



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2026-18
27 AUGUSTUS 2026
BERICHTEN: 133 - 139

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2026

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet- getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot ALAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2026-18/133(T) BAZ 1: BERICHT 2026-01/034

Aanbrengen:

- Onderaan 1.:

Gezien de lage toevoer van oppervlaktewater in combinatie met het huidige lage kanaalpeil van het Kanaal van Gent naar Terneuzen is tot nader order een diepgangbeperking van kracht. De maximale diepgang op het Kanaal van Gent naar Terneuzen is 12,25 m in zoetwater en bij stilliggend schip.

Bron: GNA Bass 091-2026

BELGIË**2026-18/134 VLAKE VAN DE RAAN - WESTPIT - BATHYMETRIE**

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE102 (INT 1480), BE11

BE11, BE102 (INT 1480), BE101 (INT 1474)

Schrappen:

- Dieptecijfer 15,9 in positie 51°26,69'N 002°54,50'E
- Dieptecijfer 13,5 in positie 51°27,06'N 002°56,76'E
- Dieptecijfer 10,5 in positie 51°26,52'N 003°01,21'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 15,4 in positie 51°26,78'N 002°54,42'E
- Dieptecijfer 13 in positie 51°27,12'N 002°56,74'E
- Dieptecijfer 16,5 in positie 51°26,81'N 003°00,85'E
- Dieptecijfer 9,9 in positie 51°26,52'N 003°01,27'E, ingesloten door 10 m dieptelijn

BE102 (INT 1480), BE101 (INT 1474)

Schrappen:

- Dieptecijfer 18,6 in positie 51°26,87'N 003°00,69'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 13,6 in positie 51°26,18'N 002°57,95'E

BE11, BE101 (INT 1474)

Schrappen:

- Dieptecijfer 6,7 in positie 51°26,90'N 003°02,40'E
- Dieptecijfer 8,3 in positie 51°26,54'N 003°05,63'E
- Dieptecijfer 7,5 in positie 51°26,05'N 003°05,77'E
- Dieptecijfer 5,2 in positie 51°26,17'N 003°07,66'E
- Dieptecijfer 14,2 in positie 51°29,66'N 003°07,83'E
- Dieptecijfer 3,6 in positie 51°25,22'N 003°09,54'E
- Dieptecijfer 3,9 in positie 51°25,82'N 003°13,25'E
- Dieptelijn 5 m tussen posities 51°26,14'N 003°07,32'E en 51°25,93'N 003°07,32'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 6 in positie 51°26,72'N 003°02,31'E
- Dieptecijfer 7,8 in positie 51°26,44'N 003°05,78'E
- Dieptecijfer 6,6 in positie 51°25,95'N 003°05,98'E
- Dieptecijfer 4,5 in positie 51°26,02'N 003°07,64'E
- Dieptecijfer 13,2 in positie 51°29,46'N 003°08,08'E
- Dieptecijfer 3,3 in positie 51°25,13'N 003°09,61'E
- Dieptecijfer 3,6 in positie 51°25,70'N 003°13,13'E
- Dieptelijn 5 m tussen posities 51°26,14'N 003°07,32'E, 51°26,16'N 003°08,86'E, 51°26,00'N 003°08,86'E en 51°25,93'N 003°07,32'E

BE101 (INT 1474)

Schrappen:

- Dieptecijfer 17,6 in positie 51°27,52'N 003°00,21'E
- Dieptecijfer 8,2 in positie 51°27,25'N 003°02,38'E
- Dieptecijfer 8,3 in positie 51°27,18'N 003°03,05'E
- Dieptecijfer 5,5 in positie 51°26,12'N 003°08,36'E
- Dieptecijfer 4,2 in positie 51°24,99'N 003°08,92'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer 15,6 in positie 51°27,64'N 003°00,13'E
- Dieptecijfer 6,7 in positie 51°27,19'N 003°02,15'E
- Dieptecijfer 7,4 in positie 51°27,01'N 003°02,94'E
- Dieptecijfer 4,8 in positie 51°26,03'N 003°08,49'E
- Dieptecijfer 3,9 in positie 51°24,94'N 003°08,94'E

Bron: Vlaamse Hydrografie

2026-18/135 HAVEN ZEEBRUGGE - ACHTERHAVEN - ZUIDELIJK INSTEKDOK - BOEI

Kaarten: BE101 (INT 1474)

Schrappen:

- Boei in positie 51°17,91'N 003°14,16'E

Bron: Port of Antwerp-Bruges

2026-18/136 BOVEN-ZEESCHELDE - BURCHT - STEIGER

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Schrappen:

- Steiger in positie 51°11,84'N 004°20,65'E

- Paal in positie 51°11,81'N 004°20,64'E

- Paal in positie 51°11,82'N 004°20,66'E

Aanbrengen:

- Paal in positie 51°11,82'N 004°20,61'E

Bron: GNA

NEDERLAND

2026-18/137 NADERING WESTERSCHELDE - NOLLEPLAAT - BATHYMETRIE

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Schrappen:

- Dieptecijfer 0,1 in positie 51°26,21'N 003°31,22'E

Aanbrengen:

- Dieptecijfer -0,1 in positie 51°26,22'N 003°31,39'E, ingesloten door 0 m dieptelijn

