

ADVIES

RESOLUTIE BREDE FIETSEN OP HET FIETSPAD

MORA
Mobiliteitsraad

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorstel van resolutie betreffende het toelaten van aangepaste fietsen breder dan een meter op het fietspad
Adviesvrager	Frank Troosters, voorzitter van de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen, Kamer van Volksvertegenwoordigers
Ontvangst adviesvraag	7 oktober 2026
Goedkeuring raad	13 november 2026

Contactpersoon	Ann Wuyts	awuyts@serv.be

MORA
Mobiliteitsraad

De heer Frank TROOSTERS
Voorzitter van de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen
Kamer van Volksvertegenwoordigers
Natieplein 2
B-1008 Brussel

Resolutie toelaten brede fietsen op het fietspad

Mijnheer de voorzitter

Op 7 oktober 2026 vroeg u de Mobiliteitsraad om advies over een resolutie om aangepaste fietsen tot 1,2 m breedte toegang te geven tot het fietspad en daarvoor vanuit de federale overheid een wijziging aan de wegcode door te voeren. De raad steunt het initiatief om een wettelijk kader te voorzien voor brede fietsen op het fietspad.

De raad pleit voor een eenvoudige wetgeving die deze brede fietsen tussen 1 m en 1,2 m breedte toegang geeft tot het fietspad, ongeacht of deze fiets wordt gebruikt voor personen- of voor goederenvervoer. Het is aan de wegbeheerders om te bepalen op welke plaatsen dat niet veilig kan en daarvoor dan de nodige maatregelen te nemen.

De raad staat niet achter het idee om deze brede fietsen gelijk te stellen met een klassieke fiets in de wegcode omdat hij vreest dat de nadelen daarvan niet opwegen tegen de voordelen.

In dit advies formuleert de raad bijkomend nog aanbevelingen om deze brede fietsen in de praktijk zo optimaal mogelijk te kunnen gebruiken.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroij
voorzitter

Inhoud

Situering 5

Advies 7

1.1 Zorg voor een permanente regelgeving 7

1.2 Flankerend beleid nodig door de gewestelijke en lokale overheden 9

Situering

De MORA ontving op 7 oktober 2026 een adviesvraag van de Commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen van de Kamer van Volksvertegenwoordigers.

Samenvatting adviesvraag

In de Commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen werd het voorstel van resolutie[1] betreffende het toelaten van aangepaste fietsen breder dan een meter op het fietspad ingediend. Met het voorstel willen de indieners het mogelijk maken dat aangepaste fietsen voor personen met een beperkte mobiliteit of een handicap wettelijk gebruik mogen maken van fietspaden, ongeacht de breedte van de fiets. Het gaat onder meer om rolstoelfietsen, duofietsen, riksja's en andere aangepaste fietsen.

De indieners geven aan dat deze fietsen mensen met een beperking en ouderen meer zelfstandigheid bieden, hun maatschappelijke participatie bevorderen en kunnen bijdragen aan hun fysieke en mentale welzijn.

Specifiek verzoekt de resolutie de federale regering om:

- het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg vóór de inwerkingtreding op 1 juni 2027 te wijzigen zodat aangepaste fietsen bestemd voor personen met een verminderde mobiliteit of een beperking ongeacht hun breedte worden gelijkgesteld met fietsen en daarmee toegang krijgen tot het fietspad;
- daartoe in overleg te treden met de gewesten, de relevante overheidsdiensten en de gebruikers- en sectororganisaties om tot een werkbare definitie te komen van 'aangepaste fiets voor personen met een verminderde mobiliteit of beperking' als basis voor de wijziging van de reglementering;
- het Federaal Parlement structureel te informeren over de voortgang van deze wijziging.

Probleemschets en context

In de Wegcode is de wettelijk grens van 1 meter breedte opgenomen om te bepalen welke voertuigen als fiets op het fietspad mogen rijden. In de Code van de openbare weg worden drie- en vierwielers met een breedte van maximaal 1 meter uitdrukkelijk gelijkgesteld met fietsen. Een aangepast rijwiel breder dan 1 meter valt niet onder die specifieke gelijkstelling. De regels voor waar het voertuig mag rijden, zijn daardoor niet vanzelf dezelfde als voor een rijwiel van

[1] Gielis, T., Farih, N., Van den Heuvel, K., Grillaert, L., & Mahdi, S. (2026, 22 juni). Voorstel van resolutie betreffende het toelaten van aangepaste fietsen breder dan een meter op het fietspad (DOC 56 1627/001). Belgische Kamer van volksvertegenwoordigers.

maximaal 1 meter breed. Brede fietsen moeten daardoor gebruik maken van de rijbaan. Het criterium breedte bepaalt de plaats op de weg en niet het feit dat ze door trappers zijn aangedreven. Een aanpassing van de wegcode moet gebeuren op het federale beleidsniveau.

