



BESLUIT HAVENVERKEERSVERORDENING HAVEN VAN ZEEBRUGGE

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Zeebrugge	
Adviesvrager	Annick De ridder - Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport	
Ontvangst adviesvraag	20 juli 2026	
Goedkeuring raad	4 september 2026	
Contactpersoon	Nico Milo	nmilo@serv.be

Mevrouw Annick DE RIDDER

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Martelaarsplein 7

B-1000 Brussel

Besluit Havenverkeersverordening haven van Zeebrugge

Mevrouw de minister

U vroeg de MORA op 20 juli 2026 om advies over het voorontwerp van besluit tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Zeebrugge.

De MORA vindt het positief dat een volwaardige havenverkeersverordening voor Zeebrugge is uitgewerkt.

De MORA vraagt wel om een zo groot mogelijke uniformiteit tussen de havenverkeersverordeningen van de verschillende havens na te streven, zonder daarbij de specifieke operationele context van de havens uit het oog te verliezen.

De raad stelt tevens voor om een monitoring en evaluatie van de verordening structureel te voorzien, en indien nodig bijstellingen mogelijk te maken in overleg met de stakeholders.

Voorts vraagt MORA om de mogelijke administratieve en financiële lasten die de verordening met zich kan meebrengen voor de bedrijven in de haven, zoveel mogelijk te beperken.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroj
voorzitter

Inhoud

Advies	5
1. Streef naar uniformiteit en harmonisatie	5
2. Beperk administratieve en financiële lasten	5
3. Monitor, evalueer en stuur bij	6
4. Voorzie transparante criteria voor afwijkingen op de technische eisen	6

Advies

Het Havendecreet van 2 maart 1999 voorziet dat de Vlaamse Regering op voorstel van het havenbedrijf een verordening vaststelt die het verkeer van havenvoertuigen in het havengebied regelt.

Met het voorgelegde besluit wordt de verordening vastgesteld voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Zeebrugge. De verordening creëert een reglementair kader waarmee havenvoertuigen, op basis van technische eisen die zijn toegespitst op de eigenheid van deze voertuigen, in het havengebied Zeebrugge kunnen worden ingezet.

De MORA vindt het positief dat een volwaardige havenverkeersverordening voor Zeebrugge is uitgewerkt. Dit juridisch kader voor gespecialiseerde havenvoertuigen kan de rechtszekerheid, de voorspelbaarheid alsook de gelijke behandeling van ondernemingen in het havengebied versterken.

De sterkte en de kwaliteit van de verordening zullen echter afhangen van de toepassing ervan op het terrein. De raad formuleert daarom bij het voorontwerp van besluit nog volgende becommentarissen en aanbevelingen.

1. Streef naar uniformiteit en harmonisatie

De MORA is er zich van bewust dat er verschillen kunnen optreden tussen de havens op basis van de specifieke noden in het havengebied of van de lokale context. De verkeerssituatie, het wegennet en de operationele stromen kunnen van haven tot haven verschillen. De concrete uitvoering van de verordening moet daarom voldoende worden afgestemd op de Zeebrugse context.

De raad vraagt wel om, los van de specifieke lokale context, te **streven naar zoveel mogelijk uniformiteit en een geharmoniseerde aanpak voor de verschillende havengebieden**.

Gedegen overleg tussen administratie, de havens en de andere stakeholders blijft daarom aangewezen.

2. Beperk administratieve en financiële lasten

De verordening is een bijkomende regelgeving, met ook een aantal bijkomende verplichtingen voor de bedrijven, o.a. met betrekking tot erkenningen, keuringen, controle, technische eisen

enz. Deze maatregelen kunnen een administratieve en financiële impact hebben op de bedrijven in de haven (wat de exacte impact is moet blijken uit de evaluatie die de MORA voorstelt).

De MORA vraagt om de **extra administratieve en financiële lasten die de verordening mogelijk met zich meebrengt, zoveel mogelijk te vermijden of zo beperkt mogelijk te houden**. Streven naar een zo groot mogelijke digitalisering kan hieraan bijdragen.

3. Monitor, evalueer en stuur bij

De havenverkeersverordening introduceert diverse bijkomende processen, onder meer rond keuringen, erkenningen, vergunningen, routecontrole, technische vereisten, opleidingen, digitale registratie enz.

De impact van de nieuwe regeling op de verkeersveiligheid, maar ook op de kosten, de personeelsinzet, en operationele flexibiliteit van de ondernemingen in de haven, kan pas in de praktijk volledig worden beoordeeld.

Daarom vraagt de MORA om **over de verschillende aspecten van de verordening een monitoring en een evaluatie te voorzien**. Hierbij denkt de raad aan de monitoring van de ongevallen en incidenten (aantal en aard ervan), het aantal vergunningen, doorlooptijden van vergunningen, de handhaving, de administratieve lasten, de financiële impact enz.

De raad stelt voor om één jaar na de inwerkingtreding van de verordening een formele evaluatie te op te maken. Op basis van de resultaten van deze evaluatie moeten, indien nodig en in overleg met de stakeholders, gerichte bijsturingen mogelijk zijn. Om te vermijden dat de gevraagde monitoring een nieuwe rapporteringslast wordt, stelt de MORA voor om hiervoor ook maximaal de bestaande gegevens te gebruiken, zoals deze van de Havenkapiteinsdienst.

4. Voorzie transparante criteria voor afwijkingen op de technische eisen

Volgens het voorontwerp van besluit kan de Havenkapiteinsdienst individuele afwijkingen toestaan op technische eisen als de functionaliteit van een machine in het gedrang komt.

De MORA vraagt om **transparante criteria voor deze afwijkingen** te voorzien, om mogelijke concurrentievervalsing tussen bedrijven te vermijden.