Bron: NLHO BaZ 2026-33/191

2026-18/138(T) NADERING WESTERSCHELDE - GALGEPUT - BOEIEN

Kaarten: BE101 (INT 1474), BE11

Aanbrengen:

- Boei ZS-DH, west kardinale pilaar, Q(9)15s in positie 51°27,66'N 003°31,38'E

Verplaatsen:

- Boei OG 18 van positie 51°27,88'N 003°31,20'E naar positie 51°27,86'N 003°31,14'E

Bron: GNA Bass 092-2026, Rijkswaterstaat, NLHO BaZ 2026-34/202(T)

2026-18/139 WESTERSCHELDE - VALKENISSE-SAEFTINGE - PAS VAN RILLAND - BOEIEN - FIETSPAD

Kaarten: BE106 (INT 1478)

Schrappen:

- Boei F 68 in positie 51°23,81'N 004°12,78'E

- Boei F 70 in positie 51°23,40'N 004°13,17'E

- Boei F 72 in positie 51°22,89'N 004°13,25'E

- Grens Fietspad (INT1 N1.2) tussen boeien 66F/F 68/F 70/F 72/74/72/70/68/66F

- Magenta tekst "*Fietspad (see note)*" in positie 51°23,56'N 004°12,92'E

Bron: GNA Bass 083-2026, Rijkswaterstaat, NLHO BaZ 2026-33/192

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 24/543 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°17.431 N 003°02.602 E 51°17.259 N 003°02.007 E
51°16.304 N 002°59.844 E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE
OMGEVING

MSI > 24/544 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE BODEM IN VOLGENDE POS 51°15.938 N 002°58.482 E 51°15.943 N 002°58.492 E
SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/311 EEZ

SPRINGTUIG VERLOREN OP DE LIJN TUSSEN POSITIES 51-20.04 N 003-05.47 E EN 51-20.990 N 003-
03.586 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 25/350 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

KETTING OP DE ZEEBODEM IN DE OMGEVING VAN 51-20,05N 003-03,75E SCHEEPVAART VERZOCHT
NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 25/476 EEZ

VERMOEDELIJK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-36.020 N 002-35.180 E SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 26/027 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51°27.375 N 002°22.306 E ONGEMARKEERD SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OM NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE OMGEVING

MSI > 26/130 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN VOLGENDE POSITIES 51° 17,352N 002° 56,610E 51° 17,281N 002°
56,553E SCHEEPVAART VERZOCHT NIET TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN DEZE OMGEVING

MSI > 26/131 TERRITORIALE ZEE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-663N 003-06,817 E NIET GEMARKEERD
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN EN OM NIET TE ANKEREN OF
TE VISSSEN IN DE OMGEVING

MSI > 26/147 EEZ

OBJECT OP DE ZEEBODEM 51-27.16 N 002-42.65 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN
NOCH TE VISSSEN IN EEN STRAAL VAN 500 METER RONDOM DEZE POSITIE

MSI > 26/167 EEZ

KABELWERKZAAMHEDEN DOOR M/V MANU PEKKA, M/V DUKE, M/V KAMARA EN MOGELIJKE
EXPLOSIEVEN OP DE ZEEBODEM TUSSEN VOLGENDE COORDINATEN : 51°31.75N 002°31.13E
51°31.19N 002°30.45E 51°28.26N 002°38.63E 51°27.69N 002°37.95E 51°23.37N
002°47.97E 51°22.87N 002°47.18E 51°21.02N 002°51.13E 51°20.37N 002°50.53E
51°20.60N 002°54.90E 51°19.91N 002°54.77E 51°19.93N 003°09.75E 51°19.31N
003°08.04E VERBODEN TE ANKEREN EN VISSSEN IN DE VOLLEDIGE CORRIDOR SCHEEPVAART WORDT
VERZOCHT OP EEN VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN VAN M/V DUKE, M/V MANU PEKKA AND M/V
KAMARA SCHEPEN LUISTEREN UIT OP VHF16

MSI > 26/175 SCHEUR

F/V N.79 WARRIOR HEEFT SPRINGTUIG VERLOREN IN POS 51-23.632 N 003-11.262 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 26/227 NADERING ZEEBRUGGE

HAVEN VAN ZEEBRUGGE WESTERSTAKETSEL MISTHOORN BUITEN DIENST

MSI > 26/259 EEZ

OOSTDIJK ANKERGEBIED ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20.3 N 002-35.9 E

MSI > 26/266 EEZ

OBJECT OP DE ZEEBODEM 51- 38,92 N 002-37,53 E SCHEEPVAART VERZOCHT NOCH TE ANKEREN NOCH TE VISSSEN IN EEN STRAAL VAN 500 METER RONDON DEZE POSITIE

MSI > 26/293 EEZ

WESTHINDER ANKERGEBIED ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24.32 N 002-40.82 E

MSI > 26/298 VLAKTE VAN DE RAAN

VERMOEDELIIK SPRINGTUIG OP DE ZEEBODEM IN POS 51-26.090 N 003-08.210 E SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT NOCH TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE NABIJHEID.

MSI > 26/307 SCHEUR

LICHTBOEI S7, 51-23.98 N 003-10.42 E LICHT NIET ZICHTBAAR

MSI > 26/309 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-E, 51-14.77 N 002-55.42 E LICHT GEDOOFD