij mist FY
NEDERLAND - WESTERSCHELDE - VLISSINGEN-BORSSELE							
0248.1 <i>B0192</i>	VLISSINGEN Laag licht Geleidelicht 117° Sardijngeul Kop Leugenaarshoofd (N)	51°26.43'N 003°34.14'E	Oc.R.5s	7.5	5	R paal 7.0	ec 2 285-R-135.5 Synchroon met hoog licht
0248.2 <i>B0192.1</i>	VLISSINGEN Hoog licht Geleidelicht 117° Kop W hoofd Koopmanshaven (N)	51°26.30'N 003°34.56'E	Oc.W.5s	10.2	6	RWHS mast topteken: omgekeerde driehoek	ec 2 Synchroon met laag licht
0552 <i>B0200</i>	VLISSINGEN Oeverlicht W-hoofd Koopmanshaven Worteleinde Boulevard de Ruyter (N)	51°26.37'N 003°34.52'E	Iso.R.3s	10.6	2	Rode opengewerkte toren	
0554 <i>B0201</i>	VLISSINGEN Koopmanshaven Kop E-havenhoofd (N)	51°26.32'N 003°34.67'E	F.G	9		WGHS paal	
0556 <i>B0202</i>	VLISSINGEN W-havenlicht Buitenhaven Kop W-havenhoofd (N)	51°26.39'N 003°36.05'E	F.R	12.4	5	RWHS paal 6.6	
0558 <i>B0202</i>	VLISSINGEN Sectorlicht Buitenhaven Kop W-havenhoofd (N)	51°26.39'N 003°36.05'E	Iso.WRG.4s	7.2	W 6 R 6 G 6	RWHS paal 6.6	323.5-G-352-W-017.5-G-042.5- W-056.5-R-073

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0559	VLISSINGEN <i>Boei</i> <i>"BHV"</i> (N)	51°26.39'N 003°36.34'E	Q(9)W.15s				
0560 <i>B0202.2</i>	VLISSINGEN E-havenlicht E-zijde Buitenhaven (N)	51°26.42'N 003°36.37'E	F.G FY		4	GWHS paal	Bij mist tevens: FY (haveninwaarts en rivierwaarts) Occasioneel bij mist Bij mist tevens: FY (haveninwaarts en rivierwaarts)
0562	VLISSINGEN <i>Boei</i> <i>"RV 6"</i> (N)	51°26.26'N 003°35.72'E	Iso.R.4s				
0564 <i>B0203</i>	VLISSINGEN Mast Schone Waardin (N)	51°26.54'N 003°37.91'E	Oc.WRG.9s	12	W 13 R 10 G 9	RWHS mast 5	090.5-Ob-235-R-271-W-283-G- 335-R-341-G-026-W-079-R- 090.5 ec 3
0568	PLAAT VAN BRESKENS <i>Boei</i> <i>"ARV-VH"</i> (N)	51°24.71'N 003°33.90'E	QW				
0582 <i>B0212</i>	BRESKENS W-havenlicht Kop W-havenhoofd (N)	51°24.03'N 003°34.06'E	F.G FY	8		WGHS paal met bordes 5.5	Occasioneel bij mist FY (rivierwaarts)
0584 <i>B0214</i>	BRESKENS E-havenlicht Kop E-havenhoofd (N)	51°23.95'N 003°34.09'E	F.R	7.4		RWHS mast 4.9	radarreflector
0586	HONTE <i>Boei</i> <i>"H-SS"</i> (N)	51°25.93'N 003°37.44'E	QW				

NEDERLAND - WESTERSCHELDE - WALSOORDEN-VALKENISSE

0840	OVERLOOP VAN VALKENISSE <i>Boei</i> <i>"63"</i> (N)	51°22.00'N 004°05.92'E	Iso.G.8s				
0842 <i>B0313.5</i>	OVERLOOP VAN VALKENISSE Meetpaal (N)	51°21.95'N 004°06.14'E	FI(5)Y.20s			Gele paal	

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0844	OVERLOOP VAN VALKENISSE <i>Boei</i> "65"	51°22.08'N 004°07.07'E	Q.G				
	(N)						
0847	OVERLOOP VAN VALKENISSE <i>Boei</i> "58"	51°22.28'N 004°06.39'E	Iso.R.8s				
	(N)						
0848	OVERLOOP VAN VALKENISSE <i>Boei</i> "65A"	51°22.22'N 004°08.15'E	Iso.G.8s				
	(N)						
0850	OVERLOOP VAN VALKENISSE <i>Boei</i> "60"	51°22.38'N 004°07.52'E	Iso.R.4s				
	(N)						

NEDERLAND - WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE

0852	MARLEMONSCHE PLAAT <i>Boei</i> "67"	51°22.32'N 004°08.62'E	Iso.G.4s				
	(N)						
0854	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> "64"	51°22.58'N 004°08.62'E	Q.R				
	(N)						
0854.1	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> "64A"	51°22.72'N 004°08.89'E	Iso.R.8s				
	(N)						
0856	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> "69"	51°22.44'N 004°09.06'E	Iso.G.8s				
	(N)						
0856.1	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> "69A"	51°22.62'N 004°09.42'E	Iso.G.4s				
	(N)						
0858	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> "NvB-MA"	51°23.02'N 004°09.94'E	VQ(9)W.10s				
	(N)						

