Vlaanderen
is wetenschap

Hydrologisch Informatiecentrum

Scheldeflits 2026 – 01

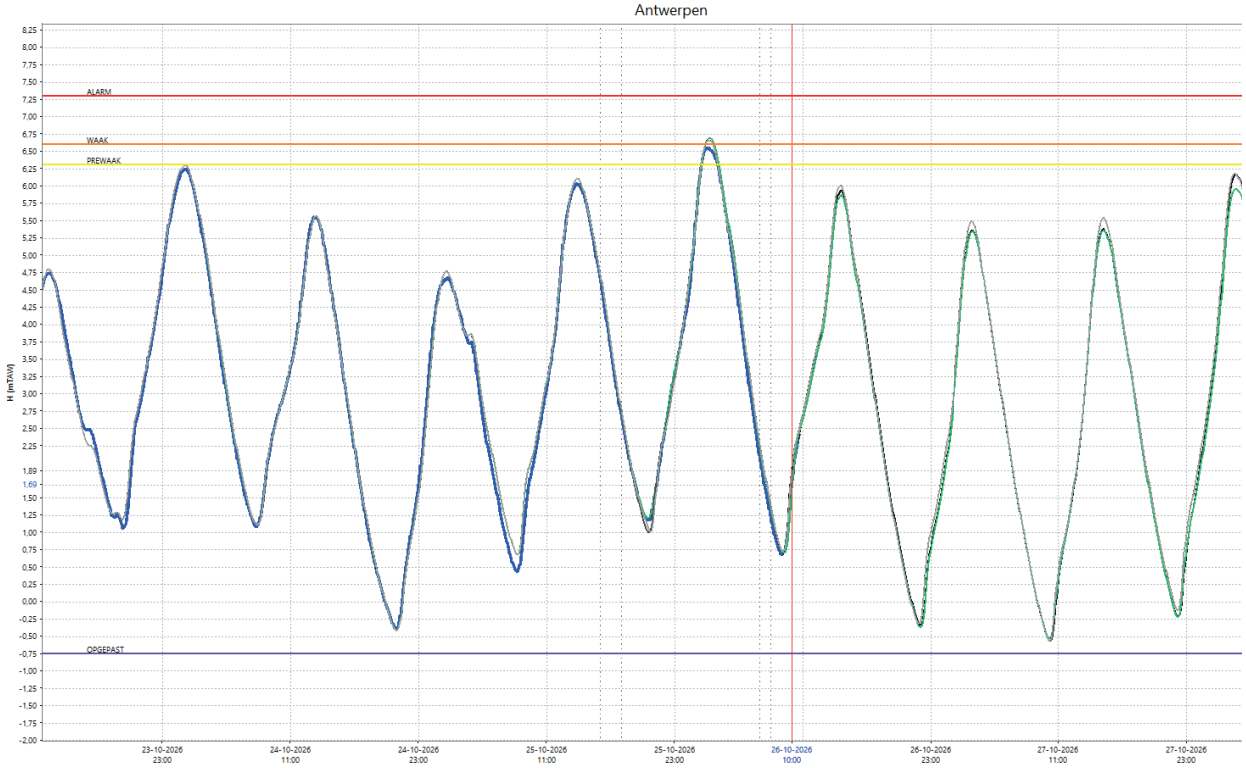
Hoogwaters 23 - 26 oktober 2026

Na een lange droge periode kondigde de eerste storm van winter 2026-2027 zich aan op vrijdag 23 oktober (Austen), onmiddellijk gevolgd door de passage van storm Boelo op zondag 25 oktober. De passage van beide stormen leidde tot verhoogde hoogwaters op de Schelde. Voor het hoogwater van maandagochtend 26 oktober werd de procedure voor Stormtij Zeescheldebekken ingesteld voor een verwachting van (meer dan) 6.60 mTAW in Antwerpen.

