

ADVIES

ACTUALISERING VLAAMSE STRAFBEPALINGEN

MORA
Mobiliteitsraad

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorontwerp van decreet tot wijziging van verschillende regelingen, wat betreft de actualisering van de Vlaamse strafbepalingen in het kader van het strafwetboek van 8 april 2024
Adviesvrager	Zuhal Demir - Vlaams minister van Onderwijs, Justitie en Werk
Ontvangst adviesvraag	14 september 2026
Goedkeuring raad	9 oktober 2026

Contactpersoon	Nico Milo	nmilo@serv.be

MORA
Mobiliteitsraad

Mevrouw Zuhal DEMIR
Vlaams minister van Onderwijs, Justitie en Werk
Seven - 6de verdieping
Koning Albert II laan 7
B-1210 Sint-Joost-ten-Node

Advies Actualisering Vlaamse strafbepalingen

Mevrouw de minister

U vroeg de MORA om advies over het voorontwerp van decreet tot wijziging van verschillende regelingen, wat betreft de actualisering van de Vlaamse strafbepalingen in het kader van het strafwetboek van 8 april 2024.

Het voorontwerp betreft een hoofdzakelijk technische omzetting van de Vlaamse regelgeving naar de bepalingen van het nieuwe Strafwetboek. Gelet op het technisch karakter van het voorontwerp formuleert de MORA geen uitvoerig advies. Wel geeft hij volgende opmerking mee.

De MORA stelt vast dat het voorontwerp uitsluitend decreten aanpast. De memorie van toelichting vermeldt uitvoeringsregelgeving één keer, in de toelichting bij artikel 6, waar wordt aangekondigd dat de bepalingen van het koninklijk besluit inzake leerlingenvervoer met een apart besluit van de Vlaamse Regering zullen worden opgeheven. Voor de overige uitvoeringsregelgeving bevat het dossier geen dergelijke aankondiging, hoewel ook daar bepalingen voorkomen die door het nieuwe Strafwetboek achterhaald worden.

- Als eerste voorbeeld verwijst de raad naar het uitvoeringsbesluit van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer. Het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, wordt met het voorliggende voorontwerp aangepast aan het nieuwe Strafwetboek. Maar ook het uitvoeringsbesluit bevat bepalingen die nog verwijzen naar het oude strafwetboek, meer bepaald in art. 10 en art. 25 die de zedelijkheidsvoorwaarden tot de toegang en de uitoefening van het beroep voor exploitanten en bestuurders vastleggen. Zo werkt art. 25, §1 nog met de begrippen criminele straf, correctionele gevangenisstraf en politieveroordeling, terwijl het nieuwe Strafwetboek de straffen indeelt volgens acht niveaus, en verwijst artikel 10, §1, 2° naar boek 2, titel III en titel IX van het Strafwetboek (zonder datering), zodat die verwijzing na inwerkingtreding een andere indeling aanwijst dan bedoeld.

- Ten tweede verwijst de raad naar artikel 12, §1 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen. Dit artikel sluit kandidaat-lesgevers, directeurs en stagiairs uit op grond van veroordelingen wegens inbreuken bepaald in Boek II, Titel III, Titel VII hoofdstukken V en VI, Titel VIII hoofdstuk 1 en Titel IX hoofdstukken I en II van het Strafwetboek. Ook die verwijzing is niet gedateerd.

De raad vraagt de Vlaamse Regering deze bepalingen tijdig aan te passen en daarbij te verzekeren dat de omzetting inhoudelijk neutraal gebeurt, zodat de groep van uitsluitende veroordelingen niet onbedoeld ruimer of enger wordt.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroij
voorzitter