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0860	NAUW VAN BATH <i>Boei "66"</i> (N)	51°23.24'N 004°09.76'E	Iso.R.8s				
0862 <i>B0318</i>	NAUW VAN BATH Westketel (N)	51°23.63'N 004°10.22'E	Oc.WRG.10s	10.8	W 5 R 5 G 5	Rode paal met bordes 9.6	016-W-037-R-090-W-200-R- 246.5-W-256.5-G-301.5-W-353- G-016 ec 3
0862.1	NAUW VAN BATH <i>Boei "66 A"</i> (N)	51°23.60'N 004°10.30'E	Iso.R.2s				
0862.2	NAUW VAN BATH <i>Boei "66 B"</i> (N)	51°23.78'N 004°10.62'E	Iso.R.2s				
0864	NAUW VAN BATH <i>Boei "73"</i> (N)	51°23.48'N 004°10.60'E	Iso.G.8s				
0866 <i>B0319.9</i>	NAUW VAN BATH Laag licht Geleidelicht 044° Middenketel NW-zijde vaarwater (N)	51°24.01'N 004°11.20'E	Oc.WR.10s	10.8	W 5 R 5	R paal met een W band 9.60	247-R-275.5-W-247
0866.1 <i>B0319.9</i>	NAUW VAN BATH Laag licht Geleidelicht 044° Middenketel NW-zijde vaarwater (N)	51°24.01'N 004°11.20'E	Oc.W.3s	10.8	5	R paal met een W band 9.60	
0868 <i>B0320</i>	NAUW VAN BATH Hoog licht Geleidelichten 044° en 310° Noordketel (N)	51°24.21'N 004°11.51'E	Oc.W.3s	14	5	R gasketel op W zuil en zonnepanelen 12.5	ec 1
0870 <i>B0320.1</i>	NAUW VAN BATH Laag licht Geleidelicht 310° Oostketel (N)	51°24.06'N 004°11.80'E	Oc.WRG.10s	10.8	W 5 R 5 G 5	Lichtbaken op R paal met 2 W banden en zonnepanelen 9.6	270-R-301.5-W-325-G-055-W- 065.5-R-090-W-270
0870.1 <i>B0320.1</i>	NAUW VAN BATH Laag licht Geleidelicht 310° Oostketel (N)	51°24.06'N 004°11.80'E	Oc.W.3s	10.8	5	Lichtbaken op R paal met 2 W banden en zonnepanelen 9.6	
0872	NAUW VAN BATH <i>Boei "75"</i> (N)	51°23.77'N 004°11.12'E	Q.G				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0872.1	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> <i>"Alca-N"</i> (N)	51°23.23'N 004°11.11'E	QW				
0873	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> <i>"66D"</i> (N)	51°24.02'N 004°11.36'E	Iso.R.2s				
0873.1	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> <i>"66C"</i> (N)	51°23.93'N 004°10.97'E	Iso.R.2s				
0873.2	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> <i>"66E"</i> (N)	51°24.05'N 004°11.76'E	Iso.R.2s				
0873.3	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> <i>"66F"</i> (N)	51°23.97'N 004°12.24'E	Iso.R.2s				
0874	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> <i>"75A"</i> (N)	51°23.84'N 004°11.64'E	Iso.G.8s				
0876	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> <i>"77"</i> (N)	51°23.75'N 004°12.09'E	Iso.G.4s				
0878	REIGERBERGSCHE POLDER Bath <i>B0330</i> (N)	51°24.00'N 004°12.41'E	Oc.WRG.5s	5	W 5 R 5 G 5	RWHS paal 4	280-R-342-W-349-G-074-W- 087-R-112-W-280 ec 1
0879	REIGERBERGSCHE POLDER Meetpaal <i>B0331</i> (N)	51°23.93'N 004°12.61'E	FI(5)Y.20s	Y paal			
0880	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> <i>"68"</i> (N)	51°23.75'N 004°12.61'E	Q.R				
0882	NAUW VAN BATH <i>Boei</i> <i>"79"</i> (N)	51°23.50'N 004°12.43'E	Iso.G.8s				
0884	PAS VAN RILLAND <i>Boei</i> <i>"70"</i> (N)	51°23.40'N 004°12.87'E	Iso.R.8s				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0886	PAS VAN RILLAND <i>Boei</i> "81" (N)	51°23.20'N 004°12.59'E	Iso.G.4s				
0888	PAS VAN RILLAND <i>Boei</i> "81A" (N)	51°22.70'N 004°12.77'E	Iso.G.8s				
0890	PAS VAN RILLAND <i>Boei</i> "72" (N)	51°22.89'N 004°13.02'E	Iso.R.4s				
0892	PAS VAN RILLAND <i>Boei</i> "83" (N)	51°22.21'N 004°12.97'E	Q.G				
0894 <i>B0336</i>	ZUID SAEFTINGE Sectorlicht E-kant schorren (N)	51°21.85'N 004°13.05'E	Iso.WRG.10s	10.8	W 5 R 5 G 5	G paal 9.6	158-R-168-W-240.5-G-291-W-323-R-340
0896	SAEFTINGE <i>Boei</i> "85" (N)	51°21.48'N 004°13.50'E	Iso.G.4s				
0898	PAS VAN RILLAND <i>Boei</i> "74" (N)	51°22.45'N 004°13.22'E	Iso.R.8s				

BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - ZANDVLIET

0900	ZANDVLIET <i>Boei</i> "76"	51°21.98'N 004°13.42'E	Iso.R.8s				
0902	ZANDVLIET <i>Boei</i> "78"	51°21.69'N 004°13.71'E	Iso.R.1.5s				
0904 <i>B0338</i>	NOORD BALLASTPLAAT Rechteroever W-kant Plaat	51°21.38'N 004°14.84'E	Fl.WRG.4s	8	W 9 R 7 G 6	Houten baken Dagmerk: rood	275-R-309-W-320-G-327-W-348-G-044-W-096-R-145
0909	OUDEN DOEL <i>Boei</i> "P"	51°20.96'N 004°14.44'E	Fl.Y.3s				
0910	ZANDVLIET <i>Boei</i> "85A"	51°21.12'N 004°14.42'E	Iso.G.8s				
0912	ZANDVLIET <i>Boei</i> "80"	51°21.35'N 004°14.63'E	Iso.R.8s				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0914	ZANDVLIET <i>Boei</i> <i>"87"</i>	51°20.98'N 004°14.96'E	Iso.G.8s				
0916	ZANDVLIET <i>Boei</i> <i>"87A"</i>	51°20.84'N 004°15.48'E	Iso.G.8s				
0917	ZANDVLIET <i>Boei</i> <i>"ZB"</i>	51°20.74'N 004°16.66'E	QY				
0919 <i>B0346.2</i>	ZANDVLIET S-zijde Toegangsggeul Zandvliet-Berendrechtsluis	51°20.68'N 004°16.28'E	F.G			WGHS paal	
0920	ZANDVLIET <i>Boei</i> <i>"89"</i>	51°20.65'N 004°15.83'E	Iso.G.1.5s				
0921 <i>B0347</i>	ZANDVLIET Paal N-zijde Toegangsggeul Zandvliet-Berendrechtsluis	51°20.95'N 004°16.25'E	F.R			op het kaaivlak	
0921.1	ZANDVLIET Zandvlietluis	51°20.84'N 004°16.83'E	F.Bu			Verkeers signalisatie bord	Occasioneel Bij het spuien van de sluis.
0922.1 <i>B0346.15</i>	ZANDVLIET N-zijde Toegangsggeul Zandvlietluis	51°20.84'N 004°16.76'E	F.R			Op paal op het kaaivlak	
0922.2 <i>B0346.51</i>	ZANDVLIET S-zijde Toegangsggeul Zandvlietluis	51°20.76'N 004°16.73'E	F.G			Op paal op het kaaivlak	
0923 <i>B0346.5</i>	ZANDVLIET Gericht licht 100.5° Tussen Zandvliet en Berendrechtsluis	51°20.76'N 004°16.73'E	Dir.FY	8	8	Eén lichtbron (ongeveer 3x3 m), koerscorrecties met veranderlijke zwarte pijlen	F.Y Moiré geleidelijn 100.5° voor het aanlopen van de sluisgeul
0924 <i>B0346.65</i>	ZANDVLIET N-zijde Toegangsggeul Berendrechtsluis	51°20.72'N 004°16.71'E	F.R		8	Op paal op het kaaivlak	Tevens havenvuur van de Schuilhaven Zandvlietluis (cfr. nr.0925)
0925 <i>B0346.6</i>	ZANDVLIET Schuilhaven Zandvlietluis	51°20.71'N 004°16.74'E	F.G		8	Op paal op het kaaivlak	Afgeschermd
0926 <i>B0346.7</i>	ZANDVLIET S-zijde Toegangsggeul Berendrechtsluis	51°20.63'N 004°16.70'E	F.G		8	Op paal op het kaaivlak	
0927 <i>B0346.12</i>	ZANDVLIET Hoog licht Geleidelichten 118° S-zijde toegangsggeul Zandvliet-Berendrechtsluis	51°20.61'N 004°16.48'E	Oc.W.5s	21	10	RWHS paal	Synchroon met laag licht