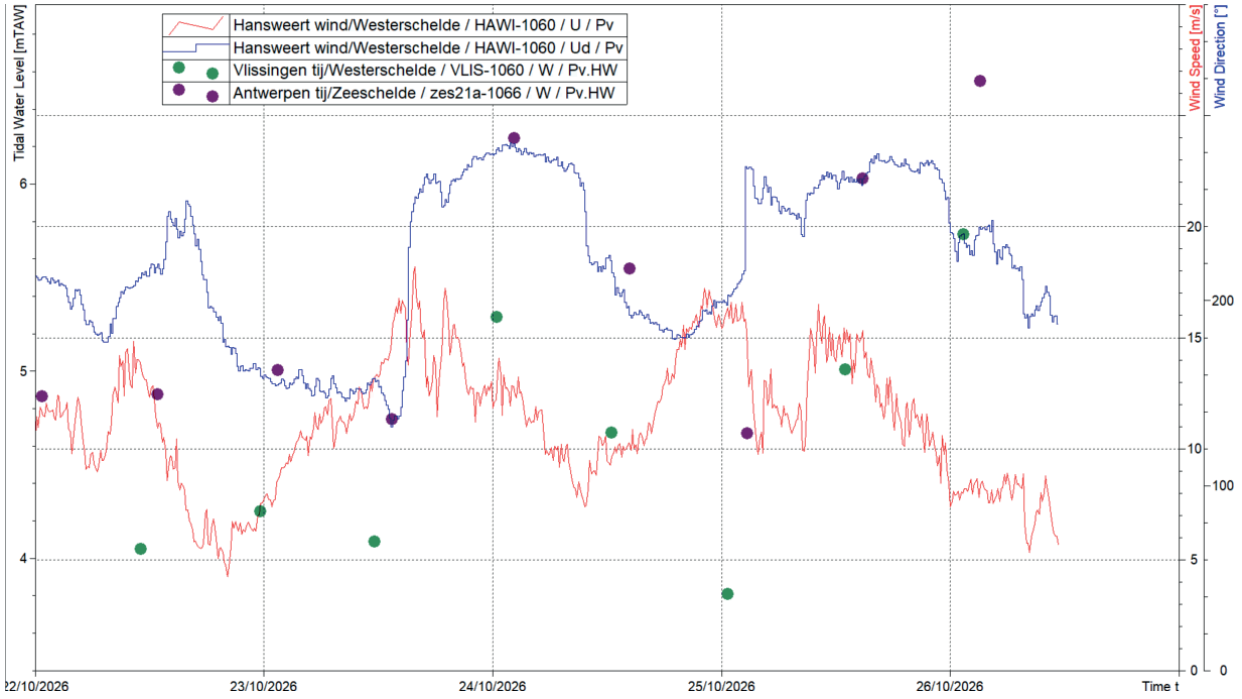
De getijcyclus bevond zich tussen doodtij (20 oktober) en springtij (28 oktober). Het lagedrukgebied horende bij Austen, met een zeer snel dalende druk in de kern, trok op vrijdag 23 oktober dicht langs de kust voorbij. De wind nam over de Schelde (Hansweert) toe in kracht tot 8 Bft en ruimde op enkele uren tijd van ZO naar W. De effecten van deze passage zijn visueel zeer goed waarneembaar op de dalende flank van het getij.

Op het moment van het hoogwater in de nacht van vrijdag op zaterdag, nam de windkracht al af in kracht en was nog 6 Bft uit W bij het hoogwater van **24-10-2026 om 02:50 in Antwerpen**. Met een waterstand van **6.24 mTAW** gemeten op de Schelde in Antwerpen werd de prewaakdrempel (6.30 mTAW) net niet bereikt werd. De scheve opzet op het astronomische getij bedroeg 92 cm.

De depressie verbonden aan storm Boelo zorgde in de nacht van zaterdag 24 op zondag 25 oktober opnieuw voor een ruimende wind van ZW naar W met een toename in kracht tot 8 Bft over de Schelde (Hansweert). Ook deze effecten zijn visueel waarneembaar in de dalende flank van het getij op zondagochtend 25 oktober. In de loop van zondag nam de wind af in kracht en bij het hoogwater van **26-10-2026 om 3:00 in Antwerpen** werd een waterstand van **6.55 mTAW** gemeten bij een wind van nog 4-5 Bft uit W. De scheve opzet tijdens dit hoogwater was 86 cm.



