



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2026-17
13 AUGUSTUS 2026
BERICHTEN: 127 - 132

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2026

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet-getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot ALAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2026-17/127 NIEUWE PUBLICATIE

Op 13 augustus 2026 verschijnt de nieuwe versie van de Lichtenlijst.

Lichtenlijst Nr. 2026-04

Lichten & mistseinen van België en aangrenzend gebied

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden via:

<https://www.agentschapmdk.be/nl/publicaties#lichtenlijst-belgie>

Bron: Vlaamse Hydrografie

BELGIË**2026-17/128 HAVEN ZEEBRUGGE - VOORHAVEN - ACHTERHAVEN - LICHTEN****Kaarten:** BE101 (INT 1474)

Aanbrengen:

- Licht F.G in positie 51°21,22'N 003°11,60'E
- Licht F.R in positie 51°21,02'N 003°11,61'E
- Licht F.R in positie 51°18,89'N 003°12,80'E
- Licht F.G in positie 51°19,06'N 003°12,99'E
- Licht F.R in positie 51°19,77'N 003°13,21'E
- Licht F.G in positie 51°19,11'N 003°13,25'E
- Licht F.G in positie 51°19,80'N 003°13,30'E

Verplaatsen:

- Licht F.G van positie 51°20,01'N 003°11,84'E naar positie 51°20,02'N 003°11,82'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges, Vlaamse Hydrografie

2026-17/129(T) BENEDEN-ZEESCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - BOEI**Kaarten:** BE106 (INT 1478)

Aanbrengen:

- Boei MP 6, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°21,10'N 004°14,37'E

Deze boei dekt een meetinstrument.

Bron: GNA Bass 082-2026, Rijkswaterstaat

NEDERLAND

2026-17/130(T) NADERING WESTERSCHELDE - CAROLUSBANKJE - BOEIEN

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Aanbrengen:

- Boei MP 1, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°25,61'N 003°19,22'E
- Boei MP 2, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°25,82'N 003°20,05'E
- Boei MP 3, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°25,99'N 003°21,21'E
- Boei MP 4, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,03'N 003°22,14'E
- Boei MP 5, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,08'N 003°22,94'E

Elke boei dekt een meetinstrument.

Bron: GNA Bass 081-2026, Rijkswaterstaat

2026-17/131(T) NADERING WESTERSCHELDE - CAROLUSBANKJE - BOEIEN

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Aanbrengen:

- Boei VR-A, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°26,18'N 003°20,07'E
- Boei VR-C, gele spar, X-vormig topteken, FI(5)Y.20s in positie 51°25,65'N 003°23,85'E

Elke boei dekt een meetinstrument.

Bron: GNA Bass 086-2026, Rijkswaterstaat

2026-17/132 NADERING WESTERSCHELDE - CAROLUSBANKJE - BATHYMETRIE

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Schrappen:

- Dieptecijfer 6,9 in positie 51°24,89'N 003°20,98'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 5,9 in positie 51°24,86'N 003°21,07'E

Bron: NLHO

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N
003-03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE
NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/476 EEZ

VERMOEDELIJK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-36.020 N 002-35.180 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 26/027 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51°27.375 N 002°22.306 E ONGEMARKEERD SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OM NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE OMGEVING

MSI > 26/130 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N
002° 56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 26/131 TERRITORIALE ZEE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-663N 003-06,817 E NIET GEMARKEERD
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN EN OM NIET TE ANKEREN OF
TE VISSSEN IN DE OMGEVING

MSI > 26/147 EEZ

OBJECT OP DE ZEEBODEM 51-27.16 N 002-42.65 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN
NOCH TE VISSSEN IN EEN STRAAL VAN 500 METER RONDOM DEZE POSITIE

MSI > 26/167 EEZ

KABELWERKZAAMHEDEN DOOR M/V MANU PEKKA, M/V DUKE, M/V KAMARA EN MOGELIJKE
EXPLOSIEVEN OP DE ZEEBODEM TUSSEN VOLGENDE COORDINATEN : 51°31.75N 002°31.13E
51°31.19N 002°30.45E 51°28.26N 002°38.63E 51°27.69N 002°37.95E 51°23.37N
002°47.97E 51°22.87N 002°47.18E 51°21.02N 002°51.13E 51°20.37N 002°50.53E
51°20.60N 002°54.90E 51°19.91N 002°54.77E 51°19.93N 003°09.75E 51°19.31N
003°08.04E VERBODEN TE ANKEREN EN VISSSEN IN DE VOLLEDIGE CORRIDOR SCHEEPVAART WORDT
VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VAN M/V DUKE, M/V MANU PEKKA AND M/V
KAMARA SCHEPEN LUISTEREN UIT OP VHF16

MSI > 26/175 SCHEUR

F/V N.79 WARRIOR HEEFT SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-23.632 N 003-11.262 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 26/227 NADERING ZEEBRUGGE

HAVEN VAN ZEEBRUGGE WESTERSTAKETSEL MISTHOORN BUITEN DIENST

MSI > 26/259 EEZ

OOSTDIJK ANKERGEBIED ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.3 N 002-35.9 E

MSI > 26/266 EEZ

OBJECT OP DE ZEEBODEM 51- 38,92 N 002-37,53 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN EEN STRAAL VAN 500 METER RONDON DEZE POSITIE

MSI > 26/293 EEZ

WESTHINDER ANKERGEBIED ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.32 N 002-40.82 E

MSI > 26/298 VLAKTE VAN DE RAAN

VERMOEDELIIK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-26.090 N 003-08.210 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 26/307 SCHEUR

LICHTBOEI S7, 51-23.98 N 003-10.42 E LICHT NIET ZICHTBAAR