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0928.1 <i>B0346.1</i>	ZANDVLIET Laag licht Geleidelichten 118° 270 m van hoog licht	51°20.68'N 004°16.29'E	Oc.W.5s	12	9		Richting 118.1° Ontdubbeld laag licht opgericht aan beide zijden van de radartoren
0928.2 <i>B0346.11</i>	ZANDVLIET Laag licht Geleidelichten 118° 270 m van hoog licht	51°20.68'N 004°16.29'E	Oc.W.5s	12	10		Richting 117.7°
0929 <i>B0346</i>	ZANDVLIET Gericht licht 118° Berendrechtsluis	51°20.68'N 004°16.29'E	Dir.WRG	23.5	W 4 R 3 G 3	Boven op radartoren 118° links en rechts wit zichtbaar over 0.25°	116.63-Oc.G-117.17-F.G-117.58- Al.WG-118.13-F.W-118.63-Al.WR- 119.18-F.R-119.58-Oc.R-120.13

BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - FREDERIK

0930	OUDENDIJK <i>Boei</i> <i>"89A"</i>	51°20.30'N 004°16.15'E	Iso.G.8s				
0932	FREDERIK <i>Boei</i> <i>"91"</i>	51°20.05'N 004°16.23'E	Iso.G.8s				
0936	FREDERIK <i>Boei</i> <i>"82"</i>	51°19.91'N 004°16.68'E	Iso.R.8s				
0936.1	FREDERIK <i>Boei</i> <i>"82 A"</i>	51°19.29'N 004°16.54'E	Iso.R.8s				
0938	FREDERIK-BLAUWGAREN <i>Boei</i> <i>"93"</i>	51°19.29'N 004°16.12'E	Iso.G.8s				
0941 <i>B0355.5</i>	BLAUWGAREN gericht licht 155.4°	51°19.30'N 004°17.06'E	Dir.WRG	22	W 6 R 4 G 4	YBHS paal	153.7-Oc.G-154.2-F.G-154.6- Al.FI.WG-155.2-F.W-155.7- Al.FI.WR-156.2-F.R-156.6-Oc.R- 157.2
0941.1	BLAUWGAREN	51°19.30'N 004°17.06'E	F.R	17	4	YBHS paal Zelfde paal als 0941	87.7-R-91.7
0942	FREDERIK-BLAUWGAREN <i>Boei</i> <i>"84"</i>	51°18.98'N 004°16.47'E	Iso.R.1.5s				
0943 <i>B0355.61</i>	GALGESCHOOR Hoog licht Geleidelicht 032.7° 279 m van Laag licht Galgeschoor	51°19.08'N 004°17.26'E	QW	23.5	10	RYHS paal	Daglicht: 30.95-W-34.45 Synchroon met laag licht Bij nacht: R omgekeerde driehoek
0943.1 <i>B0355.6</i>	GALGESCHOOR Laag licht Geleidelicht 032.7° Galgeschoor	51°18.96'N 004°17.14'E	QW	17	10	RYHS paal	Daglicht: 30.95-W-34.45 Synchroon met hoog licht De geleidelijn 032.7° geeft leiding bij het afvaren ter hoogte van de Deurganckdok Bij nacht: R omgekeerde driehoek

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0944 <i>B0356</i>	DOEL Laag licht Geleidelichten 188.5°	51°18.68'N 004°16.09'E	Fl.W.3s	12.5	18	Y paal dagmerk: BWVS	daglicht "Doel" 188.5° 186.75-W-190.25
0944.1 <i>B0356</i>	DOEL Laag licht Geleidelichten 328°	51°18.68'N 004°16.09'E	QW	12.5	18	Y paal dagmerk: BWVS	daglicht "Scheldemolen" 328° 326.5-W-329.75
0944.2 <i>B0356</i>	DOEL Sectorlicht	51°18.68'N 004°16.09'E	Fl.WR.3s	12.5	W 10 R 7	Y paal dagmerk: BWVS	145-R-185-W-334-R-355
0945 <i>B0355.9</i>	DOEL Hoog licht Geleidelichten 328° 372 m van laag licht Scheldemolen	51°18.85'N 004°15.92'E	QW	22	10	BYHS paal topteken: B omgekeerde driehoek	Hoog licht "Scheldemolen" 326.25-W-329.75 bij nacht: R omgekeerde driehoek
0950	DOEL <i>Boei</i> <i>"86"</i>	51°18.64'N 004°16.53'E	Iso.R.8s				

BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - DEURGANKDOK

0951.11 <i>B0372.501</i>	DOEL Hoog licht Geleidelichten 212.2° Deurganckdok Noord	51°16.69'N 004°14.72'E	Oc.W.5s	24	3	mast	Lichtenlijn 212.2° geeft leiding bij het inlopen van de dok noordzijde Bij nacht: R omgekeerde driehoek
0951.12 <i>B0372.5</i>	DOEL Laag licht Geleidelichten 212.2° Deurganckdok Noord	51°16.83'N 004°14.86'E	Oc.W.5s	21	3	mast	Lichtenlijn 212.2° geeft leiding bij het inlopen van de dok noordzijde Bij nacht: R omgekeerde driehoek
0951.21 <i>B0372.601</i>	DOEL Hoog licht Geleidelichten 213.3° Deurganckdok Zuid	51°16.64'N 004°14.86'E	Oc.W.5s	24	3	mast	Bij nacht: R omgekeerde driehoek
0951.22 <i>B0372.6</i>	DOEL Laag licht Geleidelichten 213.3° Deurganckdok Zuid	51°16.77'N 004°15.00'E	Oc.W.5s	21	3	mast	De lichtenlijn 213.3° geeft leiding bij het inlopen van de dok zuidzijde Bij nacht: R omgekeerde driehoek

BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - LILLO

0946 <i>B0356.1</i>	DOEL Hoog licht Geleidelichten 188.5° 312 m van laag licht	51°18.52'N 004°16.05'E	Fl.W.3s	22	10	YBHS paal topteken: Y omgekeerde driehoek	186.75-W-190.25 bij nacht: R omgekeerde driehoek
0948 <i>B0359</i>	DOEL R Havenvuur Deurganckdok	51°17.99'N 004°16.39'E	F.R	7.4	4	grijze paal met R boveneinde	

