Vlaanderen
is maritiem

# Catalogus Nautische Publicaties
# *Catalogue Nautical Publications*

juni 2026

AGENTSCHAP
**MARITIEME
DIENSTVERLENING en
KUST**

**www.vlaamsehydrografie.be**

**Verantwoordelijke uitgever:** Nathalie Balcaen, administrateur-generaal
IVA Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) - Brussel
2026

**Samengesteld door:** MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3 - 8400 Oostende

**© Vlaamse overheid**

Overname van gegevens uit deze uitgave is alleen toegestaan mits volledige bronvermelding:
"MDK - afdeling Kust - Vlaamse Hydrografie"

*In the event of a dispute, the Dutch text shall be the only valid version.*

AGENTSCHAP
**MARITIEME DIENSTVERLENING en KUST**

Afdeling Kust is ISO9001 en ISO14001 gecertificeerd.

# Inhoud / Content


1. Navigatiekaarten 4
*Nautical charts*

1.1 Elektronische zeekaarten: ENC's en HD-ENC's 4
*Eletronic Nautical Charts: ENCs and HD-ENCs*

1.2 ELektronische binnenvaartkaarten: IENC's 7
*Inland Electronic Navigational Chart: IENCs*

1.3 Papieren zeekaarten 9
*Nautical Paper Charts*

2. Overige nautische publicaties 12
*Other nautical publications*

2.1 Berichten aan Zeevarenden (BaZ) 12
*Notices to Mariners (NtM)*

2.2 Getijtafels en Getijtafels Kust 12
*Tide tables and Coastal Tide tables*

2.3 IALA - Maritiem Betonningssysteem 13
*IALA - Maritime Buoyage System*

2.4 Kaart 1 - INT1 13
*Kaart 1 - INT1*

2.5 Lichtenlijst 13
*List of Lights*

2.6 Maritieme grenzen België 13
*Maritime borders Belgium*

2.7 Stroomatlas 14
*Currents atlases*

3. Verkoop 15
*Distribution*

# 1. Navigatiekaarten
# *Nautical charts*

De Vlaamse Hydrografie van agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) is als Hydrografisch Bureau van België als enige bevoegd voor het in kaart brengen van het maritieme gebied, dit gebied stopt aan Wintamsluis.

Aanloop naar Ruisbroek en Temse:
Het Zeekanaal Brussel-Schelde, de Rupel en de Boven-Zeeschelde vallen onder de bevoegdheid van De Vlaamse Waterweg. U kan meer info terugvinden op:
www.vlaamsewaterweg.be/nl/economie-logistiek/voor-bedrijven/visuris-en-euris.

*The Flemish Hydrography of the Agency Maritime and Coastal Services (MCS) is the Hydrographic Office of Belgium and is solely responsible for mapping the maritime area, which ends at Wintamsluis.*

*Approach to Ruisbroek and Temse:*
*The Zeekanaal Brussel-Schelde, the Rupel and the Boven-Zeeschelde fall under the jurisdiction of De Vlaamse Waterweg. More information can be found at:*
*www.vlaamsewaterweg.be/nl/economie-logistiek/voor-bedrijven/visuris-en-euris.*

## 1.1 Elektronische zeekaarten: ENC's en HD-ENC's
## *Electronic Nautical Charts: ENCs and HD-ENCs*

Dekkingsgebied:
- Belgisch Continentaal Plat, Belgische Territoriale Zee en havens Oostende en Zeebrugge
- Zeeschelde tot Wintam en haven Antwerpen
- Kanaal Gent-Terneuzen op Belgisch grondgebied en haven Gent

ENC is de afkorting voor Electronic Navigational Chart.
ENC's worden gemaakt volgens de IHO S-57 standaard, deze standaard wordt wereldwijd gehanteerd en bevat alle kaartinformatie noodzakelijk voor een veilige vaart.

HD-ENC is de afkorting van High Density ENC.
HD-ENC's worden enkel gemaakt op de gebaggerde vaargeulen op het Belgisch Continentaal Plat. Deze HD-ENC's worden eveneens gemaakt volgens de IHO S-57 standaard, maar bevatten meer dieptegegevens dan de ENC, namelijk dieptelijnen om de meter.

Deze officiële internationale elektronische navigatiekaarten kunnen worden gebruikt in een ECDIS (Electronic Chart Display and Information System).
De ENC's worden door 'Value Added Resellers' (VAR's) op verzoek aan kaartagentschappen verdeeld. Voor meer informatie zie: www.ic-enc.org/distribution.

