

Mobiliteitsbrief

02

INTERVIEW
**Hoe Roeselare
een inventaris aanlegt**

04

TOEGEPAST
**Vlot wegmarkeringen
inplannen**

06

VOORUITBLIK
**Wat brengt
de toekomst**

07

KORTJES
**2 op 3 rijdt te
snel in zone 30**

Signalisatie Vlaanderen: wegmarkeringen



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE WERKEN

Helder overzicht, tal van **mogelijkheden**

Sinds mei kunnen wegbeheerders naast verkeersborden ook wegmarkeringen intekenen en toevoegen aan ontwerpen van verkeersinfrastructuur. De stad Roeselare werkte actief mee aan het ontwikkelen van Signalisatie Vlaanderen en gebruikt de tool van bij de lancering. Deskundige Mobiliteit Thibault Rommel legt zo een inventaris aan van alle wegmarkeringen.



De applicatie werkt zo intuïtief dat je in minder dan een minuut een wegmarkering registreert.”

Thibault Rommel
Deskundige Mobiliteit stad Roeselare

Welke rol vertolkte Roeselare bij het op poten zetten van Signalisatie Vlaanderen voor wegmarkeringen?

“Wij maakten deel uit van het testpanel. Dat gaf ons de kans om er uitvoerig mee te experimenteren. In die fase hebben we onze feedback overgemaakt en suggesties gedaan voor nieuwe functies. Zo merkten we dat kleine programmafouten meteen verholpen werden en de tool steeds vlotter werkte.”

Wanneer gingen jullie er ook echt in de praktijk mee aan de slag?

“Na de lancering van de tool zijn we vanaf eind mei wegmarkeringen beginnen inventariseren met Signalisatie Vlaanderen. Nadat we in de voorgaande jaren al onze verkeersborden in kaart brachten, zetten we in op het inventariseren van alle wegmarkeringen op ons wegennet. Dat biedt ons binnen afzienbare tijd een gedetailleerd beeld op alle wegen en kruispunten in Roeselare.”

Hoe pakken jullie dat precies aan?

“Roeselare bestaat uit meer dan 750 straten. Een heel karwei dus en daarom spreiden we het inventariseren. Wanneer er werken doorgaan in een straat, registreren we naast het inplannen van de nieuwe ook meteen alle bestaande wegmarkeringen. Dat doen we ook wanneer we Signalisatie Vlaanderen gebruiken om wegmarkeringen te beheren of aan te passen naar aanleiding van een melding. Bijvoorbeeld wegmarkeringen om parkeerplaatsen aan te geven. Zo registreren we de al aanwezige wegmarkeringen in één beweging mee en brengen we alles geleidelijk aan in kaart.”

Hoe gebruiksvriendelijk ervaren jullie het ontwerpen, uittekenen, laten goedkeuren en inventariseren van (nieuwe) wegmarkeringen?

“Werken met de tool verloopt heel natuurlijk. Alles verklaart zichzelf. Wegmarkeringen registreren lukt in enkele klikken. Om er nog sneller mee aan de slag te kunnen, helpt het om een opleiding te volgen of de handleiding erbij te nemen. Zodra je een eerste wegmarkering weet te inventariseren, gaat het vrijwel vanzelf. Het is zo intuïtief dat je in minder dan een minuut een wegmarkering intekent.”

Welke voordelen ervaren jullie in Roeselare van het digitaal in kaart brengen van wegmarkeringen?

“Bij de straten die we al volledig inventariseerden, heeft de tool tot inzichten geleid waar het beter kan. Doordat we bijvoorbeeld in de Lepersestraat een overzicht kregen over alle verkeersborden en wegmarkeringen, hebben we al enkele aanpassingen laten uitvoeren zoals het vernieuwen van deels weggevaagde en het weghalen van overbodige wegmarkeringen.”

Zijn er nog andere mogelijkheden aan verbonden die interessant zijn voor lokale besturen als wegbeheerders?

