

# ADVIES

## VOORONTWERP BELEIDSPLAN RUIMTE VLAANDEREN

MORA
Mobiliteitsraad

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

| | |
|---|---|
| Adviesvraag | Voorontwerp Beleidsplan Ruimte Vlaanderen |
| Adviesvrager | Jo Brouns - Vlaams minister van Omgeving en Landbouw |
| Ontvangst adviesvraag | 15 september 2026 |
| Goedkeuring raad | 13 november 2026 |

| | | |
|---|---|---|
| Contactpersoon | Ann Wuyts | awuyts@serv.be |

MORA
Mobiliteitsraad

De heer Jo BROUNS
Vlaams minister van Omgeving en Landbouw
Seven - 7de verdieping
Koning Albert II laan 7
B-1210 Sint-Joost-ten-Node

## Advies voorontwerp Beleidsplan Ruimte Vlaanderen

Mijnheer de minister

De MORA heeft een uitgebreid debat gevoerd over het voorontwerp Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV). De raad stelt vast dat er met de aanbevelingen uit zijn advies over de conceptnota BRV amper rekening werd gehouden en vindt het een groot gebrek en een gemiste kans dat mobiliteit niet volwaardig is opgenomen in het BRV.

De raad benadrukt dat mobiliteit en ruimtelijke ordening nauw verweven moeten zijn en wil dat dit duidelijk terugkomt in het BRV. De wijze waarop mobiliteit in het voorontwerp BRV voorkomt is ruim onvoldoende. Daarom vraagt de raad expliciet om in het ontwerp BRV:

- een Beleidskader Mobiliteit en Infrastructuur op te nemen zodat de ruimtelijke condities kunnen gecreëerd worden waarin duurzame mobiliteit vorm kan krijgen;
- de Mobiliteitsvisie 2040 te hanteren als leidraad bij de opmaak van het BRV;
- infrastructuur voor alle modi te zien als een ruimtestructurerend instrument en in het BRV op te nemen hoe dat zal gebeuren. De categorisering van de netwerken moet daarbij de leidraad zijn. Het TEN-T netwerk moet gebruikt worden om de internationale verbindingen te verzekeren;
- de ruimtevraag van mobiliteit in kaart te brengen om in het ruimtebeslag ook te kunnen voldoen aan de ruimtelijke noden van mobiliteit zoals het voltooien van het infrastructuurnetwerk en het mogelijk maken van intensiever ruimtegebruik binnen de internationale (logistieke) knooppunten. De ruimtevraag van mobiliteit moet apart worden ingetekend en niet verondersteld binnen andere zoneringen;
- personen- en goederenvervoer samen te bekijken en niet artificieel van elkaar te scheiden in twee beleidskaders (wonen en economie), aangezien ze zich grotendeels op dezelfde infrastructuur bevinden en omdat

er personenmobiliteit nodig is van/naar economische gebieden en goederenvervoer nodig is in kernen;
- niet enkel knooppunten te bepalen, maar ze samen te voegen tot een hierarchisch netwerk waarin ruimtelijke, mobiliteits- en logistieke knooppunten met elkaar verbonden;
- de bereikbaarheid voor alle modi te vertalen naar ruimtelijke concepten zowel voor kernen, knooppunten als in landelijke gebieden, en zowel voor goederen- als personenvervoer;
- de eigenheid van de internationale logistieke knooppunten (ILK) te erkennen in het ruimtelijk beleid, verdere ruimtelijke optimalisering ervan mogelijk te maken en verdere ontwikkeling te bewaken;
- in alle beleidskaders voldoende en concrete acties op te nemen. De doorvertaling van de strategische visie naar acties ontbreekt in het voorontwerp BRV;
- termen duidelijk te definiëren om te vermijden dat de strategische visie en de beleidskaders op meerdere manieren kunnen worden geïnterpreteerd en duidelijk aan te geven wat de functie is van de kaarten die zijn opgenomen in het document.

De raad roept u op om mobiliteit meer te verankeren in het ruimtelijke beleid en het voorontwerp BRV daarop aan te passen. De wijze waarop dat moet gebeuren heeft de raad geformuleerd in zijn advies over de conceptnota. U vindt dit advies in bijlage.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroij
voorzitter

Bijlage: MORA (2025) Conceptnota Beleidsplan Ruimte Vlaanderen