*Coverage area:*
- *Belgian Continental Shelf, Belgian Territorial Sea and ports of Ostend and Zeebrugge*
- *Zeeschelde to Wintam and port of Antwerp*
- *The Belgian part of the Canal Gent-Terneuzen and port of Gent*

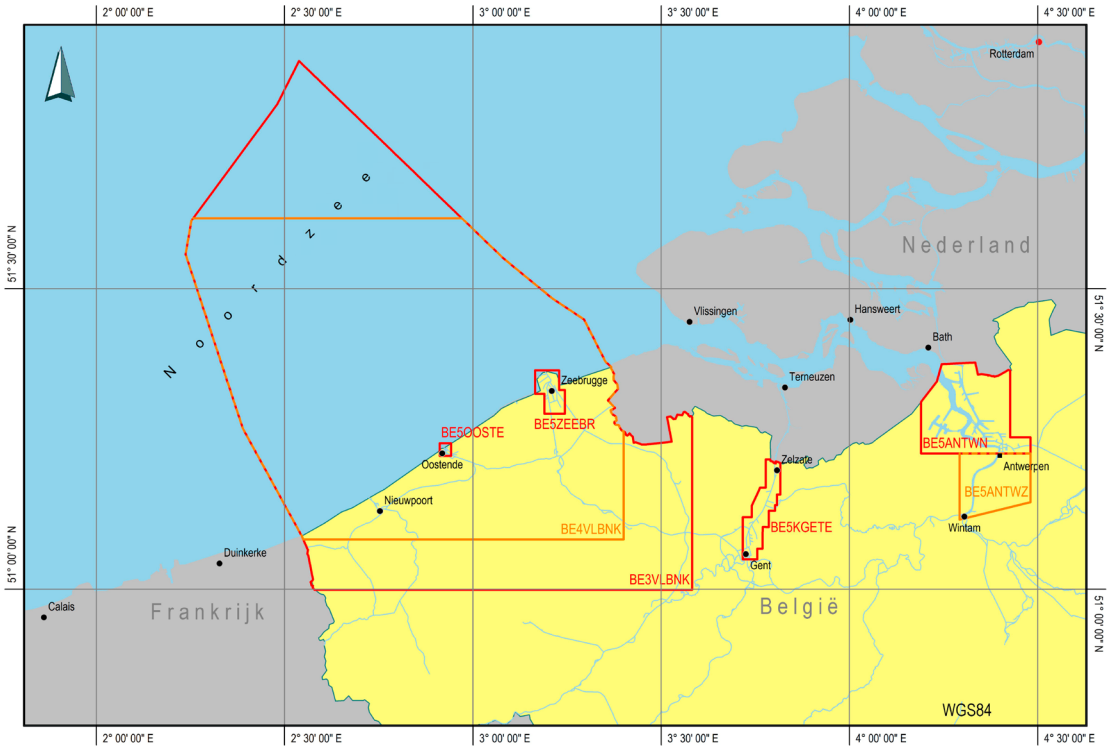
*ENCs (Electronic Navigational Charts) are produced according to the IHO S-57 standard, which is used worldwide, and contains all chart information necessary for safe navigation.*

*HD-ENCs (High Density ENCs) are only produced for the dredged fairways on the Belgian Continental Shelf. These HD-ENCs are also produced in accordance with the IHO S-57 standard, but contain more depth data than the ENCs, namely one metre depth contours.*

*These official international electronic navigational charts can be used in an ECDIS (Electronic Chart Display and Information System).*
*ENCs are distributed through 'Value Added Resellers' (VARs) to chart agencies upon request. For more information see: www.ic-enc.org/distribution*

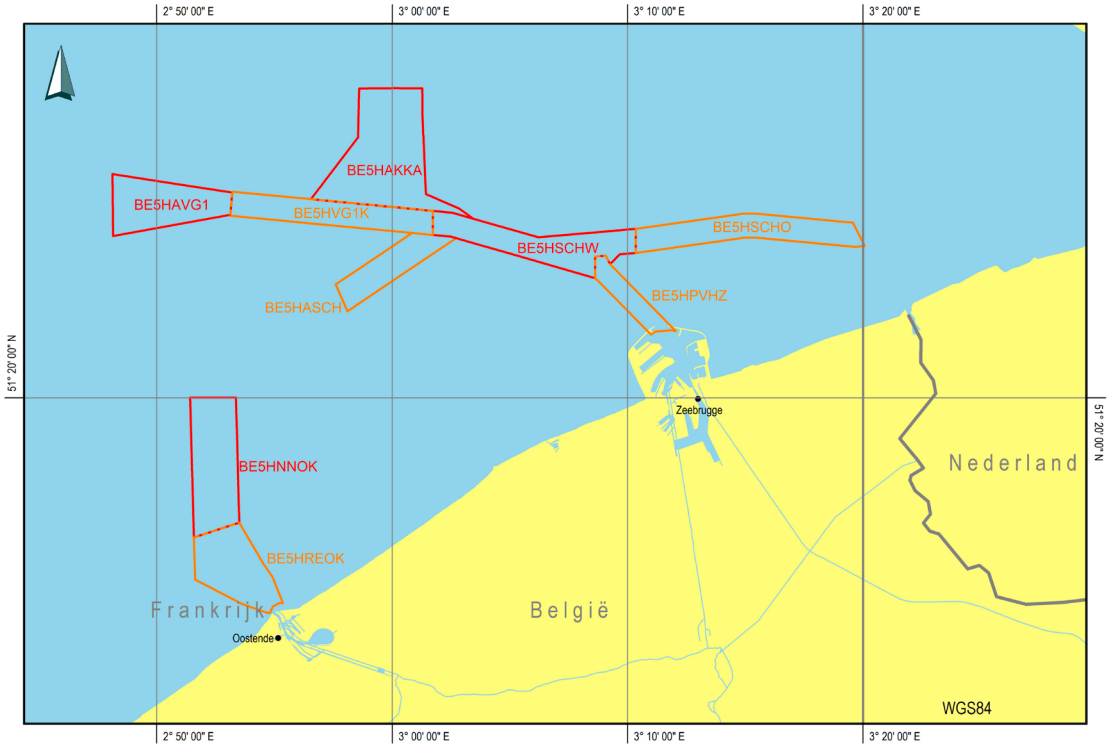
| Overzicht ENC's<br>*Overview ENCs* | | | |
|---|---|---|---|
| **Cel nummer**<br>***Cell number*** | **Cel naam**<br>***Cell name*** | **Compilatieschaal**<br>***Compilation scale*** | **Usage band**<br>***Usage band*** |
| BE3VLBNK | Vlaamse Banken | 1:90 000 | Coastal |
| BE4VLBNK | Approach to Zeebrugge and Oostende | 1:45 000 | Approach |
| BE5ANTWN | River Scheldt to Antwerpen - Port of Antwerpen | 1:22 000 | Harbour |
| BE5ANTWZ | River Scheldt Antwerpen to Wintam | 1:12 000 | Harbour |
| BE5KGETE | Canal Gent-Terneuzen - Port of Gent | 1:12 000 | Harbour |
| BE5OOSTE | Port of Oostende | 1:4 000 | Harbour |
| BE5ZEEBR | Port of Zeebrugge | 1:4 000 | Harbour |