“Ook bij vragen van burgers is de applicatie handig te raadplegen doordat je een duidelijk digitaal beeld krijgt van de verkeerssituatie. Met behulp van die kaart kan je ook aannemers verduidelijken wat je precies wil vernieuwen of sneller een raming opmaken. Daarnaast merken we dat kaartmakers en navigatiesystemen via het open datasysteem de updates oppikken en hun applicaties aanpassen. Dat verhoogt uiteraard de veiligheid.”

Efficiënter werken met verkeersmaatregelen

Signalisatie Vlaanderen vormt ook een belangrijke ondersteuning bij de opmaak en het beheer van aanvullende reglementen met de integratie van Interactieve Reglementen Gelinkt Notuleren (IRGN). Dat scheelt lokale besturen heel wat tijd, zoals in Evergem.

➔ Lees online verder op mobiliteitsbrief.be.

Wegmarkeringen digitaal inplannen in een handomdraai

Wegmarkeringen intekenen of inventariseren verloopt erg eenvoudig via Signalisatie Vlaanderen. Al in enkele klikken inventariseer je wegmarkeringen met behulp van luchtfoto's. In de ontwerpomgeving kan je volgende stappen vlot doorvoeren.

Nieuwe wegmarkering invoegen

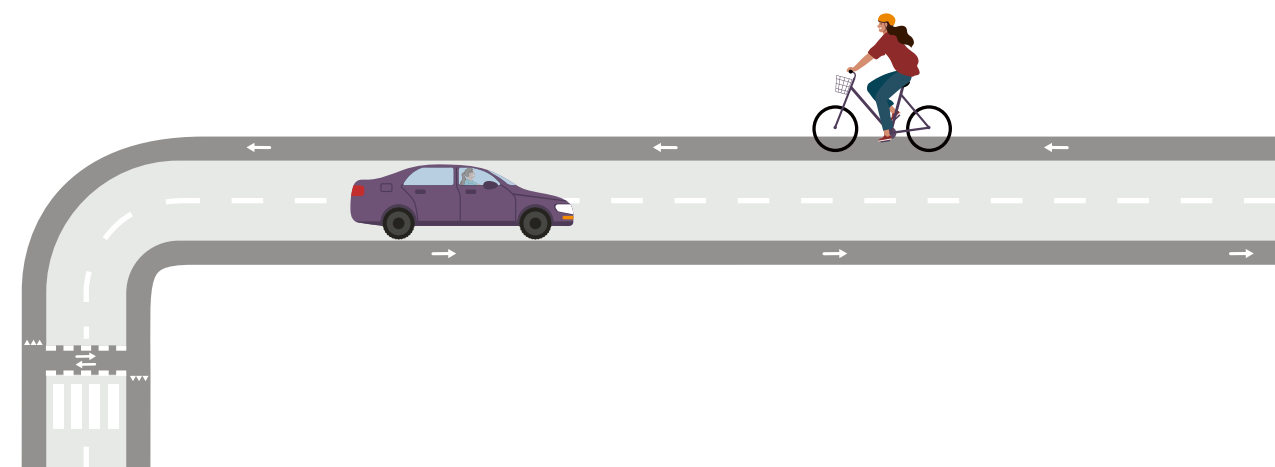
Door bij **+ Nieuw** 1 te kiezen voor 'Wegmarkeringen' kom je in een **signalisatiebibliotheek** terecht. Kies de gewenste wegmarkering en teken ze in op de kaart. Nieuwe wegmarkeringen krijgen in de ontwerpfase een oranje achtergrondkleur. Blauw betekent dat ze in afwachting van goedkeuring zijn en groen staat voor 'goedgekeurd'.

Linken aan aanvullend reglement

In de signalisatiebibliotheek staat er een **rood uitroepteken** achter de wegmarkeringen waarbij een maatregel hoort. Die voeg je toe via de **AR-knop** 2. Zo leggen de nieuwe wegmarkeringen een link met voorgedefinieerde teksten uit de wegcode.