Figuur 1: Meting in Antwerpen met enkele operationele modelvoorspellingen van het HIC tussen 23 en 26 oktober 2026



Figuur 2: Gemeten wind (Hansweert) met gemeten hoogwaterpeilen in Vlissingen en Antwerpen

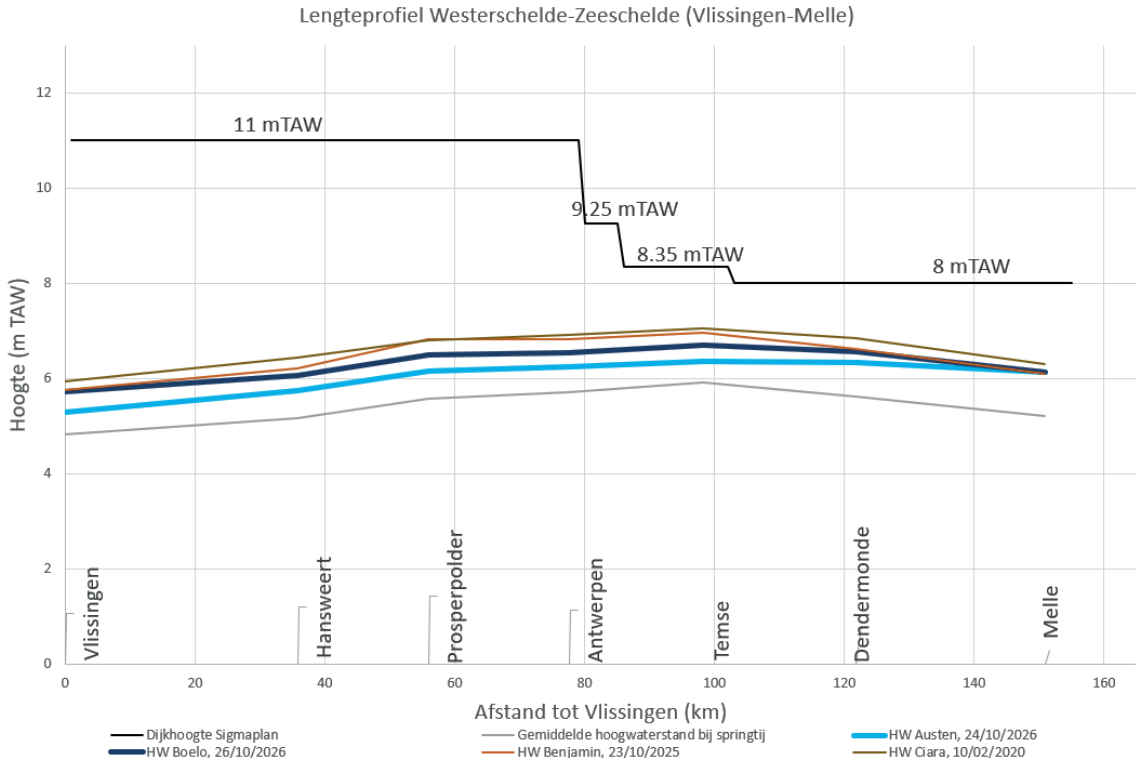
In onderstaande tabel worden voor de stormhoogwaters het overzicht van metingen en verwachtingen gegeven voor de drie belangrijke locaties in onze regio voor het getij.

			Astronomische voorspellingen		Verwachting*		Meting		Scheve opzet**	Verschil hoogwaterpeilen (m)			
	Locatie	Dag	uur	waarde [mTAW]	uur	waarde [mTAW]	uur	waarde [mTAW]	waarde [m]	Oostende-Vlissingen	Oostende-Antwerpen	Vlissingen-Antwerpen	WIND (Hansweert)
	Oostende		0:21	4,58	0:20	5,1	0:10	5,01	0,43				
Austen	Vlissingen	24/10/2026	1:30	4,5	1:20	5,3	1:25	5,29	0,79	0,28	1,23	0,95	6 Bft - W
	Antwerpen		3:13	5,32	3:05	6,25	3:15	6,24	0,92				
	Oostende		0:37	5	0:40	5,55	0:25	5,53	0,53				
Boelo	Vlissingen	26/10/2026	1:38	4,91	1:35	5,75	1:30	5,73	0,82	0,2	1,02	0,82	4-5 Bft - W
	Antwerpen		3:28	5,69	3:22	6,65	3:00	6,55	0,86				

*Verwachting Oostende door OMS. Verwachting Vlissingen door RWS Nederland. Verwachting Antwerpen door HIC