Overzichtskaart ENC
*Overview ENC*



| Overzicht HD-ENC's<br>*Overview HD-ENCs* | | | |
|---|---|---|---|
| **Cel nummer**<br>***Cell number*** | **Cel naam**<br>***Cell name*** | **Compilatieschaal**<br>***Compilation scale*** | **Usage band**<br>***Usage band*** |
| BE5HAKKA | Akkaert | 1:22 000 | Harbour |
| BE5HASCH | Aanloop Scheur | 1:22 000 | Harbour |
| BE5HAVG1 | Aanloop Vaargeul 1 | 1:22 000 | Harbour |
| BE5HNNOK | Noordelijke Nadering Oostende | 1:22 000 | Harbour |
| BE5HPVHZ | Pas van het Zand | 1:22 000 | Harbour |
| BE5HREOK | Rede Oostende | 1:22 000 | Harbour |
| BE5HSCHO | Scheur Oost | 1:22 000 | Harbour |
| BE5HSCHW | Scheur West | 1:22 000 | Harbour |
| BE5HVG1K | Vaargeul 1 | 1:22 000 | Harbour |

Overzichtskaart HD-ENC
*Overview HD-ENC*



## 1.2 Elektronische binnenvaartkaarten: IENC's
## *Inland Electronic Navigational Chart: IENCs*

Dekkingsgebied:

- Beneden-Zeeschelde
- Estuaire vaart Kust
- Haven Antwerpen
- Haven Gent en Kanaal Gent-Terneuzen
- Haven Nieuwpoort
- Haven Oostende en Plassendale Kanaal
- Haven Zeebrugge-Brugge en Boudewijnkanaal

IENC staat voor Inland Electronic Navigational Chart. Het is een elektronische kaart die gebruikt wordt voor binnenvaart. Een IENC bevat alle kaartinformatie die noodzakelijk is voor een veilige navigatie op de binnenwateren en in gemengde scheepvaartgebieden (estuaire vaart). Een IENC bevat veel meer details over vb. bruggen en sluizen dan een ENC. Ook boeien, verkeersborden en andere signalisatie die specifiek zijn voor de binnenvaart, worden in kaart gebracht.

Deze officiële IENC's kunnen worden gebruikt in een Inland-ECDIS-systeem.
De IENC's kunnen gratis gedownload worden via EuRIS: www.eurisportal.eu/Vaarkaarten