Wegmarkering verwijderen

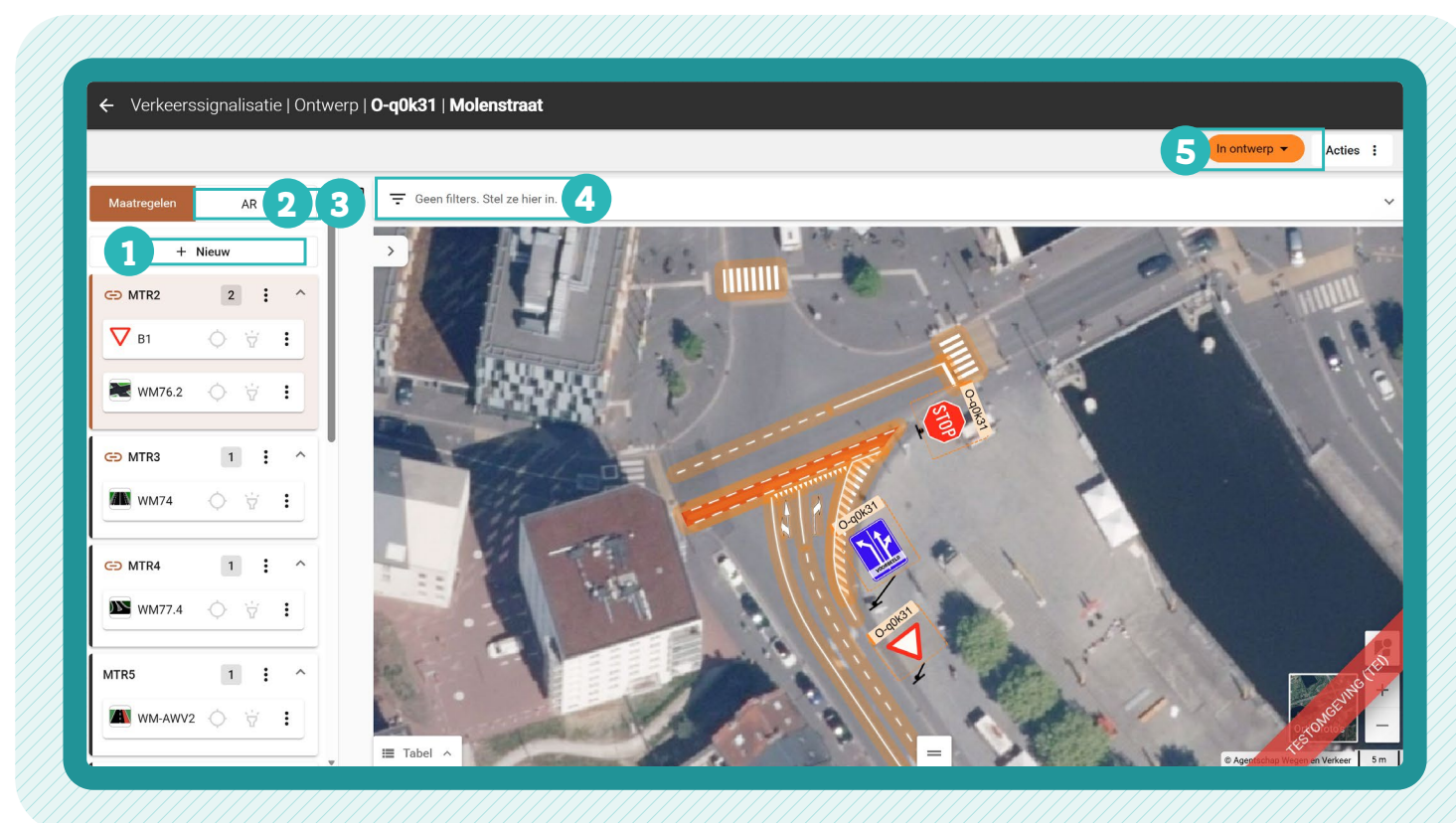
Al bestaande en geïnventariseerde wegmarkeringen verwijder je ook digitaal heel eenvoudig. Selecteer de wegmarkering en klik vervolgens rechts op 'Naar detailscherm'. Dan opent er zich een menu en door bij de wegmarkeringen de drie verticale bolletjes aan te klikken, kan je ze vervolgens verwijderen.



