



MORA
Mobiliteitsraad

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Goedkeuring raad

26 juni 2026

Contactpersoon

Ann Wuyts

awuyts@serv.be

Mevrouw Annick DE RIDDER

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Koolstraat 35 – verdieping 2, 5 en 6

B-1000 Brussel

Actieplan Binnenvaart Vlaanderen

Mevrouw de minister

Op 22 mei 2026 keurde de Vlaamse Regering het Actieplan Binnenvaart Vlaanderen goed. De MORA heeft deze gelegenheid aangegrepen om een debat te voeren over het thema. Na een toelichting en uitgebreide bespreking van het Actieplan wil de raad u enkele bezorgdheden aangeven.

De raad waardeert dat de Vlaamse Regering het belang van de binnenvaart erkent en dit heeft vertaald in het Actieplan Binnenvaart Vlaanderen dat de sector en het vervoer via de binnenvaart moet versterken. Tegelijk ziet de raad nog mogelijkheden om het vervolgtraject te verbeteren en de gedragenheid van het actieplan te vergroten.

Eerst en vooral is het cruciaal dat de beleidsintenties uit het actieplan worden uitgewerkt in de vorm van concrete maatregelen. Hoewel de pijler modal shift verder zal worden geconcretiseerd in een afzonderlijk werkprogramma, is de raad van oordeel dat ook voor de overige pijlers een dergelijke verdere uitwerking vereist is. Naast verdere concretisering zal het voor de effectieve realisatie van het actieplan ook nodig zijn om mensen en financiële middelen te voorzien. Voor het maatschappelijk middenveld vormt het ontbreken van deze engagementen een belangrijk hiaat in het voorliggende plan.

Daarnaast vraagt de raad om bij de verdere uitwerking van het actieplan voldoende aandacht te besteden aan de betrokkenheid van stakeholders. Bij de opmaak ervan bleef de participatie beperkt tot de Vlaamse administratie en de brede binnenvaartsector. Gelet op het maatschappelijke belang van de binnenvaart en de ambitie om een modal shift te realiseren, acht de raad een ruimere en meer structurele betrokkenheid van relevante stakeholders noodzakelijk.

Ook voor de gedragenheid van het werkprogramma voor de pijler modal shift is het noodzakelijk om naast de brede binnenvaartsector, ook het maatschappelijk middenveld te betrekken. De raad denkt daarbij minstens aan verladers, Multimodaal.Vlaanderen van VIL, kennisinstanties en vertegenwoordigers van

de andere vervoersmodi. Voor de MORA is het essentieel dat bij de uitwerking van het goederenvervoerbeleid alle vervoersmodi worden meegenomen teneinde de complementariteit van de modi en de samenwerking tussen alle modi te optimaliseren.

De MORA is bereid als overlegplatform te fungeren om tussentijds mee te denken over de realisatie van het werkprogramma en om aan te geven voor welke maatregelen draagvlak bestaat.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroy
voorzitter