



Vlaanderen
is maritiem

Berichten aan Zeevarenden

Nr. 2026-20
24 SEPTEMBER 2026
BERICHTEN: 142 - 143

AGENTSCHAP
MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST

www.vlaamsehydrografie.be

Verantwoordelijke uitgever:

Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2026

Samengesteld door:

MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

© Vlaamse overheid

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

Posities:

zijn vermeld in het referentiestelsel World Geodetic System 84 (WGS84). Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.

Diepten (in meters):

zijn herleid tot Approximate Lowest Astronomical Tide (ALAT) voor getijdengebied en tot kanaalpeil voor niet- getijdengebied.

Hoogten (in meters):

droogvallende hoogten zijn herleid tot ALAT.

Doorvaarthoogten zijn boven Gemiddeld Hoog Water Spring (GHWS). Andere hoogten zijn boven Middenstandsvlak (MS). Hoogten in niet-getijdengebied zijn boven kanaalpeil.

Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren (in graden):

zijn ware richtingen vanuit zee gerekend.

ALGEMENE BERICHTEN

2026-20/142(T) BAZ 1: BERICHT 2026-01/034

BaZ 2026-18/133(T) vervalt.

Aanbrengen:

- Onderaan 1.:

Door het lagere kanaalpeil van het Kanaal van Gent naar Terneuzen is tot nader order een diepgangbeperking van kracht. De maximale diepgang is 12,35 m in zoetwater en bij stilliggend schip.

Bron: GNA Bass 104-2026

BELGIË**2026-20/143(P) ZEEGEBIED (KUST) - PRINSES ELISABETH EILAND TOT BLANKENBERGE -
ONDERWATERKABELGEBIED - WERKEN IN UITVOERING****Kaarten:** BE101 (INT 1474), BE102 (INT 1480), BE11

Een onderwaterkabelgebied (hoogspanning) (INT1 L31.2) wordt ingesteld tussen volgende posities:

51°31,19'N 002°30,45'E
 51°31,75'N 002°31,13'E
 51°28,26'N 002°38,63'E
 51°23,37'N 002°47,97'E
 51°21,02'N 002°51,13'E
 51°20,60'N 002°54,90'E
 51°19,93'N 003°09,75'E
 51°19,31'N 003°08,04'E
 51°19,91'N 002°54,77'E
 51°20,37'N 002°50,53'E
 51°22,87'N 002°47,18'E
 51°27,69'N 002°37,95'E

Er zijn werken in uitvoering voor de aanleg van onderwaterkabels.

Het is verboden te ankeren en te vissen in het volledige gebied.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren in deze zone.

De kaarten zullen worden bijgewerkt wanneer de werken voltooid zijn.

Bron: MDK - afdeling Scheepvaartbegeleiding

MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)
van kracht

MSI > 23/189 ZEEGEBIED (KUST)

ZINKERLEIDING RAVERSIJDE UITGELEGD TUSSEN STRAND EN 51-13.294 N 002-51.385 E
GEMARKEERD MET 'NOORDKARDINALE BOEI 'JDN' ZINKERLEIDING LOMBARDSIJDE UITGELEGD
TUSSEN STRAND EN POS 51-10.17 N 002-45.01 E GEMARKEERD MET NOORDKARDINALE BOEI 'DC1'

MSI > 25/356 EEZ

OBSTAKELS OP DE ZEEBODEM IN POS 51-23.730 N 002-29.791 E EN 51-23.557 N 002-30.286 E
VERBODEN TE ANKEREN EN TE VISSSEN BINNEN EEN AFSTAND VAN 200M

MSI > 26/027 EEZ

MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51°27.375 N 002°22.306 E ONGEMARKEERD SCHEEPVAART
WORDT VERZOCHT OM NIET TE VISSSEN NOCH TE ANKEREN IN DE OMGEVING

MSI > 26/131 TERRITORIALE ZEE

HYDROGRAFISCH MEETINSTRUMENT UITGEZET IN POS 51-21-663N 003-06,817 E NIET GEMARKEERD
SCHEEPVAART WORDT VERZOCHT OP VEILIGE AFSTAND TE PASSEREN EN OM NIET TE ANKEREN OF
TE VISSSEN IN DE OMGEVING

MSI > 26/309 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI BA-E, 51-14.77 N 002-55.42 E LICHT GEDOOFD

MSI > 26/311 EEZ

KABELWERKZAAMHEDEN IN ZONE MET VOLGENDE COORDINATEN :
51°28 N 002°36 E 51°29 N 002°37.5E 51°27 N 002°38 E 51°28 N 002°39.3 E
VERBODEN TE ANKEREN

MSI > 26/320 EEZ

WESTHINDER ANKERGEBIED ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-24,32 N 002-40,82 E
VERBODEN TE ANKEREN EN VEILIGE AFSTAND VAN 2 KABELS HOUDEN

MSI > 26/321 EEZ

OOSTDYCK ANKERGEBIED ANKER EN KETTING VERLOREN IN POS 51-20,3 N 002-35,9 E VERBODEN TE
ANKEREN EN AFSTAND VAN 2 KABELS HOUDEN