Volg een opleiding of webinar

Voor wie meer in detail wil gaan, zijn er opleidingen op dinsdag 6 oktober in VAC Leuven en dinsdag 20 oktober in VAC Gent. Op maandag 26 oktober kan je een webinar volgen die later ook te herbekijken is. Meer details en inschrijven via vlaanderen.be/signalisatie-vlaanderen.

Hier kan je ook terecht voor een handleiding, korte video's en nuttige links.



Inventarisatie van bestaande wegmarkering

Al aangelegde wegmarkeringen koppel je dankzij de nieuwe tool aan het juiste **aanvullend reglement (AR)** 3. Dit gaat heel eenvoudig door in de tool de wegmarkering over de luchtfoto in te tekenen en vervolgens de link te leggen naar het reeds ontworpen AR.

Van ontwerp naar ontwerp

Via de **filterfunctie** 4 kan je makkelijk wisselen tussen verschillende ontwerpen of keer je terug naar de originele opstelling zoals ze er vandaag uitziet. Handig om het overzicht te bewaren. Je hebt hier ook de keuze tussen drie types achtergrondkaarten: de dienstkaart, het GRB (Grootschalig Referentiebestand Vlaanderen) en orthofoto's (luchtfoto's).

Goedkeuring aanvragen

Zodra je ontwerp klaar is, kan je hier eenvoudig de volgende stap zetten door de status te veranderen. Opteer je voor **ter goedkeuring** 5, dan wordt het doorgezet naar het IRGN (Interactieve Reglementen Gelinkt Notuleren) en kan je het gelinkte AR verder klaarzetten voor goedkeuring.

Vlottere integraties, betere samenwerking

Er zijn nog meer plannen om Signalisatie Vlaanderen te verbeteren en uit te breiden.
De partners achter de online tool bliken vooruit.

Sinds de lancering van Signalisatie Vlaanderen gingen 165 steden en gemeenten ermee aan de slag. "Samen realiseerden alle lokale besturen de registratie van bijna 9.000 gewijzigde verkeersbordopstellingen, 400 signalisatieontwerpen en bijna 2.000 toegevoegde wegmarkeringen", zegt Laurens Dierckx, ICT-Projectverantwoordelijke bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Samen met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) blijft AWV aan de applicatie verder bouwen met de steun van het EFRO-project (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling) 'Slim Verkeersbeheer' waarvan stad Gent trekker is.

Automatisch doorstromen

Het meeste werk gaat nu naar de koppeling met andere software. "We zorgen ervoor dat lokale besturen en leveranciers Signalisatie Vlaanderen rechtstreeks met hun eigen systemen kunnen verbinden. Lokale besturen met een eigen GIS of beheertool blijven in die omgeving werken: de data van ontwerpen en signalisatie stromen automatisch door", legt Dierckx uit. ABB werkt daarnaast samen met de notuleringsleveranciers om automatisch gegenereerde aanvullende reglementen in hun eigen pakketten bewerkbaar te maken.

Slim Verkeersbeheer versnelt ook de rest van de ontwikkeling. "We werken aan betere kaarten met een hogere resolutie en aan een technische analyse van verkeerslichten, om die in een vervolgproject mogelijk ook te integreren", zegt Dierckx. Daarnaast zal Signalisatie Vlaanderen worden aangepast aan de nieuwe wegcode van 2027. De toepassingen binnen Signalisatie Vlaanderen zoals IRGN worden aangepast en zullen de gebruikers ondersteunen bij de overgang.

Groeiend open netwerk

Minstens even belangrijk zijn de mensen rond de tool. "Om de vier weken is er een werk- en afstemmoment, open voor iedereen, ook leveranciers. We tonen er nieuwe functionaliteiten en er is ruimte voor vragen en suggesties. Zo verfijnen gebruikers de tool", vertelt Dierckx. Daarnaast worden er opleidingen georganiseerd en groeit het open netwerk verder met lokale besturen, intercommunales, VVSG en softwareleveranciers. "Het succes zit niet alleen in de tools, maar vooral in de samenwerking."