Vanuit personenmobiliteit en goederenvervoer (cargofietsen) bestaat al langer de vraag om deze brede fietsen ook toe te laten op het fietspad. Deze vraag bestaat omwille van zowel de verkeersveiligheid, als economische redenen, doorstroming, verzekering …

De gewesten hebben binnen hun bevoegdheden al proefprojecten uitgevoerd om cargofietsen met brede fietsaanhangwagens toe te laten op het fietspad. In het Vlaamse Gewest werden de proefprojecten mogelijk gemaakt door hen op te nemen in het decreet op het uitzonderlijk vervoer[2]. Het proefproject dat moet onderzoeken of en onder welke voorwaarden brede fietsaanhangwagens voor goederenvervoer gebruik mogen maken van het fietspad loopt tot en met 31 december 2027.

In het Vlaams Parlement is een Conceptnota ingediend over het toelaten van brede fietsen (voor personenmobiliteit) op Vlaamse Fietspaden[3]. Hierover werd op 29 oktober 2026 een hoorzitting georganiseerd.

---

[2] Vlaamse Regering. (2021). Decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid en houdende een subsidieregeling ter bevordering van een modal shift in het goederenvervoer. BS 23 december 2021

Vlaamse Regering. (2022). Besluit van de Vlaamse Regering over het goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject. BS 22 december 2022

[3] Schryvers, K., Poelaert, K., Christiaens, A., Vandromme, L., & [...] (2025). *Conceptnota voor nieuwe regelgeving over het toelaten van aangepaste fietsen op Vlaamse fietspaden* (Stuk 508 (2025-2026), nr. 1). Vlaams Parlement. https://www.vlaamsparlement.be/nl/parlementaire-documenten/parlementaire-initiatieven/1950775

Advies

De MORA formuleert in dit advies zijn voorstel om de wegcode aan te passen om brede fietsen toe te laten op het fietspad. Daarnaast formuleert hij bijkomende aanbevelingen om het gebruik van brede fietsen op de openbare weg zo optimaal mogelijk te laten gebeuren.

In dit advies hanteert de MORA de term “brede fiets” voor een rijwiel met een breedte van 1 m tot 1,2 m, ongeacht het aantal wielen.

1.1 Zorg voor een permanente regelgeving

De raad is vragende partij om de wegcode aan te passen om brede fietsen toegang te geven tot het fietspad. De raad vraagt om dit zo eenvoudig en eenduidig mogelijk te doen.

Draagvlak voor aanpassing wegcode

De Mobiliteitraad vraagt om de wetgeving aan te passen zodat brede fietsen kunnen gebruik maken van het fietspad. De vraag om brede fietsen toe te laten op het fietspad leeft al langer zowel vanuit personenmobiliteit, als vanuit goederenvervoer. Bij gebrek aan wetgeving om dit toe te laten organiseerden de gewesten (voor goederenvervoer) proefprojecten zodat cargofietsen met brede aanhangwagens gebruik konden maken van het fietspad. Deze proefprojecten hebben een tijdelijk karakter en zijn bijgevolg suboptimale oplossingen. Aangepaste fietsen voor personenmobiliteit worden meestal gedoogd waar ze gebruikmaken van het fietspad.

De raad is eveneens een voorstander van een uniform kader in België. Een federale aanpassing van de wetgeving zorgt er ook voor dat de verschillen tussen de gewesten kunnen wegvallen.

Voorzie dat brede fietsen het fietspad kunnen gebruiken

De MORA vraagt om in wegcode te voorzien dat rijwielen met breedte tussen 1 m en 1,2 m het fietspad kunnen gebruiken. Hij stelt voor om met deze afmetingen te werken zodat de regelgeving zowel voor personen- als voor goederenfietsen geldt.

Het gebruik van het fietspad mag echter niet verplicht worden. De wegcode moet eveneens toelaten dat deze brede fietsen ook gebruik kunnen maken van rijbaan als dat nodig is. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als de fietspadinfrastructuur niet geschikt is voor gebruik door een brede fiets.