*Coverage area:*

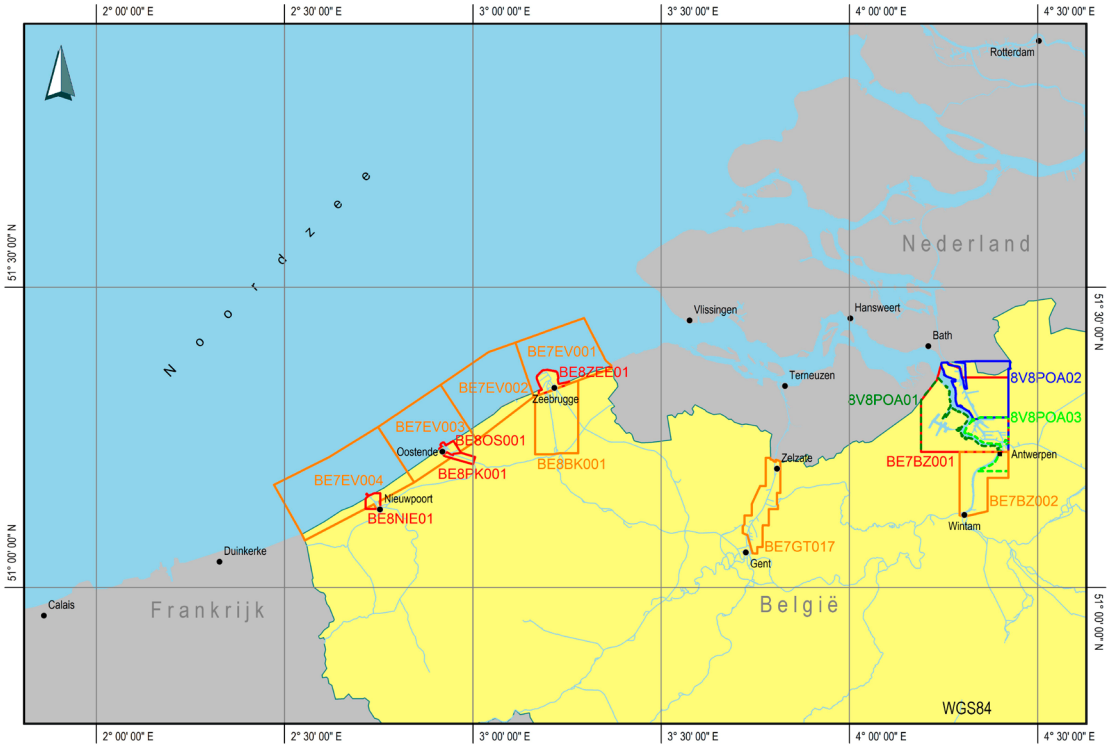
- *Beneden-Zeeschelde*
- *Estuary Shipping*
- *Port of Antwerp*
- *Port of Ghent and the Canal Gent-Terneuzen*
- *Port of Nieuwpoort*
- *Port of Ostend and the Plassendale Canal*
- *Port of Zeebrugge-Brugge and the Boudewijn Canal*

*IENCs (Inland Electronic Navigational Charts) are electronic charts used for inland navigation. An IENC contains all chart information necessary for safe navigation on inland waterways and in mixed shipping areas (estuary shipping). An IENC contains much more detail on e.g. bridges and locks than an ENC. Buoys, traffic signs and other signs specific to inland navigation are also charted.*

*These official IENCs can be used in an Inland-ECDIS system.*
*The IENCs can be downloaded free of charge via EuRIS: www.eurisportal.eu/enc*

| Overzicht IENC's<br>*Overview IENCs* | | | |
|---|---|---|---|
| **Cel nummer**<br>***Cell number*** | **Cel naam**<br>***Cell name*** | **Compilatieschaal**<br>***Compilation scale*** | **Usage band**<br>***Usage band*** |
| BE7BZ001 | Beneden-Zeeschelde Noord<br>(BE-NL grens tot Antwerpen Rede) | 1:10 000 | River |
| BE7BZ002 | Beneden-Zeeschelde Zuid<br>(Antwerpen Rede tot Wintam) | 1:10 000 | River |
| BE7EV001 | Estuaire Vaart Zeebrugge - NL-grens | 1:25 000 | River |
| BE7EV002 | Estuaire Vaart Oostende - Zeebrugge | 1:25 000 | River |
| BE7EV003 | Estuaire Vaart Oostende | 1:25 000 | River |
| BE7EV004 | Estuaire Vaart FR-grens - Oostende | 1:25 000 | River |
| BE7GT017 | Kanaal Gent-Terneuzen - Haven Gent | 1:10 000 | River |
| 8V8POA01 | Haven Antwerpen – Waaslandhaven | 1:2 500 | River Harbour |
| 8V8POA02 | Haven Antwerpen – Rechteroever Noord | 1:2 500 | River Harbour |
| 8V8POA03 | Haven Antwerpen – Rechteroever Zuid | 1:2 500 | River Harbour |
| BE8BK001 | Zeebrugge Achterhaven - Boudewijnkanaal | 1:2 500 | River Harbour |
| BE8NIE01 | Haven Nieuwpoort | 1:2 500 | River Harbour |
| BE8OS001 | Haven Oostende | 1:2 500 | River Harbour |
| BE8PK001 | Oostende Plassendale Kanaal | 1:2 500 | River Harbour |
| BE8ZEE01 | Haven Zeebrugge | 1:2 500 | River Harbour |

Overzichtskaart IENC
*Overview IENC*



## 1.3 Papieren zeekaarten
## *Nautical Paper Charts*

Dekkingsgebied:
- Belgische kust met aangrenzende Nederlandse en Franse kust
- Zeeschelde tot Wintam
- Kanaal Gent-Terneuzen

Alle gegevens en hun verklaring op de kaarten zijn terug te vinden in de volgende publicaties:
- INT 1 (Tekens, afkortingen en begrippen op zeekaarten)
- IALA - Maritiem Betonningssysteem
- Nota's en teksten zeekaarten

In de maritieme wereld duidt INT op een Internationale papieren zeekaart. Dit is een gestandaardiseerde zeekaart die is opgesteld volgens de strikte richtlijnen van de International Hydrographic Organization (IHO).
De meeste Belgische papieren zeekaarten maken deel uit van de INT-kaartserie. Behalve het internationale nummer (in magenta, met voorvoegsel 'INT') krijgen deze kaarten ook een Belgisch kaartnummer.