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0949	DOEL G Havenvuur <i>B0359.5</i> Deurganckdok	51°18.29'N 004°16.22'E	F.G	7.4	3	G paal	voorzien van radarreflector
0951	DOEL <i>Boei</i> <i>"88"</i>	51°18.36'N 004°16.70'E	Fl.R				
0951.1	DOEL <i>Boei</i> <i>"CDW SPER"</i>	51°18.51'N 004°16.19'E	QY				
0952	LILLO <i>Boei</i> <i>"95"</i>	51°17.98'N 004°16.63'E	Iso.G.8s				
0953	LILLO Paal <i>B0359.2</i>	51°17.96'N 004°16.58'E	FW	6.7		gele paal	
0954	LILLO <i>Boei</i> <i>"90"</i>	51°18.08'N 004°17.03'E	Iso.R.8s				
0956	LILLO Sectorlicht <i>B0364</i> op loopbrug naar vlotsteiger	51°18.16'N 004°17.21'E	Oc.WRG.10s	8.5	W 9.2 R 6.8 G 5.8	B opstand dagmerk: R	ec 3 260-R-303.1-W-307.4 -G-116.5- W-148-R-180
0958	LIEFKENSHOEK Laag licht <i>B0368</i> Geleidelichten 282° Dijk linkeroever nabij steiger	51°17.77'N 004°17.13'E	Oc.WRG.3s	7.5	W 10 W 8.4 R 6.2 G 5.4	BWDS betonnen constructie	ec 1 075-R-125.4-W-151.6-G-264.9-W- 288.4-R-307 Daglicht: 280.25-W-283.75
0960	LIEFKENSHOEK Hoog licht <i>B0368.1</i> Geleidelicht 282° 60 m 282° van laag licht	51°17.78'N 004°17.08'E	Oc.W.3s	12	10	BW paal dagmerk: BWHS	280.25-W-283.75 Synchroon met laag licht
0961	LILLO <i>Boei</i> <i>"92 A"</i>	51°17.66'N 004°18.71'E	Iso.R.8s				
0962	LILLO <i>Boei</i> <i>"92"</i>	51°17.82'N 004°17.92'E	Iso.R.8s				
0963	LILLO <i>Boei</i> <i>"97"</i>	51°17.44'N 004°18.71'E	Iso.G.8s				
0966	BELGISCHE SLUIS <i>Boei</i> <i>"99"</i>	51°17.22'N 004°19.09'E	Iso.G.8s				
0968	KRUISSCHANS Laag licht <i>B0372</i> Geleidelichten 112° rechteroever ong. 1000 m van ingang Van Cauwelaertsluis	51°17.32'N 004°19.37'E	Oc.WRG.5s	8	W 9 R 7 G 6	houten baken dagmerk: R	ec 1 320-R-358.4-W-014.6-G-105.5- W-121-R-150 Daglicht: 110.25-W-113.75

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0970	KRUISSCHANS	51°17.29'N	Oc.W.5s	15	10	R paal	Daglicht: 110.25-W-113.75
	Hoog licht	004°19.52'E				Dagmerk: YR diagonaal	Synchroon met laag licht
<i>B0372.1</i>	Geleidelichten 112°					gestreept	Bij nacht: R omgekeerde driehoek
	195 m van laag licht						

BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - PAREL

0972	KRUISSCHANS	51°16.90'N	Iso.G.1.5s				
	<i>Boei</i>	004°19.20'E					
	<i>"101"</i>						
0974	KRUISSCHANS	51°16.88'N	F.R.G	7.5	R 6.8	W paal	F.G naast F.R
	Laag licht	004°19.54'E			G 5.8		Het groen licht dient als S-
<i>B0375</i>	Geleidelichten 039°						havenlicht van de
	kop landhoofd tussen						Boudewijnsluis, het rood licht
	Boudewijn- en Van						als N-havenlicht van de Van
	Cauwelaertsluis						Cauwelaertsluis.
0976	KRUISSCHANS	51°17.00'N	F.R	9.5	6.8	Rode opstand met rood	Verticale verlichting, 1.5 m
	Hoog licht	004°19.69'E				vertikaal rechthoekig	lang, zichtbaar opwaarts.
<i>B0375.1</i>	Geleidelicht 039°					dagmerk uitgevoerd in rode	De geleidelijn 039° geeft
	N-glooiing toegangsgeul					horizontale open	leiding op 100 m van het
	Boudewijnsluis					lattenstructuur.	baken Meestof.
							De strook oost van geleidelijn
							039° is bestemd als
							ankerplaats.
0978	KRUISSCHANS	51°16.99'N	F.R	5.5	6.8	Yzeren opstand op buitenste	
	Havenlicht	004°19.63'E				betonnen dukdalf	
<i>B0373</i>	N-zijde Toegangsgeul						
	Boudewijnsluis						
0980	KRUISSCHANS	51°16.75'N	F.G	4	5.8	G paal met W top	
	Havenlicht	004°19.37'E					
<i>B0374</i>	S-zijde Toegangsgeul						
	Van Cauwelaertsluis						
0982	MEESTOOF	51°16.66'N	Iso.G.8s				
	<i>Boei</i>	004°19.00'E					
	<i>"103"</i>						
0984	MEESTOOF	51°16.58'N	Fl.WRG.4s	8	W 9.2	Houten baken	fl 1
	Laagwaterlijn rechteroever	004°19.27'E			R 6.8	Dagmerk: RWVS	019-W-039-R-052.9-W-116.9-G-
<i>B0376</i>	ong. 500 m opwaarts				G 5.8		172.2-W-192.7-R-234
	toegangsgeul Van						bij nacht: R omgekeerde
	Cauweaertsluis						driehoek
0986	DE PAREL	51°16.19'N	Iso.R.8s				
	<i>Boei</i>	004°18.45'E					
	<i>"94"</i>						
0987	DE PAREL	51°15.90'N	Fl.Y.5s			grijs baken met gele top	
	Baken	004°18.34'E					
<i>B0377.5</i>							
0988	DE PAREL	51°15.82'N	Oc.WRG.4s	16	W 10	B paal	174.4-R-222-W-232.5-G-319.2-W-
	Laag licht	004°17.69'E			W 9	Dagmerk: Y	339-R-025
<i>B0378</i>	Geleidelichten 227°				R 7		Geleidelijn 227° geeft leiding
	W kaaimuur Kallosluis				G 6		over de drempel van de Parel.
							Daglicht: 225.25-W-228.75

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
0990 <i>B0378.1</i>	DE PAREL Hoog licht Geleidelicht 227° 187 m 227° van laag licht	51°15.75'N 004°17.57'E	Oc.W.4s	23.5	10	Y paal Dagmerk X: B	Daglicht: 225.25-W-228.75 Synchroon met laag licht
0992	DE PAREL <i>Boei</i> <i>"98"</i>	51°15.82'N 004°17.99'E	Iso.R.8s				
0993 <i>B0379.22</i>	KALLOSLUIS	51°15.95'N 004°17.30'E	QY				Occasioneel Verkeer van/naar kaaïen 1510 en 1512 verboden
0993.1 <i>B0379.24</i>	KALLOSLUIS	51°16.00'N 004°17.65'E	QY				Occasioneel Verkeer van/naar kaaïen 1510 en 1512 verboden.
0994 <i>B0379</i>	KALLOSLUIS N-zijde invaart Kallosluis	51°16.06'N 004°17.91'E	F.G			WGHS paal	
0996 <i>B0379.2</i>	KALLOSLUIS N-zijde invaart Kallosluis	51°16.00'N 004°17.66'E	F.G				
0997 <i>B0378.8</i>	DE PAREL Gericht licht Geleidelicht 243.7° Kallosluis	51°15.77'N 004°17.16'E	Dir.FY	13		Eén lichtbron, 3 m x 3 m, koerscorrecties met veranderlijke zwarte pijlen	FY Moiré geleidelijn 243.7° voor het aanlopen van de sluis
0998 <i>B0379.5</i>	KALLOSLUIS S-zijde invaart Kallosluis	51°15.87'N 004°17.71'E	F.R			WRHS paal	
1000 <i>B0379.3</i>	KALLOSLUIS N-zijde invaart Kallosluis	51°15.87'N 004°17.15'E	F.G				
1002 <i>B0379.6</i>	KALLOSLUIS S-zijde invaart Kallosluis	51°15.79'N 004°17.15'E	F.R				

BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - KRANKELOON

1004	DE PAREL <i>Boei</i> <i>"100"</i>	51°15.53'N 004°18.09'E	Iso.R.8s				
1006 <i>B0382</i>	FORT FILIP Rechtoever nabij fort	51°15.47'N 004°18.42'E	Fl.WRG.6s	8	W 7 R 5 G 4	houten baken dagmerk: R	fl 2 268-R-294-W-306-G-358-W- 104-G-127-R-153
1008 <i>B0380</i>	KRANKELOON Laag licht Geleidelicht 280° Dijk linker-oever nabij fort St.Marie	51°15.30'N 004°17.96'E	Oc.WRG.5s	8	W 10 W 9 R 7 G 6	Opstand Dagmerk: BWHS	ec 1 142-R-164-W-200-G-274-W- 283.5-R-316 Synchroon met hoog licht Daglicht: 278.25-W-281.75
1010 <i>B0380.1</i>	KRANKELOON Hoog licht Geleidelichten 280° 280 m van laag licht	51°15.32'N 004°17.72'E	Oc.W.5s	15	7.2	Y paal Dagmerk: BWHS	Daglicht: 278.25-W-281.75 Synchroon met laag licht Geleidelijn 280° (Krankeloon) geeft leiding over de drempel van Krankeloon (snijdend met geleidelijn Boerenkrans 095°).

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1012	KRANKELOON <i>Boei</i> "102"	51°15.31'N 004°18.43'E	Iso.R.1.5s				
1014 <i>B0383.6</i>	KRANKELOON Havenlicht Kop W-havenhoofd	51°15.26'N 004°18.04'E	F.G				
1016 <i>B0383.8</i>	KRANKELOON Havenlicht Kop E-havenhoofd	51°15.24'N 004°18.08'E	F.R				
1018 <i>B0383</i>	KRANKELOON Werkhaven D.I. Kop W-havenhoofd	51°15.06'N 004°18.49'E	F.G				
1020 <i>B0383.2</i>	KRANKELOON Werkhaven D.I. Kop E-havenhoofd	51°15.05'N 004°18.58'E	F.R				
1022	KRANKELOON <i>Boei</i> "104"	51°15.25'N 004°18.90'E	Iso.R.8s				
1024	KRANKELOON <i>Boei</i> "108"	51°15.18'N 004°19.47'E	Iso.R.8s				
1026	KRANKELOON <i>Boei</i> "105"	51°15.08'N 004°19.39'E	Iso.G.8s				
1028 <i>B0384</i>	BOERENSCHANS Laag licht Geleidelichten 095° Laagwaterlijn rechter oever	51°15.13'N 004°19.86'E	Fl.W.4s	8	2.5	Houten baken Dagmerk: R Omgekeerde driehoek	bij dag: 93.25-W-96.75 bij nacht: sectorlicht als Laag Licht (1028.1); R omgekeerde LED driehoek
1028.1	BOERENSCHANS Sectorlicht	51°15.13'N 004°19.86'E	FlWRG.4s	8	W 9 R 7 G 6	Houten baken Dagmerk: R Omgekeerde driehoek	254-R-317.5-W-336-G-080-W- 102-R-115 Bij nacht: R omgekeerde driehoek
1030 <i>B0384.1</i>	BOERENSCHANS Hoog licht Geleidelichten 095° 400 m van laag licht	51°15.11'N 004°20.22'E	QW	14.5	5.4	R Paal dagmerk X: RWHS Omgekeerde driehoek	93.25-W-96.75 bij nacht: R omgekeerde LED driehoek
1031	BOERENSCHANS <i>Boei</i> "110"	51°14.92'N 004°20.17'E	Iso.R.8s				
1034	PIJP TABAK <i>Boei</i> "112"	51°14.59'N 004°20.54'E	Iso.R.8s				Racon D 3&10cm 2.5M

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1036 <i>B0387.9</i>	PIJP TABAK Hoog licht Geleidelichten 140.8° Draaiende Sluis Hoofddijk linkeroever 1090 m beSE oeverlicht	51°14.20'N 004°20.97'E	QW	14.5	6.3	Y paal Dagmerk X: B R lantaarn	113-W-194 Geleidelijn 140.8° geeft leiding over de drempel van Draaiende Sluis. Aan weerszijden een hulplichtenlijn: 138.4° met het groen en 143.5° met het rood licht
1038.1 <i>B0388.15</i>	PIJP TABAK Enkele meters van het laag licht	51°14.29'N 004°20.84'E	F.G				Verticale, 4 m lange buis met F.G
1038.2 <i>B0388.2</i>	PIJP TABAK Enkele meters van het laag licht	51°14.27'N 004°20.88'E	F.R				Verticale, 4 m lange buis met F.R
1040 <i>B0388</i>	PIJP TABAK Laag licht Gemeenschappelijk 140.8°/270° 240 m van hoog licht Draaiende Sluis	51°14.29'N 004°20.85'E	Oc.WRG.5s	7	W 7 R 5 G 4	Betonnen opstand dagmerk: BWGb	126-R-135-W-147-G-263-W-274- R-308 ec 1
1042 <i>B0388.1</i>	PIJP TABAK Hoog licht Geleidelicht 270° Ong. 270 m 270° van laag licht	51°14.29'N 004°20.62'E	QW	14.5	6.3	Zwarte paal, geel dagmerk X, rode lantaarn	
1044	PIJP TABAK <i>Boei</i> <i>"114"</i>	51°14.41'N 004°20.96'E	Iso.R.8s				
1046	OOSTERWEEL <i>Boei</i> <i>"116"</i>	51°14.34'N 004°21.52'E	Iso.R.1.5s				
1048 <i>B0390</i>	OOSTERWEEL Schorre rechteroever	51°14.43'N 004°22.88'E	QWR	8.5	W 5.4 R 3.8	Houten baken Dagmerk R Lantaarn R Topteken R driehoek	262-R-281-W-084-R-110
1049	OOSTERWEEL <i>Boei</i> <i>"STA-3"</i>	51°14.22'N 004°23.17'E	QY				