Stel deze brede fietsen niet gelijk met klassieke fietsen

De resolutie verzoekt om brede fietsen gelijk te stellen met klassieke fietsen. De raad is daar geen voorstander van omdat hij daarin meer nadelen dat voordelen ziet.

Als een brede fiets gelijkgesteld wordt met een fiets, betekent dit dat de brede fietsen alle regels voor fiets moeten volgen. In meerdere gevallen acht de raad dat niet wenselijk:

- Dat zou betekenen dat brede fietsen verplicht op het fietspad moeten rijden wanneer dit aanwezig is. Niet alle fietspaden zijn hiervoor momenteel geschikt. Daarom moet het mogelijk blijven om de rijbaan te gebruiken wanneer het fietspad niet toegankelijk of berijdbaar is, te smal is …
- Fietsen moeten dan verplicht buiten de rijbaan en de parkeerstroken worden geparkeerd, vaak is dat op het voetpad. Een brede fiets parkeren op het voetpad vormt een obstakel voor andere weggebruikers, en het stallen van fietsen mag enkel gebeuren indien dat niet hinderlijk of gevaarlijk is voor andere weggebruikers en er een begaanbare strook van ten minste 1,50 m breed overblijft. Voor brede fietsen kan het gebruik van parkeerplaatsen of laad- en loszones handig zijn en optimaler voor het beperken van hinder voor de andere weggebruikers.
- Gelijkstellen zou ook betekenen dat brede fietsen in tegenrichting mogen rijden in een eenrichtingsstraat (als dat met een verkeers- of onderbord wordt toegelaten). Dat kan voor verkeersveiligheidsproblemen zorgen omdat de breedte van eenrichtingsstraten vaak niet voorzien is op de aanwezigheid van brede fietsen.
- Ook mogen fietsers die de rijbaan volgen met twee naast elkaar rijden. Om doorstromings- en verkeersveiligheidsproblemen te vermijden acht de raad het niet wenselijk dat brede fietsen naast elkaar blijven rijden binnen de bebouwde kom.

De raad beseft dat daardoor brede fietsen ook automatisch worden uitgesloten van bijvoorbeeld voetgangerszones, voorbehouden wegen, speelstraten … waarbij klassieke fietsen wel toegang krijgen. Omdat het net een meerwaarde is om deze brede fietsen toegang te geven tot deze zones pleit de raad ervoor dat wegbeheerders de toegang van deze zones mogelijk maken indien de lokale situatie dit toelaat.

Laat het formuleren van definities over aan de Europese overheid

De resolutie vraagt om in overleg met meerdere instanties een definitie te bepalen van ‘aangepaste fiets’. De raad schat in dat op korte termijn geen overeenstemming zal gevonden worden over een definitie. Meerdere werkgroepen hebben zich hierover al gebogen, maar zij hebben nog geen overeenstemming gevonden.

De raad acht een aanpassing van de definitie niet nodig als een brede fiets wordt gedefinieerd op basis van zijn afmetingen, namelijk tussen 1 m en 1,2 m. De raad stelt voor om het definiëren van brede fiets en aangepaste fiets over te laten aan het Europese beleidsniveau en hierop niet te wachten, gezien de noodzaak om snel een aangepaste wegcode te hebben. Wachten op een Belgische of internationale definitie kan het proces sterk vertragen.

Concrete afmetingen vastleggen op Europees niveau is ook een duidelijk signaal naar fietsproducenten. Het brengt hen duidelijkheid en zekerheid zodat zij, binnen deze afmetingen, ontwerpoptimalisaties van rijwielen kunnen doen.

Volg de effecten van de nieuwe wegcode goed op

De raad roept alle wegbeheerders op om op te volgen hoe weggebruikers interageren met de brede fietsen en hoe de brede fietsen gebruik maken van het wegennet. Op basis van het bestaande gebruik van aangepaste fietsen voor personenvervoer en de proefprojecten met cargofietsen verwacht de raad dat er zich weinig tot geen problemen gaan voordoen. Mocht dit wel het geval zijn, is het belangrijk dat de wegbeheer dit signaleert aan de federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Bij de opvolging moet ook de verdere evolutie van de fietsen bekeken worden. Aanpassingen aan model, gewicht, hoogte … kunnen een aangepaste regelgeving vragen.