Een zeekaart is direct na het verschijnen niet meer up-to-date.
Op iedere nieuwe zeekaart staat aangeduid tot welk nummer van de Berichten aan Zeevarenden (BaZ) de kaart is bijgewerkt. Na aankoop dienen de kaarten steeds bijgewerkt te worden aan de hand van de 2-wekelijkse BaZ.

Een hernieuwde editie van een papieren zeekaart wordt aangekondigd via BaZ. De voorgaande edities komen dan te vervallen en mogen niet meer gebruikt worden als navigatiemiddel.

Ooit de wereldwijde standaard voor navigatie, vandaag de dag zijn de papieren zeekaarten overtroffen in verkoopcijfers door hun elektronische tegenhangers. Toch zullen ze nog jarenlang worden voortgezet om alle gebruikers van dienst te kunnen blijven zijn..
Papieren zeekaarten worden sinds 2025 gemaakt in coproductie met de UK Hydrographic Office (UKHO) en zijn te verkrijgen via de Admirality (selecteer "POD" als ADMIRALITY service en "Belgium" als Country/Territory).

*Coverage area:*
- *Belgian coast, supplemented with the adjacent Dutch and French coasts*
- *Zeeschelde to Wintam*
- *Canal Gent-Terneuzen*

*All the data and their explanation on the charts can be found in the following publications:*
- *INT 1 (Signs, abbreviations and terms on nautical charts)*
- *IALA - Maritime Concrete System*

*In the maritime world, INT refers to an International paper chart. This is a standardised nautical chart drawn up in accordance with the strict guidelines of the International Hydrographic Organization (IHO).*
*Some of the Belgian paper nautical charts are part of the INT chart series. Apart from the international number (in magenta, with prefix 'INT'), these charts are also given a Belgian chart number.*

*Immediately after its publication, a nautical paper chart is not up to date.*
*Each new nautical chart indicates the number of the Notices to Mariners (NtM) to which it has been updated. After purchase, the charts should always be updated using the biweekly NtM.*

*A renewed edition of a nautical paper chart is announced via NtM. The previous editions will then lapse and may no longer be used as navigation tools.*

*Once the global standard for navigation, today nautical paper charts have been surpassed in sales by their electronic equivalents. Yet, they will be continued for years to come in order to provide service to all users.*
*Paper nautical charts have been produced in co-production with the UK Hydrographic Office (UKHO) since 2025 and are available via the Admiralty (select "POD" as the ADMIRALITY service and "Belgium" as the Country/Territory).*

| Overzicht Papieren Zeekaarten<br>*Overview Nautical Paper Charts* | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kaartnummer**<br>***Chart number*** | | **Titel**<br>***Title*** | **Schaal**<br>***Scale*** | **Hernieuwd**<br>***New edition*** |
| BE101 | INT 1474 | North Sea. Belgium and Netherlands<br>From Oostende to Westkapelle | 1:60 000 | 03/2025 |
| | | Plan A. Brugge | 1:15 000 | |
| | | Plan B. Zeebrugge Achterhaven | 1:20 000 | |
| | | Plan C. Zeebrugge Voorhaven | 1:20 000 | |
| | | Plan D. Blankenberge | 1:25 000 | |
| BE102 | INT 1480 | North Sea. France and Belgium<br>From Dunkerque to Oostende | 1:60 000 | 03/2025 |
| | | Plan A. Nieuwpoort | 1:20 000 | |
| | | Plan B. Oostende | 1:15 000 | |
| BE106 | INT 1478 | Westerschelde - Zeeschelde<br>From Baalhoek to Wintam | | 01/2026 |
| | | Panel A. Baalhoek to Antwerpen | 1:30 000 | |
| | | Panel B. Antwerpen to Hoboken | 1:15 000 | |
| | | Panel C. Hoboken to Wintam | 1:10 000 | |
| BE11 | | Vlaamse Banken<br>From Gravelines to Oostkapelle | 1:100 000 | 03/2025 |