BELGIE - BENEDEN-ZEESCHELDE - REDE ANTWERPEN

1050 <i>B0391</i>	OOSTERWEEL Schorre rechteroever	51°14.35'N 004°23.63'E	FlWRG.4s	9	W 5 R 4 G 3	Houten baken Dagmerk R	260-R-308-W-334-G-040-W- 096-R-130 fl 1
1060	REDE ANTWERPEN <i>Boei</i> <i>"107"</i>	51°14.12'N 004°23.80'E	Iso.G.8s				
1061	REDE ANTWERPEN <i>Boei</i> <i>"109"</i>	51°13.89'N 004°23.87'E	Iso.G.8s				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1062 <i>B0396</i>	REDE ANTWERPEN Linkeroever beN jachthaven IMALSO	51°13.91'N 004°23.71'E	FWR	12.5	W 3.3 R 2.6	Zwarte paal, zwart rond dagmerk, rode lantaarn	203-W-283-R-009

1066	REDE ANTWERPEN <i>Boei</i> <i>"YN"</i>	51°13.07'N 004°23.31'E	FLY.5s				
------	--	---------------------------	--------	--	--	--	--

BELGIE - BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT

1068	REDE ANTWERPEN <i>Boei</i> <i>"111"</i>	51°12.67'N 004°22.96'E	Iso.G.1.5s				
------	---	---------------------------	------------	--	--	--	--

1069.1	REDE ANTWERPEN <i>Boei</i> <i>"ZZ1"</i>	51°12.37'N 004°22.16'E	FLY.6s				
--------	---	---------------------------	--------	--	--	--	--

1069.2	REDE ANTWERPEN <i>Boei</i> <i>"ZZ2"</i>	51°12.26'N 004°21.73'E	FLY.6s				
--------	---	---------------------------	--------	--	--	--	--

1070	BURCHT <i>Boei</i> <i>"113"</i>	51°11.87'N 004°20.42'E	Iso.G.8s				
------	---------------------------------------	---------------------------	----------	--	--	--	--

1072 <i>B0398</i>	BURCHT Sleutelhof	51°11.47'N 004°19.81'E	FIWRG.4s	8.5	W 9.2 R 6.8 G 5.8	Zwart baken, W dagmerk BVS, rode lantaarn	189-R-224-W-231-G-241-W-016- R-030
--------------------------	----------------------	---------------------------	----------	-----	-------------------------	--	---------------------------------------

1078	ANTWERPEN-HOBOKEN <i>Boei</i> <i>"118"</i>	51°11.55'N 004°20.14'E	Iso.R.1.5s				
------	--	---------------------------	------------	--	--	--	--

BELGIE - BOVEN-ZEESCHELDE - HOBOKEN

1080	ANTWERPEN-HOBOKEN <i>Boei</i> <i>"120"</i>	51°11.15'N 004°19.83'E	Iso.R.8s				
------	--	---------------------------	----------	--	--	--	--

BELGIE - BOVEN-ZEESCHELDE - HEMIKSEN

1076	KRUIBEKE-BAZEL <i>Boei</i> <i>"117"</i>	51°08.17'N 004°19.54'E	Iso.G.8s				
------	---	---------------------------	----------	--	--	--	--

BELGIE - BOVEN-ZEESCHELDE - RUPELMONDING

1082	SHELLE <i>Boei</i> <i>"122"</i>	51°07.77'N 004°19.31'E	Iso.R.8s				
------	---------------------------------------	---------------------------	----------	--	--	--	--

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1084	SCHELLE <i>Boei</i> <i>"124"</i>	51°07.51'N 004°18.68'E	Q.R				Racon T 3&10cm 2.5M
1086	KRUIBEKE-BAZEL <i>Boei</i> <i>"119"</i>	51°07.93'N 004°19.35'E	Iso.G.1.5s				
1088	KRUIBEKE-BAZEL <i>Boei</i> <i>"121"</i>	51°07.82'N 004°19.21'E	Iso.G.8s				
1090	RUPELMONDE <i>Boei</i> <i>"123"</i>	51°07.50'N 004°18.23'E	Iso.G.8s				
1092 <i>B0398.05</i>	BORNEM-WINTAM Toegangsgemaal Zeesluis E- zijde	51°07.40'N 004°18.43'E	F.R			Op de radartoren in de punt van de samenloop van Rupel en Schelde en de toegangsgemaal van de zeesluis Wintam E-zijde	
1093 <i>B0398.1</i>	BORNEM-WINTAM Toegangsgemaal Zeesluis W- zijde	51°07.37'N 004°18.22'E	F.G			Op paal	
1094.1 <i>B0398.01</i>	BORNEM-WINTAM Laag licht Geleidelichten 243° Groenendijk	51°07.33'N 004°17.87'E	Oc.WRG.5s	7.5	W 4 R 4 G 4	R paal Dagmerk: W schijf	093.1-R-97.9-G-239.9-W-246.4- R-261-Ob-093.1 Daglicht: openingshoek 3.5°
1094.2 <i>B0398.02</i>	BORNEM-WINTAM Hoog licht Geleidelichten 243° Groenendijk	51°07.32'N 004°17.81'E	Oc.W.5s	9	4	R paal Dagmerk: W schijf	Openingshoek 3.5°
BELGIE - KANAAL GENT-TERNEUZEN - GENT ZEEHAVEN							
1333 <i>B0255.83</i>	Langerbrugge Veerhaven Paal Noordelijke zijde	51°06.61'N 003°44.48'E	F.G			op kaai	
1333.1 <i>B0255.85</i>	Langerbrugge Jachthaven Paal Westzijde haveningang	51°06.76'N 003°44.58'E	F.G			op steiger	
1333.2 <i>B0255.9</i>	Langerbrugge Jachthaven Paal Oostzijde haveningang	51°06.77'N 003°44.60'E	F.G			op steiger	
1335.3 <i>B0255.51</i>	GENT Paal Grootdok uiteinde	51°04.47'N 003°44.27'E	F.R				

VOLGNR.	GEBIED-PLAATS-NAAM	POSITIE GEO.	LICHT- EN MISTSEIN	HOOGTE	DRACHT	BESCHRIJVING	VERDERE GEGEVENS
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1323.5	KLUIZENDOK	51°09.58'N	F.R		5	RWHS mast	
	Mast	003°47.08'E					
<i>B0253.5</i>	S-hoek ingang						
1323.6	KLUIZENDOK	51°09.93'N	F.G		5	GWHS mast	
	Mast	003°47.31'E					
<i>B0253</i>	N-hoek ingang						
1324	RODENHUIZEDOK	51°09.00'N	Oc(2)R.10s				
	Mast	003°47.04'E					
<i>B0254</i>							
1326	RODENHUIZEDOK	51°08.75'N	Oc(2)G.10s				
	Mast	003°46.89'E					
1327	RODENHUIZEDOK	51°08.87'N	Q.Y				
	<i>Boei</i>	003°47.13'E					
	<i>"RHD1"</i>						
1327.1	RODENHUIZEDOK	51°08.80'N	Q.Y				
	<i>Boei</i>	003°47.41'E					
	<i>"RHD2"</i>						
1327.2	RODENHUIZEDOK	51°08.63'N	FI(2)W			Paal met rood-zwarte	markering watervang
	Baken	003°47.87'E				horizontale strepen met 2	
<i>B0254.03</i>						zwarte bollen als topteken	
1328	MOERVAART	51°08.43'N	Iso.R.6s				
	Mast	003°46.66'E					
<i>B0254.1</i>	Terdonk						
1330	TERDONK	51°08.39'N	Iso.G.6s				
	Mast	003°46.65'E					
	Moervaart						
1331	DESTELDONK	51°07.85'N	F.R				
	Paal	003°46.27'E					
<i>B0254.6</i>	Hoek kaaimuur						