1.2 Flankerend beleid nodig door de gewestelijke en lokale overheden

Naast een aanpassing van de wegcode zullen nog andere maatregelen genomen moeten worden om te zorgen dat brede fietsen in de praktijk vlot kunnen gebruik maken van het wegennet. In deze paragraaf de raad enkele aandachtspunten weer en formuleert hij zijn aanbevelingen hierover.

Volg de verkeersveiligheidseffecten van de brede fietsen op

De raad verwacht weinig bijkomende problemen met de verkeersveiligheid door het gebruik van brede fietsen. Door het geringe aantal fietsen, en het vaak eerder stedelijk gebruik van de fietsen verwacht hij dat de problemen beperkt zullen zijn. Bovendien rijden cargobikes vaak buiten de spitsuren wanneer de fietspaden het drukst worden bereden.

In Nederland waar deze brede fietsen al toegang hebben tot het fietspad, worden geen verkeersveiligheidsproblemen gemeld die louter te maken hebben met de breedte van de fiets. De verkeersveiligheidsproblemen ten gevolge van druk fietsverkeer blijven natuurlijk wel bestaan.

Brede fietsen hebben groeipotentieel. Als hun aantal sterk zou toenemen, kan het nodig zijn om wetgeving aan te passen. Vandaar de vraag om het gebruik van de brede fietsen en hun impact op andere weggebruikers te monitoren door de wegbeheerders.

Neem maatregelen om het gebruik van de fietspaden zo veilig mogelijk te laten verlopen

Niet alle fietspaden zijn geschikt voor het gebruik door brede fietsen. Dit geeft in de praktijk een taak aan de wegbeheerders om de geschiktheid van de fietspaden na te gaan en de informatie hierover ter beschikking te stellen.

Als fietspaden te smal zijn, moet het voor gebruikers op voorhand duidelijk zijn dat ze geen gebruik kunnen maken van dit fietspad en dat ze ofwel moeten opteren voor de rijbaan of voor een alternatieve route. Dit geldt in alle situaties waar de wetgeving brede fietsen toegang geeft, maar die gezien de lokale situatie voor verkeersveiligheidsproblemen kunnen zorgen.

Aan de andere kant moeten brede fietsen ook de toegang krijgen tot zones waar ze, door hun niet gelijkstelling met klassieke fietsen, normaal gezien geen toegang toe hebben. De raad denkt dan aan voetgangerszones, speelstraten, schoolstraten … Dit geldt binnen de huidige wegcode. Binnen de nieuwe wegcode, die nog niet van kracht is, zou dit worden ondervangen.

Aan het Vlaamse gewest adviseert de MORA bij de (her)aanleg van fietspaden de richtlijnen uit het Vademecum Fietsvoorzieningen maximaal toe te passen. Als alle fietspaden de vooropgestelde breedte van 2 m voor een eenrichtingsfietspad en 3 m voor een dubbelrichtingsfietspad hebben, zijn ze allemaal toegankelijk voor brede fietsen.

Sensibiliseer de bestuurders van brede fietsen

De bestuurder van een brede fiets speelt een grote rol bij het veilig gebruiken van brede fietsen op het fietspad of de rijbaan. Niet alles kan geregeld worden in wetgeving, dus de inschatting van een bestuurder is zeer belangrijk. Het gaat dan over het beslissen wanneer een alternatieve route meer aangewezen is, niet op de rijbaan rijden op wegen waar de toegelaten snelheid veel hoger ligt dat de fietssnelheid, het niet hinderen van andere weggebruikers …

De raad roept de wegbeheerders op om te zorgen voor een sensibilisering van de bestuurders van brede fietsen. Op dit ogenblik gebeurt dit al door organisaties in de praktijk: vrijwilligers die rijden met mensen met een verminderde mobiliteit krijgen een opleiding, en ook bestuurders van cargofietsen krijgen een opleiding voor ze met brede fietsen mogen rijden. De raad roept om deze goede praktijk in de toekomst verder te zetten.

Help mee aan de professionalisering van de sector van het goederenvervoer per fiets

Voor alle transporteurs in het gemotoriseerd vrachtvervoer bestaat een regelgeving rond toegang tot de markt en toegang tot het beroep. Dit kader bestaat momenteel nog niet voor goederenvervoer per fiets. Om het gelijk speelveld voor alle modi te verzekeren adviseert de MORA om voor het goederenvervoer per fiets een gelijkaardig systeem uit te werken als voor het gemotoriseerd vrachtvervoer. De regeling over de toegang tot de markt en het beroep is voor de raad geen voorwaarde die gekoppeld is aan het toelaten van brede fietsen op het fietspad.