Er is een coproductie voor het Kanaal Gent-Terneuzen met de Dienst der Hydrografie van Nederland.
*There is a co-production for the Canal Gent-Terneuzen with the Dienst der Hydrografie van Nederland (the Hydrographic Office of the Netherlands):*

| Kanaal Gent-Terneuzen<br>*Canal Gent-Terneuzen* | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kaartnummer**<br>***Chart number*** | | **Titel**<br>***Title*** | **Schaal**<br>***Scale*** | **Hernieuwd**<br>***New edition*** |
| 114 | INT 1476 | Netherlands and Belgium<br>Canal Gent-Terneuzen | | 01/2025 |
| | | Panel A. Terneuzen to Sluiskil | 1:15 000 | |
| | | Panel B. Sluiskil to Zelzate | 1:15 000 | |
| | | Panel C. Zelzate to Desteldonk | 1:15 000 | |
| | | Panel D. Desteldonk to Gent | 1:15 000 | |

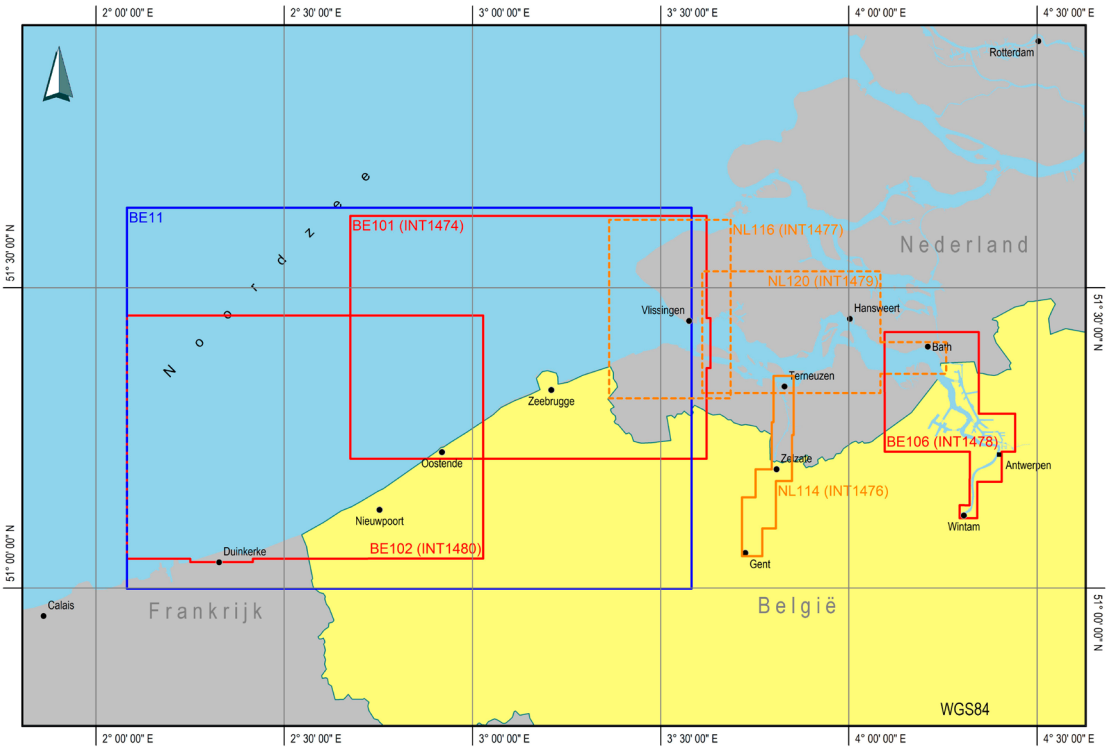
Op de Westerschelde kan u gebruik maken van de onderstaande Nederlandse papieren zeekaarten:
*On the Westerschelde, nautical paper charts can be obtained from the Hydrographic office of the Netherlands:*

| Westerschelde<br>*Westerschelde* | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Kaartnummer**<br>***Chart number*** | | **Titel**<br>***Title*** | **Schaal**<br>***Scale*** | **Hernieuwd**<br>***New Edition*** |
| 116 | INT 1477 | Netherlands<br>Approaches to Westerschelde | 1:30 000 | 08/2022 |
| | | Plan A. Vlissingen | 1:20 000 | |
| | | Plan B. Breskens | 1:20 000 | |
| 120 | INT 1479 | Netherlands. Westerschelde<br>Vlissingen-Oost to Nauw van Bath | 1:30 000 | 10/2024 |
| | | Panel A. Continuation to Nauw van Bath | 1:30 000 | |
| | | Plan B. Vlissingen-Oost (Sloehaven) | 1:20 000 | |
| | | Plan C. Braakmanhaven | 1:20 000 | |
| | | Plan D. Hansweert | 1:20 000 | |

De historische kaart uit 1866, de **eerste** zeekaart van de Belgische hydrografische dienst van de Vlaamse Banken, is als herdruk te verkrijgen.
*The historical nautical chart from 1866, the **first** nautical chart of the Belgian hydrographic service of the Flemish Banks, is available as a reprint.*

| **Historische kaart**<br>***Historical Chart*** | | |
|---|---|---|
| **Kaartnummer**<br>***Chart number*** | **Titel**<br>***Title*** | **Schaal**<br>***Scale*** |
| KSED 1866 | Replica 'Carte généraledes Bancs de Flandres' | 1:100 000 |

Overzichtskaart Papieren Zeekaarten
*Overview nautical paper charts*



# 2. Overige nautische publicaties
# *Other nautical publications*

## 2.1 Berichten aan Zeevarenden (BaZ)
## *Notices to Mariners (NtM)*

Om de 2 weken publiceert de Vlaamse Hydrografie 'Berichten aan Zeevarenden', ook wel BaZ genoemd.
In de publicatie verschijnen kaartverbeteringen en aanpassingen voor de nautische publicaties.
Deze publicatie wordt ook in het Engels uitgebracht, nl. als Notices to Mariners (NtM).