BELGIE - KANAAL GENT-TERNEUZEN - ZELZATE

1322.11	JACHTHAVEN ZELZATE	51°12.53'N	FI.R				
	Paal	003°48.21'E					
<i>B0252.7</i>	Westelijke oever						
1322.2	Zuidelijke oude arm	51°11.38'N	FI.R				
	Paal	003°48.19'E					
<i>B0252.8</i>	Noordelijke oever						
1323.1	GENT	51°11.07'N	Q.Y				
	<i>Boei</i>	003°48.04'E					
	<i>"Rieme N"</i>						
1323.2	GENT	51°10.83'N	Q.Y				
	<i>Boei</i>	003°47.88'E					
	<i>"Rieme Z"</i>						

Corresponderende Belgische en internationale nummers

0019.1	B0147.76	0049.7	B0149.32	0360	A1118	0500.1	B0132.2	0866.1	B0319.9	0990	B0378.1
0019.2	B0147.755	0049.8	B0149.36	0361	A1116	0501	B0131.5	0868	B0320	0993	B0379.22
0019.3	B0148.02	0051.10	B0149.19	0362	A1114	0502.1	B0133	0870	B0320.1	0993.1	B0379.24
0019.4	B0148.04	0051.1	B0149.13	0363.1	A1114.9	0502.2	B0133.1	0870.1	B0320.1	0994	B0379
0019.5	B0148.03	0051.11	B0149	0363.2	A1115	0507.1	B0134	0878	B0330	0996	B0379.2
0019.6	B0147.765	0051.12	B0149.2	0364	A1115.1	0507.2	B0136	0879	B0331	0997	B0378.8
0019.7	B0147.768	0051.2	B0149.14	0404	B0147	0510.1	B0134.1	0894	B0336	0998	B0379.5
0021.1	B0148.78	0051.3	B0149.15	0410	B0076	0510.2	B0134.2	0904	B0338	1000	B0379.3
0021.2	B0148.915	0051.4	B0149.12	0412	B0075	0511.1	B0134.3	0919	B0346.2	1002	B0379.6
0021.3	B0148.55	0051.5	B0149.17	0414	B0074	0512.1	B0125	0921	B0347	1006	B0382
0021.4	B0148.88	0051.6	B0149.16	0418	B0079.4	0512.2	B0125.1	0922.1	B0346.15	1008	B0380
0021.5	B0148.82	0051.7	B0149.11	0420	B0081	0513.1	B0126	0922.2	B0346.51	1010	B0380.1
0021.6	B0148.87	0051.8	B0149.18	0421.1	B0081.9	0513.2	B0126.1	0923	B0346.5	1014	B0383.6
0021.7	B0148.905	0051.9	B0149.1	0421.3	B0081.95	0515.1	B0126.3	0924	B0346.65	1016	B0383.8
0021.8	B0148.918	0055.1	B0149.38	0421.5	B0081.5	0515.2	B0126.35	0925	B0346.6	1018	B0383
0025.10	B0147.6	0055.10	B0149.47	0421.6	B0081.6	0515.4	B0126.45	0926	B0346.7	1020	B0383.2
0025.11	B0147.8	0055.2	B0149.39	0421.7	B0081.4	0515.5	B0126.44	0927	B0346.12	1028	B0384
0025.12	B0148.05	0055.3	B0149.4	0422	B0081.2	0515.6	B0126.43	0928.1	B0346.1	1030	B0384.1
0025.13	B0148.5	0055.4	B0149.41	0428	B0084	0515.7	B0126.41	0928.2	B0346.11	1036	B0387.9
0025.14	B0148.85	0055.5	B0149.42	0435.7	B0100	0515.8	B0126.4	0929	B0346	1038.1	B0388.15
0025.15	B0148.7	0055.6	B0149.43	0436.2	B0095	0516.1	B0126.42	0941	B0355.5	1038.2	B0388.2
0025.4	B0148.6	0055.7	B0149.44	0436.3	B0096	0516.2	B0126.5	0943	B0355.61	1040	B0388
0025.6	B0148.11	0055.8	B0149.45	0440	B0092	0519.1	B0126.81	0943.1	B0355.6	1042	B0388.1
0025.9	B0147.7	0055.9	B0149.46	0442	B0107	0519.2	B0126.8	0944	B0356	1048	B0390
0026	B016.3	0074	B0119	0444	B0107.1	0519.3	B0123.61	0944.1	B0356	1050	B0391
0027.1	B0147.98	0102	B0120	0448.1	B0104	0519.4	B0123.6	0944.2	B0356	1062	B0396
0027.2	B0147.75	0124	B0119.5	0448.2	B0104.2	0519.5	B0127.41	0945	B0355.9	1072	B0398
0027.3	B0147.73	0130	B0119.8	0449	B0104.4	0519.6	B0127.4	0946	B0356.1	1092	B0398.05
0027.4	B0147.78	0141	B0158	0459	B0113.5	0520.1	B0127	0948	B0359	1093	B0398.1
0027.5	B0147.77	0141.1	B0157.5	0459.2	B0113.3	0520.2	B0127.5	0949	B0359.5	1094.1	B0398.01
0027.6	B0147.74	0170	B0166.1	0459.4	B0112.5	0521	B0133.6	0951.11	B0372.501	1094.2	B0398.02
0028	B0145	0188	B0152	0460	B0114	0522	B0120.3	0951.12	B0372.5	1322.11	B0252.7
0030.1	B0146.5	0205	B0173.9	0462	B0112	0540	B0124	0951.21	B0372.601	1322.2	B0252.8
0045	B0147.9	0209	B0174	0470	B0123.2	0542	B0124.1	0951.22	B0372.6	1323.5	B0253.5
0047.1	B0148.9	0210	B0176	0471	B0123.5	0552	B0200	0953	B0359.2	1323.6	B0253
0047.2	B0148.96	0218	B0174.1	0472	B0123	0554	B0201	0956	B0364	1324	B0254
0047.3	B0148.95	0225.1	B0184	0473	B0122.5	0556	B0202	0958	B0368	1327.2	B0254.03
0047.4	B0148.94	0225.2	B0184.1	0478.1	B0124.16	0558	B0202	0960	B0368.1	1328	B0254.1
0047.5	B0148.93	0239	B0188	0478.2	B0124.17	0560	B0202.2	0968	B0372	1331	B0254.6
0047.6	B0148.92	0248.1	B0192	0479.1	B0124.18	0564	B0203	0970	B0372.1	1333	B0255.83
0047.7	B0148.91	0248.2	B0192.1	0479.2	B0124.19	0578	B0208	0974	B0375	1333.1	B0255.85
0049.1	B0149.22	0276	A1132	0491.1	B0124.5	0580	B0209	0976	B0375.1	1333.2	B0255.9
0049.2	B0149.26	0278	A1132.2	0491.2	B0124.51	0582	B0212	0978	B0373	1335.3	B0255.51
0049.3	B0149.3	0318	A1127	0496	B0122	0584	B0214	0980	B0374		
0049.4	B0149.34	0320	A1127.4	0498	B0131	0842	B0313.5	0984	B0376		
0049.5	B0149.24	0322.1	A1126	0499.1	B0128	0862	B0318	0987	B0377.5		
0049.6	B0149.28	0322.2	A1126.1	0499.2	B0128.1	0866	B0319.9	0988	B0378		

