

OPHEFFING RSZ-KORTING VOOR ONDERNEMINGEN IN DE KOOPVAARDIJ-, DE ZEESLEEPVAART- EN DE BAGGERVAARTSECTOR

SERV
sterk door overleg

Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.serv.be – T +32 2 209 01 11 – E info@serv.be

Adviesvraag	Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot opheffing van de vrijstelling van bepaalde werkgevers- en werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardij-, de zeesleepvaart- en de baggervaartsector
Adviesvrager	Zuhal Demir - Vlaams minister van Onderwijs, Justitie en Werk
Ontvangst adviesvraag	2 november 2026
Decretale opdracht	SERV-decreet 7 mei 2004 art. 20 (SAR-functie)
Goedkeuring raad	16 november 2026

Contactpersoon An De Coen adcoen@serv.be

SERV
sterk door overleg

Mevrouw Zuhal DEMIR
Vlaams minister van Onderwijs, Justitie en Werk
Seven - 6de verdieping
Koning Albert II laan 7
B-1210 Sint-Joost-ten-Node

Opheffing RSZ-korting voor de koopvaardij-, de zeesleepvaart- en de baggervaartsector

Mevrouw de minister

Naar aanleiding van het politieke akkoord over de begrotingsopmaak 2027 en de gewijzigde budgettaire context wil u via voorliggend ontwerpbesluit de vermindering van de werkgeversbijdragen opheffen voor reders uit de koopvaardij-, zeesleepvaart- en baggersector en de werknemersbijdrages voor de koopvaardijsector. De inwerkingtreding is voorzien op 1 april 2027.

De SERV raadt aan om de gevolgen van deze maatregel nauwlettend op te volgen en om de economische en sociale impact van deze beslissing in samenspraak met de betreffende sectoren nauwkeurig in kaart te brengen. Net zoals bij de afschaffing van de andere Vlaamse RSZ-verminderingen, herhaalt de SERV haar boodschap dat de opheffing van deze specifieke RSZ-korting een de facto loonkostverhoging voor werkgevers veroorzaakt. In dit geval dreigt het de concurrentiepositie van de maritieme ondernemingen (vooral ook werkend in een internationale context) te verzwakken en gespecialiseerde werkgelegenheid en strategische expertise uit Vlaanderen te doen verdwijnen. Een eenzijdige afschaffing verhoogt ook de relatieve loonkosten op de internationale markt, wat de tewerkstelling van Belgische zeevarenden bij internationaal actieve ondernemingen onder druk dreigt te zetten. Bovendien dragen de Vlaamse maritieme ondernemingen bij aan de energietransitie, bevoorradingszekerheid en strategische autonomie.

De SERV vraagt aan de Vlaamse Regering om in overleg met de betrokken sectoren en sociale partners te onderzoeken of alternatieve beleidsmaatregelen nodig zouden zijn om deze beoogde doelstellingen (concurrentiepositie, behoud gespecialiseerde tewerkstelling en expertise) te behalen op basis van een grondige economische en sociale impactanalyse. De Europese richtsnoeren inzake staatssteun voor het zeevervoer (2004/C 13/03) erkennen de internationale concurrentiecontext en voorzien in de mogelijkheid om via fiscale en sociale maatregelen de tewerkstelling van Europese zeevarenden en het behoud van maritieme expertise te ondersteunen. Ook concurrerende Europese landen maken gebruik van dergelijke

ondersteuningsmechanismen. Hierin ligt een reëel risico op het ontstaan van een ongelijk speelveld tussen Belgische en buitenlandse ondernemingen.

Hoogachtend

Pieter Kerremans
administrateur-generaal

Frank Beckx
voorzitter