**De scheve opzet is het hoogteverschil tussen de gemeten hoogwater en de astronomische voorspelling zonder rekening te houden met de tijdsverschuiving

Het lengteprofiel langs de Westerschelde en Zeeschelde geeft de gemeten hoogwaterpeilen weer ter hoogte van de meetlocaties tussen Vlissingen en Melle. Ter vergelijking wordt ook het lengteprofiel van een aantal vorige stormen in het Zeescheldebekken (Antwerpen > 6,60 mTAW) getoond. De in deze Scheldeflits besproken hoogwaters zijn zeker niet uitzonderlijk (retourperiode minder dan 1 jaar).



Figuur 3: Lengteprofiel Westerschelde-Zeeschelde met gemeten hoogwaterpeilen voor meetlocaties tussen Vlissingen en Melle.

Bij het hoogwater in de nacht van 26 oktober traden een heel aantal van de GOG's in het tijgebied van de Schelde in werking. Een overzicht wordt hieronder weergegeven. Bij het hoogwater in de nacht van 24 oktober trad enkel in Anderstadt Afwaarts GOG-werking op.

Waterweg	Naam GOG	Drempelpeil GOG-werking (mTAW)	Dichtstbijzijnde meetpost	Afgeleide meting ter hoogte van GOG bij HW Boelo *	GOG-werking bij HW Boelo
Zeeschelde	KBR	6,8	Hemiksem	6,64	Neen
	Tielrodebroek	6,65	Tielrode	6,78	Ja, beperkt
	Lippenbroek	6,8	Driegoten	6,75	Neen
	Bunt	6,85	Tielrode	6,78	Neen
	Zwijn	6,75	Sint-Amands	6,72	Ja, beperkt
	Wal	6,75	Sint-Amands	6,72	Ja, beperkt
	Vlassenbroek Zuid	6,95	Sint-Amands - Dendermonde	6,65	Neen
	Uiterdijk	6,4	Sint-Amands - Dendermonde	6,65	Ja
	Vlassenbroek Noord	6,55	Sint-Amands - Dendermonde	6,65	Ja, beperkt
	Scheldebroek	6,3	Dendermonde - Schoonaarde Brug	6,42	Ja, beperkt
	Paardeweide	6,2	Schoonaarde Brug	6,26	Ja, beperkt
	Bergenmeersen	6,35	Uitbergen	6,22	Neen
	Wijmeers afwaarts	6,85	Uitbergen	6,22	Neen
	Wijmeers opwaarts	7,05	Uitbergen	6,22	Neen
	Ham	6,85	Wetteren Brug	6,15	Neen
Durme	Potpolder I	6,7	Hamme - Waasmunster Brug	6,83	Ja
	Potpolder IV	6,8	Zele	5,57	Neen
Rupel	Bovenzanden	6,75	Rumst	6,73	Ja, beperkt
Dijle	Grote Vijver Noord	6,85	Rumst	6,73	Neen
	Grote VijverZuid	7	Rumst	6,73	Neen
	Zennegat	6,45	Rumst	6,73	Ja
Nete	Anderstadt afwaarts	6	Duffel-sluis - Lier Molbrug	6,59	Ja
	Anderstadt opwaarts	6,7	Duffel-sluis - Lier Molbrug	6,59	Neen
	Polder van Lier	6,65	Duffel-sluis - Lier Molbrug	6,59	Neen

* Methode toegelicht in De Meester, J.; Boeckx, L. (2026). Data-analyse GOG-werking ter ondersteuning van operationeel gebruik. Versie 4.0. WL Rapporten, 25_037_1. Waterbouwkundig Laboratorium: Antwerpen. XVII, 111 pp

EXTERNE BRONNEN

Verwachtingen: MDK-OMS en RWS.

Meer informatie over de inhoud in deze Scheldeflits?
hic@vlaanderen.be

Vlaamse overheid
Departement Mobiliteit en
Openbare werken

D/2026/3241/245

Waterbouwkundig Laboratorium
Hydrologisch Informatiecentrum
Berchemlei 115
2140 Antwerpen
België
T +32 3 224 60 35

hic@vlaanderen.be

www.waterbouwkundiglaboratorium.be

DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE WERKEN