Corresponderende internationale en Belgische nummers

A1114 0362	B0123.5 0471	B0147.7 0025.9	B0149.19 0051.10	B0253.5 1323.5	B0372.1 0970
A1114.9 0363.1	B0123.6 0519.4	B0147.73 0027.3	B0149.2 0051.12	B0254 1324	B0372.5 0951.12
A1115 0363.2	B0123.61 0519.3	B0147.74 0027.6	B0149.22 0049.1	B0254.03 1327.2	B0372.501 0951.11
A1115.1 0364	B0124 0540	B0147.75 0027.2	B0149.24 0049.5	B0254.1 1328	B0372.6 0951.22
A1116 0361	B0124.1 0542	B0147.755 0019.2	B0149.26 0049.2	B0254.6 1331	B0372.601 0951.21
A1118 0360	B0124.16 0478.1	B0147.76 0019.1	B0149.28 0049.6	B0255.51 1335.3	B0373 0978
A1126 0322.1	B0124.17 0478.2	B0147.765 0019.6	B0149.3 0049.3	B0255.83 1333	B0374 0980
A1126.1 0322.2	B0124.18 0479.1	B0147.768 0019.7	B0149.32 0049.7	B0255.85 1333.1	B0375 0974
A1127 0318	B0124.19 0479.2	B0147.77 0027.5	B0149.34 0049.4	B0255.9 1333.2	B0375.1 0976
A1127.4 0320	B0124.5 0491.1	B0147.78 0027.4	B0149.36 0049.8	B0313.5 0842	B0376 0984
A1132 0276	B0124.51 0491.2	B0147.8 0025.11	B0149.38 0055.1	B0318 0862	B0377.5 0987
A1132.2 0278	B0125 0512.1	B0147.9 0045	B0149.39 0055.2	B0319.9 0866	B0378 0988
B0074 0414	B0125.1 0512.2	B0147.98 0027.1	B0149.4 0055.3	B0319.9 0866.1	B0378.1 0990
B0075 0412	B0126 0513.1	B0148.02 0019.3	B0149.41 0055.4	B0320 0868	B0378.8 0997
B0076 0410	B0126.1 0513.2	B0148.03 0019.5	B0149.42 0055.5	B0320.1 0870	B0379 0994
B0079.4 0418	B0126.3 0515.1	B0148.04 0019.4	B0149.43 0055.6	B0320.1 0870.1	B0379.2 0996
B0081 0420	B0126.35 0515.2	B0148.05 0025.12	B0149.44 0055.7	B0330 0878	B0379.22 0993
B0081.2 0422	B0126.4 0515.8	B0148.11 0025.6	B0149.45 0055.8	B0331 0879	B0379.24 0993.1
B0081.4 0421.7	B0126.41 0515.7	B0148.5 0025.13	B0149.46 0055.9	B0336 0894	B0379.3 1000
B0081.5 0421.5	B0126.42 0516.1	B0148.55 0021.3	B0149.47 0055.10	B0338 0904	B0379.5 0998
B0081.6 0421.6	B0126.43 0515.6	B0148.6 0025.4	B0152 0188	B0346 0929	B0379.6 1002
B0081.9 0421.1	B0126.44 0515.5	B0148.7 0025.15	B0157.5 0141.1	B0346.1 0928.1	B0380 1008
B0081.95 0421.3	B0126.45 0515.4	B0148.78 0021.1	B0158 0141	B0346.11 0928.2	B0380.1 1010
B0084 0428	B0126.5 0516.2	B0148.82 0021.5	B016.3 0026	B0346.12 0927	B0382 1006
B0092 0440	B0126.8 0519.2	B0148.85 0025.14	B0166.1 0170	B0346.15 0922.1	B0383 1018
B0095 0436.2	B0126.81 0519.1	B0148.87 0021.6	B0173.9 0205	B0346.2 0919	B0383.2 1020
B0096 0436.3	B0127 0520.1	B0148.88 0021.4	B0174 0209	B0346.5 0923	B0383.6 1014
B0100 0435.7	B0127.4 0519.6	B0148.9 0047.1	B0174.1 0218	B0346.51 0922.2	B0383.8 1016
B0104 0448.1	B0127.41 0519.5	B0148.905 0021.7	B0176 0210	B0346.6 0925	B0384 1028
B0104.2 0448.2	B0127.5 0520.2	B0148.91 0047.7	B0184 0225.1	B0346.65 0924	B0384.1 1030
B0104.4 0449	B0128 0499.1	B0148.915 0021.2	B0184.1 0225.2	B0346.7 0926	B0387.9 1036
B0107 0442	B0128.1 0499.2	B0148.918 0021.8	B0188 0239	B0347 0921	B0388 1040
B0107.1 0444	B0131 0498	B0148.92 0047.6	B0192 0248.1	B0355.5 0941	B0388.1 1042
B0112 0462	B0131.5 0501	B0148.93 0047.5	B0192.1 0248.2	B0355.6 0943.1	B0388.15 1038.1
B0112.5 0459.4	B0132.2 0500.1	B0148.94 0047.4	B0200 0552	B0355.61 0943	B0388.2 1038.2
B0113.3 0459.2	B0133 0502.1	B0148.95 0047.3	B0201 0554	B0355.9 0945	B0390 1048
B0113.5 0459	B0133.1 0502.2	B0148.96 0047.2	B0202 0556	B0356 0944	B0391 1050
B0114 0460	B0133.6 0521	B0149 0051.11	B0202 0558	B0356 0944.1	B0396 1062
B0119 0074	B0134 0507.1	B0149.1 0051.9	B0202.2 0560	B0356 0944.2	B0398 1072
B0119.5 0124	B0134.1 0510.1	B0149.11 0051.7	B0203 0564	B0356.1 0946	B0398.01 1094.1
B0119.8 0130	B0134.2 0510.2	B0149.12 0051.4	B0208 0578	B0359 0948	B0398.02 1094.2
B0120 0102	B0134.3 0511.1	B0149.13 0051.1	B0209 0580	B0359.2 0953	B0398.05 1092
B0120.3 0522	B0136 0507.2	B0149.14 0051.2	B0212 0582	B0359.5 0949	B0398.1 1093
B0122 0496	B0145 0028	B0149.15 0051.3	B0214 0584	B0364 0956	
B0122.5 0473	B0146.5 0030.1	B0149.16 0051.6	B0252.7 1322.11	B0368 0958	
B0123 0472	B0147 0404	B0149.17 0051.5	B0252.8 1322.2	B0368.1 0960	
B0123.2 0470	B0147.6 0025.10	B0149.18 0051.8	B0253 1323.6	B0372 0968	