Het eerste nummer van elk jaar, BaZ JJJJ-01, bevat berichten die permanent van kracht zijn.

*Every two weeks, the Flemish Hydrography publishes "Notices to Mariners" (NtM). The publication contains chart improvements and adjustments for nautical publications.*
*This publication is also published in Dutch as "Berichten aan Zeevarenden" (BaZ).*

*The first issue of each year, NtM YYYY-01, contains messages that are permanently enforced.*

## 2.2 Getijtafels en Getijtafels Kust
## *Tide tables and Coastal Tide tables*

Elk jaar worden de getijvoorspellingen uitgegeven in 2 publicaties:

- de Getijtafels bevatten de waterstanden in Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge, Zeebrugge, Vlissingen, Prosperpolder, Antwerpen en Wintam.
- de Getijtafels Kust bevatten alle waterstanden in Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge en Zeebrugge.

De Vlaamse Hydrografie bepaalt de waterstanden in de getijmeetposten in Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge. Uit analyse van langdurige metingen worden getijvoorspellingen berekend.
De Vlaamse Hydrografie berekent de getijgegevens voor Blankenberge op basis van extrapolatie.
De getijgegevens voor Vlissingen worden aangeleverd door Rijkswaterstaat, Nederland.
De getijgegevens voor Prosperpolder, Antwerpen en Wintam worden aangeleverd door het Waterbouwkundig Laboratorium in Borgerhout.

*Each year, the tide predictions are issued in 2 publications:*

- *The Getijtafels (Tide Tables) contain high and low water levels in Nieuwpoort, Ostend, Blankenberge, Zeebrugge, Flushing, Prosperpolder, Antwerp and Wintam.*
- *The Getijtafels Kust (Coastal Tide Tables) contain all water levels in Nieuwpoort, Ostend, Blankenberge and Zeebrugge.*

*The Flemish Hydrography monitors water levels at the tide gauges in Nieuwpoort, Ostend and Zeebrugge. Tide predictions are calculated from harmonic analysis of long-term measurements.*
*The tide data for Flushing are supplied by Rijkswaterstaat, Netherlands.*
*The tide data for Prosperpolder, Antwerp and Wintam are supplied by the Flanders Hydraulics in Borgerhout.*
*The Flemish Hydrography calculates the tide data for Blankenberge based on extrapolation between Ostend and Zeebrugge.*
*These publications are only available in Dutch.*

## 2.3 IALA – Maritiem Betonningssysteem
## *IALA – Maritime Buoyage System*

Bebakening dient als hulpmiddel en ter aanvulling van de zeekaart om veilig te navigeren.
Tot in de jaren '60 had elk land met een kust zo ongeveer zijn eigen signalisatie, wat uiteraard tot verwarring en zelfs ongevallen leidde.
De International Association of Lighthouse Authorities (IALA), die in Frankrijk gevestigd is, heeft daarom een internationaal betonningssysteem ingevoerd dat wereldwijd wordt gebruikt. Alle uitleg over deze betonning vind je in de publicatie 'IALA - Maritiem Betonningssysteem'.

*Beaconing serves as an aid and complement to the nautical chart to navigate safely.*
*Until the 1960s, every country with a coast pretty much had its own signalling system, which naturally led to confusion and even accidents.*
*The International Association of Lighthouse Authorities (IALA), based in France, has therefore introduced an international buoyage system that is used worldwide. You can find all explanations about this buoyage system in the publication 'IALA - Maritiem Betonningssysteem'.*
*This publication is only available in Dutch.*

## 2.4 Kaart 1 – INT1
## *Kaart 1 – INT1*

De INT1 biedt een overzicht van de internationale tekens, afkortingen en begrippen die voorkomen op de Nederlandse en Belgische papieren zeekaarten.

*The INT1 provides an overview of the international signs, abbreviations and terms that appear on Dutch and Belgian nautical paper charts.*
*This publication is bilingual (Dutch and English).*

## 2.5 Lichtenlijst
## *List of Lights*

De lichtenlijst geeft een opsomming en beschrijving van de vaste en drijvende lichten en mistseinen op zee, op de Zeeschelde en op het Belgische deel van kanaal Gent-Terneuzen.
Elke nieuwe uitgave wordt gepubliceerd in de BaZ.