Sluit aan bij de workshops

Als wegbeheerder of leverancier kan je deelnemen aan de digitale werk- en afstemmomenten over Signalisatie Vlaanderen op de volgende data:

- 17 september om 14 uur
- 15 oktober om 14.45 uur
- 19 november om 14 uur
- 17 december om 14 uur
- 21 januari om 14.45 uur



De deelnamelink vind je terug op vlaanderen.be/signalisatie-vlaanderen.

2 op 3 rijdt te snel in zone 30

65 procent van de bestuurders rijdt te snel in zone 30 op Belgisch grondgebied. Dat blijkt uit een grootschalige gedragsmeting van VIAS institute waarbij in totaal bijna 2 miljoen voertuigen werden gecontroleerd. De gemiddelde snelheid in zone 30 ligt op 41 km/u. In de zones 50, 70 en 90 zondigen chauffeurs in ongeveer een kwart van de gevallen tegen de snelheidslimiet. Op autosnelwegen rijdt maar 7 procent te snel.

➔ Meer info: vias.be/nl/newsroom

5 procent minder verkeersdoden in 2025

In 2025 overleden er 241 personen in het verkeer. Een daling van 5 procent in vergelijking met een jaar eerder. Meer dan één op drie verkeersdoden bevond zich in een personenwagen. Bijna 30 procent overleed met de fiets. Er werden vorig jaar 22.805 verkeersongevallen geregistreerd. Een lichte stijging van 3 procent in vergelijking met 2024.

vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit

Veilig & autonoom op weg naar het middelbaar

De voorbije jaren onderzocht Kind & Samenleving hoe tal van tieners en ouders de overstap naar het middelbaar onderwijs aanpakken op vlak van mobiliteit. Op een studiedag op dinsdag 13 oktober in Berchem komen alle inzichten aan bod en wordt besproken hoe gemeenten, scholen en mobiliteitsdeskundigen aan de slag kunnen met de Grote Sprong.

k-s.be/kalender

Vlaamse praktijkproeven tonen impact van stadslogistiek

Vlaamse praktijkproeven in Gent, Leuven en Mechelen tonen dat bundeling van stadsleveringen via een digitaal platform werkt. Dat leidt tot minder verkeer, lagere kosten en extra maatschappelijke impact. In Mechelen daalde het aantal leveringsritten met 55 % en de leveringskost met 29 %. Maar liefst 1,42 ton voedseloverschotten kreeg in Leuven een nieuwe sociale bestemming. De resultaten kaderen in het Europese GREEN-LOG-project en worden gedeeld met andere Europese steden.

vil.be

Agenda

17 september
Natuur Futuur

25 september
Fietsexcursie naar Peer

1 oktober
Green Deal Academy Deelmobiliteit

9 oktober
Fietsexcursie naar Evergem

13 oktober
Veilig & autonoom naar het middelbaar

17 oktober
Dag van de Trage Weg 2026

Bekijk de agenda op mobiliteitsbrief.be/agenda.



Voor deze kinderen is het te laat.

KATO
SOFIE
ZARA
VALENTIEN
LORENZO

Maak oversteken veiliger
via **veiligover.be**.

Surf naar de website of scan de QR-code en duid
op de kaart aan waar er volgens jou een veiligere
oversteekplaats moet komen.



OVK • SAVE
Ouders van
Verongelukte Kinderen



Mobiliteitsbrief biedt lokale overheden informatie over hoe een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid uitgewerkt kan worden in samenwerking met andere partners en overheden. Alle Vlaamse burgemeesters, schepenen voor mobiliteit, mobiliteitsambtenaren en andere geïnteresseerde mobiliteitsprofessionals krijgen een exemplaar. **Redactie en vormgeving:** Connect Communicatie. **Redactieadres:** info@mobiliteitsbrief.be. **Redactieraad:** Vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het kabinet van de Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten, Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Vias Institute. **Verantwoordelijke uitgever:** Jeroen Windey, Departement Mobiliteit en Openbare Werken: Simon Bolivarlaan 17 bus 437, 1000 Brussel. © 2026 Vlaamse overheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