MSI > 26/327 NADERING ZEEBRUGGE

HAVEN VAN ZEEBRUGGE WESTERSTAKETSEL MISTHOORN BUITEN DIENST

MSI > 26/333 SCHEUR

LICHTBOEI S10, 51-24.85 N 003-14.98 E LICHT GEDOOFD

MSI > 26/337 OOSTENDE-ZEEBRUGGE

LICHTBOEI HD5, 51-21.58 N 003-07.27 E TIJDELIJK OPGENOMEN

MSI > 26/343 EEZ

WESTHINDER ANKERGEBIED M/V HAPPY PELICAN ANKER VERLOREN IN POS 51° 24.57 N - 002°40.20 E

MSI > 26/344 SCHEUR

LICHTBOEI S7, 51-23.98 N 003-10.42 E LICHT GEDOOFD

MSI > 26/347 NADERING BLANKENBERGE

BLANKENBERGE WESTELIJK HAVENLICHT, 51-18.94 N 003-06.34 E LICHT GEDOOFD

**VOORLOPIGE EN TIJDELIJKE BERICHTEN
(BaZ(P) en BaZ(T))
van kracht**

2025-06/096(T)	VLAAMSE BANKENROUTE - AIS
2025-06/100(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - KLEINE REDE - BOEI
2025-06/101(T)	KUSTROUTE - DE PANNE-OOSTENDE - WESTENDE - BOEI
2025-13/148(T)	HAVEN ANTWERPEN - WAASLANDHAVEN - DOELDOK - WERKZONE
2026-17/129(T)	BENEDEN-ZEESCHELDE - SCHAAR VAN OUDEN DOEL - BOEI
2026-17/130(T)	NADERING WESTERSCHELDE - CAROLUSBANKJE - BOEIEN
2026-17/131(T)	NADERING WESTERSCHELDE - CAROLUSBANKJE - BOEIEN
2026-18/138(T)	NADERING WESTERSCHELDE - GALGEPUT - BOEIEN
2026-20/142(T)	BAZ 1: BERICHT 2026-01/034
2026-20/143(P)	ZEEGEBIED (KUST) - PRINSES ELISABETH EILAND TOT BLANKENBERGE - ONDERWATERKABELGEBIED - WERKEN IN UITVOERING

CUMULATIEVE LIJST KAARTVERBETERINGEN

Kaart BE101 (INT 1474) - Editie maart 2025

2025

06/099(T) - 06/100(T) - 06/102(T) - 06/103 - 06/104(T) - 06/110(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 07/116 - 08/118 - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/124 - 11/134 - 11/140 - 11/141 - 12/142 - 12/143 - 12/144 - 13/149(T) - 13/150(T) - 13/151(T) - 14/153 - 15/155 - 17/158 - 17/159(T) - 18/160 - 18/161 - 18/164 - 19/165 - 19/167 - 20/170 - 21/173 - 22/176(T) - 24/182(T) - 24/183 - 26/186

2026

02/078(T) - 03/081 - 07/095 - 07/096(T) - 08/100 - 08/102 - 09/105 - 09/106(T) - 10/110 - 11/112 - 11/113 - 12/114 - 12/116 - 14/119 - 14/120 - 15/122 - 15/124(T) - 16/126 - 17/128 - 17/130(T) - 17/131(T) - 17/132 - 18/134 - 18/135 - 18/137 - 18/138(T) - 20/143(P)

Kaart BE102 (INT 1480) - Editie maart 2025

2025

06/096(T) - 06/097 - 06/099(T) - 06/100(T) - 06/101(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 09/124 - 10/131 - 12/142 - 13/146 - 18/160 - 20/169 - 20/170 - 21/172 - 21/173 - 23/178 - 24/182(T) - 26/185

2026

07/095 - 08/099 - 08/100 - 08/101 - 10/107 - 10/108 - 12/114 - 12/115 - 16/125 - 18/134 - 20/143(P)

Kaart BE106 (INT 1478) - Editie januari 2026

2026

03/082 - 04/084 - 04/085 - 04/086 - 04/087 - 04/088 - 04/089 - 04/090 - 05/091 - 05/092 - 05/093 - 09/104 - 10/109 - 13/117 - 15/123 - 17/129(T) - 18/136 - 18/139 - 19/140 - 19/141

Kaart BE11 - Editie maart 2025

2025

06/096(T) - 06/097 - 06/098 - 06/099(T) - 06/100(T) - 06/101(T) - 06/102(T) - 06/110(T) - 07/113(P) - 07/114 - 07/115 - 08/120(T) - 08/121(T) - 09/123(T) - 09/124 - 11/140 - 11/141 - 12/142 - 12/143 - 13/146 - 13/149(T) - 13/150(T) - 13/151(T) - 15/155 - 17/158 - 17/159(T) - 18/160 - 18/161 - 18/164 - 19/167 - 20/169 - 20/170 - 21/172 - 21/173 - 22/176(T) - 23/178 - 23/179 - 24/181 - 24/182(T) - 24/183 - 26/185 - 26/186

2026

02/078(T) - 06/094 - 07/095 - 07/096(T) - 08/099 - 08/100 - 08/101 - 08/102 - 09/105 - 09/106(T) - 10/107 - 10/110 - 11/112 - 11/113 - 12/114 - 12/116 - 14/119 - 14/120 - 15/122 - 15/124(T) - 16/125 - 16/126 - 17/130(T) - 17/131(T) - 17/132 - 18/134 - 18/137 - 18/138(T) - 20/143(P)