*The List of Lights provides a list and describes of the fixed and floating lights and fog signals at sea, on the Zeeschelde and on the Belgian part of Canal Ghent-Terneuzen.*
*Each new edition of the List of Lights is published in the NtM.*
*This publication is only available in Dutch.*

## 2.6 Maritieme grenzen België
## *Maritime borders Belgium*

Dit zip-bestand bevat de maritieme grenzen geldig vanaf maart 2025 in verschillende digitale formaten en omvat het volgende:

- De internationale maritieme grens van België met respectievelijk Nederland, Verenigd Koninkrijk en Frankrijk
- Basislijn België: de laagwaterlijn (ALAT 0m-lijn) en uiteinden van de permanente havenwerken welke buiten de laagwaterlijn uitsteken
- 200metergrens: Evenwijdige lijn aan de basislijn op 200 meter zeewaarts
- 3mijlsgrens: Evenwijdige lijn aan de basislijn op 3 nautische mijl zeewaarts
- 6mijlsgrens: Evenwijdige lijn aan de basislijn op 6 nautische mijl zeewaarts
- 12mijlsgrens: Evenwijdige lijn aan de basislijn op 12 nautische mijl zeewaarts
- 24mijlsgrens: Evenwijdige lijn aan de basislijn op 24 nautische mijl zeewaarts

Gebaseerd op deze grenzen worden o.a. de Belgische Territoriale Zee, de Belgische Exclusieve Economische Zone (EEZ), Visserijzones, … bepaald.

*This zip file contains the maritime borders valid from March 2025 in various digital formats and includes the following:*

- *Belgium's international maritime borders with the Netherlands, the United Kingdom and France*
- *Baseline Belgium: the low-water line (ALAT 0m-line) and the ends of permanent port structures that extend beyond the low-water line*
- *200metre border: parallel line to the baseline 200 metres seaward*
- *3mile border: parallel line to the baseline 3 nautical miles seaward*
- *6mile border: parallel line to the baseline 6 nautical miles seaward*
- *12mile border: Parallel line to the baseline 12 nautical miles seaward*
- *24mile border: Parallel line to the baseline 24 nautical miles seaward*

*Based on these borders the Belgian Territorial Sea, the Belgian Exclusive Economic Zone (EEZ), several fishing zones, etc. are being determined.*

## 2.7 Stroomatlas
## *Currents atlases*

In een stroomatlas worden de stroomsnelheden en -richtingen weergegeven voor het gemiddeld middeltij, gemiddeld springtij en gemiddeld doodtij. Op de kaartjes zijn de IMOD-vaarbegrenzingen, de belangrijkste markeringsboeien en de meetpalen op het Belgisch Continentaal Plat eveneens weergegeven

*A currents atlas shows current velocities and directions for the mean middle tide, mean spring tide and mean neap tide. The charts also show the IMOD shipping limits, the main marking buoys and the gauging stations on the Belgian Continental Shelf.*
*These publications are bilingual (Dutch and English).*

**Overzicht Overige Nautische Publicaties**
***Overview Other Nautical Publications***

| Publicatie<br>*Publication* | Laatste uitgave<br>*Last edition* | Online beschikbaar<br>*Available online* | Drukwerk<br>*Available on paper* |
|---|---|---|---|
| Berichten aan Zeevarenden (BaZ) | 2026-XX | ✓ | |
| Berichten aan Zeevarenden, eerste nummer | 2026-01 | ✓ | ✓ |
| Notices to Mariners (NtM) | 2026-XX | ✓ | |
| Notices to Mariners, first number | 2026-01 | ✓ | |
| Getijtafels | 2026 | ✓ | ✓ |
| Getijtafels Kust | 2026 | ✓ | ✓ |
| IALA Maritiem Betonningssysteem | 2015 | ✓ | ✓ |
| Kaart 1 - INT1 | 2017 | ✓ | ✓ |
| Lichtenlijst | 2026-XX | ✓ | |
| Stoomatlas Belgisch Continentaal Plat | 2017 | ✓ | ✓ |
| Stroomatlas Oostende | 2013 | ✓ | ✓ |
| Stroomatlas Zeebrugge | 2024 | ✓ | |

Online publicaties in het Nederlands kan u hier raadplegen:

www.agentschapmdk.be/nl/publicaties

*Online publications in English can be consulted here:*

*www.agentschapmdk.be/en/publications*

# 3. Verkoop *Distribution*

Op de onderstaande verkooppunten worden publicaties van de Vlaamse Hydrografie verkocht. Gelieve voor meer informatie contact op te nemen met het verkooppunt.

*Flemish Hydrography paper publications are sold at the distribution points listed below. Please directly contact the distribution point for more information.*

| **Locatie** ***Location*** | **Naam** ***Name*** |
|---|---|
| Antwerpen | Bogerd Martin nv |
| Blankenberge | North Sea Boating |
| Brussel | Plaisance Diffusion |
| Nieuwpoort | Nieuwpoort Marine Shipchandler |
| | Seashop |
| | VY Nieuwpoort |
| | Westdiep |
| Oostende | Compas |
| Zeebrugge | Marine Technics |

Verkooppunten Admiralty Charts / *Distribution of Admiralty Charts*: www.admiralty.co.uk/how-to-buy